



Diese Zeitung erscheint täglich zwei Mal, Morgens 8 Uhr und Abends 6 Uhr. Vierteljährlicher Abonnementspreis für Stettin 1 Thlr. 10 Sgr., mit Botenlohn 1 Thlr. 17 Sgr. 6 Pf. Für Pommern und das übrige Deutschland 1 Thlr. 11 Sgr. 6 Pf.



Bestellungen nehmen alle Postämter an. Für Stettin: die Graßmann'sche Buchhandlung, Schulstraße Nr. 341. Redaktion und Expedition daselbst. Insertionspreis: Für die gespaltene Zeile 1 Sgr.

Stettiner

Zeitung.

Abend-Ausgabe.

No. 40.

Donnerstag, den 24. Januar.

1856.

Die Vorpommersche Eisenbahn.

Bekanntlich wird schon seit mehreren Jahren von den leitenden Behörden der Berlin-Stettiner Eisenbahn die Absicht verfolgt, ihr Unternehmen durch eine Bahn nach Vorpommern zu erweitern. Es versteht sich von selbst, daß die Ausführung dieses Planes von bedeutender Wichtigkeit für die betreffende Provinz sein würde, aber es würden auch wie aus der von uns bereits erwähnten Denkschrift Schlagend hervorgeht — die Unternehmer einen ansehnlichen Gewinn sich davon versprechen dürfen.

Die Stettiner Eisenbahn befindet sich augenblicklich in einer kritischen Lage; sie hat bis zu diesem Augenblicke den Aktionären gute, ja reichliche Dividenden abgeworfen, es ist aber nicht zu verkennen, daß sie in der nächsten Zeit manche Einbuße leiden wird. Zunächst wird die noch in diesem Jahre zu eröffnende Posen-Breslau-Lissaer Bahn einen Theil des Verkehrs abziehen, noch mehr wird aber dies geschehen durch die Kreuz-Berliner Bahn, deren Bau in dem nächsten Jahre unzweifelhaft vor sich gehen wird.

Es ist daher ganz dieser Lage angemessen, wenn die Stettiner Bahn bei Zeiten Vorsorge trifft, um die Einbuße, welche sie auf der einen Seite erleidet, durch Erweiterung ihres Bahnnetzes zu ersetzen.

Als die Stargarder Zweigbahn erbaut wurde, ahnte wohl Niemand, von welcher Bedeutung dieselbe für die Hauptbahn werden würde, und doch ist es nicht in Abrede zu stellen, daß die Aktionäre ihr einen ansehnlichen Theil der hohen Dividenden verdanken.

In diesem Jahre ist die Stettiner Bahn bereits mit einem neuen Projekt hervorgetreten, nämlich dem Bau der hinterpommerschen Bahn. Wir sind der Ansicht, daß auch dies Unternehmen, richtig geleitet, von wesentlichem Nutzen für die Hauptbahn werden muß, behalten uns jedoch vor, darüber uns noch des Weiteren auszulassen.

Das neueste Projekt, welches die Verwaltung mit dem eben genannten gleichzeitig zu betreiben scheint, ist die vorpommersche Eisenbahn, welche von Stettin über Pasewalk, Anklam nach Greifswald ihren Cours nehmen soll.

Zunächst können wir uns nicht die Genugthuung versagen, daß der frühere Plan, von Passow nach Greifswald zu bauen, jetzt vollständig aufgegeben ist. Wir haben seiner Zeit uns lebhaft gegen dies Projekt erklärt, welches unserer Ansicht nach ebensovienig dem Interesse der Provinz, wie dem der Aktionäre entspricht; es wäre — wie die Denkschrift selber sagt — eine Zwittergeburt gewesen, welche keinem Theile den erwünschten Vortheil gebracht hätte. Um so lebhafter müssen wir uns für dies jetzige Unternehmen aussprechen.

Die Denkschrift führt an, daß die Kosten der 15 1/2 Meilen langen Bahn nach genauen Anschlägen 3,500,000 Thlr. betragen würden, und sich noch ermäßigen ließen, wenn die Bahn etwa 2 Meilen von Stettin in die Hauptbahn ausmündete, wodurch für die weiter Reisenden der Weg nach Berlin noch um ebensoviele abgekürzt würde; das betrüge pro Meile 220,000 Thlr., also noch weniger als bei der Stargard-Posener (236,000), Ostbahn (287,000) und der Stettiner Hauptbahn (288,000) und Anhalter Bahn (243,000), welche zu den billigsten der deutschen Eisenbahnen gehören. Ebenso günstig stellt sich die Ertragsberechnung, welche unter Zugrundelegung der bestehenden Verhältnisse sehr sorgfältig und keineswegs sanguin angelegt ist.

