

KORRESPONDENT

H A N D L O W Y, P R Z E M Y S Ł O W Y

I

Korrespondent Handlowy Prze-
mysłowy i Rolniczy, wychodzi)

ROLNICZY

(dwa razy na tydzień przy Ga-
zecie Warszawskiej.

Dnia 20 Września

N 26.

Roku 1845

W Imieniu Najjaśniejszego

MIKOŁAJA Igo

CESARZA WSZECH ROSSJI KRÓLA POLSKIEGO,

etc. etc. etc.

Rada Administracyjna Królestwa Polskiego.

Ze względu, że krajowe plantacje osu folarskiego, ani co do ilości, ani co do dobroci potrzebie fabryk wyrobów wełnianych nieodpowiadają; na przedstawienie Kommissji Rządowej Spraw Wewnętrznych i Duchownych, postanowiła i stanowi:

Art. 1. Udzielone pod dniem 7 (19) maja 1843 roku pozwolenie sprowadzania z zagranicy do końca roku 1845 osu folarskiego czyli szczeci barwierskiej, za opłatą, postanowieniem Rady z d. 9 maja 1826 roku po kopiejek 13 i pół od centnara oznaczoną, przedłuża się niniejszém na dalsze lat trzy, to jest: 1846, 47 i 1848:

Art. 2. Stosownie więc do tego, wolno będzie fabrykantom sukna, na użytek swoich zakładów, sprowadzać oset folarski, za cłem wyżej wskazaném.

Art. 3. Wykonanie tego postanowienia, Kommissjom Rządowym: Spraw Wewnętrznych i Duchownych, tudzież Przycho-
dów i Skarbu, w czém do której należy, poleca.

Działo się w Warszawie, dnia 24 Sierpnia (5 Września) 1845.

W nieobecności J. O. Księcia Namiestnika Królestwa,

Wielki Mistrz Dworu Jego Cesarsko Królewskiej Mości,
Senator, Członek Rady Administracyjnej, Prezydujący
Maxymilian Książę Jabłonowski.

p. o. Dyrektora Głównego Prezydującego w Kommissji
Rządowej Spraw Wewnętrznych i Duchownych,

Tajny Radea, Senator (podpisano) Storożenko
Sekretarz Stanu, Radea Stanu (podpisano) T. Le Brun.

— Z Petersburga 25 Sierpnia (6 Września). —

W skutku uchwały Komitetu pp Ministrów, na przedsta-
wienie p. Ministra Skarbu, Najjaśniejszy Cesarz Imé zezwolił
na zawiązanie przez Radcę Dworu, kupca I-ej gildy Woroni-
na, tudzież Radcę honorowego Lubowidzkiego, Towarzystwa
akcjonariuszów, celem urządzenia w obu Stolicach Składu han-
dlowego wyrobów fabrycznych, rzemieślniczych i kunsztowych,
na zasadzie ułożonej przez nich Ustawy, która przez Jego Ce-
sarską Mość przejrzana została w dniu 27 lipca 1845 r.

Jedyny cel zawiązującego się Towarzystwa zależy na tém
aby obznajmiać publiczność z producentami, nastroczając im

środki przygotowywania i zbywania swoich produkcji, bez zna-
cznych dla nich kosztów, a tém samém, zmniejszając cenę rze-
czy dla nabywców, rozwijać ile możliwości przemysł fabryczny
i rękodzielny w Rossji. Ku temu zaprojektowane są trzy głów-
ne środki: 1) Urządzenie w obu Stolicach wystawy ciągłej
wyrobów krajowych. 2) Przyjmowanie tychże na sprzedaż kom-
missową, za o płatą tylko, 2 o/o. 3) Udzielanie dla żądających
pożyczki na 1/2 od sta na miesiąc, pod rękojnią oddanych rze-
czy, aż do sprzedania ich w Składzie.

