

ważniejszy obowiązek reprezentacji krajowej? Mielibyśmy doczekać tego, ażeby sejm nasz dobro- wolnie, bez potrzeby żadnej, li tylko pod wpływem jakichś kompromisów tajemnych lub jakichś innych przemijających powodów — miał sprzeniewierzyć się sam sobie, i zażądać ustanowienia jakichś *Sicherheitskomisarzów*?

Zastanówmy się nad tem przedmiotowo, dla- czego sejm nasz miałby sam spowodować takie ukroczenie samorządu gminnego?

Szukając przyczyn tego objawu przyznać należy, iż mógł on wynikać po prostu tylko — z lenistwa! Z tego lenistwa umysłowego, które przyzwyczaiło sejm do spychania z sesji na sesję, z kadencji na kadencję każdej sprawy drażliwszej, każdej sprawy wymagającej większej pracy — lenistwa, które narazicie odebrało re- prezentacji kraju naszego odwagę do zajęcia się jakakolwiek kwestją trudniejszą.

Bo zapytujemy, czemu nie mógłby sejm uchwalić w tegorocznej sesji nowej ustawy gmin- nej, któryby stworzył silną gminę jako podwa- linę dobrej administracji, już choćby dlatego ty- lko, ażeby zapobiedz na przyszłość pojawianiu się tak desperackich wniosków, niż n. p. ażeby- śmy mieli sami zadać zaprowadzenia stanu ob- leżenia przeciw gminom naszym, i poddać je pod jurysdykcję c. k. Sicherheitskomisarzów!

Nie możemy przypuścić, ażeby wniosek p. Grocholskiego utrzymał się choćby tylko w ko- misji. Lecz walka przeciwko temu wnioskowi nie będzie miała moce należytej, jeżeli nie prze- ciwstawimy się jemu praktycznych wniosków do- datnych. P. Grocholski nie jest bowiem człowie- kiem, który w postanowieniach swoich cofałby się przed ładą czem. Znamo jednak wytrawnym jest mężem stanu, ażeby nie umiał zastosować się do żądań, racjonalnie uzasadnionych, opar- tych na podstawach realnych, czyli mówiąc kró- czej, żądań praktycznych w pełnem znaczeniu te- go wyrazu.

Trudne zaiste zadanie mają przeciwnicy wniosku p. Grocholskiego. Bohaterowie półtor- ków pragną wywinąć się z drażliwej sytuacji biurokratycznej „Schieberem“, t. j. chcą ode- stać całą sprawę do Wydziału krajowego, do sprawozdania w najbliższej sesji.

Wiemy, co to znaczy, losy reformy ustawy drogowej uczą przekonująco, do czego prowa- dzi taka metoda załatwiania przez sejm spraw trudnych.

My przeto nie przestaniemy nigdy powta- rzać swego, że sejm powinien w tegoro- cznej sesji uchwalić konieczną nową or- ganizację gminy. Odda temu nieocenionej doniosłości przyszłości krajowi, i w sposób najza- szczytniejszy tak dla siebie jak i dla rządu za- łatwi kwestjonariusz rządowy. Jeżeli bowiem wniosek ministerjalny stanie się dla sejmu na- szego punktem wyjścia do tak doniosłego aktu ustawodawczego, to już centraliści nie będą mogli powiedzieć, iż przedłożenie rządowe zostało bezowocnem.

Gdy przeto p. Grocholski prawdopodobnie z desperacji, aby konieczne coś dodatniego poru- szyć, w braku czegoś lepszego pod ręką, zapro- ponował zaprowadzenie stanu obciążenia na gmi- ny, to przeciwko temu potrzeba znowu podnieść śmiało inne hasło dodatnie. A tem jest: roz- ume- ni i praktyczne urządzenie gminy bez naruszenia jej najkosztowniej- szego skarbu, jej samorządu.

Podniesienie takiego hasła byłoby prawdziwie godnem tradycji dawnych naszego sejmu, lap- szych tradycji, kiedy w nim nie myślano jeszcze o poddaniu samorządu pod kontrolę c. k. komi- sarzy bezpieczeństwa.

Korespondencje „Gaz. Nar.“

Poznań d. 3. października.

(—) Chociaż jeszcze nie urzędowo, ale zawsze półurzędowo głoszą gazety nasze, że zebranie delegatów celem ustanowienia listy kan- dydatów poselskich do parlamentu, odbędzie się za tydzień t. j. dnia 10. października. Pozosta- nie zatem aż do terminu wyborów przeszło dwa tygodnie, w czasie których na prowincji odbędą się jeszcze rozmaite zebrania celem poczenia wyborców o znaczeniu wyborów, o naszych pra- wach. Zebrań przedwyborczych winniem pod- nieść jedno, t. j. zebranie zwołane na przyszłą niedzielę do Wągrowca, gdzie ma zdawać spra- wę z czynności poselskich dr. Niegolewski.

Dr. Władysław Niegolewski nie był wcale w Berlinie, co dało powod do polemiki pomiędzy pismami naszymi gazetami, względnie broniące- mi postępowania posła N. Z wybranych kandy- datów znowu jeden rzekł się kandydatem. Jest nim b. prezes Koła polskiego p. Wł. Taczanow- ski z Szypowa, który wskutek nadwątłego zdro- wia mandat przyjął nie chce.

