

Diese Zeitung erscheint täglich zwei Mal,
Morgens 8 Uhr und Abends 6 Uhr.
Vierteljährlicher Abonnementspreis für Stettin 1 thlr. 10 sgr.,
mit Botenlohn 1 thlr. 17 sgr. 6 pf.
Für Pommern und das übrige Deutschland 1 thlr. 17 sgr. 6 pf.

Stettiner



Abend-Ausgabe.

Bestellungen nehmen alle Postämter an.
Für Stettin: die Graßmann'sche Buchhandlung
Schulzenstraße Nr. 341.
Redaction und Expedition daselbst.
Insertionspreis: Für die gespaltene Zeile 1 sgr.

Zeitung.

No. 223.

Donnerstag, den 15. Mai.

1856.

Zur gegenwärtigen Lage Oesterreichs.

I.

Das k. k. Kabinet giebt etwas darauf, die Interessen Oesterreichs, d. h. des Oesterreichs, das seine deutschen, italienischen, magyarischen, slavischen und romanischen Elemente in eine ewig gährende Vereinigung gebracht hat, bestmöglichst in der Presse vertreten zu sehen. Und allerdings sind auch außerhalb Oesterreichs, wo nur die Wünsche und Ansichten des Kabinetts von der Presse wiedergekaut werden dürfen, einflussreiche Organe gewonnen worden, die so gut österreichisch sind, als sich dies nur immer mit dem Anstandsgefühl vereinbaren läßt. Diese gesammte Presse ist nach dem Friedensschlusse in einen einmuthigen Chorus über die Verdienste und die Machtstellung Oesterreichs ausgebrochen. Waren die Verdienste bei dem Friedenswerke über alles Lob erhaben, so war die Machtstellung eine solche geworden, wie sie seit Zeiten Kaiser Karls des fünften nicht größer und achtungsgebietender dagestanden hat. Oesterreichs sogenanntes Ultimatum hat dem Kriege ein Ende gemacht, seine zugleich einsichtsvolle und energische Politik hat das große Wort „bis hierher und nicht weiter“ mit der Gelassenheit antiker Heldenruhe ausgesprochen, Oesterreich ist dafür die „Pairstammer Europas“ geworden und ohne Oesterreich kann keine Veränderung in den Machtstellungen der europäischen Staaten vorgenommen werden; auch der kühnste Ritter der neuen Tafelrunde wird, ehe er auf Abenteuer auszieht, zuvörderst fragen, was wird Oesterreich sagen?

Und doch ist trotz dieser gegentheiligen Versicherungen, trotz dieses Trompetenschalles zum Siegesrückzugsmarsch der Oesterreicher aus den kampflos besetzten Donaufürstenthümern, die Machtstellung Oesterreichs nach dem Friedensschlusse eine ganz andere geworden; sie hat sich auf gut österreichisch dem retrograden Fortschritte zugewendet, wie in der ungarischen Kampagne die kaiserlichen Bülletins das simple Wort „Rückzug“ euphemistisch ausstatteten. Mag man sagen, was man will, das eine große Ergebnis des Friedensschlusses ist die unzweifelhafte Gewissheit, daß Oesterreich seinen alten Allirten verloren und keine neuen gewonnen hat, denn der Berrir vom 15. April, der es in gemeinsame Aktion mit Frankreich und England bei einem Angriffe auf die Türkei verfehen soll, berührt einen Punkt, wo für Oesterreich keine Gefahr droht und enthält keine Verpflichtung der Allirten, ihm auf den Punkten zu Hülfe zu kommen, wo die Achillesferse seiner Macht sind. Das andere große Ergebnis der Pariser Konferenzen aber ist das, daß ihre Verhandlungen auch für Diejenigen, die nicht in die tieferen Geheimnisse der Diplomatie eingeweiht sind, keinen Zweifel darüber lassen, daß die Strömung, die unter der ruhigen Oberfläche vorhanden ist, gegen Oesterreich sich kehrt, daß der nächste Krieg, wenn der eben beendete über die Machtstellung Rußlands in und zu Europa eine vorläufige Entscheidung getroffen hat, über die Machtstellung Oesterreichs entscheiden wird.

