

Der Verkehr Stettins mit den mitteldeutschen Plätzen.

Es ist eine unverkennbare Thatsache, daß Stettins Handel in den letzten Jahren seit der dänischen Blockade wesentlich zurückgegangen ist. Soll der Verlust wieder ersetzt werden, so kommt es darauf an, für Stettin günstigere Handelsbeziehungen herzustellen als bisher.

Dem Herrn Konsul Schreyer gebührt das Verdienst, hierin zuerst Anregung gegeben zu haben. Obwohl nämlich Stettin auf der Eisenbahn um 12 Meilen näher an Leipzig und selbst um 20 Meilen näher an Dresden liegt, als Hamburg und Lübeck, hat es dennoch um 33⅓, um 50, ja selbst um 80% höhere Frachten als jene Städte, und ist also auf das Wesentlichste benachteiligt. Die Folge davon ist, daß Stettin mit Leipzig nur einen Verkehr von jährlich 30,000 Ctr. hat, während Hamburg in gleicher Zeit über 400,000 Ctr. Verkehr mit Leipzig besitzt.

Der Konsul Schreyer hat schon seit längerer Zeit diesem Uebelstande seine Aufmerksamkeit gewidmet, er hat in neuester Zeit Vorstellungen deswegen an den Herrn Oberpräsidenten unserer Provinz gerichtet. Wir lassen im Folgenden das Anschreiben des Herrn Konsuls an die Vorsteher der Kaufmannschaft, sowie die Beschlüsse des Herrn Oberpräsidenten und des Herrn Handelsministers folgen und behalten uns vor, Vorschläge zu machen, wie in der Sache weiter vorzugehen sein dürfte.

Stettin, 3. Juni 1867.

An
die Herren Vorsteher der Kaufmannschaft zu Stettin.
In der Anlage beehre ich mich im Verfolg meiner Vorstellung vom 7. Dezember 1866:

- 1) ein Reskript des Herrn Oberpräsidenten, Freiherrn v. Münchhausen, de dato Stettin vom 1. Juni 1867,
 - 2) ein desgleichen des Herrn Handelsministers an den Herrn Oberpräsidenten de dato Berlin, den 25. Mai a. e.,
- betreffend die Ermäßigung der hohen Eisenbahnfrachtsätze im Verkehr zwischen „Stettin und Leipzig“ zur gefälligen Kenntnisaufnahme s. p. r. zu überreichen und zwar mit der Bitte, solche durch Auflage auf der Börse zur Kenntnisaufnahme des dabei beteiligten Handelsstandes zu bringen, und mich vom Geschehenen gütigst zu unterrichten. Es ist höchst bedauerlich, daß das Einschreiten des Herrn Oberpräsidenten zur Zeit keinen Erfolg gehabt hat.

Hochachtungsvoll verharren der Königlich Sächsischen Konsul
Theod. Schreyer.

An
den Königl. Sächsischen Konsul Herrn Schreyer, Wohlgeboren hier.
Ew. Wohlgeboren erwidere ich bei Rückgabe der Original-Anlage Ihres Schreibens vom 26. Februar cr. ergebenst, daß ich aus dem Inhalt desselben gern Anlaß genommen habe, die Vermittelung des Herrn Handelsministers behufs Ermäßigung der Eisenbahnfrachtsätze für den Verkehr von Stettin nach Leipzig in Anspruch zu nehmen. Zu meinem Bedauern hat jedoch dieser Schritt wenigstens zur Zeit keinen Erfolg gehabt, wie Ew. Wohlgeboren aus der in Abschrift beifolgenden Antwort des Herrn Ministers vom 25. Mai cr. gefälligst ersehen wollen.

Stettin, den 1. Juni 1867.
Der Ober-Präsident.
von Münchhausen.

An
den Königl. Ober-Präsidenten Herrn Freiherrn v. Münchhausen
Hochwohlgeboren in Stettin.