Donosiłem wam o niezgodnem i nietakto- wnym postępowaniu Niemców katolików w okrę- gu chojnicko-tucholskim, którzy dziś sesję swą ją chcieli znieulować Polaków do głosowania na Niemca-katolika. Nie można atoli wszystkich Niemców w czambuł pomówić o niechęć do Po- laków i o zdradę, bo oto odzywają się głosy rozsądniejsze z pomiędzy nich, które postępowanie secesjonistów potępiają. *Pielgrzym* pelipski ogłasza pismo jednego z Niemców-katolików, który oświadcza, iż odda głos Polakowi, gdyż ten zawsze daje gwarancję, iż praw kościoła nie będzie. *Duobus ligantibus tertius gaudet*, powiada Niemiec ten, i gani chce secesji objawio- nej przez *Westpr. Volksblatt*. Tak samo pisze in- ny Niemiec w *Schles. Volksztg.*, ganiąc postępo- wanie secesjonistów, którzy chcą głosować za ks. Behrendtem.

Pomimo, iż język nasz „ma być używanym obok niemieckiego we wszystkich publicznych sprawach“ — jak to przy okupacji księstwa król Fryderyk Wilhelm III. wypowiedział, ograniczo- no nam, jak wiadomo, język nasz w szkołach do minimum. W rozporządzeniu naczelnego prezesa z dnia 27. października 1873 powiedziano, iż język polski na najniższym oddziale — obej- mującym dzieci pierwszych dwóch lat szkolnych, ma w 5 godzinach tygodniowo tak być wyka- danym, iżby dzieci nauczyły się jedynie czytać i odpowiednio pisać. Dzieci następnych trzech lat szkolnych, stanowiące oddział średni, mają w 3 godzinach tygodniowo tak daleko być dopro- wadzone, aby przy czytaniu znali na znaki pisarskie i rzeczy czytane zrozumiały; a na j. w y- szy zaś oddział ma się w 3 godzinach tygodnio- wo nauczyć poprawnie czytać i ustnie i piśmnie o rzeczach z zakresu swego otoczenia wyrażać. Pensum to zapewne nie może być dalej ograni- czone. Atoli nasi inspektory szkolni, głównie- żat za wielkie i rozporządzi, aby w kilku szko- łach jego powiatu nie uczono matki dzieci wca- le po polsku, lecz od razu wszystkiego po nie- miecku. Spodziewa się on świetnych rezultatów z swego pomysłu. Przekonał się o tem p. Lux, wie o tem prezes naczelną, lecz czy zostanie wy-

dane rozporządzenie, zakazujące ograniczania na- uki języka polskiego? Domagamy się tego, lecz głos nasz zawsze bywa pomijany.

O żegludze na Dniestrze.

Napisat

J. A. Żmiewski.

I.

Korespondencja z Zaleszczyk, zamieszczona w n. 196 *Gazety Narodowej*, ogłosiła urbi et orbi, że kwestja żeglugi parowej na Dniestrze została rozwiązana. Może nie wszyscy zachowali w swej pamięci tę korespondencję, więc ją obe- cnie dosłownie powtarzamy.

„Dnia 21. sierpnia około południa przepłynął parowiec „Blücher de Wahlstatt“ z Haliacza do Uścia biskupiego.

Marszałek powiatu borszczowskiego hr. Miecz. Borkowski z całą rodziną w towarzystwie wielu osób, odbył próbną żeglugę z Uścia biskupiego aż pońniej Olchowca, która świetnie się udała, pomimo że dotyczyła na całej odbytej przestrzeni nie przed- sięwziętej regulacji.

Inspektor Towarzystwa żeglugi na Danajnu, z plenipotentem dóbr księcia Blüchera hr. Zedwitem, przedsięwzięli żeglugę z Haliacza do Uścia bisku- piego, dla przekonania się o trudnościach i prze- szkodach żeglugi, przybyli szczęśliwie aż do Uścia biskupiego i jak słychać, jest to rzeka według ich twierdzeń, jedna z najspławniejszych rzek całego państwa, dająca się stosunkowo z niewielkim ko- sztem uregulować, albowiem oprócz jednego miej- sca niebezpiecznego, pońniej Uścia zielonego, gdzie skały, i kilku innych miejsc, mniej ważnych, gdzie mielizny się znajdują, które łatwo usunąć się da- dą, nie znajdując się na całej przestrzeni aż do Olchowca ważniejszych przeszkód, pońniej zaś do Okóp sądzić można śmiało, że żadnych przeszkód niema.

Zastanawiając się nad tem, jakie doniosłości dla podniesienia handlu, przemysłu i rolnictwa wielkiej części i najżyźniejszych okolic całego kraju, że- gluga na Dniestrze by przyniosła, ubolewać się musi, że Wys. rząd dotychczas regulacji Dniestru nie przedsięwziął, by tym okolicom, które dla han- dlu światowego prawie żadnych środków komuni- kacyjnych nie mają, komunikację ułatwić.