Wir möchten lieber, weil Oesterreich nun doch einmal außer seinen ausländischen Provinzen auch deutsche Provinzen besitzt, die ihm das Recht geben, sich eine deutsche Macht zu nennen, wir möchten lieber aus dieser Rücksicht, daß wir über Oesterreich, über seine Macht, Pläne und Zukunft anders schreiben könnten, als wir schreiben müssen; aber wir haben keine Wahl, wenn die Interessen Oesterreichs die Deutschlands und Preußens kreuzen, und so sehr wir bemüht gewesen sind, ohne Voreingenommenheit den Bindungen und Irrgängen der österreichischen Politik zu folgen, wir können auch heute nicht von der oft ausgesprochenen und oft begründeten Ansicht lassen, daß diese österreichische herausgestellt hat, „ebenso wesentlich eine anti-deutsche und anti-preussische ist.“ Oesterreich denkt und handelt nicht für Deutschlands Macht und Glück, sondern dafür, daß es auf Kosten seiner deutschen Interessen Herr über fremden Elemente bleibt, die ihm seine körnige und gesunde deutsche Kraft ausaugen und verzehren.

Es mag den österreichischen Staatsmännern in missverständlicher Bedeutung der weltgeschichtlichen Mission Oesterreichs als eine Lebensfrage für diesen Staat erscheinen, daß er nicht bloß nach Wien, dem Laufe der Donau folgend, sich ausbreitet, sondern auch dahin strebt, das adriatische Meer zu einem österreichischen Binnensee zu machen. Aber wir glauben, daß die Staatsmänner Europas in diesem Streben keine europäische und daß die Deutschlands und Preußens keine deutsche und preussische Nothwendigkeit erblicken werden, wir glauben aber auch außerdem, daß gerade seine italienische Politik mit ein Hauptgrund dafür ist, daß Oesterreich trotz der weiten Ländermassen, über die es gebietet, trotz der Hunderttausende, die gern oder ungern

feinen Fahnen folgen, doch in der Lage ist, nach auswärtigen Allianzen sich umsehen zu müssen, um eine Garantie für seine Zukunft zu haben. Oesterreich sucht Allianzen, und damit ist Alles gesagt, denn dieses Suchen bringt es vom Range des Patrons auf den des Klienten.

Deutschland.

Berlin, 15. Mai. Das von den beiden Häusern berathene Gesetz, betreffend die Bewilligung einer Zinsgarantie für das Anlagekapital der Ruhr-Sieg-Eisenbahn — vorläufig 12,250,000 Thlr. zu 3½ Prozent — hat am 30. April die königliche Sanction erhalten und gelangt im amtlichen Theile der neuesten Nummer des „Staats-Anzeigers“ zur Publikation.

Am 2. d. M. hat der Minister der geistlichen u. Angelegenheiten über das Verhalten der königlichen Regierungen u. bei Abweichungen der Lehrer von den fundamentalen Grundsätzen der Regulative vom Oktober 1854 folgende Circular-Befugung erlassen: „Se erfreulicher die Regsamkeit ist, welche auf dem Gebiete der Schul-Literatur durch die Regulative vom Oktober 1854 hervorgerufen worden ist, desto mehr veranlassen mich gemachte Wahrnehmungen, die bestimmte Erwartung auszusprechen, daß Anweisungen für die Einrichtung und Ertheilung einzelner Unterrichtsfächer durch Empfehlung der königlichen Regierung an die Lehrer nicht gebracht werden, welche in Auswahl und Anordnung des Unterrichtsmaterials, oder in Anweisung zur Unterrichts-Ertheilung von den fundamentalen Grundsätzen der Regulative abweichen. Die königliche Regierung wird in dieser Beziehung Ihre Aufmerksamkeit besonders auf das religiöse Unterrichtsgebiet zu richten haben. Wo die königliche Regierung selbst aus lokalen Rücksichten eine Abweichung von den Regulativen für erforderlich hält, ist jedesmal vorher meine Genehmigung einzuholen.“

Ueber die in der letzten Sitzung der Bundesversammlung gemachte preussisch-österreichische Vorlage meldet man dem „Wärtemb. St.-Anz.“: „Die Gesandten von Preußen und Oesterreich haben den Friedensvertrag und seine drei Annexen in Abschrift vorgelegt. Sie sprachen dabei die Hoffnung aus, die hohe Versammlung werde die Gefühle großer Befriedigung theilen, mit welchen ihre Regierungen dem glücklich vollendeten Friedenswerke zugestimmt haben, da die Gesichtspunkte, deren Aufrechterhaltung der Bund sich zur Aufgabe gestellt hatte, vollständig bewahrt worden sind. Wie es zu geschehen pflegt, ist diese Vorlage an den Ausschuss für die orientalische Angelegenheit überwiesen worden, welcher schon beantragt hat, die Bundesversammlung wolle die genannten Verträge zur Kenntniss nehmen, ihre Anerkennung der erfreulichen Bürgschaften, die sie für einen dauernden Frieden darbieten, aussprechen, ihren Dank den Kabinetten von Wien und Berlin für ihre in der letzten Krisis den allgemeinen deutschen Interessen gewidmete Fürsorge darbringen, und zugleich ihren Beschluß vom 8. Juli 1855, militärische Maßregeln (die Stellung des Bundeskontingents auf den Kriegsfuß) betreffend, außer Wirksamkeit setzen. In der nächsten Bundestagsitzung vom 15. d. wird über diese Anträge abgestimmt, und es leidet wohl keinen Zweifel, daß sie einstimmig angenommen werden.“