Dyrekcja Towarzystwa, złożona z osób akredytowanych
przez całe zgromadzenie akcjonariuszów, działając w tych wi-
dokach, będzie obowiązana: 1) Przyjmować na wystawę i sprze-
daż w kommissie wszelkiego rodzaju wyroby: fabryczne, rzemie-
ślnicze i kunsztowe. 2) Udzielać na nie pożyczkę, na zasadach,
w Ustawie Towarzystwa przepisanych. 3) Uskuteczniać sprze-
daż tych wyrobów w swoich składach, oraz wysłać je, na ża-
danie, do innych miast, ogłaszając od czasu do czasu w gaze-
tach stołecznych: o rzeczach złożonych na wystawę, szczegól-
niej zasługujących na uwagę, z wykazaniem cen, i w ogólności,
o postępie sprzedaży na wystawie. 4) Starać się mieć w skła-
dzie rysunki, modele i próbki wyrobów najświeższe, dla okazania
takowych producentom.

Pierwiaszkowy kapitał Towarzystwa zamierzono złożyć
z 500,000 rub. sr., przez rozdanie 5,000 akcyj po 100 rubli sr.
każda; lecz później, z rozszerzeniem działań Towarzystwa, ka-
pitał jego dozwolono zwiększyć nowem wypuszczeniem akcyj,
na taką sumę, jaka za konieczną uznana będzie przez ogólne
zgromadzenie akcyonariuszów i przez Rząd przyjęta.

Rozdawanie takowych akcyj odbywać się będzie na następ-
nych przepisach Ustawą objętych: 1) Jedna osoba może się
zapisać nie więcej, jak na 200 akcyj, o co żądania mogą być
czynione osobiście, lub przez pocztę, z wymienieniem stanu lub
rangi, imienia własnego i ojca, nazwiska, oraz miejsca pobytu
żadających. 2) Wnoszenie opłaty od akcyj dzieli się na dwie
równe połowy, to jest: jedna połowa składana być ma przy za-
pisaniu akcyj, a druga, po zamknięciu listy, w terminie, na to
przeznaczonym, o którym będzie ogłoszono osobną, lecz zapi-
sujący się mogą wnieść całą kwotę razem. 3) Przypadające od
akcyonariuszów kwoty mogą być wnoszone gotówką lub w bile-
tach Instytucyj kredytowych na imie Towarzystwa. 4) Na o-
trzymane pieniądze lub bilety, założyciele Towarzystwa wyda-
dzą kwity z podpisem jednego z nich i pieczęcią Towarzystwa,
stosownie do art. 40 Ustawy Towarzystwa. Kwity takowe za-
stępują akcje do czasu rozdania tych ostatnich, mającego na-
stąpić wnet po zamknięciu zapisów i opłaceniu za wszystkie
akcje.

ZACHOWANIE KARTOFLI od GNICIA.

Dusseldorf, 6 września. Jeden z gospodarzy wiejskich, podał do gazety tegoż miasta co następuje:

Spieszac uwiadomić rolników o następnym doniesieniu udzielonem mi przez p. Erbach, dzierżawcę księcia d' Arenberg, upraszam aby bezzwłocznie starali się zrobić z tego należyty użytek, albowiem sześć tygodni jeszcze pozostaje do ostatniego zbioru kartofli.

Piętnaście dni temu, mówi w swém doniesieniu, jak zawsze bronować pole rzepą zasiane, powziąłem myśl skuteczną toż samo na polu kartofflaném, tém bardziej że łęcina była już uszkodzona.

Dziś mogę donieść z wielkiem zadowoleniem, że kartoffle zdrowe pozostały w zupełnie dobrym stanie, a dotknięte chorobą od dalszego psucia ocalone zostały.

Tłómacząc ten fakt w sposób następujący. Z powodu nieustających deszczów, ziemia nabrała takiej ściśłości, że powietrze zewnętrzne, przyczyniające się do wzrostu i dające soki żywotne niemogło jej przenikać; obok tego, ciepło wewnątrz gruntu doszło do takiej wysokości, że gdy kazawszy zrobić otwór włożyłem wen śpiesznie termometr, pokazał stopni 20.