Radośnie witamy zatem to przedsięwzięcie, tak korzystne dla naszego kraju, i mamy nadzieję, że przez otwarcie żeglugi na Dniestrze, w jak najkrótszym czasie, zawitała do nas lepsza czas. Niepodobna przypuszczać, ażeby autor po- wyższej korespondencji chciał rozmyślnie szerzyć wśród zainteresowanej publiczności niegrunto- wane na niczem żądania; przedź sądzić wypa- da, że mała znajomość przedmiotu dyktowała mu przytoczone ustępy bombastyczne, tchnące niczem nieusprawiedliwionemi nadziejami. To też uważam za rzecz sumienia rozwiązać owe żądne- mgły, któremi została otoczona sprawa żeglugi na Dniestrze, i przedstawić ją w rzeczywistem świetle nągłej prawdy.

W celu wszakże znupełnienia powyższej ko- respondencji, należy jeszcze przytoczyć ustęp, wyjęty z *Głosu Stanisławowskiego* i wydrukowa- ny w nr. 195 *Gazety Narodowej*.

„Próba żeglugi statkiem parowym na Dniestrze odbyła się d. 19. b. m. Udział w niej wzięli nad- zięjacz c. k. starostwa p. Rappe, inż. kolejowy p. Gajner oraz pelnomoconik hr. Blüchera i kapitan Ka- rol Marchetti, inspektor okrętów na Danajnu. Prze- byto przestrzeń od Jezupola do Marjampola przy- stanie wody 0.80 mtr. wyżej zera i w jednym ty- loko najgorszym punkcie, pońniej kolejowego mostu pod Jezupolem (wyżej ujścia Bystrzycy) utknięto na mieliznie. Dalsza żegluga odbyła się bez prze- szkód. Statek pogłębiał się tylko na 0.45 mtr., i przeznaczony jest do holowania galarów, które się zwykły pogłębiał na 1.0 mtr., zabierając 2.000 ce- tnarów metrycznych ładunku.“

A więc obydwie podróże próbné: z Jezupo- la do Marjampola dnia 19. i z Haliacza do Uścia Biskupiego dnia 21. sierpnia, odbyły się na stat- ku parowym, który się pogłębiał mniej niż na pół metra. Opierając się zatem na odbytej pró- bie, można wnioskować o żegludze tylko takich statków, które się niewiele pogłębiają jak pró- bny statek parowy; od faktu jednak, że lekki statek próbný jako tako się przejechał do Olcho- wca przy swem zagłębieniu na 0.45 m, jeszcze bardzo daleko do wniosku, że i galary pogłębia- jące się na 1 m. i obciążone 2 tysiacyami cetna- rów metrycznych ładunku, będą mogły odbywać swobodny kurs po Dniestrze.

Następnie okazuje się, że próba odbywała się przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, przy- czem utknięto najprzód na mieliznie pońniej ko- lejowego mostu pod Jezupolem, potem trafiono na niebezpieczne miejsce pońniej Uścia Zielone- go, gdzie natpukano skały, a narazicie w kilku innych miejscach, niby to mniej ważnych, zna- leziono mielizny, które się mają niby łatwo dać usunąć.

Reasumując więc rezultat, osiągnięty przy odbytej podróży, wynika, że między Haliaczem i Olchowcem lekki statek parowy mający na swym pokładzie kilkanaście osób i zagłębiający się mniej niż na 1/2 metra, może przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera swobodnie kursować — o mi- lizny do mielizny. Zachodzi więc pytanie, czy to są owe świetne rezultaty, które by mogły słu- żyć jako dostateczne powody do wyrażenia go- rącej radości, do wpadania w zachwyt, jak nie- mniej do uznania Dniestru za jedną z najspa- wniejszych rzek całego państwa austriackiego? Przecież łatwo się było z góry spodziewać, że każdy statek, który się zagłębia na 1/2 metra, może przepłynąć przy stanie wody, który wyno- si przeszło 1/2 metra nad zerem, na to nie po- trzeba było aż statku parowego z Niemiec. Zre- szta każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał i żadnej nowej kwestji żeglugi na Dniestrze bynajmniej nie rozwiązał. W końcu, samej podróży, odbytej w dniach 19. i 21. sierp- nia r. b. nie należy uważać nawet za próbę, ale za żegludę właściwą, która się odbyła przy stanie wody 0.8 m. wyżej zera, a nie przy stanie wody 0.45 m. wyżej zera, jak to się stało przy próbie. Zresztą każdy może naczynie się przekonać, że tra- ty i galary po ustąpieniu lodów bardzo gęsto kursują po Dniestrze z biegiem wody na dół każdej wiosny; a więc i parowy statek, który lekko i sam jeden płynął z biegiem rzeki przy odpowiedniej dła głębokości wody, nie nowego nie pokazał

Stynna w swoim czasie lady Ellenborough, według doniesień korespondenta *Frank. Zig z Damasku*, umiała niedawno w tem mieście. Dama ta miała niezwykłą i burzliwą przeszłość za sobą. Była ona córką admirała angielskiego, lorda Digby i przed pięćdziesięcią mniej więcej laty, w 25tym roku życia, posłubiła lorda Ellenborough, ówczesnego ministra i generalnego gubernatora Indyi Wschodnich. W skutek stosunku z księciem Esterhazy rozwiódła się z mężem a sprawa ta rozwodowa, traktowana publicznie w parlamencie angielskim, miała rozgłos w całej Europie. Przybrała następnie znowa nazwisko swoje rodowe, pod którym poślubiła za mąż człowieka, szukającego wszelkich przygód i dopuszczającego się rozmaitych ekscentryczności. W końcu miała się na Wschód i osiadła stale wśród plemion arabskich. W 60 roku życia ochwatała swą rękę pewnemu szkieletowi arabskiemu, któremu towarzyszyła w każdej wyprawie wojennej. Wobec turystów europejskich, którzy ją w ostatnich latach odwiedzali, okazywała się nader uprzejmą, lubo już się nie przyznawała wcale do towarzyszenia europejskiego.

