

Stettiner Zeitung.

Preis in Stettin vierteljährlich 1 Thlr.,
monatlich 10 Sgr.,
mit Botenlohn vierfach. 1 Thlr. $7\frac{1}{2}$ Sgr.
monatlich $12\frac{1}{2}$ Sgr.;
für Preussen viertelj. 1 Thlr. 5 Sgr.

No. 35.

Abendblatt. Montag, den 22. Januar

1866.

Deutschland.

□ Berlin, 21. Januar. In Betreff der Grabow'schen
Präsidenten-Rede ist es nun wohl keinem Zweifel mehr un-
terworfen, daß dieselbe weder eine Improvisation, noch eine bloße
Privatauferung, sondern daß sie eine mit Ueberlegung und Vorbe-
dacht in Scene gesetzte Demonstration auf Grund einer mit der
Opposition getroffenen Verabredung gewesen ist. Es folgt hieraus
zunächst aufs Neue und noch evidenter, als man es von vorn-

— Der König begab sich gestern Morgens zur Abhaltung einer Hoffjagd mit den Königlichen Prinzen und den übrigen geladenen fürtlichen und hochgestellten Personen nach Potsdam. Nach dem ersten Treiben auf Dammswihl im Wildpark fand das Deseuner im Neuen Palais statt, und folgten darauf noch 2 Treiben auf Hasen bei Bornstedt am Catharinenholze und am Nutinenberge. Die Rückkehr nach Berlin erfolgte am Nachmittage um 4 Uhr.

— Die Frau Kronprinzessin erschien gestern Mittags zum Besuch im Königlichen Palais. In dem Besieden des kleinen Prinzen Heinrich zeigt sich Besserung.

— Nach der „D. R. C.“ hat die Fortschritts-Partei vorgestern Abend beschlossen, einen Antrag in Bezug auf die das Herrenhaus betreffende Verordnung vorläufig nicht zu stellen. Dagegen meldet die „Volks-Zeitung“: Voraussichtlich wird von Seiter des Abg. Lasker in den nächsten Tagen ein Antrag in Bezug auf die Verordnung vom 10. November v. J. über die Kompletirung des Herrenhauses gestellt werden.

— Der Abg. v. Saucken-Tarpitschen beabsichtigt (der „Volks-Btg.“ zufolge) einen Antrag zu stellen, nach welchem das Abgeordnetenhaus erklären solle, es sei jede Verhandlung mit dem jehigen Ministerium unmöglich und man werde deshalb allen vorgelegten Gesetzentwürfen die Genehmigung versagen, eventuell die Berathung darüber so lange aussetzen, bis ein verfassungsmäßiges Staatshaus haltsgesetz zu Stande gekommen sei.

— Die nächste Sitzung des Abgeordnetenhauses findet Dienstag, den 23. Januar, Mittags 1 Uhr, statt. Die Tagesordnung enthält die Schlussberathung über den Antrag des Referenten über die Anträge der Abgg. Birchow und Hoverbeck, betreffend die Einstellung des Strafverfahrens wider die Abgg. Dr. Frese (Minden bez. Dr. Lüning). (Referent Ahmann empfiehlt die Anträge zu Annahme.)

Posen, 19. Januar. Der „Pos. Z.“ entnehmen wir folgende Nachricht: Der im letzten Polenprozeß wegen Hochverrat vorbereitender Handlungen verurtheilte Landwehr-Lieutenant Börawski ist jetzt vom militärischen Ehregericht „wegen grober und wiederholter Ausschreitungen gegen seine Standespflichten“ vom Offizierkorps ausgeschlossen worden. Das Urtheil ist Allerhöchst bestätigt.

Kappeln, 15. Januar. Fernere 10,000 Mark Kriegs-

entschädigungsgelder sind bereits angewiesen, mit dem Bemerkung
dass dieselben an die Quartierwirthe zur Vertheilung gelangen
sollen. Mit den früher eingegangenen 5000 Mark sind demnach
15,000 Mark bereits eingetroffen und weitere 5000 Mark stehen
in Aussicht; somit ist der Flecken für seine Leistungen vollkommen
gedeckt.

Kiel, 19. Januar. Der Gouverneur Frhr. v. Manteuffel hat auf Antrag der K. Marinebehörde die unverzügliche Errichtung eines Leuchtleuers auf dem im hiesigen Hafen vor Friedericort belegenen Riff befohlen. Obige heutige hier bekannt gewordene Anordnung hat besonders in den schiffahrtstreibenden Kreisen höchst angenehm überrascht. Durch den Mangel eines genügenden Feuers bei Friedericort ließen bei starkem Nebel die aus- und einlaufenden Schiffe Gefahr, den schmalen Eingang zum Hafen zu verfehlen und auf dieses Riff zu laufen. Schon seit vielen Jahren führten die Kapitäne, insbesondere die der dänischen Dampfschiffe, aber leider vergebens Beschwerde gegen die mangelhafte Beleuchtung des Friedericortschen Riffs.