Przypuszczając zatem, że ciepło nie mogło się wydobyć z pod twardej skorupy gruntu, i że ani powietrze, ani rosa niemogły wewnątrz tegoż przenikać, łatwo pojmujemy, że kartoffle musiały uleść zgniliznie. Niech więc rolnicy spieszą poruszać pola kartofflane, a ujrzą niebawem skutek zadziwiający. Do małej przestrzeni można używać zwyczajnych widel od gnoju, zakrzywiając ich końce, a do większych brony. Wypadek przekona, że to odkrycie przypadkowe, pożądany skutek przyniesie i wynagrodzi stokrotnie małą i bez wielkich zachodów podjętą pracę.

DROGI ŻELAZNE I KANAŁY.

(Dokończenie.)

Prawdziwie zrozumieć trudno że w obec podobnych wypadków, mówią nam jeszcze o naruszonej żegludze, o zrujnowaniu splawów, o przerwaniej cyrkulacji, i przepowiadają już, w niedalekiej przyszłości zupełne zniesienie systemu. Chociażby nawet kanały, ogółem wzięte, dawały tylko czysty i prosty procent od włożonych kapitałów, a raczej, chociażby wydawały tylko połowę tych procentów, coby wartość ich sprzedaży spowodowało do niecałej czwartej części obecnego ich szacunku, to dla tego jeszcze, ani splawy by nieustoiły, ani przerywała się cyrkulacja; dochody z kanałów byłyby słabe, oto wszystko, i wynikłoby ztąd to tylko że niebudowanoby już ich w widokach handlowego zysku. Co się zaś splawu tyczy, zawsze by on postępował regularnym torem, z tą jedynie różnicą, że ciążyłoby na nim myto mniej wygórowane. Aby konkurencja dróg żelaznych istotnie splawom zaszkodziła, przynajmniej na czas dłuższy; aby ta konkurencja uczyniła cyrkulację na kanałach niepodobną albo uciążliwą tym co ją przedsiębiorą, niedosyć jest że nastaje na taryfy teraźniejsze splawu i żeglugi, jak one są powszechnie ustanowione w Anglii, z przewyżką myta trzeba jeszcze aby zniosłszy całe myto, naruszyć jeszcze mogła samego transportu ceny. Wtedy to dopiero drogi żelazne spotkają się i walczyć będą rzeczywiście z kanałami. Do tej pory sami tylko właściciele kanałów mają przewagę. A w obecnym stanie, drogi żelazne jak są dalekie od tej granicy; między ich cenami a pobieranymi za splawy, odległość tak jest wielka, że prawie śmieszna rzecz myśleć że kiedykolwiek przekroczyć je zdołają.

Powtarzamy, że kwestja na tém się jedynie zasadza, czy w obliczu dróg żelaznych, kanały przez kompanje trzymane, dawać jeszcze będą jaki dochód właścicielom swoim. Pomimo nieuniknionych nierówności, których przyczyny już wyłożyliśmy,

głośno się za nimi oświadczają w Anglii z powodu obszerniej liczby faktów, gdyż tam nie tylko dochód ten jest dostateczny, ale wysoki, królewski, wspaniały. Wartość podwójną prawie od pierwotkowej, dochód jeszcze wyższy, zachowując wszelkie stosunki do wartości sprzedawczej, bo ażiosterstwo, które nadaje akcjom kolei żelaznych wartość wygórowaną, oddziaływa na wartość kanałów w kierunku odwrotnym: oto są rzeczywiste wypadki. Czyż to, nawet w widokach kompanij, nie świetna spekulacja? Cóż dopiero będzie jeżeli tę spekulację weźmiemy z prawdziwego punktu widzenia, to jest krajowego, że oprócz powiększania finansowej i handlowej wartości kanałów, przysięmiemy w rachunek ogromną wartość rolniczą przez nie utworzoną: osuszone bagna, upłodnione puste łany, zbyteczne wody deszczowe zużytkowane i z pól ściągnięte, wilgoć wrócona roli w czasach posuchy, nie licząc tylu innych dobrodziejstw dla ludności? Powiedzą, że to wszystko nie ma znaczenia dla kompanij które budują kanały i zysku z nich pragną. Tak, jeżeli akcjonariusze tych kompanij są prostemi spekulantami którzy fundusze swoje wydają w widoku handlowego zysku: to też myślemy, że bacząc na charakter tych robót i naturę usług jakie oddają, kanały przedsiębrane być powinny pod innemi warunkami. Przypuśćcie, że budowane były na rachunek i za pieniądze nadbrzeżnych właścicieli gruntu, co Anglii często bardzo ma miejsce i czyż pojmujecie jakie ztąd na ówczas wynikają następstwa? Przez sam fakt, że grunta ich ulepszone zostają, właściciele obficie wynagrodzeni są za swoje nakłady, nie mówiąc już o wszelkiego rodzaju przyjemnościach i o ulepszeniu warunków zdrowia kraju, z których oni pierwsi korzystać będą. Wtedy wszystko co kanały przedstawiają dziś w kapitałach, wszystko co wydają jako przedsięwzięcie handlowe, jako wartość finansowa, winno być uważane przez nich jako czysty dochód. Proszę gdzie indziej znaleźć na świecie wspanialszą spekulację!