Dwunaste posiedzenie, z d. 5. października.

Nauczyciele szkoły 5cio-klasowej w Brodach, o podwyższenie plac.

Towarzystwo muzyczne we Lwowie, o podwyższenie subwencji.

Wydz. pow. Bochnia, o założenie w siedzibie każdego sądu powiatu komisji hipotecznej, celem założenia ksiąg gruntowych; nadto w sprawie zniesienia instytucji mitycznych, w przedmiocie uregulowania jarmarków i targów, i ażeby grzywny na fundusz poborczy w gminach na ręce Wydż. pow. nasyłano.

Wydz. pow. Jarosław, w sprawie subwencjonowania kolei Jarosław-Sokal, a uchynienie projektu linii Lwów-Sokal.

Gmina Posiecz-Majdan, o opust podatku z powodu wyniszczenia wszystkich zasiewów strączkowych przez mróz.

Edward Sawicki, o wsparcie.

Nauczyciele szkoły w Pilźnie, o przyznanie im 4tej klasy plac.

Erazm Świerczewski, o wyrównanie płacy z dawniej pobieranej.

Na wniosek p. Romanowicza przekazano petycję w sprawie kolei jarosławsko-sokalskiej o komisji kolejowej.

Sekr. Jasiński odczytuje pismo c. k. namiestnictwa w sprawie ustawy co do uregulowania licencjonowania prywatnych stacyi o-gierów.

Na prośbę p. komisarza rządowego uznano to przedłożenie jako nagłe i przekazano bez drukowania komisji kultury krajowej.

Sekr. p. Turzański odczytuje interpelację wniesioną do pała komisarza rządowego w sprawie rozmaitych nadużyć w szkole ćwiczeń przy lwowskiem seminarjum nauczycielskiem przez tamtejszego dyrektora p. Tytusa Budzynowskiego.

Na porządku dziennym będące sprawozdanie Wydziału krajowego w przedmiocie terytorjalnego podziału kraju, przekazano na wniosek sprawozdawcy p. Podlewskiego, komisji prawnej.

Takież sprawozdanie w przedmiocie zmiany, uchwały sejmowej z 29. maja 1875 co do terytorjalnego podziału kraju, komisji administracyjnej.

Z kolei uzasadnia p. Jan Stadnicki wniosek swój o zaprowadzenie języka polskiego jako urzędowego w całej pełni w krajowej dyrekcji skarbu, w zarządzie dóbr rządowych w Bolechowie i w nadprokuratury w Krakowie.

Wniosek ten nie żąda nie nowego, lecz jedynie zastosowania istniejących ustaw w sprawie języka urzędowego. Nieprawidłowości dzisiaj istniejące powodowane są jedynie niechęcią niektórych osobistości. Wnosi przekazanie komisji administracyjnej, co też uchwalono.

Następuje pierwsze czytanie wniosku p. Tyśkiewicza w sprawie wolności dzielenia gruntów. Wolność dzielenia gruntów działa niekorzystnie na rolnictwo i chów bydła, gdyż po licznych podziałach włóścianie nie są w możności posiadać dobrego gospodarstwa.

Ponieważ wniosek ten niczemum jeszcze nie przesądza, gdyż żąda na razie tylko zbadania tej sprawy, przeto nie stoi uchwaleniu na przeszkode. Co do formalnego traktowania wniosku przekazał komisji administracyjnej. Na wniosek p. Weissmana przekazano go komisji kultury krajowej.

P. Wołański Władysław uzasadnia swój wniosek w sprawie rozszerzenia przepisów opuszczenia podatków z powodu szkód elementarnych.

Istniejące dziś pod tym względem przepisy są niesłuszne, gdyż przynoszą bardzo mały opust za szkody elementarne, a likwidację tychże nastąpią bardzo powolnie.

Wniosek przekazało komisji administracyjnej.

Z porządku następuje sprawozdanie komisji administracyjnej o petycji Towarzystwa rolniczego tarnowskiego w kwestji jarmarków.

Sprawozdawca p. Popiel Paweł uwolniony od czytania sprawozdania, przedkłada następujące wnioski:

W załatwieniu petycji Towarzystwa rolniczego Tarnowskiego, popartej przez petycję 20 i kilka Rad powiatowych, Wysoki sejm kładąc największą wagę na usunięciu nadużyć, jakie w praktyce jarmarków i targów panują — wzywa c. k. rząd

co do jarmarków

aby, zbadawszy przywileje i koncesje udzielone miastom i miasteczkom na jarmarki, jeżeli by się okazało, że nadużywają zwyczajowo swych praw, ograniczyć takowe do liczby i terminu, jaki opiewa w przywileju lub koncesji.

Co do targów

zważywszy, że żadnego nie ma powodu, aby takowe w różnych dniach tygodnia odbywały

kupcy. A nastąpi to bez koncesji gdzieśdz kiedybąd.