Aus Anlaß des gefälligen Berichts vom 6. März d. J. habe ich zwar von Neuem versucht, die Direktion der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft zu bestimmen, zur Beseitigung des unnatürlichen und die Interessen Stettins schädigenden Zustandes, daß die Frachtsätze nach Leipzig von Stettin nicht unerheblich höhere sind, als von den weit entfernten Städten Hamburg und Lübeck, die Hand zu bieten; dieser Versuch ist aber von nicht besserem Erfolge, als meine früheren zu demselben Zwecke gemachten eindringlichen Anregungen gewesen, da die Direktion der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft, wie Ew. Hochwohlgeboren aus dem in Abschrift ergebenst beigefügten Schreiben derselben an das hiesige Eisenbahn-Kommissariat vom 12. v. M. ersehen wollen, auf ihrer Weigerung den bestehenden Tarif zu ermäßigen, nach wie vor beharrt.

Leider fehlt es mir nach dem Inhalt der Konzession und der Statuten dieser Gesellschaft an jedem Mittel, ihren Widerspruch zu brechen, ich habe aber das Eisenbahn-Kommissariat beauftragt, diese Angelegenheit unausgesetzt im Auge zu behalten, und zur Herbeiführung der erwünschten Tarif-Herabsetzung bei jeder sich bietenden Gelegenheit seinen Einfluß geltend zu machen.

Berlin, den 25. Mai 1867.
Der Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten.
Im Auftrage:
gez. von der Red.

Deutschland.

Berlin, 6. Juni. Ein Aufsatz des Pariser „Moniteur de l'Armee“ über Preußen und dessen Heeresverfassung hat hier in militärischen Kreisen um so größeres Aufsehen gemacht, als er aus der Feder des Kaisers Napoleon stammen soll und sich durch große Genauigkeit auszeichnet. Es heißt in der Einleitung: „Ein lange Zeit vorbereiteter Krieg überraschte im vorigen Sommer Europa durch einen in der Geschichte beispiellosen Erfolg. Ein Volk von einer Nationalität neueren Datums, das jüngstgeborene in der großen europäischen Völkerfamilie, unterwarf innerhalb acht Tagen das ehrwürdige Oesterreich und Deutschland. Politische Berechnungen, militärische Voraussetzungen, Alles verschwand vor der blitzartigen

Schnelligkeit der Ereignisse und den verschiedensten Gefühlen, welche der Anblick so vieler Ruinen hervorrief.“

— Das „Journal de St. Petersburg“ vom 30. Mai giebt in einem Artikel zu verstehen, daß die Reise des Kaisers von Rußland nach Paris von bedeutungsvollen politischen Folgen für die Erhaltung des Friedens sein werde. Dieselbe Hoffnung wird in Berlin an die Reise unseres Königs nach Paris geknüpft, obgleich die fortgesetzten militärischen Rüstungen in Frankreich ein gewisses Befremden in den Regierungskreisen hervorzurufen scheinen. Daß bei dem preussischen Kabinet nicht die Neigung vorhanden ist, die süddeutschen Staaten voreilig in den norddeutschen Bund herüber zu ziehen, darf man nach den wiederholten offiziellen Versicherungen als sicher annehmen. In diesem Falle wäre also der Hauptanlaß zu einer Differenz mit Frankreich vermieden. Diese Ansicht wird durch eine Depesche des Fürsten von Hohenlohe an die süddeutschen Regierungen bestätigt, von welcher der „Wanderer“ aus München eine Analyse bringt. Der bayerische Minister erklärt darin, daß Preußen zur Vermeidung eines Krieges mit Frankreich fest entschlossen sei, auf die Kombination der Aufnahme Süddeutschlands in den norddeutschen Bund gegenwärtig nicht einzugehen. Es wird der Antrag einer Verständigung der süddeutschen Staaten auf gemeinsamer Basis gemacht, um dann mit dem norddeutschen Bunde wegen Anknüpfung der „nationalen Beziehungen“ in Verhandlungen zu treten.