Wszakże dodać pośpieszamy, że podobne użytkowanie drogi wodnej nie byłoby regularne ani trafne. Kiedy budowa kanałów korzystna jest jednocześnie i dla handlu i dla rolnictwa, nie można pozwolić aby sam tylko handel ponosił wszystkie koszty. Niechaj rozdziela się ciężary kiedy użytkowanie jest podwójne i niech właściciele gruntów dostarczą na ich budowę, a handel na ich utrzymanie, lub też niech rząd wda się dla pogodzenia, za pośrednictwem zaliczeń, tych rozmaitych interesów: tego rozum i sprawiedliwość się domaga. To też w tym względzie nie należy brać przykładu z systemu angielskiego. Wykażemy kiedyś tę prawdę dosadniej i zobaczymy w co się obraca owa mni mana konkurencja dróg żelaznych z kanałami w nowych warunkach.

NOWOŚCI PRZEMYSŁOWE.

(z *Journal des Connaissances utiles*.)

Telegrafy elektryczne są przedmiotem wielkich badań, licznych doświadczeń tak we Francji jak i w Anglii. Oto ogólne opisanie przyjętych aparatów.

Dwa druty żelazne galwanizowane, starannie odosobnione, albo miedziane, pokryte lepem morskim który je broi od oxydacji, wyciągnięte są na słupkach ustawionych przez całą długość drogi żelaznej. Kommissja Instytutu pod rezydencją p. Arago, w próbie zaprowadzenia telegrafu elektrycznego na drodze żelaznej z Paryża do Rouen, wykazała że można się obejść bez drugiego drutu i że zastępować go może ziemia jako konduktor. Prócz tego wykopano studnię przy każdej stacji odjazdowej, aby strumień przesłać za pośrednictwem blaszanego walca zanurzonego w każdej studni. Stos osobnego układu umieszczony zostaje po obu końcach linii, w Paryżu i w Rouen. Elektryczność zaś ma szybkość 70,000 mil na sekundę, widzimy przeto że w ogromnych odległościach można tak prawie rozpra-

wiać, jakby obie osoby które chcą się porozumieć, w jednym znajdowały się salonie.

Teraz, co do znaków tworzonych przez elektryczność, przypuśćmy żeby na stacji Paryżkiej położono stos, do którego obu końców przyczepiono druty prowadzące strumień, toby się elektryczność nie pokazała; lecz jeżeli, na jednej stacji okręci się drut na kawałek miękkiego żelaza, wtedy on namagnesuje się i będzie mógł działać, przez przyciąganie, na inny kawałek żelaza. Ten więc tyle razy przyciągnięty będzie przez pierwszy, ile razy pierwszy na magnetyzowany zostanie. Jeżeli w poruszeniach przyciągania którym podlega, kawałek żelaza działa na system zegarowy, albo na igłę przygotowanej tablicy, wynikną ztąd znaki które stanowią alfabet elektrycznego telegrafu.

TELEGRAF ELEKTRYCZNY W STANACH ZJEDNOCZONYCH.

Przyznano dyrektorowi jeneralnemu poczt sumę 43.000 franków, aby zaprowadził telegraf, elektryczny z Baltimore do Washingtonu. Każda depesza płaci 13 centymów przy swoim przybyciu; urzędnicy przepisują będą depesze z telegrafu, pieczętować i posłać do osób przez brytregów. Czyliż Stany Zjednoczone mają w szybkim stosowaniu nauk ścisłych, wyprzedzać stare narody Europejskie?