Odwolując się mowca na interesa miasteczek tudzież nabyte prawa, popiera wniosek przejścia do porządku dziennego.

P. Jan Stadnicki zabierając głos powtórnie odwołuje się do słów komisarza rząd. który wspominał o podobnej uchwale sejmowej z r. 1871, i wypowiada zdanie, że sprawę trzeba na nowo poruszyć aby się nie zadawnia. Znaczenie jarmarków wobec handlu kolejami nieknie a przemysł domowy właśnie przez jarmarki, na które przychodzi łyche wyroby zagraniczne, co raz bardziej upada. Wielu byłoby zdania, że święta katolicie są zbyt częste, a jarmarki są takimi świętami tylko bezwyznaniowemi. W interesie wyzyskiwane ludności wiejskiej należałoby targi i jarmarki ograniczyć.

Sprawozdawca potwierdza słowa p. Grossa, że rząd trudni się tą sprawą, oddawać być może, że bezskutecznie, ale dzieje się to wskutek tak licznych i sprzecznych interesów. Rząd będzie energicznie działał, jeżeli znajdzie bodziec w sejmie. O naruszeniu przywilejów nie ma mowy, bo nadużycie prawa nie jest prawem i takie nadużycia trzeba powstrzymać.

Wniosek komisji co do jarmarków nikogo nie razi, tylko wnioski co do targów. Strata wynika z gorszej może sprzedaży na jednym targu znieście się z korzyścią, jeżeli właścicieli będzie tylko na jednym targu.

Cytowany przez p. Grocholskiego przepis ustawy przemysłowej odnosi się do wypadków czy targi tygodniowe nie kolidują z innymi dniami nie zaś targami w innych miasteczkach.

Przy głosowaniu przyjęto wniosek p. Grossa aby nad wnioskami komisji przejść do porządku dziennego.

Godz. 2. Posiedzenie trwa dalej.

Tylogramy Gaz. Nar. i ostatek wiadomości

Przed kilku dniami przybyło do Wiednia sprawie budowy linii kolejowej Lwów-Zółkiew Sokal, deputacja miasta Zółkwi złożona z p. Skolimowskiego burmistrza, Dr. Nienemowskiego notariusza, Bombacha i Kropia, przemysłowców. Deputacja była u prezydenta ministrów, ministra handlu, Dr. Ziemiańskiego i u generalnego inspektora austriackich kolei, radcy dworu Pischofa, gdzie wszędzie doznała najuprzejmiejszego przyjęcia, a oraz otrzymała zapewnienie wszelkiego możliwego uwzględnienia przedłożonych życzeń.

Rzym d. 4. października. Król włoski przysłał cesarzowi austriackiemu telegram z powiniновaniem. Z powodu imienin cesarza austriackiego odbyła się msza solenna, na której był cały personal ambasady austriackiej i mnóstwo osób z tutejszej kolonii austriackiej.

Na mającym się odbyć w Hiszpanie konsystorz ma być odczytana ważna allocukcja p. piskiepa, w której papież wypowie swoje zdanie stosunkach Stolicy św. do wszystkich europejskich mocarstw. Nowych kardynałów zamianuje papież dopiero na tym konsystorzu, który się odbędzie w końcu grudnia.

Według informacji „Agencji Stefaniego” świadczył rząd włoski rządowi egipskiemu, że rezultat ankiety w sprawie wyznaczenia ekspedycji Giuletiego, uważa za niedostateczny.

Kiel d. 4. października. W kasynie oficjalnym miał mowę jen. Moltke, w której oświadczył między innymi, że jakkolwiek armia i marynarka mają wspólne zadanie bronięcia granic państwa od zewnętrznego napadu, to jednak o armii zależy głównie rezultat wojny prowadzonej na obcym terytorium, natomiast o marynarce bezpieczeństwo rodzinnych brzegów. Dlatego to członkowie sztabu niemieckiego powinni z całym zapamiętaniem oddać się budowie portu w Kiel.

Aden d. 4. października. Od tygodnia nie było już ani jednego wypadku cholery.

Petersburg d. 4. października. „Journal of St. Petersburg” omawiając artykuł „Times”, w którym dziennik ten proponuje nowy podział Turcji między Moskwę, Austrię i Anglię, oświadcza między innymi, że egipska sprawa nie jest taką sprawą, która obchodzi jedynie Anglię, a nawet taką sprawą, która obchodzi tylko Anglię i Francję, lecz że jest kwestją, zwaną scisła z całym dzisiejszym *status quo* na Wschodzie. To też żadne z mocarstw nie może na własną rękę, bez narazenia interesów innych mocarstw, dążyć do jej rozwiązania. Prasie wolno wprowadzić bawic się w takie fantastyczne plany, jak np. pomysł „Timesa”, ale gabinety nie myślą ani na chwilę przeczołgać tego, że wszystkie te znane sprawy, które razem stanowią kwestję

wyruszywszy ze 6 kompaniami pociągami kolejowym do Beji, został z powrotem przez 1000 insurgentów napadnięty, którzy cały pociąg wykoleili. Debord utrzymał się do godziny 7 wieczór, poczem powrócił pociągami wystanym mu z Medzlabac. Wyprowadno posiłki; Alibey pozostaje ciągle w Testur.

Gospodarstwo, przemysł i handel.

