

KORRESPONDENT

HANDLOWY, PRZEMYSŁOWY

I

Korrespondent Handlowy Przemysłowy i Rolniczy, wychodzi

ROLNICZY

(dwa razy na tydzień przy Gazecie Warszawskiej.)

Dnia 11 Października

N 82.

Roku 1845

PRZYSZŁE SKUTKI

Kolei żelaznych dla Europy. (*)

(z Przeglądu Naukowego).

Żyjemy w najciekawszej epoce najnowszych czasów. Straszna działa ąca siła, sprężystość pary, przypadkowo dostała się w ręce człowieka. Dotąd słaba lecz przemyślna i odważna, uzbroiła się w potęgę, przed którą wstrząsają się żywioły. Co z tego wyniknie?... Widocznie, że z takim działaczem, człowiekiem nowy byt zaczyna. I w samej rzeczy, niezmierna reforma już spełnia się w ludzkości, w jej polityce, handlu, pojęciach; w przyjaźni i nieprzyjaźni narodów;—lecz spełnia się po cichu, bez wstrząśnięć, nawet z rokoszami dla każdego: cieszymy się a nie spostrzegamy bystrego moralnego postępu, do którego pociąga nas fizyczna bystrość ruchów, stan zupełnie nowy, fakt nieznanym dawnemu człowiekowi, fakt, który stał się już modą i passją wieku, i oczywiście przeznaczony do odegrania w dziejach takiej samej roli, jak przez pierwszy wynalazek żeglugi, rozszerzenie greckiej oświaty; przez oręż Alexandra W., upadek wielobóstwa, przez wyprawy krzyżowe, odrodzenie się nauk na zachodzie,—proch, kompas, drukarstwo, odkrycie Ameryki, stałe siły zbrojne i t. p.

Lecz porównanie tych wypadków w ludzkości, które powoli i z boleścią odmieniły jej położenia na ziemi, porównanie ich mówię do ogromnego, niezmiernego faktu wynalezienia siły parowej byłoby niestosownym. Dzieje starożytnej ludzkości, zaczęte na zbudowaniu pierwszego morskiego statku, skończyły się w roku 1841, uwieńczywszy swój zawód objaśnieniem zasad kierunku magnesu, udoskonaleniem astronomji i przyrobieniem kół do okrętów, przez co żegluga stała się jazdą lądową niezależną od niestałości żywiołów. Od roku 1842 zaczęła się nowa historia ludzkości. W tym roku postanowiono okryć całą Europę siecią kolei żelaznych. Cóż w istocie znaczy to postanowienie? Czém, w skutek tego, staje się nasz Zachód!... Odpowiedź jest prosta. Ląd przeistacza się w Ocean! Okręt, ze wszelkimi jego wygodami i dogodnościami, postanowiono zastosować do ładu stałego; para, tenże działacz, który zwyciężył wiatry i morskie bałwany, odtąd powinien być sprężyną lądowego ruchu, bystrego, taniego, przyjemnego: oczywiście że jedno-czasowe i powszechne postanowienie, aby okryć Europę relsami, wszystkie jej punkta związać z sobą żelazem i wodną parą—równa się odkryciu nowego Oceanu i urządzeniu żeglugi lądowej. I ta lądowa żegluga powinna jeszcze mieć wiele wyższości nad żegluga po mokrym żywiole: jest bezpieczniejszą, bystrzejszą i tańszą; tysiąc razy lepiej odpowiada wzajemnym potrzebom

ludów i prócz tego prowadzi do zupełnie nowych przemysłowych i politycznych zastosowań

Kiedy za pośrednictwem kolei żelaznych, można będzie w przeciągu trzech dob, z jednego końca Europy zaspokoić każdą handlową potrzebę, która się okazała na drugim jej końcu, nikt, zapewne nie będzie chciał posyłać towarów dalszą a niepewną drogą przez morze. Okrętom pozostaną tylko same ciężkie przedmioty spekulacji. Handel morski cały prawie pójdzie stałym lądem, i państwa dla własnej wygody zmuszone będą nadać temu handlowi wolność działania, jaką posiada na morzu: linje celne powoli znikną; granice otworzone zostaną dla przepuszczenia oczywiście korzyści; wszystkie punkta Zachodu ściśle połączą się z sobą przez kapitały, przemysłową czynność i wzajemne korzyści; systemata zakazujące, upadną same przez się, a nawet i wojna stanie się niepodobną.