LOKOMOTYWY.

PP. Gouin i Le Chatelier oddali się licznym badaniom nad lokomotywami: praca ich byłaby zupełniejsza, gdyby nie zostali ograniczeni warunkiem żeby nie nie znieść w zwyczajnym trybie eksploatacji drogi żelaznej Wersalskiej, po prawej stronie Sekwany, na której doświadczenia robili. Ale poszukiwania ich, w obecnym nawet stanie, wielkie rzucają światło na środki ulepszeń którym maszyny lokomotywy uległy mają.

Zapomocą wskazownika ciśnienia, panowie ci zmierzyl ciśnienie pary w kotle i w cylindrach, w periodach wpuszczania jej, spustu do cylindra i wypuszczenia z niego. Starali się także oznaczyć ilość wody przez parę unoszoną, i wpływ jej na ciśnienie w cylindrach: zaczęli nareszcie rozmaite inne badania nader zajmujące.

Łuki zakreślone przez wskazownika dla zdania sprawy ze stosunków ciśnienia w kotle i w cylindrze okazały:

1. Że w lokomotywach, ciśnienie n. stopujące w cylindrze w czasie wpuszczania i większą część periodu wypuszczenia pary, jest dość stałe, jednakie, jak to już uważał pan Morin w wielu maszynach stojących.
2. Że ciśnienie pary w czasie spustu, z dostateczną dla praktyki dokładnością, trzyma się prawa Mariotta:
3. Że stosunek ciśnienia w cylindrze do ciśnienia w kotle zależy od otworu regulatora, od szybkości biegu i przebiegu cyrkulacji; ale że przy zwyczajnej szybkości 36 do 40 kilometrów na godzinę, kiedy otwór regulatora równa się 1/20 lbo 1/25 powierzchni cylindra, różnica ciśnienia w kotle od ciśnienia w cylindrze, w czasie puszczenia pary, nie wynosi więcej jak 6 do 10 za sto ciśnienia w kotle.
4. Że ilość unoszonej wody znacznie tę różnicę ciśnienia powiększa, co łatwo zrozumieć i to okazuje właśnie jak ważną rzeczą jest stosowne urządzenie kopulek parę biorących.

Ta uniesiona woda, średnio wynosząca, według p. de Pambour 24 za sto wody z kotła wychodzącej w stanie pary, czynić może 18 do 40 za 100, odpowiednio do urządzenia kopułki i wysokości w jakiej mechanik wodę trzyma. Wynika ztąd że ocenienie ciśnienia w cylindrze, zasadzające się na ilości wody z cylindra wyszłej przedstawia niedokładność jak największą.

Panowie Gouin i Le Chatelier dociekli jeszcze jednego ważnego faktu: że ciśnienie odporne bezwarunkowe, jakiego piston doznaje w czasie wypuszczenia pary, przy zwyczajnych prędkościach, wynosi średnio 50 na 100 poruszającej siły bezwarunkowej, co o wiele przewyższa ocenienie podane przez wielu in-

nych dostrzegaczy, stosownie do mniej lub więcej dokładnych doświadczeń. To ciśnienie odporne doznawane przez piston jest znacznie powiększone kominem; tak że chociaż komin daje zkadł nad znakomitą korzyść że podsyca palenie i ułatwia usuwanie się płynów, to przedstawia niedogodność bardzo ważną. Dla tego wielki wagi byłoby odkrycie innego środka produkowania wiele pary, w krótkim czasie, i przyspieszenia odchodu gazów lokomotywy, czyto powiększeniem terażniejszych otworów, czyżbyżyciem otworów nowych szczególnych. Tę w żność reprezentuje znaczna bardzo liczba. I tak gdyby w maszynie na której dwaj uczeni inżynierowie doświadczenia robili, można było opór ten usunąć, użyteczny ruch maszyny powiększyłby się o 42 na 100. Wynika nadto z doświadczeń uwieczonych w Raporcierozbieranym przez p. Morin, że ruch szufladek od strony otworów wypuszczających powinienby być ograniczony na kilka milimetrów. Dając mu rozmiary tak wielkie jak w tych ostatnich czasach, sprawiono znaczną stratę użytecznego maszyn działania, napotkano ważną niedogodność że podnosić niekiedy musiano szufladki po każdym biegu.