Es ergibt sich daraus für die neue Bahn allein eine Netto-Einnahme von 179,564 Thlr. Zuflus für die alte Bahn 155,473 Thlr.

Gewinn zusammen 335,037 Thlr., oder auf das Anlage-Kapital von 3,500,000 Thlr. über 9 1/2 %

Diesem Ertrage ist noch derjenige Gewinn hinzuzurechnen, welcher aus dem neu zu schaffenden Verkehr auf der Bahnstrecke von Pasewalk bis Stettin oder sogar von Anklam bis Stettin durch den Umstand herbeigeführt wird, daß durch die Bahn-Verbindung zwischen Pasewalk und Stettin der größte Theil derjenigen Produkte Mecklenburgs, Pommerns und der Uckermark, welche jetzt über Anklam, Demmin und Wolgast seewärts exportirt werden, dann seinen Weg über den größeren Markt Stettins nehmen muß. Dieser Verkehr wird auf 34,876 Thlr. veranschlagt, und es erhöhe sich dadurch die Netto-Einnahme auf 369,913 Thlr. oder für das Anlage-Kapital von 3,500,000 Thlr. auf 10 1/2 %, wovon 6 1/2 % durch die vorpommersche Bahn selber und 4 3/4 % durch den auf die Hauptbahn überströmenden Verkehr verdient werden.

Am Schlusse der Denkschrift wird noch Bezug genommen auf das „Schreckbild einer Konkurrenzbahn von Passow über Prenzlau nach Pasewalk“: Zunächst wird berechnet, daß die Rente dieser Bahn sich vermuthlich nur auf 2 1/2 %

stellen, also das Zustandekommen derselben sehr fraglich sein würde, während sich die Rente der Berlin-Stettiner-Greifswalder Bahn dadurch nur um 1 % schmälern würde. — Die Rentabilität der Stettin-Greifswalder Bahn würde daher trotz jener Konkurrenz gesichert bleiben.

Endlich faßt die Denkschrift noch den Punkt ins Auge, daß die Entwicklung des vorpommerschen Verkehrs eine noch nähere Verbindung mit Berlin erforderlich machen könnte; für diesen Fall verweist sie aber wiederum die Richtung Pasewalk-Prenzlau-Passow, und empfiehlt vielmehr — und, wie wir glauben, mit Recht — die Richtung von Pasewalk über Prenzlau auf Angermünde, da nur diese im Stande ist, den Verkehr der Uckermark, Pommerns und Mecklenburgs in vollem Maße an sich zu ziehen und neue Verkehrszusflüsse der Stammbahn zu sichern.

Und so wünschen wir, daß die Stettiner Eisenbahn den Bau der projektirten Bahn mit größtem Eifer betreiben möge, ebenso sehr im Interesse der Provinz als der Aktionäre.

Orientalische Frage.

Der im gestrigen Blatte erwähnte Pariser Korrespondent der Nat.-Z. schreibt heute:

„Die Gründe, welche der französischen Regierung den Frieden wünschenswerth machen, sind verschiedener Natur. Im Interesse Frankreichs ist ein baldiger Frieden zuvörderst mehr als wünschenswerth, weil jetzt der Krieg mit Rußland nur im exklusiven Interesse Englands liege. Es würde mich zu weit führen, diese Ansicht näher zu entwickeln; es genügt wohl, zu konstatiren, daß dieselbe jetzt hier ausgesprochen und aufgestellt wird.“

Das persönliche Interesse des Kaisers an schneller Wiederherstellung des Friedens liegt auf der Hand. Louis Napoleon hat Frankreich und dadurch mittelbar seiner Dynastie durch die bisherige Führung des Krieges die mächtigste und glorreichste Stellung in Europa verschafft. Sein Name ist in Europa fast populär geworden, der Grundbedingung einer Napoleonischen Dynastie — der „gloire militaire“ ist durch den Erfolg der französischen Waffen in der Krim genug gethan, kurz der Kaiser Napoleon ist auf einem Punkte angelangt, wo es Vorsicht und Klugheit erheischen, nicht weiter zu gehen, ohne alles Errungene aus dem Spiel zu setzen. Im Gegentheil kann eine friedliche und verständende Politik des Kaisers nur dazu beitragen, die mit so vielem Geschick und Glück erreichte Stellung zu befestigen.