Niemcy już to zrozumieli: Związek Celny jest pierwszym zjawiskiem wielkiej reformy, którą zdziałała para na lądzie. Przed ideą kolei żelaznych, przedewszystkiem musiały zniknąć komory celne na przestrzeniach, po których będą przebiegały linje relsów i parowozów, i przenieść się na ostatni kraniec grupy krajów niemieckich. Systemat ten rozszerzy się nawet dalej. Wcześniej lub później, Hollandja i Austrja przystąpią do *Zollverein*, a musi to nastąpić koniecznie: pary zbyt są silne! Być może nastąpi czas, kiedy cała Europa będzie składała jeden ogromny *Zollverein*, a jej wewnętrzne celne komory wszystkie usuną się na koniec Europy. W tym przypuszczeniu nie ma zbyt śmiałego, i w takim razie wojna koniecznie zostanie wygnana z wewnątrz Europy. Lecz i przed tą, zapewne jeszcze oddaloną epoką, sztuka wojenna niezawodnie dozna ważnych odmian.

Ostatnim wielkim faktem historii ludzkości było urządzenie stałych armij. Urządzenie to jest główną dzisiejszą sprężyną ukształconego świata. Teraźniejszy widok Europy ma w tym ważnym wypadku swój początek i głównie na nim się opiera.—Przed urządzeniem stałych armij, państwa europejskie, właściwie nie miały finansów, jak dotąd nie mają ich monarchje azjatyckie. W razie wojny, rządy zwolywały naród, który po skończeniu walki, rozchodził się po domach. Wydatki były nieznaczne, podatki bardzo skromne, pobory celne po większej części małe. Państwa istotnie nie czuły potrzeby dobrze urządzonej finansowych systematów, wydawano mało, żyło się bez długów, i jeszcze robiono oszczędność ze swoich ograniczonych dochodów na przypadek wojny. Wcale co innego wynikło w Europie od chwili urządzenia stałych armij. Konieczna potrzeba ogromnych summ na ich utrzymanie, zdziałała to, co dziś nazywają *wojną finansów*, a nawet *ekonomią polityczną*. Pierwszym i najnaturalniejszym źródłem pieniędzy na zaspokojenie potrzeb ciągle uzbrojonej siły, stały się komory celne. Trzeba było podnieść cła za przywożone towary. To się przyczyniło do rozstrojenia różnych gałęzi dawniej handlowej zamiany i przy-

(*) Ten artykuł sprzedaje się także w osobnym od druku w Księgarni Spissa.

