

Stettiner Zeitung.

N. 52.

Abendblatt. Donnerstag, den 31. Januar.

1867.

Deutschland.

Berlin, 30. Januar. Der nunmehr zwischen der preußischen Regierung und dem Fürsten von Thurn und Taxis abgeschlossene Vertrag scheint unter dem Einfluss der allgemeinen politischen Verhältnisse ein für Preußen günstiger geworden zu sein, obwohl er auch den Fürstlich Thurn und Taxis'schen Rechten volle Befriedigung gewähren soll. Die Entschädigungssumme ist bedeutsam niedriger als das Gerücht sie früher bezeichnet hatte auf 3 Millionen Thaler festgesetzt und zwar als Pauschquantum; dieses Äquivalent scheint niedrig bemessen, insofern Preußen dafür das gesammte auf 19 Staaten ausgedehnte Thurn- und Taxis'sche Postrecht im ganzen Umfang mit allem beweglichen und unbeweglichen Eigentum, mit Allem wie es steht und liegt erwirbt; man muss aber dagegen auch in Erwägung ziehen, dass Preußen wie in alle Rechte so auch in alle Verpflichtungen des Fürsten von Thurn und Taxis, namentlich den Gehalts- und Pensionsansprüchen der Beamten gegenüber, eintritt und dass nach den jetzt geltenden politischen und volkswirtschaftlichen Grundsätzen das Postregal nicht mehr in gleichem Grade wie früher, namentlich seitens der Thurn und Taxis'schen Postverwaltung als Finanzquelle, sondern mehr als gemeinnützige Staatseinrichtung betrachtet wird. Man muss ferner berücksichtigen, dass unter den jetzigen politischen Verhältnissen ohne die Zustimmung Preußens dem Fürsten von Thurn und Taxis die Ausübung des Postrechts in der bisherigen Weise keinenfalls möglich sein würde, das also unter allen Umständen eine Vereinbarung mit Preußen geboten war.

Die General-Post-Direktion in Frankfurt a. M. wird aufgehoben und die Beamten derselben werden pensioniert; jedoch hat Preußen außer der Verpflichtung der Pensionszahlung auch deren Weiteranstellung im preußischen Postdienst mit Berücksichtigung ihrer bisherigen Stellung und Dienstverhältnisse zugesagt, soweit sich die Möglichkeit dazu darbietet. Ueberhaupt werden alle bisher Fürstl. Thurn u. Taxis'schen Postbeamten mit ihren Dienstbezügen und erworbenen Ansprüchen von Preußen übernommen. Der Fürst von Thurn und Taxis hat für sich und sein Haus auf alle Ansprüche irgend einer Art verzichtet und die Aushändigung aller Konsepte der berechtigten Familienmitglieder zum Vertrag zu bewirken versprochen, während von der preußischen Regierung die Beschaffung der Zustimmung aller beteiligten Regierungen übernommen ist. Die Übernahme der Post seitens der preußischen Regierung soll am 1. Juli c. erfolgen. Für die Fürstlich Thurn und Taxis'sche Familie ist nach denselben Grundsätzen Postfreiheit garantiert, nach welchen sie das Königliche Haus in Preußen genießt. Damit hätte dann glücklich wieder die deutsche Einheit einen nicht unbedeutenden Schritt vorwärts gethan und ein lästiges Institut des alten deutschen Feudalismus, der alle Bedürfnisse des Volkes als Eigentum und Monopol der Feudalherren ausbeutete, wird aus der Gegenwart gestrichen.

Soviel bis jetzt bestimmt, ist der Monat März für eine Reise des Königs nach den einverlebten Landesteilen in Aussicht genommen, woselbst die Anwesenheit des Monarchen opulent gefeiert werden soll. In der Begleitung des Königs werden sich die Prinzen und der Graf Bismarck befinden.

Wie glaubwürdig versichert wird, hat Preußen Separat-Verhandlungen mit einzelnen süddeutschen Staaten mit Hinweisung auf den Artikel 4 des Prager Friedens vorläufig abgelehnt und die Notwendigkeit vorgängiger Einigung derselben unter einander hervorgehoben.

Die Bezeichnung des Herrn v. Rosenberg als preußischen Gesandten in Stuttgart und des Herrn von Werthern für München gilt für sicher. Herr v. Eichmann soll Aussichten für Dresden haben. Prinz Reuß wird bekanntlich nach Petersburg gehen.

Berlin, 29. Januar. Bekanntlich werden jetzt von demokratischer Seite Geldsammlungen veranstaltet, um finnengenossenschaftlichen Mandatsbewerbern für ihre Theilnahme am norddeutschen Reichstage Diäten zu sichern. Ueber diesen "Diätenfonds" bringt der "Magdeburger Correspondent" folgende sehr richtige Bemerkungen: Die Fortschrittpartei ist wieder mit der Sammlung eines Dispositionsfonds beschäftigt. Erfahrungsmäßig wird von dieser Partei jede irgend lebhafte politische Bewegung dazu benutzt, durch eine Volksbesteuerung Geldmittel für ihre Zwecke aufzubringen. Man wiss in finniger Abwechselung irgend eine "zeitgemäße" Lösung aus, die gerade passend scheint, um als Reizmittel für die Spendewilligkeit und als Angelhaken für möglichst reiche Gaben zu dienen. So wurden bekanntlich im Jahre 1859 die Sammlungen für die "Einigung Deutschland" ins Werk gesetzt. Es folgten dann die "Flotten-Sammlungen", deren Extrakt nur zum Theil seiner eigentlichen Bestimmung zugeführt worden ist. Später der "Fonds zur Befreiung Schleswig-Holsteins", welcher für Augustenburg gegen Preußen seine Verwendung fand. Darauf in Preußen der "Nationalfonds" zur Unterstützung gemäßregelter Beamten und Anderer, die sich durch politische Wühlerie zu Schaden gebracht. Gemeinsam ist der Geschichte aller dieser Fonds das Mißgeschick, dass vielen Beteiligten die nachträgliche Rechnungslegung nicht zusagen wollte. Sie erschien entweder höchst summarisch mit einer sehr apodittischen, jeden Einspruch vorweg abfertigenden Selbstdecharge, oder sie stimmte nicht und blieb auch taub gegen alle Aufklärungs-Wünsche. Die Unternehmer ließen sich eben nicht beirren: hatten sie doch ihren Hauptzweck erreicht, zu der Förderung der Partei-Interessen Betriebsmittel zu gewinnen. Inzwischen sind die Kassen wieder leer geworden und da trifft es sich zur gelegenen Zeit, dass die Wahltagitation zum norddeutschen Reichstage die Aufstellung einer neuen Sammlungsparole verstattet. Erfahrungsrreiche Herzen verfallen auf den "Diätenfonds", und slugs wird Anstalt gemacht, die sinnesverwandte Wählerschaft zu einer Partei-

steuer heranzuziehen. Wo fehlt es den Unternehmern wohl an Material, ihre Forderung mit den besten Zugmitteln auszustatten? "Die Diätenversagung ist eine schwere Beeinträchtigung des Wahlrechts! Den Talanten wird der Eintritt in das Parlament versperrt!" und wie alle die schönen Überzeugungsgründe lauten. Die Hauptsache bleibt eben das Geldgeben, damit die Agitationsklassen wieder gefüllt werden.