Dem letzten Schwurgerichte in Onesen lag ein merkwürdiger Weineidsprozeß zur Entscheidung vor. Acht polnische Bürger aus der Stadt und dem nahe bei der Stadt gelegenen Piaski hatten nämlich in verschiedenen Prozessen, in welchen sie vor Gericht bei erdichteten Geldforderungen gegenseitig ihre Ansprüche beschworen, und in mehreren Untersuchungsakten zusammen 84 Weineide geschworen. Zwei von ihnen wurden zu 18 Jahr Zuchthaus, andere zu 10 bis zu zwei Jahr Zuchthaus verurtheilt. Der Prozeß dauerte, wegen der umfangreichen Zeugenvernehmung, mehrere Tage und wurde unter dem Vorsitze des Kreisgerichts-Direktors Honigmann aus Arzemeszno geführt.

Der preussische General-Konsul in London hebt in seinem umfassenden Berichte an das Handels-Ministerium in Berlin hervor, eine besondere Beachtung verdiene die Thatsache, daß die eisernen Dampfschiffe in Großbritannien immer mehr in Aufnahme kommen und die Schiffe von Holz mehr und mehr zu verdrängen scheinen. Die Zahl der eisernen Schiffe sei bereits sehr beträchtlich und vermehre sich mit jedem Tage. Auf den Werften des Clyde sei fast kein im Bau begriffenes Schiff von Holz mehr sichtbar; auf denen der Tyne würden ebenfalls fast nur eiserne gebaut. Auch die Schiffbauer von Liverpool richteten ihre Aufmerksamkeit immer mehr auf den Bau der eisernen Schiffe und selbst in Sunderland, wo bisher nur Schiffe von Holz erbaut wurden, fange man an, auch eiserne zu bauen. Nachdem die Versuche der Einführung der kleinen Hülfschraube auf vollgetakelte Schiffe die große Zweckmäßigkeit dieser Einrichtung dargethan hätten, sei man im Begriff, eine große Anzahl von Segelschiffen mit dieser Schraube zu versehen, und man glaube, daß nach wenigen Jahren schon der Handel zwischen England und Australien, und ebenso mit Indien und China, vorzugeweise durch Schiffe dieser Gattung vermittelt werden würde.

Ein Schreiben aus Aufschut enthält Folgendes: „Es dürfte für den europäischen Handelsstand von besonderem Interesse

sein, zu erfahren, daß der Anschluß der französischen Telegraphenlinie von hier nach Schumla und der türkischen Linie zwischen Schumla und Konstantinopel an die deutsch-walachische Linie bereits seit einiger Zeit stattgefunden hat und daher Depeschen von allen Theilen Europa's direkt nach Konstantinopel aufgegeben werden können. Fast täglich laufen jedoch noch Depeschen für Konstantinopel in Giurgewo, dem Endpunkte der walachischen Linie, ein, welche von dort per Post weiter expedirt werden sollen.

Von der Oder, 12. Mai. Als ein erheblicher Fortschritt in industriellen und Handelsverkehr Schlesiens muß die Einrichtung einer Dampfschiffahrt auf der Oder zwischen Breslau und Frankfurt — wie solche bisher noch nicht bestanden hat — angesehen werden, die in volkwirtschaftlicher Beziehung von Bedeutung ist und auch für das Gouvernement ein neuer Antrieb zur möglichst schleunigen Regulirung des Strombettes der Oder werden dürfte. Diese Dampfschiff-Schleppfahrten sollen von dem 1. Juni ab durch ein eisernes Dugelschiff „Breslau“ besorgt werden und wird auch vorher schon ein Schraubendampfer „Marie Louise“ auf der genannten Tour in Benutzung kommen. Für die Schlesier sind Dampfschiffahrten in ihrer Provinz eine neue Erscheinung. Auf die Beförderung von Personen auf der Oder mittelst Dampfschiffen scheint es indessen noch nicht abgesehen zu sein, sondern nimmt man gegenwärtig nur auf den Gütertransport Bedacht. (S. N.)