musiło do odzyskania środków, ażeby str. 2
rodowem zamienić protegowaniem różnych ^{akowym} ych prze-
mysłów. Najglówniejszym przedmiotem troski przy takim sta-
nie rzeczy, było urządzenie u siebie fabryk broni, różnych me-
talicznych wyrobów, sukna, płótna, i t. p. wszystkiego, co jest
potrzebnem w ogromnej massie licznego wojska, ażeby w przy-
padku wojny, nie być w zależności w tym względzie od niepe-
wnej dostawy z zagranicy. Stąd to pochodzą systemata zaka-
zujące. Istnienie, porządek i korzyść stałych armij wymagały
prócz tego ukształconych oficerów i urzędników, potrzebowały
matematyki, medycyny, chemji, fizyki, dobrych dróg, mocnych
mostów, obszernych i wygodnych gmachów, i o to Europa, dzięki
swemu uzbrojenemu położeniu, powoli okryła się nieskończonym
lasem instytutów, szkół i wszelkiego rodzaju zakładów,
które powstawały jedne po drugich i stanowią dziś charaktery-
styczny rys jej ukształcenia. Jest to—historja Francji, Austrii,
Pruss, Rossji, i za naszych czasów, Egiptu i Turcji. Powiększe-
nie się wydatków przyniosło stopniowo zwiększyć podatki i cła,
dla odebrania zaś takowych w większej ilości potrzeba było po-
ruszyć wszystkie produkcyjne siły narodów do czynności i wznie-
sienia prywatnych bogactw. Że stałe armii służyły za główną
dźwignię w sprawie oświaty europejskiej i rozwoju przemysłowe-
go, że wszystko na dzisiejszym Zachodzie, bezpośrednio lub
pośrednio, od nich pochodzi i do nich się stosuje,—nie ma w tym
żadnej wątpliwości. Dotąd armje koniecznie musiały być liczne;
każde przejście przez stały ład narażało je na zmęczenie, cho-
roby i stratę ludzi; nim korpus przyjdzie z wewnątrz państwa
do granicy nieprzyjacielskiej, już znaczna część znajduje się
w szpitalach i większa część koni do użytku niezdatna. Na sa-
mym początku wojny, wojska już są utrudzone. Psucie sukni
i broni, strata żywności, przewożonej z wielkimi wydatkami,
i tysiąc innych koniecznych strat, czynią uciążliwymi już same
wstępne wojenne działania. Lecz kiedy, przy pomocy kolei że-
laznych, można będzie w mgnieniu oka przeprowadzać z odda-
lonych punktów państwa na swoją granicę—zdrowe, wesole,
świeże pułki, u których nawet podeszwa od butów nie zniszczyła
się przed pierwszym wystrzałem na nieprzyjaciela; kiedy
znajda się środki do przeniesienia przez swoje państwo z je-
dnego końca na drugi ogromnych mass uzbrojonej siły z taką
łatwością, z jaką przesuwacie szachy na szachownicy, wtedy,
oczywiście, ze stu tysięcy mi wojska wynikną też same skutki
względem obrony kraju, dla dołączenia których potrzeba teraz
pół miliona. Już ta sama okoliczność, pomijawszy, że z taką
łatwością można przeprowadzać massy wszelkich żywności, zna-
cznie zmniejszy wydatki państwa. Związki między państwami
w tymże czasie będą liczniejsze i ściślejsze, albowiem usunięcie
trudności przy dostarczaniu sprzymierzonemu państwu pomocy
w ludziach i żywności, nada im nową i rzeczywistą wartość.

Wszystko to stopniowo doprowadzi Europę do wyswobo-
dzenia handlu od spadających na niego ciężarów i nakoniec
do wyzwolenia go od systematów zakazujących. Niegdyś jeden
z liczby znakomitych ludzi wyrzekł następne godne uwagi sło-
wo: „Państwa, zapewne, nigdy nie powinny były występować
z systemu wolnego handlu; lecz jak tylko raz wystąpiły z nie-
go, już niepodobna im się wrócić ażeby zupełnie nie popsuc swo-
ich spraw.“ Przeciwno tej wielkiej prawdzie, nie nie można
było zarzucić w owym czasie. Koleje żelazne prawie jeszcze
nie i tniały. Lecz teraz wynalazek ten, wprzód uważany jako
zabawka wzbogaconego przemysłu, stał się głównym polity-
cznym faktem dla całego zachodu. Porusza całą Europę do
nowego rodzaju życia, do zupełnie nowego porządku stosunków
między narodami, nawet do nowej geografji: dawne handlowe
miasta podupadną; wszędzie gdzie linje relsów będą przecinały
spławne rzeki, powstaną nowe i potężne śródkowe punkta lu-
dności, rękodzielnego przemysłu i handlu. Powrót do wolnego
handlu staje się jeżeli nie pierwszym niezbędnym skutkiem po-
dobnej reformy, przynajmniej loicznym podobieństwem i dosyć
słuszną nadzieją. Dotąd ekonomja polityczna rozprawiała o tym

systemacie, jako o pięknym urojeniu. Zapala się jutrzienka tego
czasu, kiedy być może pomysł oderwany zjawi się w kształcie
ureczywistnionej prawdy. Rozpatrzmy sumiennie dowody zwo-
lenników i przeciwników. Tymczasem będziemy mówili o tém,
jako o teorii naukowej, w tej nadziei, że kiedykolwiek, skutkiem
samych wypadków, systemat ten będzie zastosowany do pra-
ktyki.

Produkt wymaga kapitału, pracy i środków fizycznych, to
jest, powietrza, ciepła, światła, ziemi, kopalni kruszców i ka-
mieni, wody, i t. d. Te produkcyjne siły nie wszędzie znaj-
dują się. Środki fizyczne zależą od położenia geologicznego,
formacji i topograficznego planu miejsca. Materjały pierwotne
(les matiéres premiéres) są rozmaite, tak co do własności jak
do ilości, podług klimatu, własności gruntu i zwyczajów mie-
szkańców. Nakoniec, sama fizyczna siła robotników, zależy od
mnóstwa rozmaitych przyczyn, które pozwalają w tém samym
miejscu, jednemu pokoleniu, wydawać to, co na żaden sposób
jest niepodobnym w innych miejscach i dla pokoleń innych.