Heidelberg, 17. Januar. Mit der Unterschrift "C. Welcker, badischer Geheimrath", ist in der "A. A. Z." eine Auflösung zur Bewerbung um folgende Preisaufgabe abgedruckt; Es wird verlangt „eine staatswissenschaftliche Begründung rechtlicher und in unseren deutschen Zuständen wirksamer Mittel zu einer nicht revolutionären Beseitigung der Verwaltung solcher Regierungen, welche die Verfassungsrechte zum Schutz gegen Mißverwaltung wirkungslos machen und die ihnen anvertraute Staatsregierung für Recht und Ehre des Landes verderblich verwalten.“ (Die Bearbeitungen sind binnen sechs Monaten an die Tübinger staatswissenschaftliche Fakultät einzusenden. Der Preis beträgt 1000 Gulden.)

Ausland.

London, 18 Januar. Es benimmt der schrecklichen Katastrophe, welcher das Dampfschiff „London“ in dem Meerbusen von Biscaya, dem Grabe so vieler Seefahrer, zum Opfer gefallen ist, nur ein Geringes von ihrer Durchbarkeit, wenn man heute erfährt, daß nicht 270 Menschen, sondern wenige über 200, mit dem Schiffe versunken sind. Der Untergang dieses Dampfers ist an sich schon ein Beweis für die beispiellose Wuth, womit die Stürme geraubt haben müssen, denn der „London“, noch nicht zwei Jahre alt, hatte einen großen Ruf als Passagierschiff, der durch die Schnelligkeit seiner letzten Reise nach Australien (in 59 Tagen) nur gestiegen war, und sowohl die Eigentümner, als die Seeassurancen bauten unbedingt auf seine Leistungs- und Widerstandsfähigkeit bei allen möglichen Vorommüissen. Unter dem Kommando des Kapitäns Martin, eines australischen Seefahrers von geprüfter Erfahrung, lief der Dampfer am 28. Dezember von den hiesigen ostindischen Docks auf seine Unglücksreise aus. Vor Gravende warf er Anker und wegen der stürmischen Witterung trat er erst am Montag den 1. Januar seine Weiterfahrt an. Bei der Insel Wight mußte nochmals Halt gemacht werden, und am 4. Januar erreichte das Schiff, nachdem es gegen starken Sturm und schwere See angekämpft, den Hafen von Plymouth. Schon hier schien ein Vorbot des bevorstehenden Unglücks sich einzustellen; der Bootse, welcher zu dem „London“ herankam, ertrank, indem sein Kahn gerade vor dem Schiffe umstürzte. In Plymouth nahm das Schiff noch eine Anzahl von Passagieren an Bord; Freitag um Mitternacht lief es auf die hohe See aus, anfangs nur mit einem schwachen Wind kämpfend, der aber in den folgenden Tagen anschwoll, bis es

Dienstag (den 9.) Morgen, während der Kapitän mit Hülfe der Schraube das Schiff noch im Kurs hielt, die Gewalt des Sturmes den Klüberbaum, die Vorstenge, die Bramstenge und die Ober-Bramstenge in einem Anstoße wegriss; wenige Stunden später fiel auch die große Oberbramstenge. Kapitän Martin, der seit Sonntag nicht mehr zu Bette gegangen war, verlor den Muth noch nicht; als der Sturm aber immer höher anwuchs und die See bergeshoch ging, ließ sich der Gedanke an Gefahr nicht länger unterdrücken. Am Dienstag Nachmittag spülte eine Sturzwoge das Backbord-Rettungsboot spurlos von der Jütte weg. Der Kapitän berieb sich in der Nacht mit seinem ersten Ingenieur J. Greenhill und es wurde beschlossen, den Kurs nach Plymouth zurückzunehmen. Es geschah sofort. Kurz nachher aber erhielt das Schiff wieder einen gewaltigen Stoß und verlor das Steuerbord-Rettungsboot, während dieselbe Woge den Steuerbord-Kutter einstieß. Die Position war am Mittwoch Mittag $46^{\circ} 28' n.$ Br. und $8^{\circ} 7' w.$ L. Gr. ($9^{\circ} 32' s.$ L. Ferro). Am Abend erhob sich der Südwestwind zu einem furchtbaren Sturm; ein Wasserberg stürzte über das Schiff zusammen und ließ seine vernichtende Gewalt an der zum Maschinenraume führenden Luke aus, die massive Konstruktion von 12 zu 8 Fuß zertrümmernd. Unverzüglich wurden Anstrengungen gemacht, die Luke wieder in Stand zu bringen; alle überflüssigen Segel, selbst Matratzen und Leintücher wurden über die Deffnung gedeckt; doch jede folgende Woge raubte wieder den schwachen Schutz des Augenblicks. Das Wasser stieg in dem Schiffdraume; es stieg über die Feuerstätte, es stieg den Heizeru und dem ersten Ingenieur bis zur Brust hinauf, und der letztere musste hinaufsteigen, um dem Kapitän anzuseigen, daß die Maschine nicht mehr arbeiten könne. Alle Pumpen wurden in Thätigkeit gesetzt, und die Passagiere legten mit der Mannschaft überall Hand an. Aber das eindringende Wasser gewann die Oberhand über die Pumpen; der Sturm wütete fort und zerriss das große Marssegel, durch welches der Kapitän den in der Dampfraft erlittenen Verlust einigermaßen ersehen wollte, in einem Augenblick zu tauseno Tezen. Das Schiff gehörchte der Wogenhebung nicht mehr; schwere Kreuzseen stürzten über dasselbe hin. Am Donnerstag früh verlor es vier seiner Hinterforten und eine Männerstube krachte ein.

