

KORRESPONDENT

H A N D L O W Y, P R Z E M Y S Ł O W Y

I

Korrespondent Handlowy, Przemysłowy i Rolniczy, wychodzi

ROLNICZY

(dwa razy na tydzień przy Gazecie Warszawskiej.)

Dnia 24 Września

N^{ro} 75.

Roku 1842.

Wypis z protokołu Sekretarjatu Stanu Król. Polskiego.

Z Bożej Łaski

MY MIKOŁAJ Iszy,

Cesarz i Samowładca Wszech Rosssji, Król Polski,
etc. etc. etc.

Chcąc zaprowadzić ulgi w stosunkach pogranicznych i handlowych z Prussami; na przedstawienie Rady Administracyjnej Naszego Królestwa Polskiego, Postanowiliśmy:

Art. 1. Z dniem 20 Grudnia (1 Stycznia) 1842—43 roku, Komory konsumowe w Królestwie Polskiem, w miastach gubernjalnych istniejące, mają być zwinięte, a do poboru i kontroli dochodów celnych, i do expedycji towarów tranzyto przez kraj przechodzących, zaprowadzone zostaną Komory Iszej i Hgiej klasy, których urzędzeniem zajmuje się Kommissja Rządowa Przychodów i Skarbu, według zasad Cesarstwa, z zastosowaniem ich do miejscowych potrzeb i okoliczności.

Art. 2. Komory będą ustanowione:

Wewnątrz kraju:

Komora Składowa w Warszawie;

Na granicy do Pruss:

Komory Iszej klasy: Wieruszów, Szczypiorna, Słupca, Nieszawa i Dowgielajcie (zwana Wierzbołów).

Komory Hgiej klasy: Praszka, Pyzdry, Służewo, Lubicz, Zielon, Peplówek, Wincenta, Filipów i Kuchar-
skinia.

Wszystkie inne na téjże granicy istniejące Komory, staną się komorami klasy Hgiej.

Art. 3. Rada Administracyjna upoważniona jest, oprócz powyższych Komor celnych, do otwarcia dwóch nowych Hgiej klasy, tudzież dwóch punktów komunikacyjnych od strony Pruss. Upoważniona jest zarazem do otwierania na przyszłość, za przyzwoleniem Rządu pruskiego, innych podobnych punktów komunikacyjnych, nawet do zmiany miejsc, wyżej dla Komór Iszej i Hgiej klasy oznaczonych; o ile tego dogodność, lub potrzeba wymagać będzie.

Art. 4. Dla nowo-uorganizowanych komor i dla straży granicznej, Rada Administracyjna ustanowi zastosowane do potrzeby etaty, powiększy fundusz, tak na opłatę officialistów komór, straży granicznej, jako też na budowę domów celnych, i wyznaczy nowy na przypro-
wadzenie służby celnej do nowego porządku.

Art. 5. W przypadku objawionego życzenia ze strony Rządu pruskiego, Rada Administracyjna upoważniona jest, dla ożywienia ościennych stosunków, w skutku oddzielnego porozumienia się w tej mierze, ustanowić dni targowe, w niektórych miastach nadgranicznych, dla ułatwienia sprzedaży pewnych oznaczonych przedmiotów przemysłu wiejskiego i rzemieślniczego, z prawem powrotu cła od tych, któreby na wspomnianych targach sprzedawane były, i napowrót za granicę wychodziły.

Art. 6. Dla ułatwienia handlu wyżej wymienionemi i innemi artykułami, cło zmniejszone zostaje od niektórych towarów, a niektóre bez opłaty przepuszczane być mają, a to na zasadzie załączonego tu oddzielnie wy-
kazu.