— Das „Militär-Wochenblatt“ veröffentlicht eine Liste derjenigen Offiziere und Portepee-Fähnriche, welche aus dem Kadetten-Korps hervorgegangen sind und die Feldzüge 1864 und 1866 mitgemacht haben. Danach machten von den ehemaligen Kadetten 11 Generale, 72 Stabs-Offiziere, 142 Hauptleute und Rittmeister, 337 Lieutenants und 44 Portepee-Fähnriche 1864 den Feldzug in Schleswig mit. Davon erhielten 4 Generale, 9 Stabs-Offiziere, 5 Hauptleute und Rittmeister und 1 Lieutenant den Orden pour le mérite; es wurden außerdem decorirt 10 Generale, 59 Stabs-Offiziere, 82 Hauptleute und Rittmeister, 125 Lieutenants und 4 Portepee-Fähnriche; es wurden verwundet 4 Stabs-Offiziere, 11 Hauptleute und Rittmeister, 19 Lieutenants, und fielen resp. starben an ihren Wunden 22 Stabs-Offiziere, 3 Hauptleute und Rittmeister, 8 Lieutenants und 2 Portepee-Fähnriche. — Den Feldzug von 1866 machten von den ehemaligen Kadetten mit 38 Generale, 328 Stabs-Offiziere, 598 Hauptleute und Rittmeister, 1631 Lieutenants und 196 Portepee-Fähnriche; von diesen erhielten: den Schwarzen Adler-Orden 2 Generale, den Orden pour le mérite 14 Generale, 21 Stabs-Offiziere, 10 Hauptleute und Rittmeister, und 2 Lieutenants; es wurden außerdem decorirt: 22 Generale, 196 Stabs-Offiziere, 253 Hauptleute und Rittmeister, 368 Lieutenants und 37 Portepee-Fähnriche; verwundet wurden: 2 Generale, 27 Stabs-Offiziere, 45 Hauptleute und Rittmeister, 134 Lieutenants und 12 Portepee-Fähnriche; es sind gefallen: 10 Stabs-Offiziere, 13 Hauptleute und Rittmeister, 27 Lieutenants und 2 Portepee-Fähnriche und 46 Offiziere sind ihren Wunden erlegen.

— Wie es heißt, wird die Trennung des Mariaeministeriums von dem Kriegsministerium, also die Errichtung eines besonderen Ministeriums, beabsichtigt. Die große Zunahme der Arbeiten im Marine-Resort wird der Grund sein.

Aus Holstein, 3. Juni. Der in Altona bestehende „Verein für den freien Verkehr mit Deutschland“ hatte dieser Tage eine Deputation nach Berlin entsendet, welche sich dort einer sehr freundlichen Aufnahme zu erfreuen hatte. Aus dem vorgestern von Hrn. P. Meyer in dem Berne über diese Reise erstatteten Bericht ist für Ihre Leser vor Allem eine Aeußerung des Finanz-Ministers v. d. Heydt interessant, welcher der Deputation die Versicherung gab, daß die preussische Regierung den Prinzipien des Freihandels entschieden zugethan sei und darauf ausgehe, den Engpassvoll allmählig auf 6—7 Artikel zu beschränken. Leider sei sie hieran bis jetzt durch die Regierungen Süddeutschlands gehindert worden, er hoffe jedoch, daß durch die neuen im vorigen Jahre geschaffenen Verhältnisse, vor Allem durch Einrichtung eines Zollparlamentes, jener Widerstand gebrochen werde.

Luxemburg, 4. Juni. Gutem Vernehmen nach wird die Kammer noch in diesem Monate, gegen den 20. oder 21. Juni, zu einer außerordentlichen Session zusammenberufen werden. Se. Königl. Hoheit der Prinz Statthalter wird einige Tage vorher hier eintreffen.

Ausland.

Wesb, 4. Juni. In einer gemischten Sitzung der Magnaten und Deputirten wurde das königliche Reskript verlesen, das zur definitiven Besetzung der zwei Kronhüterstellen acht Kandidaten vorschlägt. Graf Georg Karolyi und Baron Nikolaus Bay wurden mit Akklamation gewählt. Hierauf folgte eine Deputirten-Sitzung, in welcher das Inaugural-Diplom, die Eidesformel, der die Abklationen betreffende Gesegenswurf angenommen und Graf Andrássy gewählt wurde, bei der Krönung die Funktionen des Palatins zu versehen. Hierauf wurde bestimmt, daß eine Deputation Sr. Maj. morgen Nachmittags 5 Uhr das Inaugural-Diplom überreiche und Se. Maj. bitte, dasselbe vor der Krönung unterzeichnet herauszugeben, sich krönen zu lassen und zu gestatten, daß Ihre Majestät die Kaiserin gekrönt werde. Ferner wurde eine Deputation gewählt, welche die Krone in die Kirche bringen, und eine andere, welche an der Krönungstafel theilnehmen wird. Schließlich wurden dem König und der Königin je 50,000 Dukaten votirt.

