

KORRESPONDENT

HANDLOWY, PRZEMYSŁOWY

I

Korespondent Handlowy, Przemysłowy i Rolniczy, wychodzi

ROLNICZY

(dwa razy na tydzień przy Głazecie Warszawskiej.)

Dnia 22 Lipca,

Nr 6

Rok 1841

WYSTAWA PŁODÓW PRZEMYSŁU KRAJOWEGO

(ciąg dalszy.)

Opis płyty nowego

Roztwartość boków, u spłaszczonej powierzchni kulistością zakończonych, stanowi największą dogodność łodzi żeglownej; dozwala jej bowiem z łatwością przebywać mielizny i namuły piaszczyste, przystępować do każdego brzegu i żeglować po wszystkich rzekach spławnych takiej wielkości statkom mojego pomysłu, jakiej tylko szerokość ich mieścić się może w nurcie stosownej głębokości, oraz pod mostami w otworach na przejście łodzi zostawionych. Niemniej w czasie kry i śronu nie stawiając oporu lodom z wielką siłą ciśnącym, da im z łatwością przesunąć się pod statek lub prom przewozowy, zwłaszcza w poprzecznym przebieganiu rzeki; przez co statek szeroki ochroni się od przewrócenia i położenie swoje poziome przeciw zatopieniu bezpiecznie zatrzyma. Wreszcie, taki rodzaj budowy najlepszym będzie dla statków przy brzegach morskich krążących, bądź rybackich bądź do ładowania okrętów używanych.

Kulistość płyty z każdej strony, stanowi jego moc nieporównaną, jako sztucznym wiązaniem w jedną całość owalną spojona. Ta zasada dozwala nadto z mniejszej ilości materiału silniejszą utworzyć budowę i ładować na nią bezpiecznie największe ciężary, jako to: kamienie, działa, i t. p. przedmioty, skoro konstrukcja pod ścisłym dozorem technicznym dokładnie wykonaną zostanie. Ustanie przy tym potrzeba używania trudnych do wynalezienia wręgów, których kolana długie pod kątem 103 st. przeciwne naturalnemu rośnięciu drzewa, zbyt rzadko znajdują się w lesie, wiele szkody przynoszą w ścinaniu całych drzew dla jednej zdanej gałęzi i po większej części do takiego zagięcia wyrobieniem naciągane być muszą; gdy tymczasem krótkie wręgi płytowe w potrzebnej krzywości samorodne wszędzie i z każdego rodzaju drzewa łatwo dobrać można, nie tylko z gałęzi, ale i z korzeni daleko mocniejsze.

Wzór płyty zdatnego do żeglugi na Wiśle, Narwi i Bugu stosownie do koryta tych rzek, średniej wielkości, jest następujących wymiarów: — Długość w rzucie poziomym stóp nowopolskich 168. — Szerokość w rzu-

cie poziomym 24 c. 6. — Wysokość w przecięciu poprzecznym stóp 4 c. 3, który uniesie ciężaru 4500 centnarów, czyli 11,250 pudów, lub 2,000 korcy zboża, albo 90 sążni drzewa na zagłębieniu 3m. 3s.

Konstrukcja tak płaskiej łodzi, w nadanym jej kształcie pozwala odstąpić od dawnego układu dobierania drzewa wysokich rozmiarów i używania kosztownego niemniej, trudnego do roboty skutoczniejszej materiału. Zamiast dotąd zwykle dotąd używanego do budowy belinek, z korzyścią przyjąć można drzewo sosnowe równie sprężyste, w wodzie wytrwałe, a co do wagi gatunkowo lżejsze; w potrzebie nawet każdego innego rodzaju pożytecznie użyte być może. Taniaść jego zmniejsza znacznie koszt budowy, lekkość zaś wynagradza większą trwałość dębu, dośyć już dziś w kraju rzadkiego; kiedy natomiast, sosna, świrk, jodła i inne rodzaje drzewa wszędzie pod ręką znaleźć się mogą.