Art. 7. Kommissja Rządowa Przychodów i Skarbu, wyda rozporządzenie wzgl dem ułatwienia komunikacji granicznej dla dóbr dwu-rządowych, od ściany Prus granicą przeciętych, stosując się do prawideł ogólnych, następujących:

a) Mieszkańcy pograniczni, będą mogli wolno przebywać granicę, tak przez Komory, jako też i przez punkta komunikacyjne, z zachowaniem przepisów celnych i policyjnych. Tym końcem Kommissarze Obwodowi, będą upoważnieni do udzielania im kart legitymacyjnych, ważnych na dni trzy, bezpłatnie, i na prostym papierze.

b) Właściciele, których posiadłości są przecięte granicą, będą traktowani, pod względem tych posiadłości, podług zasad najswobodniejszych.

c) Tacy właściciele różno-rządowi, ich służący i włościanie tamże zamieszkali, będą mieli prawo przechodzenia i wracania z narzędziami ornemi, dobytkiem, naczyniami i t. d., z jednej części possessji granicą przeciętej, do drugiej, bez względu na różnicę państwa; będą mieli również prawo przeprowadzania, z jednego miejsca na drugie, zbiorów zbożowych, wszelkich produktów grun-

towych, dobytku i plodów swój fabrykacji, nie potrzebując paszportów, na zasadzie jedynie prostych kart legitymacyjnych, służących przynajmniej na rok jeden, bez przeszkody, bez cła i jakiegokolwiek opłaty. Karty te udzielane im będą przez Kommissarzy obwodowych.

d) To dobrodziejstwo służy tylko plodom przyrodzonym i przemysłowym, majątków linią demarkacyjną przyjętą; nadto rozciąga się tylko do posiadłości, granicą przeciętych, a należących do jednego i tego samego właściciela, z jednej i drugiej strony linii demarkacyjnej, w odległości mili jednej (jakich liczy się 15 na jeden stopień).

e) Rozumie się, że szlabany dróg komunikacyjnych, na dwa klucze zamykane, z których jeden zostaje w rękę Dozorczy celnego, a drugi w rękę właściciela różno-rządowego, nie mogą być za przeszkodę uważane.

f) Każda dopuszczona zwłoka ze strony Dozorczy Celnego, któremu jeden z kluczy szlabanowych zostaje powierzony, będzie uważana za uciążenie i pociągnąć ma za sobą poszukiwanie przeciwko wykraczającemu Dozorczy.

g) Liczba Dozorców celnych przy drogach komunikacyjnych, powiększoną być ma w ten sposób: ażeby jeden z nich zawsze znajdował się przy szlabanie, od wschodu aż do zachodu słońca.

Rada Administracyjna przepisze dla władz miejscowych szczegółowe instrukcje, względem wymienionych powyżej kart legitymacyjnych i ich kontroli.

Art. 8. Tranzyt przez Królestwo Polskie zostaje dozwolony i wolny od wszelkich opłat celnych, we wszystkich kierunkach istniejących lub istnieć mogących, bądź że przedmioty handlowe przechodzą tylko przez toż Królestwo, z jednej części Prus do drugiej, bądź że są przeznaczone do przejścia przez inne punkta granic polskich.

Art. 9. Ustanowiona ukazem Naszym, z dnia 5 (17) Kwietnia 1837 roku, nadpłata po rubli srebr. 1 kop. 20 od każdego centnara cukru rafinowanego, wprowadzonego przez granicę Królestwa od Kucharskimi, aż do okręgu wolnego miasta Krakowa od strony Praszki, a który w przewozie, od miejsca wyrobienia onego, do któregokolwiek punktu pomienionej granicy, nie uległ cłu tranzytowemu, zostaje zniesioną, i pobór jej na komorach celnych ustać ma, od chwili dojścia do wiadomości tychże Komór niniejszego Ukazu.

Art. 10. Wyznaczone ukazem Naszym, z dnia 5 (17) Kwietnia 1837 roku, wynagrodzenia wywożącym zbożem i nasionami olejnymi do portów morza Bałtyckiego, odtąd ustają.

Art. 11. Gdy z powodu zniesienia Komór konsumowych, nowa organizacja Komór, o której mówi art. 1, do całej granicy Królestwa rozciągniętą być musi, Rada Administracyjna jest upoważnioną oznaczyć Komory Iej i IIgiej klasy, na innych punktach zewnętrznej granicy, i urządzenie ich przywieść do skutku, na zasadach niniejszym Ukazem wskazanych.

Art. 12. Opłaty komunikacyjne, pobierane na rzekach i kanałach w Królestwie, zniesione zostają od dnia 1 (13) Września 1842 r., na korzyść cudzoziemców.