Galicyjski Bank kredytowy. Wykaz z dniem 30. września 1881.

Asygnowaty kasowe zlr. 818.500—
Wkładowi na książeczki „ 1,912.330.50.

Stan wkładek kasy oszczędności miasta Stanisławowa wynosił z dniem 31. sierpnia 1881 r. u 3439 stron 1,119.799 zł. 38 ct.; w miesiącu wrześniu włożyło: 300 stron 39.671 zł. 34 ct.; wyjęło zaś 176 stron 24.612 zł. 47 ct., przybyło zatem 15.058 zł. 87 ct.— Stan wkładek z dniem 30. września 1881 wynosi u 3467 stron 1,134.858 zł. 15 ct. —

Przyjechali dnia 5. października 1881.

HOTEL ŻURZA: J. hr. Tarnowski z Dzikowa. W. Posturski z Wojnłowa. M. hr. Komorowski z Luczyc. A. Rodziej z Nadczy. M. Artwiński z Kilszowa. W. Rydel z Bukowa.

HOTEL EUROPEJSKI: J. Korwin z Jureczkowa. L. Michałowski z Krakowa. H. Pfau z Brzecka.

HOTEL LANGA: Z. Smalawski z Winnik. O. Amster z Wiednia.

HOTEL ANIELSKI: W. hr. Grocholski z Podola mos. A. hr. Łoś z Stadni. J. Bał z Tułgów. Dr. J. Szujński z Krakowa. A. Krajewski z Dubia. J. Jordan z Olszanicy. Dr. J. Orzechowicz z Kalnikowa. S. Znamirowski z Gorlic.

HOTEL KRAKOWSKI: Z. Zaleski z Podola mos. K. Jastłicki z Wołynia. J. Proszawski z Królestwa. E. Leśnicki z Howłowa.

HOTEL WARSZAWSKI: S. Burzykowski z Łuckiego. Dr. S. Dworski z Drohobycza. P. Antonowicz z Winlatyce.

W teatrze hr. Skarbka.

We czwartek dnia 6. października 1881.
po raz drugi:

GRUBE RYBY
komedia w 3 aktach Michała Bałuckiego.

Pociągi kolejowe.

PRZYCHODZĄ DO LWOWA:

Z KRAKOWA: o godz. 8 min. 40 rano pociąg pospieszny; o godz. 8 min. 27 wieczór, pociąg osobowy o godz. 10 przed południem niemiędzy.

Z CZERNIOWIEC: o godzinie 10 min. 5 wieczór, pociąg pospieszny; o godz. 4 min. 5 rano, pociąg niemiędzy o godz. 4 min. 52 po południu, pociąg niemiędzy o godz. 10 min. 10 wieczór, pociąg pospieszny; o godz. 8 min. 30 rano, pociąg niemiędzy; o godz. 4 min 12 po południu pociąg niemiędzy.

Z PODWOŁOCZEK: na dworzec główny lwowski o godzinie 10 min. 10 wieczór, pociąg pospieszny; o godz. 8 min. 18 rano i o godz. 8 min. 56 popołudnia pociąg niemiędzy.

Z KRAKOWA: na Strz. rano o godzinie 8 minut 28 wieczór 8 godz. 20 m.

ODCHODZĄ ZE LWOWA:

DO KRAKOWA: o godzinie 10 min. 50 przed północą pociąg pospieszny; o godz. 4 min. 58 rano pociąg osobowy; o godzinie 8 minut 9 po południu pociąg niemiędzy.

DO CZERNIOWIEC: o godz. 3 min. 30 rano, pociąg pospieszny; o godz. 8 min. 10 rano, pociąg niemiędzy o godz. 11 min 10 w nocy niemiędzy.

PODWOŁOCZEK: z głównego dworca; o godz. 6 rano, pociąg pospieszny; o godzinie 13 minut 30 po połud. pociąg niemiędzy; o godz. 10 min. 31 wieczór, pociąg niemiędzy.

DO STANISŁAWOWA: na Strz.; rano o godz. 7 min. 0 wieczór o 6 godz. 44 m.

KURS GIEŁDY WIEDENSKIEJ.
Wiedeń 4 października 1881.
godzina 2. minut 27 popołudniu.

Łoży kredytowe	179.50	Węgier. kred. ak.	368.25
Anglo-Austr.	159.—	Unionsbank	151.—
Kolej Kar. Lud.	324.25	Nordbahn	235.50
Kolej polnd.	165.—	Kolej Alford.	175.—
Kolej Elzbiety	215.50	Kolej Lw.-oscr.	181.—
Weg. Nordost.	169.—	Wied. Commnal.	132.50
Weg. obl. p. wsl. 97	100.75	Galis. indemn.	100.75
Weg. kolej zach.	172.—	Kolej stiedm.	112.70
Renta węg. 6 1/2	118.40	Łoży tureckie	25.—
Bankverein	144.70	Ros. rubel pap.	1.26 3/4
Łoży węgier.	124.—	Marki niemieckie	—

Uspokoibienie: ospale.