Sposób budowania nader prosty i łatwy, zmieni także zasadę używania materiału grubego, trudnego do gięcia i do szczelnego przypasowania; w skutek czego dotąd, skutocznie muszą dawać w statku dno proste przez całą jego długość, a na zagięciach końcowych od sztaby i rufy ucinąć, dla przysztukowania pod kątem 15 st. łatany tak zwanych szarsztyków i kawsztyków tam właśnie, gdzie moc budowy żadnym przecięciem podłużnego wiązania osłabioną być nie powinna. Nadto, uniknie się tu szkodliwej konieczności zostawiania szpar, między spajaniem sztukami do dychtowania targanem i zalaniem smołą, oraz zwyczaju zbijania na gwoździe drewniane, przez wywiercenie mnóstwa dziur dużych, któremi przecięte włókna drzewne znacznie osłabiają budowę. Przewory wszędzie między balami w dnie i po bokach szparami źle zapelnionymi utworzone ujmują moc, przy czem jeszcze przecieku wody dopuszczają. W płycie żadnego szkodliwego wiercenia i szpar takich nie będzie, wszystko jak najszczelniej przypasowane, zbitem zostanie na gwoździe żelazne, które mocniejsze sztuki spajane dociągną, pośpieszą robotę i w wodzie nie ulegając zniszczeniu, po zużyciu statku z czasem jeszcze się do innego użytku zdadzą. Wartość tego żelazstwa do 900 złotych wyniesie.

Materiał drzewiany w niedostatku długich wymiarów, podług możliwości dostania go, może być użyty krótszy, zwłaszcza na dno, które zewnątrz od strony

wody w tak dużym płycie wzdłuż sztukować można z kawałków od 25 do 50 stóp, kiedy berlinka o połowę mniejsza wymaga nadzwyczajnej długości 50 do 60, zaś wewnątrz na poprzeczne futrowanie, nie potrzeba dłuższych desek nad 24 łaz. Reszta mniej więcej w podobnymże stosunku dobieraną być może, a ta dogodność ważnym jest artykułem oszczędzenia kosztów budowy, tćm więcej, kiedy użytek dębu sosna korzystnie zastąpi.

Wzmocnienie płyty prócz wiązania kulistego, stanowi jeszcze dana wzdłuż dna wewnątrz tak zwana stćpka, z belki grubćj 18 cali, u spodu 24 a u góry 6 cali szerokie, przez cały statek przeciągnięta i szrubami ujęta, dla nadania mu sztywności ochraniającej od przelamania na zgićciu przypadkowćm, kiedy na kamień prąd lub pał pod wodę ukryty wpadnie. Stćpka ta nie znana jest w berlinkach, chociaź w stosunku zbytecznej ich długości do szerokości, jak 1. do 10, bardzo jest potrzebną. W galarach na stosunek takiź jak 1 do 21/2 niedołążnie jest naśladowaną, w okrćtach tylko z całą dokładnością matematyczną za główną podstawę jest przyjęta. Resztę wzmocnienia dopełniają na obu końcach płyty osadzone hełmy z grubych kłoców, zakrzywienie bocznych burt zamykające i z sobą wiążące, mianowicie w sztabie, dla stawiania silnego oporu na wypadek gwałtownego uderzenia łodzi.

Kierunek za pomocą rudła, ta najważniejsza część sztuki żeglarskiej pod względem oszczędzenia sił i wykonania szybkich zwrotów, nowćm urządzeniem różnić się będzie od ulepszonych sposobów używanych na wszelkich innych statkach, przez zastosowanie mechanizmu szruby bez końca, zwanćj szrubą Archiredesa. Ta zasada najcelniejszą podporeę płyty stanowi, jako pomysł najdzielniej odpowiadający swemu przeznaczeniu, oszczędzający razem przestrzeni miejsca tyle drogiego na pokładzie statku.

Pływanie odbywać się będzie za pomocą żagla. Można tu jednak korzystnie zastosować inną poruszającą siłę, która przy małym koszcie nie będzie mieć wielkiego ciężaru. Skoro już tyle z ulepszeniem budowy postąpiono, w zastosowaniu odmiennćj siły poruszającej nie większa trudność zajdzie, zwłaszcza do użytku na rzekach spokojnych, skutkom rozhułkanego żywiołu nie podpadających. Tym sposobem, przez nowe coraz wyżej posuwane usiłowania, żegluga nasza nabierając większćj rozciągliwości, handlowi wewnćtrznemu skuteczną pomoc przyniesie.

Na wystawionym w sali giełdowej planie Fig 4, zamieściłem kształty rozmaitego rodzaju statków używanych w żegludze naszćj, z oznaczeniem ich zagłębienia się dla porównania i objaśnienia zasad mojego pomysłu.