Teraz wystawmy sobie świat przemysłowy i handlowy bez
żadnych ograniczeń, tak, jakby charakterystyczne rysy każdego
narodu zupełnie znikły przed korzyścią ogólną. Wystawmy so-
bie, niby Europa od końca do końca okryta jest siecią kolei że-
laznych i posiada środki do bystrych, tanich i wygodnych sto-
sunków. Nakoniec wystawmy sobie, że każde państwo, znalazłszy
możność do zmniejszenia swoich wydatków, z powodulich
stosunków, znalazło sposoby do zaspokojenia swoich potrzeb,
nie przeszkadzając wolnemu odbytowii towarów. Jakie wynikną
z tego skutki dla przemysłu, pozostawionego takim sposobem
jego własnym siłom i naturalnemu pociągowi?... Ma się rozu-
mieć, że natychmiast nastąpi podział robót i płodów podług
narodowości; jeden kraj będzie produkował i sprzedawał jeden
przedmiot; inny—drugi, w miarę tego, kto do czego więcej jest
zdolny i kto do czego więcej ma środków. Kapitały będą roz-
rządzone stosownie do naturalnych praw, na korzyść produ-
kujących i konsumujących w każdym kraju, na każdym miej-
scu, będą wyrabiane tylko takie towary, jakie szerególniej są
właściwe tamecznej miejscowości; gdyż towary te będą się roz-
chodziły po całej Europie, każdy naród będzie miał potrzebne
dla siebie przedmioty za tanią cenę i w dobrym gatunku, zle
zaś i drogie takiegoż rodzaju wyroby wcale znikną w handlu.
Konsumcja, wzmocniona bystrością przewozu, obfitością i tania-
ścią przedmiotów konsumcyjnych, obudzi czynność produkują-
cych; nie będzie ani próżnych usiłowań, niepowodzeń, ani nie-
bezpieczeństw w przedsięwzięciach handlowych.—„Najzaciętsi
przeciwnicy wolności handlu nie śmieją zaprzeczyć tych skut-
ków, zawierających w sobie proste zastosowanie zdrowego roz-
sądku,“—mówi bardzo słusznie p. Rossi, na którym będziemy
się opierali w tej sprawie, jako najnowszym z pomiędzy ekono-
mistów, którzy rozprawiali o wolności handlu. (*)

Im więcej miejscowe okoliczności sprzyjają sile produk-
cyjnej, tém znacznie powiększa się summa płodów przy jedna-
kowej ilości kapitału i pracy. Wydatki na płody, a więc ich
wartość, nigdy nie przestępują granic ściślejszej konieczności z przy-
czynny współdziałania sztucznych środków. Ponieważ ludzkość
nie nie traci ze swoich produkcyjnych sił, więc podług tego
przypuszczenia, wspólne bogactwo powinno się wznieść, sposo-
by zaś do zaspokojenia bez pracy fizycznych potrzeb udzieli ro-
boczej klasie czas do ukształcenia swoich umysłowych zdolno-
ści, i obudzi w niej skłonność, do zatrudnień moralnych. Lu-
dzie będą oświeceni i szczęśliwsi, aniżeli dzisiaj, bo nie bę-
dą mieli powodu obawiać się jakichkolwiek niepowodzeń i my-
śleć o poprawieniu błędów. Gdyby był jeden rynek, wolny od
wszelkich ucisków i na którym każdy przemysłnik mógł by dzia-
łać stosownie do naturalnych okoliczności swego kraju, wtedy
ludzie nie mogliby się obawiać prywatnych uchybień, nieuważ-

(*) Cours d'économie politique, par E. P. Rossi, membre de l'Insti-
tut. Paris, 1840 et 1841, t. 2.

nych w bogactwa towarzyskiego, również nieładu w działaniu sił przyrody, którego skutki zawsze do niejakiego stopnia można przewidywać i odwrócić. Nie ma nic trudnego dla człowieka, razem natchnionego i moralnością i interesem.

(Dalszy ciąg nastąpi.)

MASZYNA do SKŁADANIA LITER.