Der von dem Abg. Hagen gestern eingebaute Gesetzentwurf lautet, wie folgt: §. 1. Vom 1. Juli 1867 ab darf in den Stadtgemeinden der Provinzen Preußen, Posen, Sachsen, Schlesien, Westphalen und der Rheinprovinz bei Erwerb und für die Ausübung des Bürgerrechtes ein Bürgerrechts geld nicht mehr erhoben, auch kein Rückstand einer solchen Abgabe mehr eingefordert werden. §. 2. Mit dem im §. 1 festgesetzten Zeitpunkte treten die auf die Erhebung des Bürgerrechts geld bezüglichen Bestimmungen des Gesetzes vom 14. Mai 1860 (Gesetz-Sammlung 1860, Seite 237), sowie alle auf Grund derselben in den einzelnen Stadtgemeinden darüber getroffenen Anordnungen außer Kraft.

Der Andrang zu den Leihhäusern und Pfandleihen hat, wie die "Reform" meldet, jetzt einen Höhepunkt erreicht, wie man sich dessen hier nicht zu erkennen weiß. Bei einzelnen Pfandleihern sollen die Mittel bereits nicht mehr ausreichen, um ihren Geschäftsbetrieb in gewohnter Weise fortzuführen.

Berlin, 30. Januar. (Abgeordnetenhaus.) 61. Sitzung. (Schluss.) Handelsminister Graf Schwerin: Der Vorredner hat die Notwendigkeit der Vorschläge anerkannt, die die Regierung gemacht hat. Es wird aber verlangt, dass bei dieser Gelegenheit eine Verfassungsfrage zum Ausdruck gebracht werde. Daß die Frage eine bestreitete ist, werden Sie nicht in Abrede stellen können. Sie deduzieren aus dem Geist und der Tendenz der Verfassung; aber in dem Buchstaben derselben steht das Recht nicht. Haben wir denn den Verlauf der westphälischen Bahn nicht vorgelegt? Halten Sie sich also an die Thatache und geben Sie das Misstrauen auf. Es ist dies nicht die richtige Gelegenheit, um diesen Streit zum Ausdruck zu bringen, und das Vertrauen, welches Sie von der Regierung in Anspruch nehmen, kann sie auch von Ihnen beanspruchen. Man hat so viel von Köln-Minden gesprochen, wir haben Köln-Minden weder verkauft noch verlaufen wollen und haben nur auf ein Recht verzichtet; wollen Sie das so weit treiben, dass wir ohne Ihre Erlaubnis Eisenbahnen verpachten, dann dulden wir keine Domänen mehr verpachten, dürfen keine Servituten der Domänen abbauen. Ja, meine Herren, dann legen Sie die Regierung in das Abgeordnetenhaus und das geht nicht, regieren kann das Abgeordnetenhaus nicht. Sie wollen die Gelegenheit zur Erneuerung eines Konflikts benutzen. (WiderSpruch.) Gegen das Amendment v. Bünke muss ich mich erklären, das kann die Regierung nicht akzeptieren. Ich bitte Sie daher, geben Sie den Verhältnissen ihr Recht, haben Sie Vertrauen zur Regierung und genehmigen Sie die Regierungsvorlage (Bravo) — Abg. Lasker: Wir haben von der Regierung nichts, wenn wir mit ähnlichen Forderungen vor getreten, gehört: Non possumus! Wenn die Regierung uns sofort, wenn wir solche Forderungen stellen uns sagt, wir wollen den Konflikt wieder herbeiführen, so hören alle unsere Verhandlungen auf. Wir haben die Pflicht, alle Forderungen, welche die Regierung an uns stellt, nach allen Seiten hin zu prüfen; oder will die Regierung etwa, dass wir diese Sachen in Volks-Verhandlungen verhandeln sollen? Wir verlangen nichts mehr als die Anerkennung unseres Rechtes, dass die Regierung anerkenne, dass sie verpflichtet sei, Verträge, wie der mit der westphälischen Bahn, uns zur Genehmigung vorzulegen.

Finanzminister Freiherr v. d. Heydt: Die Regierung wünscht stets im Einvernehmen mit der Landesvertretung zu handeln. Was die Regierung fordert, fordert sie nicht zur Vertretung ihrer Regierungsrechte, sondern im Interesse des öffentlichen Verkehrs. Es liegt nicht in der Absicht der Regierung, Ihren Ansichten entgegen zu treten. (Der Minister sprach mit so leiser Stimme, dass der größte Theil seiner Rede auf der Journalistentribüne verloren ging.) — Abg. Dr. Achelbach: Der Gegenstand ist gar nicht dazu angehängt, solchen Prinzipienstreit hier zum Ausdruck zu bringen. Selbst der Abg. Freiherr v. Hoverbeck hat es zugestanden (Redner weist das aus dem stenographischen Berichte nach), dass die Regierung jetzt verfassungsmäßig nicht verpflichtet ist, bei Verkäufen von Gütern und anderen Staatswerken die Genehmigung des Landtags herbeizuholen. In gleichem Verhältnis stehen auch die Eisenbahnen, der Abg. Dr. Birchow hat dies selbst früher schon zugestanden. Wenn je ein Staat auf seine Finanz-Verwaltung stolz sein kann, so ist es Preußen; ich für meinen Theil würde sie sogar noch den Thaten unseres Heeres vorstellen. Und ich bitte Sie, diesen Ruhm Preußens nicht durch Ihr Deuteln zu schmälen. — Abg. Freiherr v. Bünke (Hagen): Ich glaube, wir handeln im Interesse der Sache und der Staatsregierung, wenn wir den Kommissions-Antrag, wenn auch in dem von mir modifizierten Sinne, annehmen, um die Regierung vor ähnlichen Ungelegenheiten und Missigkeiten zu hüten, wie sie bei der Köln-Mindener Angelegenheit vorgekommen sind. Mein Antrag von heute ist ganz derselbe wie der von gestern, aber wie der Herr Handelsminister heute das Prinzip verlängern kann, was er gestern anerkannt hat, geht mir über meinen Horizont, das ist nicht konsequent. Wenn der Minister an unserer Vertrauen appelliert hat, so appelliere ich wiederum auch an sein Vertrauen, und an das Vertrauen der Regierung zu uns. Ich hoffe, dass die Regierung es erwäge, dass für die Unterstützung aller derer in diesem kritischen Momentes notwendig ist, welche sie unterstützen wollen, und dass sie mein Ammentum zustimmt.