Koszta wybudowania drewnianych statków naszych wynoszą:

Galaru mocnego do użytku na raz 1.	złp. 1,000
Berlinki ditto na lat 18	złp. 8,000
Płyty ditto na lat 12	złp. 10,000

Różnica na korzyść nowego pomysłu, w rezultatach numerycznych jest uderzająca. Porównyując bowiem te 3 rodzaje znacznie między sobą różniące się, dostrzegać się daje, iż co do kosztów budowy:

Płyt jest najtańszym, albowiem ładując 2 razy tyle ile berlinka zbudowana stosunkowo za jedną cenę, tćm samym o połowę mniej od nićj kosztuje; galar zaś z powodu swćj krótkiej trwałości co rok sprawiany, mimo pozornie niskiej ceny przeszło 3 razy jest droższym od płyty, a 2 razy od berlinki. Co do mocy: Z kształtu kulistego, płyt podług zasad bndownictwa daleko jest wytrzymalszym na wszelkie siły ciśnienia i oporu od berlinki; galar zaś zbyt słaby, do pływania niebezpieczny, w żadne porównanie iść nie może i tu na uwagę nie zasługuje. Co do użyteczności: Płyt lżejszy od berlinki, w zagłębieniu o połowę mniejszćm, biorąc dwa razy więcej ładunku i równo z nią żeglując z wodą i pod wodę, tćm samym już widocznie 4 razy większą od nićj korzyść przyniesie.

Ta jego wyższość tćm bardziej będzie znaczącą, kiedy na najniższy stan wody zapłynąć zdoła do najodleglejszych punktów w górę rzek, dokąd berlinki nigdy nie dochodzą i tym sposobem w kaźdej porze roku od lodu do lodu spław w nieustannym ruchu utrzyma, a ponosząc stosunkowo mniejsze koszta frachtowe od wszelkich innych statków, dla siebie zaś mając dość zarobku w zniżonych cenach dostawy, i mogąc brać tyle ładunku ile okrćt kupiecki, tćj jeszcze przed wszystkimi mieć będzie zaletę, że ułatwi odbyć płaów niskiej ceny, przez co nieocenione korzyści handlowi wewnćtrznemu przyniesie.

(d. c. n.)

ELEKTROMAGNETYZM JAKO SIŁA PORUSZAJĄCA.

Przez J. P. Wagner, vice dyrektora związku rćkodzielnego w Frankforcie.

(dalszy ciąg)

To są żywioły które w roku 1835, przy nowym uorganizowaniu związku tutejszego fizycznego jako członek jego poznałem i których badaniu od tćj chwili poświęcałem się bez przerwy.

Pokryte magiczną ciemnością fenomena elektromagnetyczne, są tak pełne tajemnicy, iż skoro staramy się głćbiej w nie zapuścić, zostajemy prawdziwymi czarami związanymi a nie łatwo możemy się z tego zaklętego okrćgu uwolnić.

Juź w roku 1836 urządziłem elektromagnetyczny aparat obrotowy który doktor Nećff, przy dorocznej uroczystości towarzystwa badaczy natury w Senckenberg publicznie pokazywał i który i dziś z powodu prostoty jego konstrukcji dla wyjaśnienia zastosowania elektromagnetyzmu jako siły poruszającej w ruch wprawie.

Łatwość z jaką podobne aparaty mogą być przygotowanymi, dała powód do wielostronnego używania wynalazku pana Oersted, w składaniu podobnych aparatów fizycznych na większą lub mniejszą skalę, i wielu starało się na wielką stopę probować tćj cudownćj siły.

Wrodzona nieufność, albo jakkolwiek nazwę to szczególne uczucie jakie mićj przejmuję przy kaźdćm nowćm zjawisku a z którego nie mogę sobie zadowolającego zdać rachunku, wstrzymywało mić w części od podobnego przedsięwzięcia, do którego łatwo chętnych znalazłbym współników, z drugićj zaś strony bardziej jeszcze ta okoliczność, że zachodziły tu dwie prze-

szkody o których byłem przekonany iż wprost sprzeciwić się muszą użyciu elektromagnetyzmu jako siły poruszającej w wielkim rozmiarze. Te dwie przeszkody zasadzają się na tem, jakto wszystkim fizykom jest wiadome, że elektromotor szybko traci siłę i że odkryta przez p. Faradaya elektromagnetyczna iskra, wywiera działanie okropnie niszczące, które zawsze ma miejsce przy przerwaniu elektrycznego strumienia, a którego nie można było dotąd uniknąć.