Nun waren alle Anstrengungen fruchtlos und um Tagesanbruch begab sich der Kapitän, der seine unverzagte Geistesgegenwart nicht einen Augenblick verloren hatte, in die Kabüte, um den dort versammelten Passagieren aller Klassen anzuseigen, daß keine Hoffnung mehr bleibe. Die Todesbotschaft wurde mit feierlichem Schweigen entgegengenommen, alle schienen auf sie gefaßt zu sein. Noch wurde versucht, die Steuerbordpinasse hinabzulassen; sobald sie das Wasser erreichte, versenkte sie eine Woge. Die fünf Männer in ihr wurden durch zingeworfene Seile noch gerettet, auf eine kurze Zeit. Um 1 Uhr wurde als letzter Versuch die Backbord-Pinasse abgelöst. Aber die Passagiere schienen zu einem Kahne auf wogender See noch weniger Vertrauen zu haben, als zu dem sinkenden Schiff. Nur drei derselben und sechzehn Leute der Mannschaft stiegen ein, und der Kapitän vertraute dem Ingenieur Greenhill das Kommando des Bootes an mit den Worten: „Wenig Hoffnung ist für das Boot, keine für das Schiff. Ihre Pflicht ist gethan; meine ist, zu bleiben. Gehen Sie hinein und übernehmen Sie die Führung für die wenigen, die es halten wird.“ Mit einem Zwischenruf als Nahrung und seinem Tropfen Wasser stieß die Pinasse ab. Kaum fünf Minuten darauf spülte eine Sturzsee über 50 der Passagiere, welche auf dem Hintertheil des Dampfers standen, in die See; einen Augenblick später und der Spiegel versank unter's Wasser, der Kiel ragte noch einen Moment empor und dann schlossen sich die Wogen über dem unglücklichen Schiffe. Die Pinasse trieb hilflos, ohne Segel, vor dem Winde einher. Am folgenden Morgen, nachdem schon mehrere Schiffe, ohne sie zu bemerken, in und außer Sicht gesommen waren, nahte die italienische Barke „Adrianople“, mit einer Ladung Weizen auf der Fahrt von Konstantinopel nach Cork und nahm die Gefährdeten wahr. Sie legte an und hob sie an Bord. Kapitän Cavassa gewährte den Engländern gastfreundschaftliche Aufnahme, wiewohl ein so großer Zuwachs bei den nicht darauf berechneten Unterhaltsmitteln und in dem starken Sturm für sein eigenes Schiff bedrohlich war. In Falmouth stiegen die Geretteten an Land mit der Trauerkunde von dem Untergang ihrer Meiseefähren.

tergange ihrer Freigefangenen.
— Der durch den Aufstand in Morant Bay bekannt gewordene Brigade-General Nelson, über dessen Verweilen in England seit Wochen alle möglichen Vermuthungen angestellt worden sind, ist gestern an Bord des „La Plata“ nach Jamaika gesegelt. Wie man sich erzählt, erhielt er seltsamer Weise dieselbe Kojé mit Mr. Morgan, der im Auftrage der Anti-Slavery Society und des jamaikanischen Comité's ebenfalls nach Jamaika geht. Zwei andere Advokaten, Mr. Harvey und Mr. Brewin, haben sich als Vertreter der „Gesellschaft der Freunde“ ebenfalls auf dem „La Plata“ eingeschifft.