Korrespondent Gazety Augsburskiej pisze z Wiednia: Pośpieszam zawiadomić o nowym ważnym odkryciu — tu dopełnionym, którego wypadki nieobliczne będą szczególnie dla periodycznej prasy. Jestto machina do składania liter: ma ona kształt fortepianu, z klawiaturą o 121 klawiszach, które idą dwoma linjami równoległymi, jeden rząd ma 61 pretów, a drugi także 61 tylko krótszych. Wiadomo że najbieglejszy zecer nie może złożyć więcej niż 2000 liter na godzinę, za pomocą zaś tej maszyny, zecer poczynający dopiero i najmniej wprawny jest w stanie złożyć 360 liter na minutę a 21,600 na godzinę. Maszyna ta zasadza się jak widzimy, na użyciu jednego palca zamiast obu rąk, a tym samym na pomnożeniu 1 przez 10, działa przeto dziesięć razy prędzej od najbieglejszego zecera. Więcej jeszcze, bo klawiatura może być dowolnie przedłużana, co daje możliwość podwojenia, potrójnienia maszyny; i tak zrobiwszy kilka otworów dla przechodu liter do winkelaków, można za jednym poruszeniem dziesięciu palcy wkładać jednocześnie 20, 30, 60 liter i więcej; i składać od razu całe zdania, co jest bardzo korzystne dla wiele upowszechnionych dzienników i dzieł których trzeba kilka wybijać edycyją. Wynalazca z zupełnym powodzeniem próbował tej maszyny w drukarni Cesarzowskiej, pod okiem dyrektora tego zakładu *Ta lokomotywa prasy*, jak ją nazwał, jest według zdania ludzi najlepiej ze sztuką obznajmionych, zbudowana na bardzo prostej zasadzie. Rozwiązane więc już wielkie zadanie typograficzne ostatnich lat 10, które zajmowało w Presburgu słynnego mechanika Kliegel, później w Anglii Younga, we Francji Delcambra, a w Lipsku Munkha.

Wynalazcą tej maszyny jest Czulik, dwudziesto sześć latni młodzieniec, rodem z Czech, kraju obfitego w wielkie talenty. Aż do jesieni zeszłego roku służył on w zarządzie dóbr wielkiego łowczego dworu Cesarzowskiego, hrabi Hoyos Sprinzenstein. Jeszcze w 1840 r. p. Czulik otrzymał od hrabiego znaczną sumę tytułem pożyczki i dosyć długi czas wolny aby pracował nad swoją maszyną; ale najglówniej wspierał jego usiłowania dyrektor Cesarzowskiej Drukarni, który jak wiadomo wielkie wyświadczył usługi niemieckiej typografii. On to dostarczył p. Czulikowi środków nauczania się metody składania i innych wiadomości typograficznych, potrzebnych do wytłómaczenia mechanizmu jego maszyny.

Podwójny zbiór Kartofli.

Changarnier przedstawił Towarzystwu Królewskiemu rolnictwa, wypadek doświadczeń jakie podjął dla otrzymania podwójnego zbioru kartofli, a wypadek ten zdaje się potwierdzonym próbą dokonaną przez p. Francoeur, członka Instytutu. Changarnier tak postępował: w sierpniu sadzą się kartofle zwykłym sposobem, mierzwią się i okopują w listopadzie, następnie niszcza się części wystające. Potem nakrywa się rola aby kartofle osłonić od mrozów i zbierać je już można w lutym. Kartofle otrzymane przez p. Francoeur w tych okolicznościach, na roli po grochu, były bardzo dobre lubo cokolwiek miękkie. Wzywamy ziemian naszych aby powtórzyli próby Changarniera. Wrazie straty pierwszego sprzętu, można będzie otrzymać drugi, tym sposobem pomnożyłyby się zasoby ubożego, a może

usunęłyby się także nieszczęścia, które w tej chwili zagrażają najmniej zamożnej ludności

PRZECHOWYWANIE PASZY.

(z *Journal mensuel d'Agriculture*).