Abg. Wagnér gegen den Kommissions-Antrag. Es wäre doch wohl bedauerlich, wenn in der ersten Stunde der Session das Einvernehmen wieder gestört werden sollte, wenn wir, nachdem wir mit den Indemnität in die Session hineingegangen sind, mit dem Verfassungs-Konflikt wieder herausringen. — Abg. v. Hoverbeck spricht für die Kommission. — Handelsminister: Die Regierung hat keineswegs gesagt, dass sie solche Verkäufe etc. nicht vorlegen wolle, sondern nur, dass das vorliegende Gesetz nicht geeignet sei, um eine Ausdehnung der Verfassung darin festzustellen. Wer jetzt den Konflikt angefangen hat, das ist nicht die Regierung; die Regierung hat nicht gesagt, sie wolle die Eisenbahnen verkaufen, sie hat nicht gesagt, dass die Vorlegung der Eisenbahn-Verkäufe nicht notwendig sei; sie hat nicht ein Gesetz vorgelegt, durch das sie die Verfassung nach ihrer Ansicht interpretieren will, sondern sie hat sich streng an die Sache gehalten; thun Sie dasselbe, meine Herren. Wenn man sich mit voller Hingabe der Aufgabe widmet, die Interessen und den Wohlstand des Landes zu fördern und es werden einem dabei durch theoretische Interpretationen die Mittel dazu versagt, dann, meine Herren, muss einem doch wirklich der Mut fehlen. (WiderSpruch rechts.) — Ein Antrag auf Schluß wird abgelehnt. Abg. Schärnweber befämpft den Kommissions-Antrag, indem er ausführt, dass der Art. 99 der Verfassung für die vorliegende Frage nicht entscheidend wäre. — Abg. Dr. Birchow: Gegen die Ansicht der Staatsregierung sprechen nicht nur allgemeine konventionelle Gründe, sondern auch gesetzliche Bestimmungen aus den Jahren 1820 und 1824. Das Herrenhaus hat diese Gesetze gleichfalls anerkannt; wir verlangen daher nichts Neues, sondern nur etwas Gezeitliches. Wir verlangen nur die Anerkennung unseres Rechtes. (Der Kriegs-Minister v. Roos ist eingetreten.)

Preis in Stettin vierteljährlich 1 Thlr.,
monatlich 10 Sgr.,
mit Botenlohn viertelj. 1 Thlr. 7½ Sgr.;
monatlich 12½ Sgr.;
für Preußen viertelj. 1 Thlr. 5 Sgr.

Abg. Graf Schwerin (für den Kommissionsantrag): Ich hätte nach den Ausführungen meines Freundes Bünke auf das Wort verzichten können, wenn ich nicht einen besonderen Grund hätte, meine Stimme noch für den Kommissionsantrag zu erheben, meine Stimme, von der die Regierung doch wohl überzeugt sein kann, dass sie die Eintracht mit der Staatsregierung zu fördern befreit ist, so weit es mit dem Rechte des Landes in Einklang zu bringen ist. Ich muss es bitter beklagen, dass die Regierung eine so entchieden negirende Stellung zur vorliegenden Frage einnimmt. Das Bestreben nach einer Ausdehnung der Verfassung, das der Herr Handelsminister in dem Antrage führen will, ist keineswegs vorhanden. Es handelt sich nicht darum, ein allgemeines Prinzip bei Gelegenheit eines Spezialgesetzes zum Ausdruck zu bringen. Ich habe mich gefreut, dass gestern eine Übereinstimmung der Regierung mit den Ansichten des Hauses herbeigeführt worden ist. Heute verlangt das Haus auch nichts Anderes, als was sich in den Grenzen des vorliegenden Gesetzes bewegt. Der Herr Handelsminister hat deshalb durchaus keine Veranlassung, den Mut zu verlieren. Die Frage ist ganz einfach: die Regierung fordert Geld zu bestimmten Ausgaben für Eisenbahnen; das Haus will Geld bewilligen unter der Voraussetzung, dass diese Eisenbahnen nicht veräußert werden dürfen, und befindet sich dabei im vollen Rechte. Warum bemüht sich die Regierung, mit einem neuen Konflikt zu drohen? Ist das nicht gerade der Weg des Kompromisses, den wir einschlagen, dass wir bei dem speziellen Falle uns einigen wollen? Wir wollen auch ein Ministerverantwortlichkeitsgesetz, damit wir die Minister zur Verantwortung ziehen können. (Beifall.) Die Regierung soll eben nicht die Verfassung nach ihren Wünschen interpretieren, und wenn sie gegen das Gesetz verstößt, soll sie die finanzielle und prinzipielle Verantwortung tragen. (Zustimmung links.) Wir wollen eben nicht wieder auf den Weg der Interpretationen gehen, damit nicht wieder so unerquickliche Streitigkeiten hervorgerufen werden, wie mit der Köln-Mindener Eisenbahn. Wir wollen das Gesetz, damit die Minister in Zukunft nicht in die Verlegenheit kommen, das Gesetz falsch interpretieren zu können; und wenn sie gegen ein Gesetz stehen, sollen sie mit ihrem Kopfe einsteigen. (Lebhafte Zustimmung links.) Ich bitte die Herren Minister dringend, machen Sie keine Prinzipienfrage daraus; das Haus ist es nicht, das den Konflikt hervorruft. — Der Befehl im Amendement in Betreff der Verpflichtungen könnte allerdings Bedenken hervorrufen, da man gegen jeden Missbrauch des Gesetzes nicht ein besonderes Gesetz machen kann. Da aber die Regierung mit einer solchen Schroffheit auftritt, herabt sie sich nicht der Möglichkeit, ein solches Amendement einzubringen. Nach alledem bitte ich Sie, das Amendement anzunehmen. Wie der Herr Handelsminister dazu kommt, deshalb den Mut finnen zu lassen, um für das Wohl des Landes zu sorgen, was er bis jetzt, wie ich gern anerkenne, mit aufrichtigem Herzen und mit gutem Erfolg gethan hat, sehe ich nicht ein. (Lebhafte Beifall links.) — Am Schlusse der General-Diskussion weist der Ref. Abg. Michaelis noch ausdrücklich darauf hin, dass das Haus heute dasselbe thun sollte was es gestern gethan habe, nicht mehr und nicht weniger.