Usunąć te przeszkody uważałem za nieodbitą potrzebę, czułem jednak w zupełności jak trudno tego dopełnić, albowiem powód zmniejszenia się siły elektromotora i powstawania elektromagnetycznej iskry zupełnie umysłowemi środkami nie dadzą się postrzeżać i tylko przez niezmierne mnóstwo wymyślonych ku temu celowi doświadczeń odkryć je można. Niezmordowanej gorliwości w postępowaniu na tej drodze winien jestem nakoniec zwycięstwo nad wymienionemi wyżej przeszkodami.

Ale chociaż przez to zwycięstwo użycie elektromagnetyzmu jako siły poruszającej stało się podobnem, pozostawało jednak jeszcze inne zadanie do rozwiązania, to jest jakim sposobem można to najkorzystniej wykonać. Do tego celu potrzeba było bezpośrednio badać prawa elektromagnetyzmu, wczem znane dotychczas operacje okazały się niedostatecznemi.

Po czteroletnich niezmordowanych usiłowaniach i różnych poświęceniach, dosięgłem nakoniec tego punktu, iż z niewątpliwą pewnością powiedzieć mogę że przemysł zyskał teraz nową zupełnie siłę poruszającą, i pod tym względem nie pozostaje mi już nic więcej do odkrycia.

Budowanie machin elektromagnetycznych, podług praw odkrytych przy pomocy nauki, jest teraz drugim zadaniem którego rozwiązanie jest rzeczą przemysłu. Ale przemysł działa podług innych zasad jak nauka. Ta nie cofa się przed żadnemi ofiarami dla samej umiejętności, on zaś wtedy tylko mniema mieć prawo do pewnych poświęceń kiedy z nich wprost wypływa korzyść pieniężna; z tego powodu przede wszystkim powstają zapytania jakie korzyści wypłynąć mogą dla przemysłu z użycia elektromagnetyzmu jako siły poruszającej?

Rzucimy najprzód okiem na przemysł w Anglii. Musi nas tu uderzyć najprzód ta okoliczność, że Anglja głównie w takich wypadkach ma przewagę, gdzie ciepło pośrednio lub bezpośrednio działa; bezpośrednio przy dozywaniu kruszców z rudy naprzykład żelaza, i jego obrabianie, rafinowanie stali, zaś pośrednio przy użyciu pary wodnej jako siły poruszającej. Tę przewagę winna Anglja jedynie i wyłącznie swojemu niezmiernemu bogactwu węgla kamiennych, z którego bardzo zręcznie umie korzystać.

Przeciw tej przewadze która się opiera na bezpośredniem użyciu ciepła Niemcy i wszystkie inne narody dopóty daremnie walczyć będą, dopóki nie będą wstanie tworzyć to ciepło równie tanim kosztem jak Anglja; co tem mniej może kiedykolwiek nastąpić im bardziej wzrasta coraz wychód paliwa, przez wznoszącą się ciągle liczbę machin parowych.

Przeciw przewadze Anglii przez pośrednie działa-

nie ciepła w parze wodnej używanej za siłę poruszającą, elektromagnetyzm przedstawia środek nie tylko zrównoważenia jej ale nawet prześcignienia, bo natura oddarzyła nas bardzo obficie tem co najpotrzebniejszym jest do wydobywania tej nowej siły, to jest cynkiem, w Prusach albowiem więcej wydobywają na rok cynku, niż w Anglii wciągu lat pięciu. *)

Bezpośrednie i wszędzie ważne korzyści siły elektromagnetycznej są następujące:

(d. c. n.)

UPRAWA SZPARAGÓW.

Szparag jako powszechnie prawie ulubiona potrawa zasługuje na szczególną uwagę i staranną uprawę.

Mamy dwa główne gatunki szparagów; biały i zielony. Biały szparag którego główka nad ziemię wystająca zwykle ma czerwoniawą barwę, jest grubszy i twardszy niż szparag zielony, ale ten, ostatni w smaku daleko jest delikatniejszym. Uprawa obu gatunków jest zupełnie jednakowa; otrzymujemy je albo z nasienia, albo przez rozdzielanie flanców, ten ostatni jednak sposób mniej jest dobry, albowiem wydaje rośliny mniej trwałe niż te które z nasion otrzymujemy.