Koniczyny są rośliną stanowiącą podstawę łąk sztucznych: koniczyna zwyczajna zwana holenderska i koniczyna czerwona. Wyłącznie uprawie tych dwóch roślin rolnictwo winno szczególniejsze znaczenie poświęcić. Koniczyny wydają wyborną paszę dla bydła, czyto zieloną czy wyschniętą. Wada tej rośliny jest to, że zawiera wielką ilość materij wodnistych, tak dalece że 100 kilogramów koniczyny ściętej w czasie kwitnienia zaledwie daje 20 do 24 kilogr. mów suchej paszy. Niektórzy agronomowie utrzymują, że gdyby ją kosić przed kwitnieniem, waga jej zmniejszyłaby się o 4/5. Hektar dobrze zarosły w 2ch cięciach wydaje zazwyczaj 70 centnarów metrycznych, na najlepszym gruncie, a 50 na średnim, już po wysuszeniu, bo z hektaru dobrego gruntu jest 300 centnarów zielonej koniczyny, a z drugiego 240. Ten ogromny deficyt przez zwyczajne wyschnięcie sprawiony, oddawna zwrócił uwagę agronomów i skłonił szczęśliwie do próbowania suszenia przez fermentację. Srodek ten korzystny; najprzód dla tego że waga niezminiejsza nigdy więcej nad jedną szóstą; powtóre, że liście, część tak potrzebna do pokarmu zwierząt, nie kruszą się ani odłamują bo nie wymagają ciągłej pogody. To suszenie przez fermentację znane jest pod nazwą sposobu Klapmeyera, a tak je opisuje Martineu.

„Metoda Klapmeyera, której użycie zalecano dawniej tylko w czasie dżdżystym, jest dziś powszechnie używaną w niektórych krajach i nawet w czasie suchym przekładaną nad metodę zwyczajną. W istocie wymaga ona więcej robocizny, ale pasza zyskuje niezmiernie na wadze i na przymiotach pożywności. Nabiera ciemnej barwy i alkoholicznej woni. Zresztą rozciągnięto tę metodę do wszystkich roślin jarzynowych, a nawet do siana z łąk naturalnych.

„Następującym praktykuje się ona sposobem:

„Pasza skoszona przez dzień zgromadza się na kupy najmniej dwa wozy z wierające. Im większa kupa tym lepiej. Wiele na tym zależy aby każda kupa mocno utkana była po brzegach a pasza kładziona równemi warstwami aby powietrze nie zostawało. Fermentacja dopełni się zupełnie najmniej w trzydziestu sześciu godzinach; można zostawić kupy czterdzieści ośm godzin a nawet więcej. Zresztą włożywszy rękę w kupę, poznać można stopień najwyższy ciepła i czas kiedy ono niknąć zaczyna. To chwila w której bezwzględnie należy rozebrać kupę i rozłożyć ją warstwą na 10 do 50 centymetrów grubą. Deszcz nie może od tego wstrzymywać, bo gdyby pasza została na kupie więcej nad cz. s. potrzebny i ostygła w niej, popsułaby się niezawodnie. Leży rozesłana jeden a dwa dni najwięcej, i przewracając ją należy parę razy na dzień. Wieczór, jeżeli nie zmokła od deszczu zrzuca się znowu na wielkie kupy, i tak przez kilka dni może stać na polu, albo też zaraz zwieść ją można do stodoły.

W ogólności, boki kupy i warstwy leżące na gruncie mało fermentują i suszy się je zwyczajnym sposobem a kupa winna być starannie robiona i dobrze z wierzechu ograbiona. Skoro transpiracja uschnie, pozostawia na kilka dni po operacji, lekki pyłek do liści przyłgnięty. Jeżeli paszę zaraz sprzątniętą do stodoły była, pył ten znajdzie się przy jej zadawaniu bydłu; lecz nie trzeba się troszczyć o to, a zresztą dosyć nią wstrząsnąć aby opadł zupełnie. Niedogodności tej uniknie się zostawiając paszę w kupach na polu przez dni kilka, bo kurz opadnie w czasie nakładania na fury i zrzucania. Kiedy fermentacja zupełna, nie ma się potrzeby bać deszczu, bo woda nie czepia się zfermentowanej paszy.

Z B O Ź E.