Landtagss-Verhandlungen.

(D. R. C.) Die Budget-Kommission des Abgeordnetenhaus hat heute bereits ihre erste Sitzung gehabt, die von 10— $2\frac{1}{2}$ Uhr dauerte. Es fand die Vertheilung der Etats-Gruppen und die Ernennung der Spezial-Referenten statt. Über die Behandlung des Budgets im Ganzen fanden lebhafte, heute zu seinem Abschluß geführte Verhandlungen statt, die in der nächsten Kommission-Sitzung am Montag fortgeführt werden sollen. Man darf annehmen, daß die in der gestrigen Plenarsitzung geltend gemachten Auffassungen und Behandlungsweisen heute im Schooße der Kommission mit demselben Nachdruck vertreten und in verschiedenen Anträgen formulirt worden sind. Aus Allem geht hervor, daß nach der Ablehnung des zweiten Westenschen Antrages in der gestrigen Sitzung die Zwecke, wofür sich diese Abgeordnete nachträglich aufgesucht und erreicht

werden dürften, auch nachdem die unmittelbare Ueberweisung des Budgets an die Budget-Kommission beschlossen worden ist.

Pommern.

Stettin, 22. Januar. Von der Königl. Polizei-Direktion ist sämtlichen Hausbesitzern Stettins, mit Bezug auf §. 18 der revis. Polizei-Ordnung vom 15. Februar 1862 unter Androhung einer Strafe von 25 Thlrn. aufgegeben, bis zum 1. Mai d. J. alle auf ihren Gebäuden befindlichen feuergefährlichen Bedachungen (Holzdächer auf Ställen, Nemisen &c.) zu beseitigen und durch feuersichere zu ersetzen. Die Zweckmäßigkeit dieser Verfügung dürfte von allen Bewohnern der Stadt anerkannt werden.

— Als wahrscheinlich von einem Schiffe gestohlen ist ein kupferner Kessel, welcher mehrere Tage auf dem Flur Heumarkt 11 gestanden, bei der Polizei eingeliefert.

— In der Nacht vom 20. zum 21. d. M. wurde auf dem Hofe Mühlenstraße Nr. 21 ein Tau von ca. 30 Kläster abgeschnitten und gestohlen. Am 19. Abends ist aus einer Droschke ein Fußsack und Grenzstr. 9d eine Handsäge gestohlen. Die Diebe sind noch nicht ermittelt.

— Heute Morgen gegen 9 Uhr brach in einer freistehenden Waschläufe auf dem Schönberg'schen Zimmerplatz vor dem Parochialthore Feuer aus, welches durch die möglichst bald eintreffende Feuerwehr durch Einschreiten der brennenden Theile gelöscht wurde. Allerdings war das Einschreiten der städtischen Feuerwehr dadurch um etwa eine Viertelstunde verzögert, daß um diese Tageszeit seine Pferde mehr zur Disposition stehen und solche erst mit vieler Mühe herbeigeschafft werden mußten.

— (Dtsch. 3.) In der gestrigen General-Versammlung des Stettiner Zweig-Bereins der pommerschen ökonomischen Gesellschaft wurde zunächst die Decharge für 1865 ertheilt und der für 1866 aufgestellte Etat genehmigt. Hierauf wurde Hr. v. Hagen-Premslaff einstimmig für die Jahre 1866 und 1867 als Präsident wiedergewählt. Sodann sprach Hr. Regierungs-Präsident v. Willenbücher über Grund- und Gebäudesteuer, mit besonderer Beziehung auf unsere Provinz. — Schließlich hielt Hr. Thierarzt Erdt aus Cöslin einen Vortrag über den von ihm erfundenen Hufhobel. Nach dessen Beendigung begab sich die Versammlung in die Artillerie-Reithalle, wo in Gegenwart vieler hiesiger und auswärtiger Schmiede und Pferdebesitzer von dem Erfinder wie von dem Rossarzt Herrn Ulrich aus Cöslin (vom 5. pomm. Husaren-Regiment) die praktische Anwendung des Hobels gezeigt wurde, den danach auch verschiedene Militär- und Civilschmiede handhabten. Das Resultat war ein nach allen Richtungen befriedigendes.

— Es will Frühling werden — in Woltersdorf bei Greifenberg blühen im Freien schon die Aurielen.

— Die Direktionen der Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen sind angewiesen worden, die Zulassung uniformirter Militärpersonen vom Feldwebel abwärts zu den ermäßigten Fahrspreisen ferner nicht mehr von der Vorzeigung der Urlands-pässe abhängig zu machen. Dieser Maßregel haben sich auch die Direktionen sämtlicher Privat-Eisenbahn-Gesellschaften, mit Ausnahme der rheinischen und der thüringischen, angeschlossen.