Starając się ocenić opór konwojów siły ciągnącej w czasie spokojnym, pp. Gouin i Le Chatelier doszli do tego samego wypadku jaki otrzymała Komisja Akademii, której p. Arago był sprawozdawcą, a której polecono rozebrać system Arnoux. Opór ten zmieniał od 1/50 do 1/125 ładunku, w prędkościach 10 do 15 metrów na sekundę, czyli 36 do 54 kilometrów na godzinę.

MYDŁO TUALETOWE.

Zarzucają toaletowym mydłom że zbyt żywo działają na skórę, skutkiem tego że zawierają w sobie sól nie skombinowaną. Dla zaradzenia tej niedogodności, oto takiemu preparatowi poddać je trzeba:

Weź sto części mydła, siedm części marglu bardzo czystego i delikatnego, ósmą część potażu (67 gramów do stu fun. mydła). Zmieszawszy dobrze te materiały, podzieliwszy na drobne części, dodaj ilość wody dostateczną aby się utworzyło płynne ciasto jak śmietana i gotuj miesając bezprzerwanie. Skoro wszystko nabierze tęgości dostatecznej, że w formy lać się dozwoli, wylej i ostudź. Tym sposobem, który można na wielką odbyć stopę, otrzyma się mydło bardzo dobre, i wcale skóry nie psujące.

CHOROBY PRZEZ OŁÓW SPRAWIONE.

Wiadomo że te choroby są bardzo niebezpieczne: P. Gendrin zapewnia, że uleczyć można wszystkie choroby z saturninu przez samo wypicie kwasu siarkowego, w dozie pięciu lub siedmiu gramów dziennie, rozpuszczonych w tysiącu pięciuset lub sześciuset gramach wody. Wyleczenie trwa dłużej, jeżeli choroba bardzo mocna, trzy jeżeli lżejsza.

NOWY MŁYN DO MIELENIA ZBOŻA I WSZELKIEGO ZIARNA.

PP. Bizote i Boiget unieruchomiją kamień górny zapomocą śrub obwodowych, po nad kamieniem spodnim, który się obraca. W tym urządzeniu odkrywają tę korzyść że według woli stanowią odległość między dwoma kamieniami, i jak najrównoległej utrzymują ich powierzchnie, a młcenie niezależnem czynią od ich ciężaru, przez co używać mogą kamieni wszelkiej średnicy, nawet pięćdziesięciu pięciu centymetów (19 to calowych.) Zboże wsypuje się w lejek który je wsypuje w skrzynkę siłą dośrodkową.

PLUG PODGRUNTOWY.

Ta maszyna tak użyteczna, tak powszechna w Anglii spróbowana została w Trappes, u pana Dailly i w Brunoy, u pana Christoffe. Plug podgruntowy jest wielkich rozmiarów narzędziem, bez odkładacza, ale tak urządzone, że kruszy ziemię oderzniętą. Rżnie pod gruntem na 0,40 do 0,50 metra głęboko; porusza ziemię nie dobywając jej na wierzch, co jest bardzo ważną rzeczą w krajach, gdzie pod warstwą roślinną znajduje

się ziemia jałowej i nieużytecznej natury. Plugiem zwyczajnym miesza się a zatem rodzajność roli zmniejsza. Dla okolic gdzie pod ziemią produkująca, znajduje się grunt kamienisty, plug podgruntowy jest nieocenionym wynalazkiem.

WIADOMOŚCI HANDLOWE.

Z B O Ź E.