Königsberg. Durch die Wiederaufräumung der aus älterer Zeit vorhandenen Flosskanäle und die Anlegung eines neuen Schifffahrtskanals zwischen dem Spirding und dem Warchau-See sind die Wasserstraßen zwischen den Städten Johannisburg, Arns, Nikolaiten, Rhein, Löben und Angerburg in einen neuen Zusammenhang getreten und erleichtern die Abfuhr der reichen Bodenprodukte Masurens ungemein. So lange indessen die Schifffahrt auf den Seen mit Ruder und Segel betrieben wurde, war der Transport darauf noch mit mancherlei Unannehmlichkeiten verbunden, denn nicht nur wurden dadurch, daß der Schiffer wegen widrigen Windes oft lange seine Fahrt einhalten mußte, die Kosten des Transportes erhöht, sondern es wurden ihm auch alle die Gegenstände, bei denen es auf das Einhalten einer bestimmten Lieferungszeit ankommt, ganz entzogen. Die Regierung hat deshalb dem Aufkommen der Dampfschiffahrt auf den masurischen Seen jeden möglichen Vorschub geleistet. Seit dem 1. April 1854 macht das Dampfschiffboot Masovia regelmäßige Fahrten zwischen Johannisburg, Nikolaiten und Rhein. Da sie schon im ersten Jahre so günstige Resultate lieferte, daß an eine Vermehrung der Betriebsmittel gedacht werden mußte, bewilligte die Regierung dem Besitzer der Masovia, Kaufmann Hasenwinkel in Königsberg, der bis dahin nur einen einzigen bedeckten Güterkahn von 15 Last gehabt hatte, gegen eine Verzinsung mit 5 pCt. die Kosten zur Anschaffung von 6 neuen Schleppfähnen von 15 bis 30 Last. Die Masovia hat im vorigen Jahre auf 130 regelmäßigen Hin- und Herfahrten zwischen Rhein und Johannisburg außer 3225 Passagieren über 23,083 Ctr. Frachtgüter, 225 Last Salz allein nach Johannisburg gebracht. Jetzt ist die Anschaffung eines zweiten schlaggehenden Dampfschiffes, das von Johannisburg aus den Pischflus und die Narew bis Compa und Modlin befahren soll, im Werke. Es dürfte sich künftig auf dieser Linie ein bequemer Handelsweg zwischen Königsberg und Warchau bilden. (D. V.)

Am 12. d. früh traf der Herr General-Major und Flügel-Adjutant Fürst Paszkewitsch-Eriwansky von Petersburg hier ein, stieg im Hotel de Prusse ab, und setzte seine Reise nach eingekommenem Dejeuner noch mit dem Schnellzuge nach Berlin fort.

Danzig. Für den Neustadt-Carthäuser Wahlbezirk im Regierungsbezirk Danzig ist am 5. Mai d. J. der Dekan Bieschke zum Abgeordneten gewählt worden.

Oesterreich.

Wien, 11. Mai. Es ist ungenau, wenn norddeutschen Blättern von Frankfurt aus berichtet wird, die Verhandlungen der Münzkonferenz nähmen einen „erfreulichen Fortgang“ und die Bevollmächtigten träten nach der kurzen Vertagung über Pfingsten wieder zusammen. Die Konferenzen sind vielmehr bereits beendet, die Beschlüsse unterzeichnet und die Delegirten werden nur noch einmal, nicht sowohl zu ferneren Verhandlungen, als vielmehr zur formellen Schlussredaktion der Protokolle, die sich in diesem Augenblick in den Händen der resp. Regierungen zur Einsichtnahme befinden, dahier zusammentreten. Der Tag dieses Zusammentritts ist noch nicht festgesetzt, aber man hofft, daß der Schlusstag bereits in 2, längstens 3 Wochen vorgenommen werden kann, da die Mitglieder der Konferenz nach Instruktionen verhandeln und die Protokolle darum bis zu der angegebenen Zeit von den verschiedenen Kabinetten wieder nach Wien zurückgeschickt sein werden. Eine Einigung hat stattgefunden. (Die Allg. Ztg. enthält in der folgenden ihr aus Wien vom 9. zugegangenen Notiz eine theilweise Bestätigung dieser Nachricht: „Die Münzkonferenzen wurden auf die Dauer von vierzehn Tagen unterbrochen. Die Bevollmächtigten sind in ihre Heimath abgereist, um über das bisherige Resultat zu berichten, und werden zu den