— (Stadt-Theater.) Der Sonnabend brachte uns in 3 kleinen Stücken einen der heitersten Theaterabende dieses Winters. Zuerst Louis Schneiders, des früheren liebenswürdigen Schauspielers und jetzigen Vorleifers Sr. Majestät des Königs, schöne Müllerin, die jetzt noch eben so graciös und heiter uns anlacht, wie unsere Herren Väter und Frauen Mütter vor 30 Jahren. Gespielt wurde dies Genrebildchen aus der — bösen alten Zeit der französischen Galanterie durchweg ganz vorzüglich. Herr Asché war ein gekonnter alter Marquis — zum Rüssen, ein wahres Kabinettsgürchen in feinstem Detailarbeit, Frau Scholz als Marquise elegant und anmutig, Fr. Martens als schöne Müllerin von reizender Naivität und Launen. In Hrn. Helgersen (Juan) lernten wir einen neuen jugendlichen Komiker, gewandt und von wissamer Komik kennen. Wenn wir uns aber an die Stelle der reizenden Denise versetzen, so würden wir uns wohl schwerlich in so viel Dummheit verliebt haben. — „Herr Petermann geht zu Bett“ gab Stoff zum Lachen und Mäuse — und weiter hat's ja keinen Zweck. Herr Kneiff und Hr. Hermann hatten drastische Figuren aus dem alten Junggesellen und seinem alten Diener geschaffen. — „Ein Stündchen auf dem Komptoir“ ist bekanntlich in diesem Winter das Hauptstück auf dem Wallnertheater. Ein echter naturwüchsiger Possenhumor macht sich in jeder Minute dieses „Stündchens“ geltend und läßt es in der erheiterndsten Weise vorübersiegen. Nur eine Undekatese möchten wir dem so schnell bekannt und beliebt gewordenen jungen Dichter vorwerfen, daß er die Liebenden, die reiche Kaufmannstochter und den Prokurist ihres Vaters, durch die Intrigue des — Komptordieners sich „kriegen“ läßt. Wir hätten lieber den flotten Schwuppe als intriguirenden deus ex machina gesehen. Gespielt wurde das amüsante Stück von den Herren Asché (Bähnchen), Horst-Richter (Weinholt), Hermann (Schwuppe — der „verfluchte Kerl“) und Kneiff (Komptordiener) mit rostigster Laune.

— **Stargard.** Die beiden Abgeordneten des diesseitigen Wahlkreises, Mühlbeck-Wachlin und Schulze-Pyritz, sind wiederum, ersterer in die Kommission für Finanzen und Zölle, letzterer in die Agrar-Kommission gewählt.

— Am Sonnabend Nachmittag gegen 2 Uhr passierte das erste Bataillon des aus Schleswig-Holstein zurückkehrenden 8. pommerschen Infanterie-Regiments Nr. 61 unsern Bahnhof. Zum Empfange desselben hatten sich mehrere Offiziere und das Musikkorps unsers Regiments daselbst eingefunden und wurden die herankommenden Krieger mit der preußischen Nationalhymne begrüßt. Das Bataillon hatte hier einen ca. anderthalbstündigen Aufenthalt und traf dann auch das 2. Bataillon hier ein, worauf beide Bataillone nach ihren Garnisonsorten Cöslin und Stolp weiterfuhren. Das Regiment hatte am Freitag Vormittag in Berlin vor Sr. Majestät den Könige eine Parade, nach welcher der Kommandeur Oberst v. Michaelis, so wie die Stabsoffiziere des Regiments zur Königl. Tafel geladen wurden. Sr. Majestät der König hatte für die Unteroffiziere eine Tageszulage von 10 Sgr., für die Gemeinen von 5 Sgr. angebefohlen. Das Füssler-Bataillon kehrte von Berlin aus mit der Ostbahn über Kreuz in seine Garnison zurück.

— **Pyritz**, 20. Januar. Am 7. d. M. spielte in der dem Müller Severin gehörigen Wassermühle in Lettnin der Knecht Bayer in Gegenwart des ihm befreundeten Knechts Nehls mit einer dort

befindlichen Flinten, von welcher Beide nicht wußten, daß sie geladen sei. Anfangs versagte das Gewehr, entlud sich aber bei wiederholtem Abdrücken und Nehls wurde durch den darin befindlichen Schrothaus im Gesicht erheblich verletzt.