Es soll nunmehr in die Spezial-Diskussion eingetreten werden. Zuvor kommt aber ein vom Grafen Renard eingebrachter Abänderungs-Antrag zu § 6 zur Verlesung, der zwischen der Regierung und der durch die Theilnahme der Altliberale verstärkten Opposition vermittelnd soll und offenbar das rasch erzeugte Produkt der Verhandlungen ist, die mit auffälliger Lebhaftigkeit zwischen den Bänken der Rechten und dem Ministertisch betrieben worden sind. Der Kriegsminister, der zwischen seinen Kollegen, dem Freiherrn v. d. Heydt und dem Grafen Ippenius Platz genommen, wird wiederholt zur Theilnahme an diesem geschäftlichen Verkehr genötigt. Der Antrag des Grafen Renard lautet: "Fede Verfügung der Staatsregierung über die Verbindungsbahnen zu Berlin und Breslau, die Eisenbahn von Dittersbach und Altwasser und die von Saarbrücken nach Saargemünd durch Veräußerung bedarf der Zustimmung der Landesvertretung." (Heiterkeit und Unruhe rechts.) — Bei der Spezialdiskussion über §. 1 weist Abg. Hummel auf die Petitionen hin, betreffend den Bau einer direkten Bahn von Wangerin nach Dirschau. Der Handelsminister erwiedert, dass er diese Bahn durchaus für wünschenswert halte, wie auch den Bau der Linie Dirschau-Schneidemühl, dass aber die Ausführung von den Bewilligungen des Hauses abhänge. Die erste Bahnstrecke wollte eine englische Gesellschaft bauen, drei Jahre verhandelte man mit ihr, endlich war alles fertig, das Privilegium ausgearbeitet, da im letzten Moment, als die Gesellschaft Zug um Zug zur Ausführung schreiten sollte, zog sie sich zurück. — §. 1 der unverändert gebliebenen Regierungsvorlage wird (eventuell) einstimmig angenommen. — Bei §. 2 erklärt sich der Finanzminister gegen das kastische Amendement, weil er die Finanzverwaltung vor der Möglichkeit schützen will, dass sie gleichzeitig Überschüsse aus den Staats-Einnahmen zur Tilgung der Staatschulden abführen und Anleihen für den Bau der Eisenbahnen verausgabe. Abg. Tweten: Gerade Verfügung der Staatsregierung über die Verbindungsbahnen zu Berlin und Breslau, die Eisenbahn von Dittersbach und Altwasser und die von Saarbrücken nach Saargemünd durch Veräußerung bedarf der Zustimmung der Landesvertretung. — Bei der Spezialdiskussion über §. 1 weist Abg. Hummel auf die Petitionen hin, betreffend den Bau einer direkten Bahn von Wangerin nach Dirschau. Der Handelsminister erwiedert, dass er diese Bahn durchaus für wünschenswert halte, wie auch den Bau der Linie Dirschau-Schneidemühl, dass aber die Ausführung von den Bewilligungen des Hauses abhänge. Das erste Bahnstrecke wollte eine englische Gesellschaft bauen, drei Jahre verhandelte man mit ihr, endlich war alles fertig, das Privilegium ausgearbeitet, da im letzten Moment, als die Gesellschaft Zug um Zug zur Ausführung schreiten sollte, zog sie sich zurück. — §. 1 der unverändert gebliebenen Regierungsvorlage wird (eventuell) einstimmig angenommen. — Bei §. 2 erklärt sich der Finanzminister gegen das kastische Amendement, weil er die Finanzverwaltung vor der Möglichkeit schützen will, dass sie gleichzeitig Überschüsse aus den Staats-Einnahmen zur Tilgung der Staatschulden abführen und Anleihen für den Bau der Eisenbahnen verausgabe. Abg. Tweten: Gerade die Zustimmung der Staatsregierung über die Verbindungsbahnen zu Berlin und Breslau, die Eisenbahn von Dittersbach und Altwasser und die von Saarbrücken nach Saargemünd durch Veräußerung bedarf der Zustimmung der Landesvertretung. — Bei der Spezialdiskussion über §. 1 weist Abg. Hummel auf die Petitionen hin, betreffend den Bau einer direkten Bahn von Wangerin nach Dirschau. Der Handelsminister erwiedert, dass er diese Bahn durchaus für wünschenswert halte, wie auch den Bau der Linie Dirschau-Schneidemühl, dass aber die Ausführung von den Bewilligungen des Hauses abhänge. Das erste Bahnstrecke wollte eine englische Gesellschaft bauen, drei Jahre verhandelte man mit ihr, endlich war alles fertig, das Privilegium ausgearbeitet, da im letzten Moment, als die Gesellschaft Zug um Zug zur Ausführung schreiten sollte, zog sie sich zurück. — §. 1 der unverändert gebliebenen Regierungsvorlage wird (eventuell) einstimmig angenommen. — Bei §. 2 erklärt sich der Finanzminister gegen das kastische Amendement, weil er die Finanzverwaltung vor der Möglichkeit schützen will, dass sie gleichzeitig Überschüsse aus den Staats-Einnahmen zur Tilgung der Staatschulden abführen und Anleihen für den Bau der Eisenbahnen verausgabe. Abg. Tweten: Gerade die Zustimmung der Staatsregierung über die Verbindungsbahnen zu Berlin und Breslau, die Eisenbahn von Dittersbach und Altwasser und die von Saarbrücken nach Saargemünd durch Veräußerung bedarf der Zustimmung der Landesvertretung. — Bei der Spezialdiskussion über §. 1 weist Abg. Hummel auf die Petitionen hin, betreffend den Bau einer direkten Bahn von Wangerin nach Dirschau. Der Handelsminister erwiedert, dass er diese Bahn durchaus für wünschenswert halte, wie auch den Bau der Linie Dirschau-Schneidemühl, dass aber die Ausführung von den Bewilligungen des Hauses abhänge. Das erste Bahnstrecke wollte eine englische Gesellschaft bauen, drei Jahre verhandelte man mit ihr, endlich war alles fertig, das Privilegium ausgearbeitet, da im letzten Moment, als die Gesellschaft Zug um Zug zur Ausführung schreiten sollte, zog sie sich zurück. — §. 1 der unverändert gebliebenen Regierungsvorlage wird (eventuell) einstimmig angenommen. — Bei §. 2 erklärt sich der Finanzminister gegen das kastische Amendement, weil er die Finanzverwaltung vor der Möglichkeit schützen will, dass sie gleichzeitig Überschüsse aus den Staats-Einnahmen zur Tilgung der Staatschulden abführen und Anleihen für den Bau der Eisenbahnen verausgabe. Abg. Tweten: Gerade die Zustimmung der Staatsregierung über die Verbindungsbahnen zu Berlin und Breslau, die Eisenbahn von Dittersbach und Altwasser und die von Saarbrücken nach Saargemünd durch Veräußerung bedarf der Zustimmung der Landesvertretung. — Bei der Spezialdiskussion über §. 1 weist Abg. Hummel auf die Petitionen hin, betreffend den Bau einer direkten Bahn von Wangerin nach Dirschau. Der Handelsminister erwiedert, dass er diese Bahn durchaus für wünschenswert halte, wie auch den Bau der Linie Dirschau-Schneidemühl, dass aber die Ausführung von den Bewilligungen des Hauses abhänge. Das erste Bahnstrecke wollte eine englische Gesellschaft bauen, drei Jahre verhandelte man mit ihr, endlich war alles fertig, das Privilegium ausgearbeitet, da im letzten Moment, als die Gesellschaft Zug um Zug zur Ausführung schreiten sollte, zog sie sich zurück. — §. 1 der unverändert gebliebenen Regierungsvorlage wird (eventuell) einstimmig angenommen. — Bei §. 2 erklärt sich der Finanzminister gegen das kastische Amendement, weil er die Finanzverwaltung vor der Möglichkeit schützen will, dass sie gleichzeitig Überschüsse aus den Staats-Einnahmen zur Tilgung der Staatschulden abführen und Anleihen für den Bau der Eisenbahnen verausgabe. Abg. Tweten: Gerade die Zustimmung der Staatsregierung über die Verbindungsbahnen zu Berlin und Breslau, die Eisenbahn von Dittersbach und Altwasser und die von Saarbrücken nach Saargemünd durch Veräußerung bedarf der Zustimmung der Landesvertretung. — Bei der Spezialdiskussion über §. 1 weist Abg. Hummel auf die Petitionen hin, betreffend den Bau einer direkten Bahn von Wangerin nach Dirschau. Der Handelsminister erwiedert, dass er diese Bahn durchaus für wünschenswert halte, wie auch den Bau der Linie Dirschau-Schneidemühl, dass aber die Ausführung von den Bewilligungen des Hauses abhänge. Das erste Bahnstrecke wollte eine englische Gesellschaft bauen, drei Jahre verhandelte man mit ihr, endlich war alles fertig, das Privilegium ausgearbeitet, da im letzten Moment, als die Gesellschaft Zug um Zug zur Ausführung schreiten sollte, zog sie sich zurück.