Gdańsk 4 października. Na początku tego tygodnia targ był u nas nader ożywiony skutkiem lepszych widoków względem handlu zbożowego w Anglii; w Poniedziałek i we Wtorek odeszło blisko 300 łasztów pszenicy ze szpichlerzy, po cenach znacznie lepszych niż zeszłego tygodnia; za partję bardzo piękną 135 funtową pszenicy zapłacono po 570 fl. ł. (42 zł. gr. 8 korzec) co było najwyższą otrzymaną ceną. Ostatnie doniesienia, tak z Holandji jak i z Anglii, przywiozły jednak mniej pomyślne wiadomości, dla tego też chęć do kupna prawie od razu ucichła i od tej pory prawie żadnych zakupów nie uczyniono, gdyż sprzedający niechcieli bynajmniej przystać na ceny znacznie niższe. Żyto bez pokupu żadnego gdyż ceny jego w Holandji spadają widocznie. Na wodzie wystawione było w tym tygodniu na sprzedaż: Pszenicy 257 i pół ł. Żyta 27 i pół ł. Jęczmienia 15 i 6 ł. Grochu 6 i pół. Z tego przedano: Pszenicy 185 i pół ł. żyta 10 i pół ł. grochu 5 i pół ł. po następujących cenach: Pszenica 20 1/3 ł. 132--133 funtowa 550 fl. 20 3/4 ł. 131--132 fun. po 550 fl. 16 ł. 130--134 fun. po 530 fl. 4 2/3 ł. 129 f. po 525 fl. 7 ł. 129--130 f. po 520 fl. 3 łasz. 128 f. po 510 fl. 10 ł. 126--127 f. po 492 i pół fl. 14 1/3 łasz. 125 f. po 480 fl. 11 ł. 125--126 f. po 470 fl. 74 1/4 ł. 125--134 f. po niewiadomej cenie. Żyto: 3 ł. 122 f. po 360 fl. 7 i pół ł. 123--126 po 371 fl.

Na targu miejskim nadeszły świeże dowozy; wszystko co przychodzi jest pięknego gatunku i wejrzenia, co tego roku rzadko bardzo się trafia, pszenica jasna i do 138 f. waząca jest prawdziwie zadziwiająca, wszystko też szybko rozerwane zostało. Za pszenicę placouo 70 do 95 sr. gr. żyto 50--57 sr. gr. groch 65--75 sr. gr. jęczmień 35 do 41 sr. gr. owies 25--27 sr. gr. za szefel. Okowita 17 i pół tal. za 120 kwart. 80 pCt.

Londyn 20 września. Mieliśmy dzisiejszego targu bardzo obfite dowozy angielskiej pszenicy, przy pomnożonych żądaniach po cenach zeszło tygodniowych. Lubo zagranicznej pszenicy w tym tygodniu przywieziono przeszło 60,000 kwarterów, jednakże właściciele jej mocno, przy żądanych cenach trzymają się i nie sprzedają wcale niżej cen na ostatku przez nas notowanych. Jęczmień na słód jest tu nader rzadki teraz, a próby w ogólności nie są szczególnego gatunku, jednakże chętnych znajdują kupców po 33 i 36 szylin za kwarter. Jęczmień do mielenia trzyma się w cenie na ostatku doniesionej. Na słód wyższej domagają się ceny, dla tego interesa cokolwiek się zatrzymały. Groch biały rzadki i żądany z dalszym podwyższeniem o 2 i 3 szylingi na kwarterze. Inne grochy nie zmieniły się w cenie. Obfite są dowozy owsa Irlandzkiego i zagranicznego. Dziś pokupu wielkiego nie było. Archangielski owies o pół szyl. tańszy, a innych gatunków bez niżenia ceny wcale niekupowano.

W E Ł N A.

Wrocław 1 października. Długie nasze milczenie względem interesów, w tym ważnym produkcie wytłómaczyć możemy, zupełnym braku przedmiotu do doniesienia; bo jak świetną była rola, jaką ten artykuł gr. ł. w czerwcu na targach Wrocławia, Poznania, Szczecina, Warszawy, Landsbergu, Berlina i Magdeburga, tu zasnął zupełnie w następnych miesiącach lipcu i sierpniu w większej części targów niemieckich, mianowicie, na tych gdzie właśnie zeszłego roku w tymże samym czasie panowała wielka konkurencja i podnoszenie się ceny. Istotnej przyczyny tego nieprzewidzianego zatamowania nie można było i dotąd odkryć niepodobna. Powodem tego niemógł być nadmiar wełny, gdyż w tym roku daleko mniej wyprodukowano, gdy z drugiej strony użycie materyj wełnianych wzrosło. W Anglii tylko przez bardzo krótki czas wełna słabo stała, gdy się

zbytecznie obawiano o złą żniwa; lecz jeżeli w tym czasie w części znikły, interesa fabryczne wnet się ożywiły na, w ot i teraz w nich wielka czynność panuje. Jedyne ta okoliczność uważana być może za przyczynę obecnego zatamowania, że przez zbyt gorącą chęć kupna na targach, ceny cokolwiek za wysoko podniesione zostały, i czym do przerobienia wełny przystapiono, zaczęto się znowu rachować, ale to działanie i wpływ zniknąć musi, skoro żądania wyprowadzą na jaw niedobór i mniejszość tegorocznej produkcji.