— In der letzten Sitzung des ökonomischen Vereins zu Pyritz wurde u. A. die Frage aufgestellt: Ist es ratsam, die Aufhebung der gesetzlichen Beschränkungen des vertragsmäßigen Zinsfußes von Seiten der Grundbesitzer in Antrag zu bringen? Es wurde im Allgemeinen anerkannt, daß die gegenwärtigen gesetzlichen Beschränkungen vielfach umgangen würden, daß die bestehenden Bestimmungen nach den gegenwärtigen Verhältnissen eher schädlich wie nützlich seien, daß dem Grundbesitz durch Aufhebung der Beschränkungen Kapitalien leichter zugeführt werden und es würde mit 15 gegen eine Stimme ausgesprochen, es möge für die Grundbesitzer zweckmäßig sein, die gesetzlichen Beschränkungen über den vertragsmäßigen Zinsfuß alsdann aufzuheben, wenn zuvor die Hypothekenfestsetzung geändert sei und wenn dann für den Erlaß des Gesetzes ein Zeitpunkt gewählt werde, wo der Zinsfuß allgemein ein niedriger sei. Bei den gegenwärtigen Kalamitäten sei dies unthunlich.

Schließlich wurde die Frage so, wie sie von dem Hauptdirektorium der pommerschen ökonomischen Gesellschaft gestellt ist, einstimmig verneint.

Anklam, 19. Jan. Über den von uns schon kurz gemeldeten Tod zweier junger lebensträchtiger Männer in dem Alter von 29 Jahren, der Schiffskapitäne Freudenberg und Umnus, bringt die „A. Z.“ noch Folgendes: Freudenberg hatte von Swinemünde aus den Besuch seines Vaters und seines Bruders gehabt und diese in einem Segelboote nach Klühn gefahren, von wo aus sie mit Leichtigkeit nach Swinemünde gelangen konnten. Er und sein Cousin Umnus hatten zu diesem Zwecke ein breitbautes Segelboot genommen, es mit 9—10 Centnern beballastet und am Morgen heiteren und frohen Muthes die Fahrt nach Klühn angetreten. Freudenbergs Vater und Bruder sind auch dort glücklich gelandet worden und er mit Umnus haben nach Anklam zurücksegeln wollen. In der Nähe des Nielower Grabens ist ihnen nun, durch welches Ereigniß, ist rätselhaft, das Unglück passirt, daß das Boot auf einer Wassertiefe von 8 Fuß versunken ist. Ablstecker bemerkten in der Dämmerung den Topp eines Bootsmastes aus dem Wasser emporragen und da ihnen dies ungewöhnlich vorkam, fuhren sie mit ihrem Fahrzeuge dort heran, wobei es ihnen einfiel, daß ein Boot mit den Beiden ihnen vorbeigesegelt war. Das versunkene Boot lag ca. 15 Schritte vom Ufer entfernt; am Uferrande fanden sie Kleidungsstücke, Taschenuhr &c., welche Gegenstände man als dem Freudenberg gehörige erkannte. Als die traurige Nachricht hierher gelangte, fuhren in der Dunkelheit mehrere Männer zu Wagen nach Nielow, weil sie glaubten, es sei möglich, daß Beide sich gerettet haben könnten. Aber ohne eine Spur gefunden zu haben, kehrten sie in der Nacht zurück. Heute früh machten sich nur eine Anzahl von Schiffersleuten auf und an der Unglücksstelle fanden sie nach kurzem Suchen, zuerst die Leiche des Freudenberg, nur mit Unterhosen und Hemde bekleidet, dann die des Umnus, noch vollständig bekleidet. Es läßt sich aus diesen Umständen annehmen, daß Freudenberg zum zweiten Male ins Wasser gegangen ist, um den des Schwimmens unländigen Umnus zu retten und vereint mit diesem, vielleicht von ihm erfaßt, seinen Tod gefunden hat. Freudenberg war im vorigen Jahre Kapitän des hiesigen Barschfisches „Hermann Hellmrich“ und wird jetzt hier ein Barsch gebaut, dessen Führung ihm übertragen werden sollte. Umnus hat erst im vorigen Jahre sein Schifferexamen gemacht. Des Ersteren Leiche ist nach Swinemünde gebracht worden.

Stralsund, 21. Januar. (Strals. Ztg.) Wie uns aus zuverlässiger Quelle mitgetheilt wird, beruht die Nachricht der „Berliner Börsen-Zeitung“, bezüglich der Beanstandung der Auszahlung der Brandentschädigungssumme an den Fürsten zu Putbus seitens der Lachener und Münchener Feuer-Versicherungs-Gesellschaft, wegen unterlassener Anzeige einer im Schlosse eingerichteten Luftheizung, auf einer reinen Erfindung.

Merkwürdiges.