mit 175 gegen 114 Stimmen angenommen. (Für dasselbe stimmen alle liberalen Fraktionen, die Katholiken und Polen; dagegen die konervative Partei mit Einschluß der Fraktion Bethusy-Huc.) Nachdem auch §. 7 angenommen, verlassen die drei Minister den Saal und erfolgt die Genehmigung des ganzen Gesetzes gegen die Stimmen des Konserwativen. Die Überschrift desselben wird mit Rücksicht auf die Annahme des Amendmenten Binde entsprechend abgeändert. (Die gesprochenen Worte „Gesetzentwurf, betreffend die Vernehrung des Betriebsmaterials &c., so wie die Verfügung über Staatsbahnen“ entsprechen dem aufgegebenen §. 6 des Kommissionsentwurfs.)

Schluß 3½ Uhr. Nächste Sitzung Freitag präzise 10½ Uhr. Der Präsident bedauert, daß er mit dem Beginn der Sitzung in Folge des späten Kommens vieler Mitglieder habe warten müssen, und wird in Zukunft keine Rücksicht mehr auf die Abwesenden und Verspäteten nehmen. (Tagesordnung: Fortsetzung der heutigen, drei Interpellationen (des Abg. v. Hennig, betr. die Anwendung gedruckter Stimmentzettel bei den bevorstehenden Wahlen, des Abg. Birchow, betr. die Benutzung der Turnplätze in den Schulen, und eine dritte, betr. die Viehseuche), Bericht über den Gesetzentwurf, betr. die Aufhebung des Salzmonopols. — (Am 31. werden die Kommissionen die Vorlagen, betr. den Ankauf des Thurn und Taxischen Postrechts und die pommerschen Lehne mit den Aenderungen des Herrenhauses.)

Bockenheim, 29. Januar. Wie man sich erinnern wird, wurde die am 9. d. Mts. auf dem in der Nähe belegenen sogen. Heiligenstock anberaumte Kontrollversammlung dadurch vereitelt, daß die Mehrzahl der erschienenen Kontrollpflichtigen den Fahneneid verzögerte. Bei der in Folge dessen gestern von Neuem dort abgehaltenen Kontrollversammlung wurde nach Verlesung der Kriegsartikel der von hier angetretenen Mannschaft — über 180 Mann — eine Ordre, wie das „Fr. Journ.“ vernimmt, von Berlin bekannt gegeben und danach die Truppe, mit nur wenigen Ausnahmen, zu achtwöchigem Dienst bei den bezüglichen Regimentern unter Bedeckung sofort abgeführt. 70 Mann davon wurden noch an demselben Tage bei dem im Hanau garnisonirenden 82. Regiment eingestellt. Die Maßregel beweist, daß die Behörden, bei aller sonst gegen die Einstellungspflichtigen geübten Milde, doch nicht gewillt sind, an den unabweisbaren Forderungen einer guten Mannschaft, als der Grundlage jeder militärischen Einrichtung, etwas nachzulassen.