Paris, 4. Juni, Nachmittags 3¼ Uhr. Der Kaiser von Rußland und die beiden Großfürsten statten heute um 9 Uhr der Ausstellung ihren ersten Besuch ab. Der Kaiser Napoleon gab seinem hohen Gaste das Geleite nicht; nur einige Herren seines Gefolges begleiteten ihn. Der Kaiser, die Großfürsten wie

auch das Gefolge waren in Civil. Am Haupteingange des Palais wurde der Kaiser von der russischen Ausstellungs-Kommission empfangen. Andere Russen hatten sich ebenfalls eingefunden, und diese brachten dem Kaiser eine kleine Ovation dar. Der Kaiser sah, wie immer, ernst aus, während die beiden Großfürsten ziemlich heitere Mienen zeigten. Der Kaiser und die beiden Großfürsten durchgingen hierauf einen großen Theil der Ausstellung, hielten sich aber nirgends lange auf; der Kaiser soll jedoch sehr freundliche Worte an die Aussteller gerichtet haben. In der russischen Ausstellung blieb der Czarr am längsten. Der Empfang, welcher ihm von den einzelnen Ausstellern zu Theil wurde, war ein sehr ergebener, begeisterter. Viele warfen sich, als er vorbeiging, auf die Knie, und es schien mir — ich konnte nur aus etwas weiter Ferne zusehen —, als ertheile er Einigen seinen Segen. Nachdem der Kaiser seinen Gang beendet, begab er sich in die russische Restauration, wo man ein Frühstück für ihn zubereitet hatte. An demselben sollen außer den beiden Großfürsten und dem Gefolge auch noch die russische Ausstellungs-Kommission Theil genommen haben. Nach 11 Uhr verließ der Kaiser wieder die Ausstellung. Die Nicht-Russen empfingen die russischen Großen sehr respektvoll, aber ohne alle weitere Demonstrationen. Das große Publikum kam nicht in die nächste Nähe; die Polizei-Agenten hielten es zurück. Neben denselben bemerkte man viele fremdartige Gestalten, die sich ziemlich frei bewegten. Man sagte mir, es seien Polizei-Agenten, die mit aus Rußland gekommen seien. Zugleich mit dem russischen Kaiser, jedoch ohne mit demselben zusammenzutreffen, befanden sich der Kronprinz und die Kronprinzessin von Preußen in der Ausstellung. Sie waren um 10 Uhr angekommen. Nachdem sie mehrere Gänge durch die Ausstellung gemacht, fuhr die Kronprinzessin (es war 12 Uhr) zu ihrer Schwester, der Prinzessin Alice, und kehrte um 1½ Uhr mit dem Prinzen Ludwig von Hessen, der Prinzessin Alice und Lady Cowley, in der Equipage der letzteren, nach der Ausstellung zurück, um dort gemeinschaftlich im preussischen Salon zu frühstücken. Um 2¼ Uhr fuhr die Kronprinzessin und die Prinzessin Alice nach dem Botenpostenhotel, während der Kronprinz und Prinz Ludwig von Hessen mit vier Herren ihres Gefolges in die vierstännige offene Postkutsche, die sie am Kaiserlichen Zelte erwartete, stiegen, um einen Ausflug auf's Land zu machen. Dem Wagen ritten zwei Reitknechte nach. Das Schauspiel hatte eine Masse Menschen angezogen. Man vernahm mehrere kräftige Leberhochs.

— In Madrid scheint man nicht mehr recht zu wissen, was man will. Nachdem noch vor wenig Tagen eine Depesche Narvaez an Herrn von die bestimmte Absicht der Königin ausgedrückt, demnächst nach Paris zu reisen, sah sich der spanische Botschafter genöthigt, heute Morgen dem Kaiser ein Schreiben seiner Souveränin zu überreichen, in dem Isabella sich entschuldigt, ihre Reisepläne aufgeben zu müssen, weil sie alle Ursache habe, während der Dauer ihrer Abwesenheit den Ausbruch einer anti-dynastischen, revolutionären Bewegung zu fürchten.