Nasienie zaraz po dojrzaniu w Wrześniu lub Paźniku, zasiewa się w bujny, lekki, dobrze ugnojony piaszczysty grunt, najlepiej skibami, abygo potem łatwiej wolnem od zielska utrzymać. Najlepiej jest pokryć nasienie lekko dobrą ziemią. Gdy młode rośliny parę cali wznoszą się nad ziemię, przerywamy je tak żeby około 4 cali przetrzeni pozostało między niemi, a to dla tego żeby korzenie mogły się należycie rozszerzyć i wzmocnić. Każdej jesieni łodygi kiedy żółkną odcinają się na parę cali nad ziemię i przykrywają gnojem, częścią aby młode rośliny od zmarznięcia ochronić, częścią aby im świeżego pożywienia dostarczyć. Kiedy flance 5 lat przetrwają w miejscu gdzie były posiane, przesadzają się dopiero na przeznaczone im kwatery: Różne są zdania względem uprawy a mianowicie przesadzania tej rośliny, głównie jednak wszyscy pisarze w tem się zgadzają, że roślina ta aby się dobrze mogła udawać, potrzebuje bardzo żyznego gruntu, który przez mocne gnojenie ciągle w stanie pożywym utrzymywanym być musi. Dla piaszczystego gorącego gruntu lepszy jest gnoj bydlęcy, a dla zimnego i ciężkiego koński jest najstosowniejszy.

Zwykle silne dwu lub trzyletnie flance przesadzają się na przeznaczone dla nich kwatery, które się w następujący sposób, najprościej i najstosowniej urządzają.

(d. c. n.)

ZBOŻE.

Berlin, 14 Lipca. Pszenica ciągle bardzo jest poszukiwaną i bardzo wiele jej przedano. Żółta szlās

*) Pod tym względem również jak i co do drugiej części aparatów elektromagnetycznych to jest miedzi, nie możemy się uskarżać na niedostatek a przy powiększeniu się na tak korzystny cel użycia tych metali, podniosą się i zakłady wydobywania onych.

ka notuje się na 54,55 i 56 tal. biała na 57 — 58. Jeden znaczny ładunek na wodzie, zakupiony został do Hamburgu po 60 tal. (32 zł. gro. 20) Handel żyta nie jest znaczny, ceny jednak trzymają się ciągle podług poprzednich notowań, na miejscu od 29 do 32 tal. według gatunku, na dostawę jesienną o 1 — 2 tal. wyżej nad wszystkie. Jęczmień jak w poprzednim raporcie bez odbytu. Owies na dostawę 17 do 17 i pół tal. na miejscu przeciwnie drożej o talar.

Gdańsk, 9 Lipca: W początku tego tygodnia handel zbożowy na giełdzie bardzo był ożywiony, ale w ostatnich dniach nieco się zmniejszył, chociaż raporty z zagranicy ciągle były pomyślne. To zmniejszenie się ruchu przypisać należy tej okoliczności, iż zbyt prędko wystąpiliśmy z podwyższeniem cen, musimy teraz czekać podniesienia się stosunkowego na targach zagranicznych. Wystawiono na sprzedaż: Pszenicy 2720 łasztów. Żyta 220 ł. jęczmienia 22 ł. Grochu 68 ł. Przedano: Pszenicy 948 łasztów po 980 do 830 złp. za łaszt. Żyta 1147 ł. po zł. 400 — 320 zł za łaszt. Grochu 54 łasztu po zł. 510 — 480 za łaszt.

Szczecin 12 Lipca. Pszenica utrzymuje się ciągle przy podanych w ostatnim raporcie cenach, a nawet niektórzy trzymają ją wyżej. Za szlaską białą nie zupełnie bez zarzutu, płacono 56 tal, za żółtą dość lichą 52 tal. Prawdziwie dobra szlaska żółta, trzyma się na 55 tal. a ciężka ukermanska i pomeranska na 60 tal. a nawet nieco wyżej, kłupy jednak ociągają się z płaceniem po tych cenach. Żyto nieco lepiej stoi, na miejscu żądają 30 do 31 tal. na dostawę jesienną, 32 tu chętnie dają ale producenci żądają jeszcze nieco więcej.

Londyn 9 Lipca. Z pobliskich hrabstw mieliśmy umiarkowaną ilość pszenicy na targu, ale ponieważ zakup bardzo był powolny, trudno było zbyć ją ceny nie zmniejszyły się od ostatniego poniedziałku. Ocaloną zagraniczną pszenicę kupowano tylko cząstkowo, wartość jej jednak także nie doznała zmiany, nieocaloną więcej wystawiono, bo dowozy z zagranicy w ostatnim tygodniu bardzo były znakomite ale wprowadzający trzymali się mocno nie można było po niższej cenie nie kupić. Dowozy owsa były umiarkowane, a jednak trudno było znaleźć kupców po przeszło poniedziałkowych cenach. Jęczmień i żyto utrzymały się przy ostatniej wysokości.