Lübeck, 29. Januar. Die Bürgerschaft genehmigte in ihrer heutigen Sitzung die Vorlage des Senates, betreffend die beiden resp. zwischen den Hansestädten und Preußen abgeschlossenen Verträge über das hiesige Ober-Appellationsgericht, sowie die revidirte Kaufmanns-Ordnung mit der Zusatzbestimmung, daß denselben Mitgliedern der Kaufmannschaft, welche 4 Wochen nach Erlass dieser Zusatzbestimmung austreten, eine Entschädigung von 150 M. zugebilligt werde. Ferner bewilligte die Bürgerschaft dem Abgeordneten zum norddeutschen Parlament ein Tagegehalt von 4 Thlr., so wie eine Vergütung der Reisekosten mit 1 M. pr. Meile. Endlich beschloß die Bürgerschaft mit 40 gegen 33 Stimmen, den Senat zu ersuchen, daß derselbe baldhunlichst den Entwurf einer Hypotheken-Ordnung dahin bewerkstellige, daß statt des bisherigen Konsensprinzips transportable Hypothekenscheine eingeführt würden.

Braunschweig, 29. Januar. Das Offizier-Korps des in Goslar in Garnison liegenden preußischen Jäger-Bataillons machte Sr. d. H. dem Herzoge seine Aufwartung und wurde darauf zur Herzoglichen Tafel befohlen.

Dresden, 28. Januar. (W.-B.) Während noch das Manifest eines Hohenlohe Rumor in der Presse macht, dürfte vielleicht auch das eines Hohenthal, welches zwar nicht vom Ministerialen, aber doch aus dem Munde eines Hochtor und Mitgliedes der ersten sächsischen Kammer kommt, und die Meinung der Stände ausspricht, einiges Aufsehen erregen. Der Graf Hohenthal hat in der heutigen Sitzung der ersten Kammer unter dem lebhaftesten Beifall derselben (des der noch reaktionäreren Majorität der zweiten Kammer kann er gewiß sein) mit Verwerfung der von der Regierung mit Preußen zu vereinbarenden Bundesakte durch die Stände droht, falls dieselbe die Selbstständigkeit des Landes beeinträchtige. Die Stände würden ein Bundesverhältnis nicht genehmigen, welches die staatliche Existenz gefährde, und lieber die Preußen als Exekutionstruppen im Lande behalten.

Ausland.

Wien, 28. Januar. Die äußere Politik ist vor der allgemeinen Wahlbewegung beinahe ganz in den Hintergrund getreten. Kaum vermochte die Nachricht einiges Interesse zu erregen, daß die Regierung mit dem Plane umgeht, die Nordgrenze des Reiches durch ein ausgedehntes System korrespondierender Befestigungen zu decken. Seit Olmütz und Josephstadt sich als ganz unwirksam erwiesen haben, ist das Vertrauen auf Wälle und Gräben so ziemlich abhanden gekommen. Mit regerer Befriedigung wurde eine kriegsministerielle Verordnung begrüßt, welche wegen der Prügelstrafen in unserer Armee wesentliche Aenderungen anordnet und die Verhängung dieser entehrenden Züchtigung auf nur wenige, außerordentliche Fälle beschränkt.

Triest, 29. Januar. Die guten Nachrichten aus Miramare über das Bestinden der Kaiserin Charlotte bestätigen sich mit jedem Tage mehr. Die Krisen, die sich noch in entfernten Zwischenräumen gezeigt hatten, haben jetzt völlig aufgehört. Durch das leichte englische Packetboot, das am 30. Dezember in Southampton angekommen ist, erhielt die Kaiserin von ihrem Gemahl Briefe, in welchen er ihr die wahre Lage Mexiko's und seinen Entschluß darlegt, einen National-Kongress einzuberufen. Die Kaiserin hat ihrer Umgebung ihre lebhafte Befriedigung darüber kundgegeben, daß der Kaiser auf seinem Ehrenposten auszuhalten entschlossen ist, und sie hofft, sowie der Kongress seine Entscheidung getroffen hat, sich zu ihm begeben zu können. Bis dahin wird sie in Europa bleiben, so stark auch in der letzten Zeit ihr Verlangen nach einer baldigen Abreise ist. Überhaupt ist das körperliche wie das geistige Bestinden der Kaiserin Charlotte so befriedigend, wie man es nur wünschen mag.

Paris, 28. Januar. Der erregten Diskussion gegenüber, welche das Kaiserliche Dekret vom 19. Januar in der Presse erfahren, soll der Kaiser in einer vorgestern stattgehabten Unterredung mit den Ministern Nouher und Lavallette den liberalen Charakter der beabsichtigten Maßnahmen hervorgehoben und das Verlangen ausgesprochen haben, daß sie in diesem Sinne zur Ausführung kämen.

Was den Gesetzentwurf über das Versammlungsrecht angeht, so ist es nicht unwahrscheinlich, daß es sich nur auf die Wahlversammlungen beziehen und keine Anwendung auf andere Versammlungen finden wird.

In Börsenkreisen erregte gestern die Mittheilung des „Monitor“, daß die Regierung die vielbesprochene Milliarde anleihe nicht

beabsichtigte, Aufsehen. Man glaubt eben, daß nur die Zahl falsch gegriffen, aber eine Anleihe gleichwohl beschlossene Sache sei, obwohl die Regierung auf einen Widerstand im gesetzgebenden Körper gefaßt sein muß.

Bei allem verliert man die Frage der Neorganisation in der Formation und der Bewaffnung der Armee nicht aus den Augen. Der Kriegsminister hat in Versailles Versuchen beigewohnt, die unter Kommando des Generals Bourbaki mit einem neuen Gewehr angestellt worden sind, welches vor dem Chassepot-Gewehr den Vorzug haben sollte, daß es sich der jetzigen Schußwaffe anpassen würde. Gleichwohl sollen die Versuche zu Gunsten des Chassepot-Gewehres ausgefallen sein. Über die Aenderungen in der Kavallerie ist noch nichts entschieden. Die schwere Kavallerie in leichter umzuwandeln, wie früher beabsichtigt war, dürfte nicht opportun erscheinen. Man macht dagegen geltend, daß auch Preußen die Zahl seiner schweren Kavallerie-Regimenter erhöht.

Leider steigt in Paris selbst die Theuerung der Lebensmittel von Tage zu Tage und droht in der Zeit der Industrie-Ausstellung exorbitant zu werden. Die Engländer, die durch die Viehseuche einen bedeutenden Ausfall an ihrer gewohnten Fleischnahrung erlitten haben, plündern unsere Nordprovinzen völlig aus; ja, sie kaufen schon die Eier auf, die unsere Hühner noch legen sollen.