Wiedeń, 5. października 1881
godzina 10 minut 42 przed południem

Łoży kredytowe	163.—	Anglo-austriack.	158.60
Kolej Kar. Lud.	323.40	Kolej Polnd.	165.50
Unionsbank	151.10	Napoleondor.	9.84
Łoży. bankasty	1.26 1/2	Uspokoibienie: lepsze	—

Berlin, 4. października
godzina 5 minut po południu:

Anglo-Austr.	219.65	Anglo kredyt.	844
--------------	--------	---------------	-----

Wiedeń 3 października.	placaj. 1/4da. złr. w. a.	Galicyjski bank hipoteczny na 300 zł.	placaj. 1/4da. złr. w. a.	Liasty zastawne (za 100 złr.)	placaj. 1/4da. złr. w. a.	Łw.-Cz.-Jas. 15. 10. 1878 300 zł. 6 pr. sz. w. a. 300 zł. 5 pr. sz. w. a. 5 pr. sz. w. a.	placaj. 1/4da. złr. w. a.	Wschodnia, szczerze się popłatane ze sobą, i osobno rozstrzygać się nie dadzą.	placaj. 1/4da. złr. w. a.																																									
Roswiechaj dnie pa- stwa (za 100 złr.)		Udońsbank po 100 złr.		Benelender. alg. szczer. 5 pr. sz. sz. w. a. 33 lat 6 pr. w. a. sz. w. a. 33 lat 6 pr. w. a.		300 zł. 5 pr. sz. w. a. 5 pr. sz. w. a.		Parýz d. 4. października. Wiadomości z Ta- nisu donoszą o wielkiem wzburzeniu umysłów w skutek rzezi, dokonanej przez powstańców na personalu kolejowym w Medżargu. Na żądanie Roustana udali się francuski i angielski poseł na miejsce wypadku, aby wziąć udział w do- chożeniu sądom. Wszystkie pogłoski o roz- paczliwej pozycji Alibeya są przesadne. Niepra- wdą jest, aby korpus jego został rozbity i stracił wszystkie działa. Jen. Logerot wysłał mu po- słki w tym celu, aby mógł on przejść do zace- pnego działania. Wszystkie przygotowawcze czynno- ści do operacji głównych, które się mają roz- począć d. 12. października, są już wykonane. Jen. Sanssier obejmuje naczelné dowództwo.		Obowiązki indemnizacyjne (za 100 złr.)		300 zł. 5 pr. sz. w. a. 5 pr. sz. w. a.		Łódź, 5. października. Przychylenie tureckie- go posła sprawiło tu sensację. Obawiają się bo- wim, że pospuje on sprawę i zniszczy to, co dla uspokojenia umysłów zrobił nowy gabinet e- gipski.		Galicyjskie Bukowińskie		Galicyjski bank hipoteczny na 300 zł.		Liasty zastawne (za 100 złr.)		Łw.-Cz.-Jas. 15. 10. 1878 300 zł. 6 pr. sz. w. a. 300 zł. 5 pr. sz. w. a. 5 pr. sz. w. a.		Wschodnia, szczerze się popłatane ze sobą, i osobno rozstrzygać się nie dadzą.		Galicyjskie Bukowińskie		Galicyjski bank hipoteczny na 300 zł.		Liasty zastawne (za 100 złr.)		Łw.-Cz.-Jas. 15. 10. 1878 300 zł. 6 pr. sz. w. a. 300 zł. 5 pr. sz. w. a. 5 pr. sz. w. a.		Wschodnia, szczerze się popłatane ze sobą, i osobno rozstrzygać się nie dadzą.		Galicyjskie Bukowińskie		Galicyjski bank hipoteczny na 300 zł.		Liasty zastawne (za 100 złr.)		Łw.-Cz.-Jas. 15. 10. 1878 300 zł. 6 pr. sz. w. a. 300 zł. 5 pr. sz. w. a. 5 pr. sz. w. a.		Wschodnia, szczerze się popłatane ze sobą, i osobno rozstrzygać się nie dadzą.		Galicyjskie Bukowińskie		Galicyjski bank hipoteczny na 300 zł.		Liasty zastawne (za 100 złr.)

Poszukuje się
Dzierżawę większej.
 Dzierżawa ma do wzięcia około 60000 ał. Położenie blisko kolonii lub gospodarki Gorzelnia pożądana. Uprząskom (ferty) nadających pod literą **Ju** na reus państwa **Hirshko** właścicieli **Bura** wywiałow. **czeg Łwów, Rynek 1.26. 1. piętro.**
 33 6 8-6

Salon sztuk pięknych
 otwarty od 10 do 1 god. Lyczaków 1. 29. Przejmując wszelkie prace artystów malarzy i rzeźbiarzy. Kupię sprzedam stare i nowe obrazy i inne dzieła sztuki. 8653 6-10

Włoskiego szczerpu,
 codziennie świeże, otrzymuje i rozsej, najstaranniej opatrzone w kośnych do Świątyni po 21. 30 c. 30 c. **franki.**
 Również przez czas wchodzenia (do 16. października) bardzo dobre a tanie stolowe **Winogrona, Hünigler**
 6 kilowy koszt po 2 zł., franko do ostatecznej pocztą, roznie handlu **St. Markiewicz,**
 3094 we Lwowie, Rynek, 1. 42. 2-4

Magister farmacji
 poszukuje od 16. października b. r. poszczególnych aptek w jednym z większych miast Galicji lub Bukowiny. — Blizsza wiadomość u p. Władysława w apteczce u Wgo pana 4044 1-1