Gdańsk 12 września. Lubo nasz targ zbożowy bardzo słabo jest obsadzony, a sprzedawcy prawie zupełnie cofnęli się z targu, to i z drugiej strony nie widać żadnej chęci do kupna. Chcąc pierwój zobaczyć, jak się rzeczy ułożą, gdyż zapewniano że w Anglii po nastaniu pięknej pogody żniwa powszechnie dobrze idą i lepszy obietujają wydatek, już się tego spodziewać można było, a obawy które względem złego sprzętu powstały, znikają tam coraz bardziej; lecz mniemają powszechnie, że żniwa wystarczające nie będą mianowicie, że pokazała się choroba kartofli, przez co w każdym razie konsumpcja zboża znacznie powiększoną zostanie. Na szpichlerzach mało zrobiono, na wodzie zaś wystawionem było do sprzedania: 445 i pół łasztów pszenicy, 62 i pół łaszta Żyta 1 i pół ł. Jęczmienia 15 ł. Owsa, 2 ł. siemienia lnianego: z tego sprzedano 183 i pół ł. pszenicy 45 i pół ł. żyta, 2 ł. siemienia lnianego po następujących cenach: Pszenicy 35 ł. 129 fun. 410 fl. 49 ł. 129—131 funtów po 405 fl. 18 ł. 129 fun. po 400 fl. 21 ł. 129 fun. po 390 flor. 62 i pół ł. 130—131 fun po 386 fl. Żyta 1 ł. 121 fun. po 302 i pół fl. 29 ł. 122—124 fun po 300 fl. 15 i pół ł. 125 fl. po 310 fl. siemienia lnianego 2 ł. po 247 fl. Na targu mlejskim dowoży się jeszcze bardzo szczupło, za pszenicę płać 57 do 72 sr. gr. Żyto 48 do 53 sr. gr. Jęczmień 34 do 36 sr. groszy Owies 24 do 26 s. gr. za szefel. Żniwa już prawie się skończyły, i oprócz kartofli i owsa prawie już nie na polu niema. Bardzo mało zostało się w kłosach, i wiele w połowie albo dwóch trzecich są puste. Wydatek ziarna co do dobroci jest korzystny, ale paszy zabraknie pewno, bo słomy tego roku mało i jest bardzo krótka. Kartofli zbiór będzie średni ale jeszcze dotąd są one małe i przyrość jeszcze muszą.

Londyn 9 września. W ciągu zeszłego tygodnia było zupełnie sucho, ale zimno i niebo chmurne, co przeszkadzało stojącej jeszcze w polu pszenicy dojrzeć zupełnie. Doniesienia o niedostatecznym wydatku, żniwa z każdym dniem bardziej się ustają, jak również o postępach zarazy kartofli, która się teraz rozszerzyła ku północy, jak również w Szkocji i Irlandji. Interesa pszenicą w całym połączonem królestwie idą bardzo opieszale; ceny w Anglii spadły o 2 sz. na kwarterze, a w Szkocji i Irlandji o 1 do 2 sz. na kwar.; przy końcu tygodnia znówu przecież ustalać się zaczynały. Towar pod kluczem przez cały tydzień był powszechnie zaniedbany, i po umiarkowanych cenach chętnie by go zbywano; na naszym targu kupiono kilka ładunków pośledniejszego gatunku z morza Bałtyckiego na wysłkę do Belgji po 36—37 sz. za kwar. Jęczmień pozostał bez zmiany, ale kilka partyj z morza Śródziemnego znalazły nabywców po nieco lepszej cenie. Groch okrągły i biały są w cenie dawniejszej. Owies ma dążność ku wyższym cenom.

Zagraniczne targi także nie są ożywione, wyjąwszy Odesę, gdzie według listów z 22 sierpnia, w ostatnim tygodniu kupiono znówu około 54,720 kwarterów po dawniejszych cenach, mianowicie po 24 do 28 sz. a pozostało do sprzedania blisko 320,000 kwarterów.

Dowóz pszenicy angielskiej był dzisiejszego rana mały i składał się prawie wyłącznie z nowej, której jakoś gorsza była jak przywiezionej zeszłego tygodnia; rozebrana jednak została po najwyższych cenach poniedziałkowych i to bardzo przedko. W zagranicznej ocłonej pszenicy bardzo mały obrot pokazał się, wartość jej tylko nominalna. Dowóz zagranicznego towaru w ciągu ubiegłego tygodnia wynosi 27,800 kwarte-

rów, odkąd zapewne kilka nowych ładunków przybyło; ale itak mało bardzo naprzedaż wystawiono gdyż większa część posiadaczy zamierza towar swój pod klucz wylądować; przy końcu targu panowało żywe dopytywanie się o zboże na wywóz; Duńskie i poślednie gatunki z morza Bałtyckiego znalazły kupców po 38 do 39 sz. z pod klucza i sprzedano kilka partyj pierwszych po 40 sz. do Antwerpii.