Art. 13. Opłata spławnego uchyla się w Królestwie Polskiem, na korzyść żegluga poddanych pruskich.

Art. 14. Wykonanie niniejszego postanowienia, które w Dzienniku Praw ma być zamieszczone, Radzie Administracyjnej polecamy.

Dan w Cesarskiem-Siele, dnia 28 Sierp. (9 Września) 1842 roku.

(podpisano) MIKOŁAJ

Przez Cesarza i Króla,

Minister Sekretarz Stanu Ig. Turkull.

TRAKTAT HANDLOWY MIĘDZY BELGJĄ I FRANCJĄ.

(Ciąg dalszy.)

Producenci francuzcy skarżyli się zarówno na konkurencję nici angielskich i nici belgijskich. Rząd francuzki objawił chęć podwyższenia bezwzględnie opłaty pobieranej na granicy od wszelkiego rodzaju obcych nici. Postanowienie z dnia 26 Czerwca wydanem istotnie zostało jedynie w tym celu; postanowienie to podwaja blisko cło poprzednio pobierane od nici i płócien zagranicznego pochodzenia. Nowe cło jest niejako zakazem; miało ono prawie zamknąć targi francuzkie, gdyby zostało wprowadzone w wykonanie, tak dla angielskich, jak i dla belgijskich nici; ale rząd francuzki ogłaszając postanowienie z 26 Czerwca, ofiarował zaraz Belgji zachować dla niej dawne cło, pod warunkiem, że nam w zamian zmniejszy taryfę swoją od niektórych naszych artykułów.

W Anglii i w Belgji ogłoszenie postanowienia z d. 26 Czerwca, mocno wszystkich rozjątrzyło. Wszakże złe Anglikom zadane było rzeczywistém, a dla Belgji tylko pozorném. Dla tego też publiczna opinia w obu tych krajach wkrótce odmienny przybrała kierunek. Kiedy w Anglii gwałtownie przeciw temu powstawano, przeciwnie w Belgji uczuwano potrzebę usłuchania propozycji rządu francuzkiego. Znalazły się wprawdzie i w tym kraju złe głowy, mówiące i grożące odwetami, wojną taryf; ale te odosobnione zawiści rozproszyły się wkrótce w głosie powszechnym kraju za traktatem handlowym z Francją.

Położenie Belgji w dwóch tylko przypuszczeniach było następujące:

Jeśliby odrzuciła propozycje Francji, jej przemysł lniany byłby u nas dotknięty zakazem, i ta droga odbytu która zawsze jeszcze pozostała dla niej ważną, mimo napływów lnów angielskich zostałaby zamkniętą.

Jeśliby ją przeciwnie przyjęła, nie tylko zachowałaby sobie we Francji odbytu obecny dla swojej przędzy i tkanin bawełnianych i lnianych, ale nadto ten odbytu znalazłaby się wolnym od konkurencji angielskiej, to jest taki, jaki był przed kilku laty i mogący się jeszcze powiększać z każdym dniem.

W pierwszym przypadku miała dużo do stracenia, w drugim wiele do zyskania.

Dodajmy do tych uwag, że Flamandzcy którzy najwięcej byli interessowani w tej kwestji najwięcej z położenia swego potrzebują opieki rządu. Tam to jest ognisko oranżyzmu. Oddawna znany jest duch niespokojny

kraju, i więcej niż jeden przykład dowiódł, że w tych starych i przemysłowych miastach od skargi do zaburzenia, jest jeden tylko krok. Adresy do króla, petycje do izb, deputacje municypalne, sypnęły się gradem ze strony Flamandczyków, których istnienie przemysłowe zostało zagrożonem.

Rząd francuzki aby zmusić Belgów do prędkiego wyboru, wprowadził nową taryfę w wykonaniu jednocześnie dla Belgów i dla Anglików, i aby dać dowód swego silnego postanowienia zawarcia traktatu, przeznaczył zwłokę jednomiesięczną, po której taryfa ta przestanie być prawomocną na granicy belgijskiej, jeśli traktat podpisany zostanie przed upływem tego terminu. To rozporządzenie nagliło ministrów belgijskich. Termin zwłoki miał upłynąć 20 Lipca, traktat podpisany został 16; ale ponieważ dla nadania mu prawomocności potrzeba było obecności izb, przeto rząd francuzki dozwolił nowej zwłoki do 15 Sierpnia.