Wrocław 10 Lipca. W skutku nadeszłych tu z kilku ostatnich poczty pomyślniejszych raportów z Anglii względem pszenicy pokazała się i tu w ciągu tygodnia większa chęć kupna na ten rodzaj towaru, która więcej jeszcze wzmogła się przez podniesienie się wody na Odrze, które dozwoliło szyprom płynąć z całemi ładunkami. Ceny szybko podniosły się o 4—5 tal. na wespu, i w ostatnich dniach notowało się za dobrą żółtą pszenicę 49 tal. za 25 szefli a za białą 2 — 1 tal. więcej. Dowozy znacznie się zmniejszają zdaje się więc że zapasy na wsiach coraz się więcej wyczerpują. Po nadejściu dzisiejszej poczty znowu więcej żądano: Żyto nie tak pomyślnie się trzymało jednakże za dobre stare gatunki płacono 30 do 31 talarów. Nowego żyta przybywają bardzo małe dowozy

pięknych gatunków na targ tutejszy i te płać się po 2 — 3 tal. więcej. Jęczmień utrzymywał się jeszcze przy cenach 26—28 tal. nowego mamy już także niejako do wozy ale te sprzedają się o 2 talary taniej.

KURS GIEŁDY WARSZAWSKIEJ.

Dnia 20 Lipca 1841 roku.

		Ządają Dają	
		złp g	
I. Wecele.			
Berlin 100 talarów	2 M.	617	615
Gdańsk 100 talarów.	2 M.	—	612
Hamburg 300 m. k.	2 M.	923	918
Londyn fun. sterlin.	3 M.	41 10	41
Lipsk 100 talarów	—	—	—
Moskwa 100 rub. srebr.	1 M.	663	1/3
Petersburg ditto.	—	—	—
Paryż 300 franków.	2 M.	—	—
Wiedeń 150 zł. reńskich.	2 M.	639	—
Wrocław 100 talarów	2 M.	616	—
2. Monety.			
Polskie złoto za 100 złp.	—	—	—
Rosyjskie Imperjały.	—	34	1/3
Holand. dukaty nowe	—	19	17
ditto stare ważne	—	—	—
Pruskie Frydrychsdor.	—	—	—
Rosyjskie assygnaty	—	—	—
Austr. bil. ban. 150 r.	—	—	—
3. Papiery.			
Lis. zastaw b. bez k. (*)	—	—	—
Listy zastawne nowe.	—	—	—
Obligacje udziałowe.	—	97	27
Certyfik. ban. na zł. 300.	—	—	97

(*) Wartość kuponu 9 gr. 1/3

KURS GIEŁDY BERLIŃSKIEJ

Dnia 17 Lipca 1841. r.

		Ządają Dają	
Wecele			
Amszterdam za 200złp. holender.	z k. t.	—	138 3/8
Hamburg za 300 moneta kon. ham.	z 2 M. t.	137 7/8	138 1/8
Londyn za 1 funt szterlingów	z k. t.	149	—
Paryż za 300 franków.	z 2 M. t.	148 3/8	—
Wiedeń za 150 zł. reńskich	z 2 M. t.	—	6,18 7/8
Auzburg, 150 Floren.	na d. o.	—	6,19 —
Wrocław za 100 Talarów.	z 2 M. t.	78	11
Lipsk 14 tal stopy kur. na jarmark.	z 2 M. t.	—	102 5/8
Frankfort n. M. za złotych reń.	z 2 M. t.	101 5/8	—
Petersburg za 1 reńskich sre.	z 2 M. t.	99	1/4
Papiery.			
Rosyjskie Inskr w cert Hamburg żą.	z k. t.	—	99 7/8
ditto w P. A.	z k. t.	—	99 7/8
Polskie obligacje skarbu.	z 2 M. t.	—	101 —
ditto listy zastawne.	z 3 t.	—	1.2. 1/12
ditto listy zastawne nowe	—	—	—
ditto obligacje udziałowe	—	—	—
Polskie obligacje 500-złotowe.	—	—	—
bnę Serje	—	—	—
Certyfikaty Bankowe Pol. A. 300 zł. 5 0/0.	—	—	—
ditto ditto listy Bankowe 200	—	—	—