— Jüngst ereignete sich in Posen folgende Trichinias. Ein junger Mann konsultierte wegen augenblicklicher Ungelegenheit der Glieder einen sehr bekannten Arzt. Ohne auf die Bemerkungen des Patienten viel zu achten, stellte der Herr Doktor — als durchaus zeitgemäß! — die Diagnose auf Trichinose. Ehe es indeß noch zur wirklichen Behandlung kam, bemerkte ihm der Patient, daß er strenggläubiger Israelit sei und noch nie in seinem Leben Schweinefleisch gegessen habe. Unter solchen Umständen wandelte sich die Trichinenkrankheit in eine Erfältung um.

— **Neyhardt**, 17. Januar. Der „Ess. Ztg.“ schreibt man: Am Montag Abend ereignete sich hier ein sehr trauriger Fall. Eine Familie, aus 7 Personen bestehend, saß um den Tisch, die 5 Kinder theils spielend, theils ihre Schularbeiten machend. Der Vater wollte neues Öl der Petroleumlampe zugießen und löschte das Licht aus. Aus welcher Veranlassung nun, weiß man nicht, genug, es erfolgte eine betäubende Explosion. Das Gefäß war zerprungen und im Nu stand die ganze Familie in lichten Flammen. Der Vater warf die Kinder zu Boden, um das Feuer zu ersticken; trotzdem ist ein Kind bereits gestorben und die übrigen liegen schrecklich verbrannt darnieder.

— Auf der Pariser Welt-Ausstellung wird das Wunder eines Kasimirshaws ausgestellt werden, das jetzt in Kalkutta zu sehen ist. Der Shawl ist auf rothem Grunde mit Arabesken von nie gespinner Pracht gearbeitet und misst 5 Metres in der Länge und 1 Metre 50 Centimetres in der Breite. Dieses Prachtstück war 10 Jahre lang auf dem Webstuhl und ursprünglich von der Königin von Aoudh noch lange vor der Sepoyrevolte und der Belagerung von Lucknow bestellt worden.

Musikalisch.

Herr Gymnastallehrer und Organist Todt hier selbst, ein Schüler unseres großen Balladenmeisters Dr. Carl Löwe, hat eine seiner neuesten Klavier-Kompositionen: „Lorelei-Fantäse“ (Berlin, im Verlage von C. A. Chalier) Ihrer Königlichen Hoheit der Frau Kronprinzessin Victoria von Preußen gewidmet. Es ist ein melodisches, leicht fühlbar bearbeitetes Tonstück, dem zum Grunde das überaus schöne bekannte Volkslied von Fr. Silcher liegt. Die Fantäse ist dem Charakter des Liedes entsprechend; sie bietet bei der glatten Form im Vortrage wenig Schwierigkeiten und eignet

sich daher besonders zum Vorspielen. Die Gedanken, welche den Komponisten in der Auffassung geleitet haben, sind folgende: Intraktion nebst Thema, drei Variationen, welche nach dem Sinne der drei Verse des gedachten Liedes behandelt sind, die Klage, und endlich der Schlussatz. Letzterer „Alla polacca“, ein glanzvoller Theil des Stücks läßt in schwunghafter Art den Triumph der Freude erkennen, und zeigt durchgehend frisches Leben. In den drei ersten Variationen ist der wahre Gefühlsgrund zart und innig empfunden, die allgemeine Färbung stellt sich in einem mild rosigen Lichte dar.

Zu beziehen ist diese Piece durch alle hiesigen Musikhandlungen, vorrathig bei Dannenberg und Dühr, Prüs und Mauri.

Neueste Nachrichten.

Altona, 20. Januar. Durch Vorladung des Kammergerichts wird der Redakteur May aufgefordert, zu dem am 23. d. angezeigten Termin persönlich in Berlin zu erscheinen.

Wien, 20. Januar, Abends. Anlässlich der von der „Vossischen Zeitung“ gebrachten Nachricht, der Staatssekretär Kardinal Antonelli habe das Auerbieten Frankreichs, dem päpstlichen Stuhle 2000 Mann Mietstruppen zu gestellen, abgelehnt, weil Spanien und Österreich der päpstlichen Regierung je 1500 Mann zugesagt hätten, erklärt die „General-Korrespondenz“, österreichischerseits sei eine solche Zusage nicht erfolgt, überdies sei auch von Seiten der römischen Regierung niemals ein derartiges Ansinnen an Österreich gerichtet worden.

Brüssel, 20. Januar. Die Repräsentantenkammer hat das Budget des Januari mit 64 gegen 2 Stimmen angenommen. Zwei Mitglieder enthielten sich der Abstimmung.

Bayonne, 20. Januar, Abends. Nach Berichten aus Madrid vom 19. d. hat Prim Verlanga verlassen und seinen Marsch in der Richtung von Segura fortgesetzt. Die Regierung ist in Kenntnis gesetzt worden, daß nach dem Selbstmorde Pareja's der Admiral Mendez Nunez das Flotten-Kommando übernommen hat.