Izby belgijskie zostały natychmiast zwołane; zażądały one zawarty przez gabinet traktat, jako konieczność. W tej chwili ratyfikacje są wymienione, i od d. 15 Sierpnia traktat wszedł w wykonanie. Widzimy tu, że trudno jest postępować z większą decyzją. Postanowienie francuzkie względem wyrobów lnianych jest z dnia 26 Czerwca; traktat wyłączający Belgię od tego postanowienia, został podpisany we dwadzieścia dni później, oddany izbom w ciągu następných dwudziestu dni i wprowadzony w wykonanie w ciągu niespełna dwóch miesięcy.

Przez artykuł pierwszy tego traktatu, cła wchodowe od lnu i wyrobów lnianych belgijskich są takie same, jakie były przed postanowieniem 26 Czerwca. Rząd belgijski z swojej strony zobowiązał się na wszystkich punktach granicy wyjąwszy od strony Francji, wprowadzić cło od lnu i wyrobów z niego takie, jakie zaprowadzone jest we Francji. Jeden tylko wyjątek ma tu miejsce, oznaczony w prawie belgijskiem z d. 25 Lutego b. r., które dozwala wprowadzenia rocznie do Belgji 250,000 kilogramów nici z Niemiec i Rossji. Nakoniec w razie jeśli by cła od lnu i wyrobów lnianych wprowadzanych przez inne nie belgijskie granice, zostały we Francji niższe więcej niż podług postanowienia 26 Czerwca, rząd francuzki zobowiązał się zniżyć zaraz w tym samym stosunku opłatę od produktów tych wprowadzanych przez granicę belgijską, tak, aby zawsze zachodziła proporcja trzech do pięciu, między cłami od wyrobów belgijskich a innych zagranicznych.

Zbadajmy teraz jakie położenie utworzyło się przez postanowienie z d. 26 Czerwca i traktat 16 Sierpnia.

Przez postanowienie z d. 26 Czerwca, nici francuzkie zostały prawie uwolnione od konkurencji angielskiej. Dowóz nici angielskich w ostatnich czasach doszedł do wartości rocznej 40 milionów franków. Średni dowóz poprzedni wynosił 30 milionów. Te dziesięć milionów różnicy, Anglicy tracą w całości lub w części.

Przez ugodę z dnia 16 Sierpnia, Belgja równie jak Francja została zamkniętą dla nici angielskich, a Francja pozostaje otwartą dla Belgji z dawnymi warunkami. Naturalnym skutkiem tego wyjątku jest, że Belgja odzyszcze to wszystko, co jej Anglja odjęła na naszej gra-

nicy, między innymi odbył 150tysięczny kilogramów płótna, a może nawet więcej.

Zapyta kto może, co przemysł płócienniczy francuzki zyszcze przez postanowienie z d. 26 Czerwca, kiedy traktat 16 Sierpnia niweczy ważną część skutków tego postanowienia? Oto odpowiedź. Przemysł francuzki walczyć musiał przeciw dwóm przemysłom rywalizującym, angielskiemu i belgijskiemu, a teraz walczyć będzie tylko z jednym belgijskim. Bardzo wiele od tego brakuje, żeby produkcja w Belgji była tak nieograniczona jak w Anglii. Belgowie nie mogą więcej wywieźć jak za pięćdziesiąt milionów franków, z czego wprawdzie Francja otrzymuje znaczną część. W Anglii przeciwnie, nie ma granic. Warunki produkcji są w Belgji prawie takie same jak we Francji, i różnica ceny jest daleko mniejszą. Nakoniec nie trzeba zapominać, że nasz przemysł nie traci opieki przeciw przemysłowi belgijskiemu, jaką mu nadawało prawo z dnia 6 Lipca 1841 r., przeznaczające 11 pCt. cła od wysokości belgijskich.