Paris, 4. Juni. Ueber das Schicksal des Kaisers Maximilian ist noch immer nichts Bestimmtes zu sagen, aber die Vorahnung wird mit jedem Tage trüber. „Siecle“ bringt einen Artikel über Mexiko, worin es heißt: „Es ist kein Zweifel mehr möglich; Maximilian ist Gefangener von Juarez. Welch ein Ausgang! Beim Beginn des Unternehmens empfahlen demokratische Deputirte und Journale, selbst Herr Thiers, man möge mit Juarez unterhandeln und sich jeder Einmischung in die innere Politik Mexiko's enthalten. Die Antwort darauf war das Abbrechen der Konvention von Soledad. Nach der Einnahme ließen sich dieselben Rathschläge vernehmen. Man erwiderte: Frankreich könne sich nicht bis zu einer Unterhandlung mit dem „Banditen“ Juarez erniedrigen. Es habe das Werk der Wiedergeburt der lateinischen Race in Amerika in die Hand genommen und werde es zu gutem Ende führen. Man fand einen Prinzen aus altem Herrscherhause, man improvisirte ihn zum Kaiser von Mexiko, man verschwendete für ihn Soldaten und Millionen, man antwortete mit der wegwerfendsten Geringschätzung auf alle nur zu sehr gerechtfertigten Mahnungen der Opposition. Das Weitere kennt man. Und heute, drei Monate nach dem Abzuge unserer Soldaten, schickt der französische Konsul von Vera-Cruz folgende Depesche ein: Maximilian ist Gefangener des Juarez.“

— Da der Kaiser Maximilian jetzt in die Hände Juarez' gefallen ist, so tritt die Frage Betreffs der Regulirung der mexikanischen Schuld an die Regierung heran. Ein Theil der Räte des Kaisers will die mexikanischen Obligationen in französische Renten umgewandelt haben. Der Staats- und Finanz-Minister Rouher bekämpft dieses Projekt mit großer Energie. Es ist wieder stark die Rede von der Auflösung der Kammer. In diesem Falle würden die Neuwahlen im September stattfinden.

— Das Diner, welches gestern zu Ehren des Czaren in der russischen Botschaft stattfand und dem nur Russen anwohnten, war, was äußern Glanz anbelangt, nur das Vorbild zu dem, was Baron Bubberg nächsten Donnerstag, wo sein großer Ball stattfindet, zum Besten geben wird. Bei dem gestrigen Diner ging es festerlich zu. Alexander II., der seit seinem Aufenthalt in Paris den Czaren etwas abgestreift, trat ganz als Majestät auf. In einem der Salons war ein Thron errichtet worden, wo der Kaiser nach dem Diner Platz nahm, um alle Mitglieder, die dieser Ehre würdig, d. h. hoffähig sind, an sich vorbei dekliniren zu lassen. Das Innere des Hotels war auf das prächtigste decorirt und mit den seltensten Blumen geschmückt. Man hat berechnet, daß die Kosten, die Bubberg für den Aufenthalt seines Kaisers und Herrn macht, sich auf zwei Jahres-Einnahmen belaufen. Außer dem großen Balle, der am 8. im Hotel de Ville stattfindet, giebt der Seine-Präfect noch drei oder vier andere Bälle.

Table with multiple columns: Eisenbahn-Actien, Prioritäts-Obligationen, Preussische Fonds, Fremde Fonds, Bank- und Industrie-Papiere. Includes various stock and bond listings with prices and interest rates.

Familien-Nachrichten. Verlobt: Fräulein Amalie Krüger mit Herrn Richard Köbiger (Züllchow-Stettin). Geboren: Ein Sohn: Herrn C. Franke (Stettin). Gestorben: Hauptmann a. D. Max Reimer (Greifswald).

Konkurs-Eröffnung. Königl. Kreisgericht zu Stettin; Abtheilung für Civil-Prozesssachen, den 5. Juni 1867, Mittags 12 Uhr. Ueber das Vermögen des Bäckereimeisters Carl Friedrich Brandt zu Stettin ist der gemeine Konkurs eröffnet worden.

2. Sonnabend, den 25. Mai: Besichtigung der am 18. geimpften, Impfung der Zachariasgasse, Schwarzen Gang, Wallstraße, Kirchenstraße u. Madrinstraße, Zimmerplatz, Speicherstraße, Schiffbaustraße wohnenden Kinder.

Königliche Polizei-Direktion. v. Warnstedt.