Telegr. Depesche der Stettiner Zeitung.

Kiel, 21. Januar, Abends. Das „Holsteinische Verordnungsblatt“ enthält eine Bekanntmachung der Landesregierung in Bezug auf die von den schleswig-holsteinischen Vereinen zum 24. Januar nach Altona wegen Berufung der Stände beabsichtigte Massenversammlung. Die Landesregierung spricht in derselben die Erwartung aus, daß die Agitation für Berufung der Ständeversammlung aufgegeben werde, da, abgesehen von ihrer Erfolglosigkeit, sie nur geeignet sei, neue Gefahren herauszubeschwören.

Bayonne, 21. Januar. Nachrichten aus Madrid vom 20. d. melden, daß in Neus und Valencia Unruhen ausgebrochen sind. Die Provinz Valencia ist in Belagerungszustand erklärt.

Paris, 21. Januar, Abends. Der heutige „Abend-Monitor“ teilt mit: Eine heute Morgen eingetroffene Depesche zeigt an, daß General Prim gestern Nachmittag 2 Uhr die portugiesische Grenze übertraten und Pferde und Waffen dem Alcadon von Encinasola überliefert habe. — Aus Barcelona ist keine neuere Nachricht eingetroffen.

Börse-Nachrichten.

Stettin, 22. Januar. Witterung: schön. Temperatur + 9° R. Wind: S.

Weizen behauptet, loco pr. 85psd. gelber 65—70 R. bez., mit Auswuchs 44—63 R. bez., 83—85psd. gelber Januar 69½ Br., Frühjahr 72 R. bez., Br. u. Gd., Mai-Juni 73½ R. Br., 73 R. Gd., Juni-Juli 74½ R. Br., 74 Gd.

Roggen wenig verändert, pr. 2000 psd. loco 47—49 R. bez., Jan.-Febr. 47½ R. Br., Frühjahr 49 R. Br., 48½ Gd., Mai-Juni 51 R. bez., u. Br., Juli-August 51½ R. bez., u. Br.

Gerste ohne Handel.

Hafte pr. 47—50psd. Frühjahr 29½ R. bez., Rüb'l stille, loco 16½ R. bez., Jan. 16 R. Br., April-Mai 15½ R. bez., 15½ R. bez.

Spiritus behauptet, loco ohne Haf 15½ R. bez., Jan.-Februar 13½ R. Br., 19½ bez., Frühj. 14½, 19½ bez., Mai-Juni 14½ Gd.

Berlin, 22. Januar, 1 Uhr 52 Min. Nachmittags. Staatschuld-scheine 88½ bez. Staats-Anleihe 4½% 100½ bez. Berlin-Stettiner Eisenbahn-Akt. 134 bez. Stargard-Potsener Eisenb.-Aktien 96 bez. Oester. Rat-Anleihe 63½ bez. Pomm. Pfandbr. 93 bez. Oberösterreich. Eisenb.-Akt. 175½ bez. Amerikaner 70½ bez.

Roggen Jan. 48½ bez., 5½ Gd., Jan.-Febr. 48½ bez., 5½ Br., Frühjahr 48½, 5½ bez. Rüb'l loco 15½ Br., Jan. 16½, 15½ bez., Jan.-Febr. 15½ bez., April-Mai 15½, 15½ bez. Spiritus loco 14 bez., Jan.-Febr. 14 Br., 13½ bez., Febr.-März 14½ bez., 1½ Br., April-Mai 14½, 5½ bez.

stettin, den 22. Januar.

Berlin	kurz	—	Pom. Chauss.-bau-Obligat..	5	—
Hamburg	2 Mt.	—	Used.-Wollin.	—	
"	6 Tag.	152½ bz	Kreis-Oblig.	5	—
"	2 Mt.	—	St. Str.-V.-A.	4	—
Amsterdam	8 Tag.	143½ G	Pr. Nat.-V.-A.	4	116½ B
"	2 Mt.	—	Pr. See-Assoz.	4	—
London	10 Tag.	6 25½ bz	Comp.-Act.	4	—
"	3 Mt.	—	Pomerania	4	110 B
Paris	10 Tg.	81½ G	Union	4	101½ B
"	2 Mt.	80½ B	St. Sp.-ich.-Act.	5	—
Bordeaux	10 Tg.	—	V.-Pfeich.-A.	5	—
"	2 Mt.	—	Pomm. Prov.	—	
Bremen	8 Tag.	—	Zuckers.-Act.	5	1200 B
"	3 Mt.	—	N.		