Pewien ekonomista obliczył, że cały zbiór zielenego lnu w Belgji wynosi w dobrych latach 128 milionów kilogramów, co czyni około 13 milionów franków. Czyszczenie i czesanie lnu odejmuje mu około połowy wagi, ale wartość pozostałych 64 milionów kilogramów podnosi się do 15 milionów franków. Nakoniec wytrzepanie i czesanie zniża wagę do 18 milionów kilogramów, a podnosi wartość do 25 milionów.

W tym to stanie len idzie w handel. Z 18 milionów lnu w kształcie paków liczą, że Belgja wyprowadza w zwyczajnych latach 5 milionów kilogramów, zostaje zatem w kraju 13 milionów, których wysokość wynosi 22 milionów franków. Przędzenie nadaje im wartość 36 milionów. Nakoniec przez zmniejszenie 150 tysięcy kilogramów nici do szycia, a 10 milionów na płótno, i doiczywszy wartość lnu wywiezionego, produkcja roczna wynosi 63 miliony franków.

Z tej summy Belgja w r. 1838 wyprowadziła przeszło za 50 milionów. W 1840 r. wywóz ten spadł do 38 milionów, w skutku konkurencji angielskiej; i teraz Belgja może się spodziewać dojść napowrót do 50 milionów.

Przedzalnice mechaniczne w Belgji podobnie jak we Francji, i nie prędko dojdzie do takiego rozwinięcia jak w Anglii. Belgja w tej chwili posiada w ruchu sześćdziesiąt tysięcy kołowrotów przędzących; jest to daleko więcej niż u nas, ale zaledwie dwudziesta część tego co w Anglii.

A jednakże nasi fabrykanci skarżą się jeszcze. Liczne reklamacje powstały przeciw traktatowi z Belgją. Jednym z najważniejszych argumentów, które nasi fabrykanci w interesie swoim przedstawiają, jest następujący: Anglicy, mówią oni, przewożą do Belgji swoje potężne środki produkcji, i przez to znajdziemy znowu konkurencję angielską, której staraliśmy się uniknąć. Któż nie widzi, że podobna obawa jest tylko przywidzeniem? Jeśli Anglicy chcieli przenieść gdziekolwiek swoje kapitały i swoje przedzalnice, dla czegożby nieprzenieśli ich do Francji, gdzie znaleźliby odbył daleko znakomitszy niż w Belgji, i gdzie uniknęliby zupełnie opłat celnych?

Ta odpowiedź jest stanowcza, puszcza ona wszelkie przypuszczenie odrodzenie się konkurencji angielskiej w drodze regularnej.

Pozostaje jeszcze kontrabanda. Obawiają się, żeby Belgja nie stała się dla nici angielskich wielkiem ogniskiem kontrabandy do Francji, ale Belgja bardziej niż my ma w tym interes, ważniejszy jeszcze niż my, żeby uniknąć napływu nici angielskich do jej terytorjum. Te nici aby się do nas dostać mogły, będą potrzebowały przebywać dwie linje obce. Trzeba mieć wyobraźnię pełną widm, aby nie być zupełnie spokojnym względem tego podwójnego przedmurza, tém bardziej, że gdyby one nie były dostatecznymi, utworzonoby bez zwłoki jeszcze inne. Nakoniec traktat ten zawarty został na cztery lata. Jeśliby w ciągu lat czterech, doświadczenie okazało jakiegokolwiek niebezpieczeństwo, traktat ten zostanie poddanym rewizji, odwołanym i rząd francuzki wejdzie na powrót w swoje poprzednie prawa.

(Dalszy ciąg nastąpi.)

WIADOMOSCI HANDLOWE.

Z B O Ż E.

London, 13 Września. — Pogoda od ostatniego naszego raportu nie była bynajmniej pomyślną, dla tego tu bardzo mało poczyniono postępów w żniwie. W środę mieliśmy deszcz z burzą, a odtąd ciągle wiele deszczu. Raporta z wszystkich części krajów, mówią także ciągle o wilgotnem powietrzu; a ponieważ jeszcze znaczna ilość rozmaitych gatunków zboża znajduje się pod gołym niebem a nawet na pniu, należy przeto obawiać się, iż takowe już mniej lub więcej ucierpiało, i jeśliby deszcz dłużej trwał jeszcze, mogłyby z tego ważne szkody wypłynąć. Dostawy ze strony producentów zmniejszyły się raczej niż powiększyły, dla tego dowozy zboża na głównych targach w okręgach roślinnych nie mogą wyrównać potrzebie. To i pomyślniejsze raporta z Londynu i Liverpoolu, spowodowały wyższe żądania, i prawie we wszystkich środkowych miastach, których targi zależą od dowozu ze strony dzierżawców, cena pszenicy podniosła się o 3 i 4 szyl.