Dazu kommt, daß im Innern die zwar besiegten, aber durchaus nicht vernichteten Parteien bereits beginnen, sich zu rühren. Die Berichte der Präfekten aus den meisten Provinzen legen Zeugniß davon ab, und die Vorgänge im Quartier Latin sind auch durchaus nicht ohne alle Bedeutung, da es erwiesen ist, daß die Studenten dabei nur die Rolle der vorangeschrittenen „mouons“ gespielt haben. Die Wiederherstellung des Friedens, die darauf ohne Zweifel folgende Thätigkeit in allen Gewerbezweigen wird der Unzufriedenheit und Opposition manche Spitze brechen, den Parteien die besten Truppen rauben. Louis Napoleon kann sich dann wieder ausschließlich den inneren Verhältnissen widmen, und vielleicht mit Erfolg die Stimmung zu seinen Gunsten wenden.

Ich verhehle nicht, daß alle diese Betrachtungen gerade von Ihrem Standpunkte aus manchen Einwurfs gestatten; Sie wollen jedoch nicht vergehen, daß im Innern nur vorliegen wollte, wie hier in maßgebenden Kreisen die Sachlage aufgefaßt wird.

Schließlich kann ich Ihnen noch eine Aeußerung des Kaisers mittheilen, welche die Friedenshoffnungen bestätigt. Herr Ologaga, spanischer Gesandter am Hofe der Zuislerin und langjähriger Freund des Kaisers, der seit einigen Tagen von Madrid zurückgekehrt ist, hatte gestern eine Audienz beim Kaiser. Dieser sagte zu Herrn Ologaga wörtlich: Eh bien, mon cher Ministre, il parait, que nous n'avons plus besoin d'une armee auxiliaire, que vous m'aviez promise; j'espere, que la paix sera un fait accompli avant deux mois.“

Der Friedenskongreß wird wahrscheinlich zu Brüssel tagen.

Es verlautet, daß der Waffenstillstand unter folgenden Bedingungen beantragt ist: „Wenn bis zum Frühjahr der Frieden noch nicht hergestellt ist, so wird die verbündete Flotte zwar abermals in die Ostsee einlaufen, aber während der Dauer der Unterhandlungen nicht über Gothenburg hinausgehen.“ In der Krim bilden die Tschernaja und die zwei großen Pässe im Bairdathal die Demarkationslinie. Hinsichtlich Kinnburns, Cupatorias, Kerisch und des asiatischen Kriegsschauplatzes haben sich die gegenseitigen betreffenden Feldherren unter einander ins Einvernehmen zu setzen.“

Londoner Berichte aus der Krim bis zum 5. Januar geben einige Details über die fortgesetzten Sprengungen der Docks. Die drei Karabelnaja-Docks, deren Zerstörung den englischen Ingenieuren übertragen war, sind erst zum Theil gesprengt. Die Sprengungen geschehen nicht, wie man erwartet hatte, gleichzeitig. Der

Eintritt von Wasser in die Schächte von Minen-Gallerien soll dies verhindert haben. Einer der drei Docks ist noch unverfehrt und von den beiden andern sind auch noch die Seiten zu sprengen. Der Oberbefehlshaber verfügte sich am 2. Januar in die Stadt, um bei der Sprengung des Bodens des mittleren Docks anwesend zu sein; dieser Dock hat am Rande eine Länge von 236 Fuß, eine Breite von 95 Fuß 4 Zoll, am Boden eine Länge von 191 Fuß und eine Breite von 40 Fuß. Es waren im Ganzen 13 Minen angelegt, von denen 11 mit je 160 Pfd. und 2 mit je 300 Pfd. gefüllt waren. Die Sprengung sollte um 4 1/2 Uhr vor sich gehen, da indeß noch nicht alle Vorbereitungen beendet waren, erfolgte eine Verzögerung von 1 1/2 Stunden, an deren Schluß die Zerstörung, so weit sie ging, mit Erfolg stattfand. Der Boden und das Fundament von zweien der Docks ist jetzt ein bloßer Trümmerhaufen. — Der starke Schneefall bietet den englischen Truppen vielfache Gelegenheit, einander Schneeballen-Kessen zu liefern. Es werden zu dem Zwecke förmliche Schnee-Verhauzungen aufgeworfen und dann der Kampf mit allen Konsequenzen des Krieges und großer Heftigkeit geführt. Bis jetzt ist ungeachtet des lebhaften Eisens Alles ohne ernstliche Unfälle abgelaufen.