Srednia Cena żywności.

Na ostatnich targach warszawskich i pragskich, placono: za korzec 4 ćwierciowy żyta rub. sr. 4 kop. 4; pszenicy rs. 5 kop. 51; grochu polnego rub. sr. 4 kop. 65; grochu cukrowego rub. sr. — kop. —; fasoli rs. — kop. —; gryki r. sr. — kop. — jęczmienia rub. sr. 3 kop. 30 owsa rs. 1 ko. 99; maki pszennej przedniej rs. 6 kop. 96; ordynaryjnej korzec 6 ćwierciowy rs. 7 k. 87; żytniej pytłowej rs. 5 ko. 54; za korzec 4 ćwier. kaszy gryczanej rubli srebr. 4 kop. 5 kaszy gryczanej zwyczajnej rs 6 k. 10; kaszy jaglanej rs. — k. — kaszy gryczanej drobnej rs. 10 kop. 56 kaszy jęczm. perłowej rs. — kop. —; kaszy jęczmienną ordynarną rs. 4 kop. 62; siana centnar 100 f. kop. 56; słomy centnar kop. 33; siana fura jednokonna rs. 2 k. 10 do rs. 3 kop. 75; parokonna od rs. 4 k. 50 do 5 k. 40; słomy fura zwyczajna rs. 1 k. 50 do rs. 2 k. 62; sążen drzewa sosnowego rs. 7 k. 44; wół dobry od rs. 36 do 49, wół średni od rub. s. 27--35, lichej od 20 do 26; baran od rs. 1 k. 80 do r. 2 k. 25; cielę rs — k. — wieprz dobry od rs. 13--17; średni od 10 do 12; lichej od 6--9; masła funt kop. 19; słoniny funt kop. 10; kartofli korzec rub. srebr. — kop. 97; okowity garniec kop. 96 i pół. szumówki kop. 57.

KURS GIEŁDY WARSZAWSKIEJ.

Dnia 10 Października 1845 roku.		zadają		dają	
		R. s.	k.	R. s.	k.
1. WEXLE.					
Berlin 100 talarów	2 M.	92	55	92	25
Gdańsk 100 talarów	2 M.	92	40	—	—
Hamburg 300 m. k.	2 M.	139	50	139	20
Londyn funt sterlin.	3 M.	6	37	6	36
Lipsk 100 talarów	2 M.	—	—	—	—
Moskwa 100 rub. sr.	1 M.	—	—	—	—
Petersburg ditto.	1 M.	—	—	100	25
Paryż 300 franków	2 M.	75	—	—	—
Wiedeń 150 zlr.	2 M.	96	30	—	—
Wrocław 100 talar.	2 M.	92	40	92	25
2. MONETY.					
Rossyjskie Imperjały		—	—	—	—
Holendr. dukaty nowe		—	—	—	—
ditto stare ważne		—	—	—	—
Frydrychsory Pruskie		—	—	—	—
Rossyjskie assygnaty		—	—	—	—
Austryjackie bilety bankowe za 150 zlr.		—	—	—	—
3. PAPIERY.					
Obliży Skarbowe na 1000 zlp.		—	—	—	—
„ „ 48 za 100 r. s.		—	—	—	—
Listy zastawne białe daw. bez kup. (*)		—	—	—	—
„ „ nowe za 100		—	—	14	85
Obbligacje udziałowe na 300 zlp.		—	—	—	—
Obbligacje czastkowe na 500 zlp.		—	—	—	—
Certyfikaty Banku lit. B na 200 zlp.		—	—	—	—
Serje wylosow. lit. B na zlp. —		—	—	—	—
Dowody Kom. Centr. Likwidac. za 100 zlp.		—	—	—	—

(*) Wartość kuponu kop. 18