W najważniejszych portach morskich znakomite zapasy obcej pszenicy nie dozwoliły tak znacznego podwyższenia, jednakże pomimo to handel widocznie się polepszył, i pszenica poszła znowu nieco wyżej, tak, że teraz można ją przynajmniej na 5 szyl. wyżej liczyć niż w ostatnim tygodniu Sierpnia.

I w Szkocji pogoda była bardzo niestałą. Nawet na południe jeszcze dość dużo zboża stało na polu, i na wschodzie wiele jeszcze nie żęto, tak że liczą, iż potrzeba jeszcze będzie 14 dni pogody, aby bezpiecznie wnieść zbiory pod dach. Te okoliczności nadały więcej mocy tamtejszemu handlowi zbożowemu.

W Irlandji pogoda w tym czasie była także zmienną, a ponieważ jeszcze bardzo wiele w różnych częściach wyspy stoi na polu, należy obawiać się, że już może znaczna szkoda zrzadzona została.

Dowozy pszenicy angielskiej w ostatnim tygodniu wynosiły w Londynie 2,821 Qrt., z zagraniczną 13,019 Qrt., co już względem zeszłego tygodnia okazuje niejakie zmniejszenie, i mniemamy, że ilość, która teraz znajduje się w drodze, jest bardzo nieznaczna; i mało teraz można będzie mieć nadziei, żeby jeszcze w tym roku przybyły tu przesyłki morskie z południa albo z morza Śródziemnego.

Dobre gatunki czerwonej pszenicy trzymane są teraz powszechnie na 48 do 52 tal., a wyborna gdańska płaci się 58 do 60 tal. Cło w dniu 15 b. m. podniesie się do 16 szyl. Małe partje pszenicy w ciągu ostatnich kilku dni, przesłane zostały do Belgji i Holandji.

Berlin, 19 Września. — Chociaż odbył pszenicy ciągle tylko ogranicza się na konsumpcji, jednakże ceny mogą być uważane za stałe, i na miejscowy użytek płacono białą polską po 63 tal. Za nową polską nadeszłą tu ładem, żądano 64 tal., a 62 i 63 chętnie dawano.

KURS GIEŁDY WARSZAWSKIEJ.

Dnia 23 Września 1842.

		żądają		dają	
		R. s k.		R. s k.	
1. W E X L E.					
Berlin 100 talarów	2 M. . .	93 75		93 75	
Gdańsk 100 talarów	2 M. . .	93 60		—	
Hamburg 300 m. k.	2 M. . .	141 90		141 75	
London fun. sterlin.	3 M. . .	—		—	
Lipsk 100 talarów	2 M. . .	—		—	
Moskwa 100 rub. sreb.	1 M. . .	99		—	
Petersburg ditto	1 M. . .	99 50		—	
Paryż 300 franków	2 M. . .	75 30		—	
Wiedeń 150 zł. reńskich	2 M. . .	97 60		97 60	
Wrocław 100 talarów	2 M. . .	—		93 60	
2. M O N E T Y.					
Rosyjskie Imperjały		5 15		—	
Holand. dukaty nowe		—		—	
ditto stare ważne		—		—	
Frydrychsдоры Pruskie		—		—	
Rosyjskie assygnaty		—		—	
Austrjackie bilety bankowe za 150 złr.		—		—	
3. P A P I E R Y.					
Listy zastawne białe, daw. bez kup. (*)		—		—	
ditto ditto nowe		14 85		14 80	
Oblig. skarbowe na zł. 1000		—		—	
Obligacje cząstkowe na zł. 500		—		—	

(*) Wartość kuponu kop. 15 1/6.