Nach Privatbriefen aus Kinnburn war dort die Kälte bis auf 27° Réaumur gestiegen, hatte indeß neuerdings nachgelassen. Bei eingetretenerm Thauwetter wurden die Kanonenboote durch südlichen Wind gegen die russische Küste getrieben, worauf die Russen ein lebhaftes Feuer gegen dieselben eröffneten, indeß bald zurückgetrieben wurden.

Aus Tiflis wird vom 19. Dezember berichtet, daß der Oberkommandirende des detachirten kaukasischen Korps und Statthalter im Kaukasus, General Murawiew, dort wieder eingetroffen ist. Sechs Werk vor der Stadt empfing ihn der Adel, und an der Grivanschen Barriere die Behörden, Körperschaften und Jünfte der Stadt in feierlichem Aufzuge, unter dem Zubrange einer großen Volksmenge, welche ihren Jubel auf alle Weise kund gab. — Abends waren die Stadt und die umliegenden Höhen glänzend erleuchtet.

Die Schlüssel der Festung Kars werden ihren Platz eben so wie die Schlüssel aller, seit Peter dem Großen eroberten Festungen an den Granitfäulen der Karsanischen Kirche finden. In dieser Kathedrale der heiligen Mutter Gottes befinden sich nämlich 56 Säulen von polirtem Granit (Monolithen) von 35 Fuß Höhe. An diesen Säulen hängen die Schlüssel aller, von russischen Armeen eroberten Festungen, und jeder Schlüssel ist mit dem Namen der Festung und dem Datum der Uebergabe in Goldschrift bezeichnet.

Das „Souru. de Const.“ enthält einen umfassenden Artikel über den Abbruch der diplomatischen Beziehungen Englands mit Persien. Hiernach hat die persische Regierung in sehr größlicher Weise in die Rechte der englischen Gesandtschaft eingegriffen. Der vielgenannte Mirza war zum englischen Konsul in Schiraz ernannt worden. Die Regierung verweigerte ihm das Exequatur, und als Herr Murray Gründe verlangte, wurde vielmehr auf seiner Auslieferung bestanden, und seine Frau bis dahin eingekerkert, daß dieselbe erfolgen würde. Herr Murray machte geltend, daß Beide unter englischem Schutze stehen, und protestirte energisch; aber man antwortete nur mit beleidigenden Insinuationen, nach welchen der englische Gesandte sich nur wegen gewisser persönlicher Beziehungen zu der Gefangenen sich derselben annehme. Es kamen noch andere Insulten hinzu, und alle Bemühungen des französischen Gesandten, Herrn Bourée, die Sache auszugleichen, blieben vergeblich. Am 20. November wurde darauf die englische Flagge eingezogen. Herr Murray wartete jedoch noch 14 Tage und erließ am 4. Dezember eine letzte kategorische Depesche; man antwortete ihm, daß man Mirza mit Gewalt aufheben werde, falls Herr Murray bei seiner Entfernung aus Teheran ihn in seinem Gefolge mit hinwegzuführen versuchen werde. Am 6. reiste dann die englische Gesandtschaft ab; Mirza wagte nicht, sie zu begleiten. Herr Murray nahm den Weg über Tabris nach Mossul; man glaubt, daß die russische Gesandtschaft sehr stark im Spiele ist, und hält die Sache für ernst genug, um einen casus belli in aller Form zu konstituiren. Herr Bourée ist entrüstet über diese Maginationen, und da seine Vorstellungen bisher keine Beachtung fanden, so erwartet man seine Abreise ebenfalls. Inzwischen soll die türkische Regierung durch den persischen Gesandten in Konstantinopel einen Vermittelungsversuch angebahnt haben.

Amtliches.

Preisbewerbung der Michael-Beer'schen Stiftung. Der in München 1833 verstorbene Dichter Michael Beer aus Berlin hat durch testamentarische Verfügung eine Allerböchst genehmigte Stiftung begründet, um unbedeutenden Malern und Bildhauern jüdischer Religion den Aufenthalt in Italien zur Ausbildung in ihrer Kunst durch Gewährung eines Stipendiums zu erleichtern, welches dem Sieger einer jährlich stattfindenden Preisbewerbung zu Theil wird, mit deren Veranstaltung der Senat der unterzeichneten Königl. Akademie der Künste nach dem Wunsche des Stifters beauftragt worden ist. Demgemäß wird hiedurch bekannt gemacht, daß