Aus Mexiko hat Herr Dano einen Bericht eingesandt, der von einem neuen Decrete Maximilians spricht, durch welches allen Führern und Mitgliedern der Juaristen unter Garantie des diplomatischen Korps Geleitschiffe angeboten werden, um frei und ungehindert in Kaiserlichen Städten sich am nationalen Volks für oder gegen das Kaiserreich beteiligen zu können. Zu dem Ende ist der Termin der Abstimmung vom 1. auf den 10. Februar hinausgeschoben worden. Maximilian hatte sich entschlossen, während dieser Zeit im mexikanischen Versailles, zehn Meilen von der Hauptstadt, im Schlosse von Cuernavaca, seinen Aufenthalt zu nehmen.

Das „Mémorial Diplomatique“ widerlegt heute die Nachricht der amerikanischen Blätter, denen zufolge der Kaiser Maximilian, falls der Kongress, der am 1. Februar in Mexiko zusammentrefft, sich für die Republik erklärt, als Kandidat zur Präsidentschaft aufzutreten wolle; wenn das Kaiserreich vor dem Kongresse keine Gnade finde, so sei er entschlossen, abzudanken.

London, 26. Januar. Große Verlegenheit herrscht in Rom. Nicht bloß im Vatikan, woselbst man an Verlegenheiten gewohnt ist, sondern auch unter dem Häuslein liberaler englischer Parlaments-Mitglieder, die nach der heiligen Stadt gepilgert waren, um außergewöhnliche politische Ereignisse mitzuerleben, und die sich nicht gern jetzt schon zur Rückreise anschicken, theils, weil sie noch immer etwas zu erleben hoffen, theils, weil ihnen die Berichte über unseren hiesigen Winter das Heimweh verschaffen. Und doch müßten sie bald nach Eröffnung des Parlaments zurück sein, wenn entscheidende Abstimmungen ihre Anwesenheit erfordern sollten. In ihrem Zweifel haben sie sich durch Einen aus ihrer Mitte an Gladstone brieslich um Rath gewandt, worauf dieser von Paris aus geantwortet hat, wie folgt: So viel er von London höre, sei es die Absicht der Tories, der Reformfrage in der Königlichen Thronrede gar keine Erwähnung zu thun, in welchem Falle zweifelsohne ein Amending zur Adresse beantragt, d. h. der Klämpf gegen die Regierung ohne Verzug in Scène gesetzt werden und die Anwesenheit eines jeden Parteimitgliedes nötig sein würde. So Gladstone. Die Folge davon ist, daß die Herren in Rom entschlossen sind, ihre Winterquartiere bis auf Weiteres von Rom nach Florenz vorzuziehen, woselbst sie auf telegraphischem Wege von dem event. Bedürfnisse ihrer Gegenwart in London rascher in Kenntnis gesetzt werden könnten.

Pommern.

Stettin, 31. Januar. Der Ausbau des Rathauskellers ist nunmehr vollständig beendet und macht die innere Einrichtung und Ausstattung derselben im Allgemeinen einen wohlthuenden Eindruck. Ein wesentlicher Nebelstand für die spätere Benutzung der Räumlichkeit als Restaurationslokal dürfte indessen der sein, daß der Fußboden nicht gedichtet ist, sondern aus Ziegelsteinen besteht und deshalb jedenfalls feucht und salt ist, wenngleich Vorrichtungen getroffen sind, um die Nässe möglichst abzuleiten.

In einer berüchtigten Diebespelune in der Frauenstraße fand man dieser Tage u. A. auch die Reste eines vor etwa 14 Tagen vom Jakobistrichofe gestohlenen Dienstmanswagens. Der Wagen war zu Brennholz zerschlagen und die an demselben befindlichen Eisentheile hatten wahrscheinlich schon ihren Weg zu einem unserer Händler „mit rohen Produkten“ gefunden.

Als industrieller Mensch hat sich der 16jährige Cigarmacherlehrling N. erwiesen. Derselbe bogte sich am 20. d. Mts. von einem ihm befreundeten Tischlerlehrling ein Paar Schlittschuhe und verkaufte dieselben demnächst sofort an einen Fleischherling, welcher sie in seiner Schlaftammer aufbewahrte. Am nächsten Sonntage begab sich N. nun nach jener Kammer, erbrach dieselbe gewaltsam und entwendete sodann die Schlittschuhe aus derselben, um sie dem rechtlichen Eigentümmer wieder zurück zu geben. Sein ganzer Vortheil bei dem Geschäft bestand in 2½ Sgr., für den er sich aber voraussichtlich der unangenehmen Strafe der Unterschlagung und des schweren Diebstahls ausgesetzt hat.

Freitag Abend wird zum Benefiz des Herrn Kapellmeisters Preumeyer, der sich durch die kräfte Leitung der Kapelle rühmlich hervorgethan hat, „der Maskenball“ von Aubière gegeben und erlauben wir uns die geehrten Leser darauf aufmerksam zu machen.

Wir haben heute wiederum eine ganze Reihe von Diebstählen zu melden. Am 28. d. M. Abends schlich sich ein nicht näher ermittelter Dieb mittels vorsichtigen Zurückliegens der an der Ladenküche befindlichen Klingel in den Wallstraße 28 belegenen Laden des Fleischers Kuhnert und entwendete dort 1 Speckseite sowie 1 Stück Schweinefleisch, welche Gegenstände in unmittelbarer Nähe der Ladenküche hingen. — Am 26. wurde dem auf der Laßblatt wohnhaften Schankwirth Marzahl aus der unverlorenen Küche eine kupferne Käfferkolle und verschiedene Töpfe gestohlen. Einige der letzteren sind bei der wegen Diebstahls vielfach bestraften sep. Privatschreiber Kr. gefunden; dieselbe leugnet indessen hartnäckig, den Diebstahl verübt zu haben. — Die unvereheliche Else Kr. hat nach ihrem Geständniß dem Arbeiter Blödorn, bei dem sie einige Zeit in Schlafzelle lag, verschiedene Gegenstände entwendet. — Ebenso ist der Schiffarbeiter Kr. zu Kupfermühle,

Bredower Anteil geständig, dem Wraker Stork von seiner am Dunzig belegenen Wiese eine Quantität Heu gestohlen zu haben. — Der bei dem Kfm. Lehmann in der Mittwochstr. dienenden unverehelichen Behufe wurden vorgestern Abend aus der unverlorenen Küche verschiedene Kleidungsstücke und dem in der Spelcherstr. wohnhaften Schuhmachermeister Klop in den letzten Tagen bei Gelegenheit eines Umzuges ein großer kupferner Kessel gestohlen. — Aus dem Werkstatthaus der Maschinenbau-Anstalt „Vulkan“ zu Bredow sind innerhalb der letzten Wochen verschiedene Metallgegenstände von zusammen über 1 Ctr. Gewicht von bisher nicht ermittelten Dieben entwendet.