Srednia Cena Żywności.

Na ostatnich targach warszawskich i pragskich, płacono: za korzec 4 ćwierciowy żyta rub. sr. 4 kop. 35; pszenicy rs. 5 kop. 39; grochu polnego rub. sr. 4 kop. 72; grochu cukrowego rub. sr. — kop. —; fasoli rs. — kop. —; gryki v. sr. 2 kop. 70 jęczmienia rub. sr. 3 kop. 32 owsa rs. 1 ko. 87; m. ki pszennej przedniej rs. 6 kop. 85; ordynaryjnej korzec 6 ćwierciowy rs. 7 k. 70; żytniej pyłowej rs. 6 ko. 11; za korzec 4 ćwier. kaszy gryczanej rubli srebr. 4 kop. 10 kaszy gryczanej zwyczajnej rs 6 k. 14; kaszy jaglanej rs. 7 k. 58 kaszy gryczanej drobnej rs. 11 kop. 4 kaszy jęczm. perłowej rs. 9 kop. 60; kaszy jęczmienniej ordynaryjnej rs. 4 kop. 87; siana centnar 100 f. kop. 52; słomy centnar kop. 32; siana fura jednokonna rs. 2 k. — do rs. 3 kop. 15; parokonna od rs. 2 k. 60 do 4 k. 80; słomy fura zwyczajna rs. 1 k. 50 do rs. 2 k. 55; szań drzewa sosnowego rs. 7 k. 44; wół dobry od rs. 37 do 52, wół średni od rub. s. 28—36, lichy od 15 do 27; baran od rs. 2 k. 10 do r. 2 k. 60; cielę rs — k. — wieprz dobry od rs. 13—16; średni od 9 do 12; lichy od 6—8; masła funt kop. 19; słoniny funt kop 11; kartofli korzec rub. srebr. 1 kop. 12; okowity garniec kop 97 szumówki kop. 58 i pół.

KURS GIELDY WARSZAWSKIEJ.

Dnia 19 Września 1845 roku.	zadają		dają	
	R. s.	l.	R. s.	k.
1. WEXLE.				
Berlin 100 talarów	2 M.	92	70	92 40
Gdańsk 100 talarów	2 M.	92	25	91 95
Hamburg 300 m. k.	2 M.	139	50	139 20
Londyn funt sterlin.	3 M.	6	37	6 35
Lipsk 100 talarów	2 M.	—	—	—
Moskwa 100 rub. sr.	1 M.	—	—	—
Petersburg ditto.	1 M.	100	50	100 —
Paryż 300 franków	2 M.	75	—	74 70
Wiedeń 150 zlr.	2 M.	96	60	96 30
Wrocław 100 talar.	2 M.	—	—	—
2. MONETY.				
Rossyjskie Imperjały	—	—	—	—
Holendr. dukaty nowe	—	—	—	—
ditto stare ważne	—	—	—	—
Frydrychsdory Pruskie	—	—	—	—
Rossyjskie assygnaty	—	—	—	—
Austryjackie bilety bankowe za 150 zlr.	—	—	—	—
3. PAPIERY.				
Oblig. Skarbowe na 1000 zlp.	91	50	—	—
„ „ 400 za 100 r. s.	—	—	—	—
Listy zastawne białe daw. bez kup. (*)	—	—	—	—
„ „ nowe za 100	14	92	14	90
Obligacje udziałowe na 300 zlp.	—	—	—	—
Obligacje czastkowe na 500 zlp.	79	80	79	20
Certyfikaty Banku lit. B na 200 zlp.	—	—	—	—
Serje wylosow. lit. B na zlp. —	—	—	—	—
Dowody Kom. Centr. Likwidac. za 100 zlp.	—	—	—	—

(*) Wartość kuponu kop. 14