Öffentliche Impfungen im III. Polizei-Revier. Die öffentlichen Impfungen im III. Polizei-Revier finden nach Maßgabe der gesetzlichen Vorschriften in diesem Jahre in dem Schullokale in der Baumstraße (Anaben-Freischule), Nachmittags 4 Uhr, in obiger Weise statt.

Sonnabend, den 18. Mai: Impfung der Kinder aus der Baumstraße, vom Volkwerk, aus der großen Domstraße, Fischerstraße, vom Fischmarkt, aus der Frauenstraße, Fuhrstraße, vom Heumarkt, aus der Junkerstraße und vom Klosterhof.

Königliche Polizei-Direktion. v. Warnstedt.

Öffentliche Impfungen im IV. Polizei-Revier. Die öffentlichen Impfungen im IV. Polizei-Revier finden nach Maßgabe der gesetzlichen Vorschriften in diesem Jahre in folgender Weise statt.

1. in der Ministerial-Schule, Nachmittags 4 Uhr. Sonnabend, den 22. Mai: Impfung der Kinder aus der großen und kleinen Wollweberstraße.

Königliche Polizei-Direktion. v. Warnstedt.

Einweis auf die Polizei-Verordnung vom 5. December 1860 bis auf Weiteres hierdurch angewiesen: 1. den Bürgersteig und den Straßenraum bis zur Mitte täglich wenigstens zweimal und zwar Vormittags zwischen 8 und 9 Uhr, Nachmittags zwischen 4 und 5 Uhr, mit Wasser zu besprengen.

Königliche Polizei-Direktion. von Warnstedt.

Bekanntmachung. Berlin-Stettiner Eisenbahn.

Die während der diesjährigen Wollmarktszeit über unsere Bahn nach Berlin oder Stettin gehende Wolle werden wir, wie in früheren Jahren, von unserem Berliner resp. Stettiner Bahnhofe durch unser Kollfuhrwerk nach dem Bestimmungsorte befördern lassen, wenn unseren Güter-Expeditoren bis zur Ankunft der Wolle Seitens der Empfänger keine andere Disposition erteilt ist.

Direktorium der Berlin-Stettiner Eisenbahngesellschaft. Fretzdorf. Zenke. Kutscher.

Bekanntmachung. Berlin-Stettiner Eisenbahn.

Auf höhere Anordnung müssen sämtliche zum Transport von Hornvieh benutzten Wagen sofort nach der Entladung einer Desinfection unterworfen werden. Dafür wird auf unseren Bahnen von den Empfängern eine Gebühr von 7 1/2 Sgr. für jede Achse der mit Hornvieh beladenen Wagen, im Falle theilweiser Beladung als Minimum aber der Satz für eine Achse mit 7 1/2 Sgr. erhoben.

Direktorium der Berlin-Stettiner Eisenbahngesellschaft. Fretzdorf. Stein. Kutscher.

Bekanntmachung. Der unter unserer Administration stehende Frie we'sche Gasthof im Seebadeort Misdroy soll auf die diesjährige Badesaison am 13. Juni d. J., Vormittags 11 Uhr hier in Wollin an ordentlichem Gerichtsstelle an einen lautionsfähigen Pächter meistbietend verpachtet werden.

Königliche Kreisgerichts-Commission II.

Extrafahrt nach Swinemünde und zurück, an den beiden Pfingstfeiertagen. Misdroy, Capt. Ruth. Abfahrt an beiden Tagen: Von Stettin zur Bequemlichkeit der von Stettin Reisenden 6 1/2 Uhr Morgens; Von Swinemünde 6 Uhr Abends.

Extrafahrt an den beiden Pfingstfeiertagen nach Swinemünde und zurück, vermittelt der Personen-Dampfschiffe. Pr. R. Victoria, und Neptun, Capt. Diederichsen, Capt. Sande. Abfahrt an beiden Tagen: Von Stettin: 5 Uhr Morgens zum Anschluß an den jedesmal von Berlin kommenden Extrazug.

Extrafahrt über Wollin nach Commin und zurück, am Sonntag, den 9. Juni c., vermittelt des Personen-Dampfers „Das Haß“. Capt. Hart. Abfahrt von Stettin 6 Uhr Morgens. Rückfahrt von Commin 5 1/2 Uhr Nachmittags, Wollin 7 Uhr Abends.

Stettiner Musik-Verein. Heute, Freitag, 12 Uhr Mittags, Probe in der St. Jacobi-Kirche.