Prawnik
 który także służył florecji, i który w wielu znanych domach udziela prywatnych lekcji z bardzo swobodnym sentimenciem, o czym jego publiczne zaswiadczyć mogą. — Blizsza wiadomość u p. Władysława w apteczce u Wgo pana 4044 1-1

Włoskiego szczerpu,
 codziennie świeże, otrzymuje i rozsej, najstaranniej opatrzone w kośnych do Świątyni po 21. 30 c. 30 c. **franki.**
 Również przez czas wchodzenia (do 16. października) bardzo dobre a tanie stolowe **Winogrona, Hünigler**
 6 kilowy koszt po 2 zł., franko do ostatecznej pocztą, roznie handlu **St. Markiewicz,**
 3094 we Lwowie, Rynek, 1. 42. 2-4

Włoskiego szczerpu,
 codziennie świeże, otrzymuje i rozsej, najstaranniej opatrzone w kośnych do Świątyni po 21. 30 c. 30 c. **franki.**
 Również przez czas wchodzenia (do 16. października) bardzo dobre a tanie stolowe **Winogrona, Hünigler**
 6 kilowy koszt po 2 zł., franko do ostatecznej pocztą, roznie handlu **St. Markiewicz,**
 3094 we Lwowie, Rynek, 1. 42. 2-4

Włoskiego szczerpu,
 codziennie świeże, otrzymuje i rozsej, najstaranniej opatrzone w kośnych do Świątyni po 21. 30 c. 30 c. **franki.**
 Również przez czas wchodzenia (do 16. października) bardzo dobre a tanie stolowe **Winogrona, Hünigler**
 6 kilowy koszt po 2 zł., franko do ostatecznej pocztą, roznie handlu **St. Markiewicz,**
 3094 we Lwowie, Rynek, 1. 42. 2-4

Włoskiego szczerpu,
 codziennie świeże, otrzymuje i rozsej, najstaranniej opatrzone w kośnych do Świątyni po 21. 30 c. 30 c. **franki.**
 Również przez czas wchodzenia (do 16. października) bardzo dobre a tanie stolowe **Winogrona, Hünigler**
 6 kilowy koszt po 2 zł., franko do ostatecznej pocztą, roznie handlu **St. Markiewicz,**
 3094 we Lwowie, Rynek, 1. 42. 2-4

Włoskiego szczerpu,
 codziennie świeże, otrzymuje i rozsej, najstaranniej opatrzone w kośnych do Świątyni po 21. 30 c. 30 c. **franki.**
 Również przez czas wchodzenia (do 16. października) bardzo dobre a tanie stolowe **Winogrona, Hünigler**
 6 kilowy koszt po 2 zł., franko do ostatecznej pocztą, roznie handlu **St. Markiewicz,**
 3094 we Lwowie, Rynek, 1. 42. 2-4

Włoskiego szczerpu,
 codziennie świeże, otrzymuje i rozsej, najstaranniej opatrzone w kośnych do Świątyni po 21. 30 c. 30 c. **franki.**
 Również przez czas wchodzenia (do 16. października) bardzo dobre a tanie stolowe **Winogrona, Hünigler**
 6 kilowy koszt po 2 zł., franko do ostatecznej pocztą, roznie handlu **St. Markiewicz,**
 3094 we Lwowie, Rynek, 1. 42. 2-4

Włoskiego szczerpu,
 codziennie świeże, otrzymuje i rozsej, najstaranniej opatrzone w kośnych do Świątyni po 21. 30 c. 30 c. **franki.**
 Również przez czas wchodzenia (do 16. października) bardzo dobre a tanie stolowe **Winogrona, Hünigler**
 6 kilowy koszt po 2 zł., franko do ostatecznej pocztą, roznie handlu **St. Markiewicz,**
 3094 we Lwowie, Rynek, 1. 42. 2-4

Włoskiego szczerpu,
 codziennie świeże, otrzymuje i rozsej, najstaranniej opatrzone w kośnych do Świątyni po 21. 30 c. 30 c. **franki.**
 Również przez czas wchodzenia (do 16. października) bardzo dobre a tanie stolowe **Winogrona, Hünigler**
 6 kilowy koszt po 2 zł., franko do ostatecznej pocztą, roznie handlu **St. Markiewicz,**
 3094 we Lwowie, Rynek, 1. 42. 2-4

Włoskiego szczerpu,
 codziennie świeże, otrzymuje i rozsej, najstaranniej opatrzone w kośnych do Świątyni po 21. 30 c. 30 c. **franki.**
 Również przez czas wchodzenia (do 16. października) bardzo dobre a tanie stolowe **Winogrona, Hünigler**
 6 kilowy koszt po 2 zł., franko do ostatecznej pocztą, roznie handlu **St. Markiewicz,**
 3094 we Lwowie, Rynek, 1. 42. 2-4

Włoskiego szczerpu,
 codziennie świeże, otrzymuje i rozsej, najstaranniej opatrzone w kośnych do Świątyni po 21. 30 c. 30 c. **franki.**
 Również przez czas wchodzenia (do 16. października) bardzo dobre a tanie stolowe **Winogrona, Hünigler**
 6 kilowy koszt po 2 zł., franko do ostatecznej pocztą, roznie handlu **St. Markiewicz,**
 3094 we Lwowie, Rynek, 1. 42. 2-4