Auklam, 29. Januar. Am 21. September v. J. traf Kapt. L. Nicolai, Führer der hiesigen Brigg „Richard“ die englische Bark „Doeke“ aus Newcastle in der Nordsee im sinkenden Zustande an, rettete die Mannschaft und landete dieselbe wohlbehält in Antwerpen. Von der Königlich grossbritannischen Regierung ist nun dem Kapt. Nicolai zum Dank für Rettung und Verpflegung der Besatzung dieses Schiffes ein Fernrohr verliehen und ihm dasselbe durch Vermittelung des Königlichen Ministeriums für Handel &c. vermittelt worden. In einer abschriftlich mitgetheilten Note vom 11. d. Mts. spricht der Königlich grossbritannische Botschafter in Berlin dem Kapitän Nicolai den Dank seiner Regierung für die menschenfreundliche und aufmerksame Behandlung der geretteten Leute aus.

Vermischtes.

Berlin. Am Montag früh wurde ein von auswärts herangefommener Bäckerwagen samt Pferd und Waare von der Straße gestohlen. Erst am Abend wurden Pferd und Wagen, sämtlicher Backwaaren entledigt, in einem entlegenen Stadtteil angetroffen.

Neueste Nachrichten.

Pesth, 30. Januar. In der heutigen Sitzung der siebenundsechziger Kommission wurden 17 weitere Paragraphen des Elaborats der fünfzehner Subkommission mit einigen von Deal unterstützten Amendements mehrerer Deputirten angenommen. Das von dem Deputirten Hollan gestellte Amending lautet: Alles, was auf einheitliche Leitung, die Führung und die Organisation des Gesamttheeres Bezug hat, wird als der Verfügung des Kaisers an gehören anerkannt.

Florenz, 30. Januar. Bei einer Interpellation von Virgini betreffend die Fregatte Formidable, auf welche ein österreichisches Fort geschossen hat, tadelte er den Fregatten-Kapitänen. Der Marine-Minister sagte, Österreich habe geantwortet, das Fort habe aus Irthum gefeuert; die Verhandlungen mit Österreich dauerten fort. Die Interpellation wird nicht weiter verfolgt.

Konstantinopel, 30. Januar. Von den 82 ehemaligen Garibaldianischen Offizieren, welche in die Reihen der Insurrektions-Armee getreten waren, sind nur noch 13 übrig; dieselben haben die Kapitulation angenommen. Die neuerdings in Kandia ausgeschickten Freiwilligen sind mit einem Verlust von 60 Todten zersprengt worden. — Die Ernennung eines christlichen Fürsten zum Gouverneur von Kandia gilt als bevorstehend. — In Albanien ist die Ruhe vorläufig wieder hergestellt.

Jussuf Karam, welcher Syrien verlassen hat, ist nach Algerien übergewandert und soll eine französische Pension erhalten. — Die Nobelgarde des Sultans ist aufgelöst worden.

Telegr. Depesche der Stettiner Zeitung.

Paris, 31. Januar. Die „France“ meldet: Die Regierung ist entschlossen, die Rednertribüne im Sitzungssaale des gesetzgebenden Körpers wieder aufzustellen; die Arbeit ist heute Morgen begonnen. „France“ und „Etendard“ enthalten die Mittheilung: Die Nähe des Kaisers sind einstimmig dafür, das Schreiben des Kaisers im liberalen Sinne anzuwenden. Die vorige Genehmigung zur Herausgabe von Zeitungen soll fortfallen. Das Vereinsrecht soll für alle ökonomischen, geistigen und moralischen Interessen permanent sein. Wahlversammlungen sollen zwanzig Tage vor dem Wahltage gestaltet sein.

Börsen-Berichte.

Stettin, 31. Januar. Witterung: trüb. Temperatur + 6° R. Barometer 27° 6''. Wind: SW.

An der Börse, Weizen gut behauptet, loco pr. 85psd. gelber und poln. 80—85 R., seines do. 86—87 R., geringer do. 70—78 R. bez., 83—85psd. gelber Frühjahr 84, 84½ R. bez., 84½ Br. u. Gd. Mai-Juni 85 R. Br., Juni-Juli 85½ R. Br. Roggen Januar anfangs gefragt, schließt niedriger, sonst unverändert, pr. 2000 Pf. loco 57 R. bez., Januar 57 R. bez., 56½ Br., Febr. 55½, 1½ R. Bez. u. Gd., Frühjahr 54 R. Bez. u. Gd., Mai-Juni 54 R. Br., 54½ Gd., Juni-Juli 54½ R. Br. Gerste flau, loco pr. 70psd. 48, 49½ R. Bez., 69—70psd. Frühjahr 49½ R. Br. Hafer loco pr. 50psd. 29—30 R. Bez., 47—50psd. Frühjahr 31½ R. Bez.

Erbsen loco Futter 51—55 R. Bez., Koch 57—60 R. Bez., Frühjahr Futter 57½ R. Br. Bez.

Wicken loco 51—53 R. Bez.

Schlagleinsamen loco 73—75 R. Bez.

Rübbel flau, loco 11½ R. Bez., 11½ R. Br. Februar 11½ R. Br., April 11½ R. Br.

Spiritu wenig verändert, loco ohne Fass 16½, 1½ R. Bez., mit Fass 16½ R. Bez., Januar 16½, R. nom., Frühjahr 16½ R. Br., 16½ Gd., Mai-Juni 17½ R. Br.

Hamburg, 30. Januar. Getreidemarkt. Weizen loco ruhig, ab Auswärts matt, auf Termine behauptet. Pr. Januar-Februar 5400 Pf. netto 152 Bantlothaler Br., 150 Gd., pr. Frühjahr 145 Br., 144 Gd. Roggen loco flau, ab Auswärts etwas fester, auf Termine behauptet. Pr. Januar-Februar 5000 Pf. Brutto 92 Br., 90 Gd., pr. Frühjahr 88 Br., 87 Gd. Öl unverändert, loco 25%, pr. Mai 25%, pr. Oktober 26%, bis 26½%. Kaffee und Zink ohne Umsatz.

Amsterdam, 30. Januar. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen und Roggen behauptet, nur Roggen auf Termine 2 fl. niedriger. Raps per April —, per Oktober 70. Rübbel per Mai 38, pr. Oktober-Dezember 39%.