

Landtags-Verhandlungen.

Herrenhaus.

Sechste Sitzung vom 18. Dezember.

Präsident Graf Eberhard zu Stolberg-Wenigerode eröffnet die Sitzung um 10 Uhr.

Der erste Gegenstand der Tagesordnung, Beratung über das vom anderen Hause angenommene Gesetz betreffs Aufhebung der Denunziantenanteile, wird vertagt wegen Abwesenheit der Referenten.

Zweiter Gegenstand der Tagesordnung: Schlussberatung über den Gesetzentwurf betreffend die Zuständigkeit der Gerichte in der Provinz Hannover zur Entscheidung von Beschwerden in Sachen der freiwilligen Gerichtsbarkeit. Das Gesetz wird ohne Debatte angenommen.

Dritter Gegenstand: Schlussberatung über die zwischen Preußen, Baden, Baiern, Frankreich, Hessen und den Niederlanden vereinbarte revidierte Rheinschiffahrtsakte vom 17. Oktober 1867 nebst Schlussprotokoll von demselben Tage. — Auch bei dieser Vorlage erfolgt Annahme ohne Debatte.

Vierter Gegenstand: Bericht der zehnten Kommission über den Gesetzentwurf betreffs der Schonzeit des Wildes. Derselbe wird genehmigt.

Fünfter Gegenstand: Bericht der Matrikel-Kommission, dem das Haus ohne jede Diskussion beitrifft.

Sechster Gegenstand: Zusammenstellung des auf den Antrag des Abg. Guérard von dem Abgeordnetenhaus angenommenen Gesetzentwurfes, betreffend die Abänderung des Art. 84 Abs. 1 der Verfassungs-Urkunde, mit den bei der Vorberatung darüber gefassten Beschlüssen.

Herr Hausmann, (für den Antrag Guérard).

Man möge sich nicht durch Ablehnung des Antrages den Beschlüssen des anderen Hauses und den den Erklärungen der Staatsregierung ein trauriges Zeugnis ausstellen (Dho!) bei dem bekannten Obertribunal-Beschluss sei er gefragt worden, ob ein solcher Beschluss unter einem anderen Ministerium möglich gewesen wäre.

Herr v. Kleist-Regow (unterbrechend). Oh, das ist ja empörend!

Herr Hausmann (fortfahrend.) Bitte mich nicht zu unterbrechen. Ich habe gesagt, wie der Beschluss zu Stande gekommen und dem Frager das Urtheil selbst überlassen.

Unter den folgenden Rednern hebt Herr Zachariae hervor, dass das Haus mit seinem gestrigen Beschlusse dem Lande ein schlechtes Weihnachtsgeschenk gemacht. Der Sieg ist vielleicht nur ein Pyrrhus'scher. Jede Vertretung, sei es in Republik oder Monarchie, muß sich frei bewegen können.

Freiherr v. Senft-Pilsach: Das Weihnachts-geschenk von gestern sei sehr wohlthätig, man müsse auch an den Ursprung der Weihnachtsfeier denken, an die christliche Gerechtigkeit.

Herr Häffelbach protestirt dagegen, daß man alle, die für das Gesetz stimmen, als Majestätsbeleidiger ansehe.

Herr Leo spricht sich für das Gesetz aus. Es sprechen noch die Herren v. Sydow (für), v. Waldau-Steinbövel (gegen), Herr v. Kleist-Regow (gegen).

Justizminister Leonhardt vermahnt sich gegen die Angriffe auf das Obertribunal. Würden wohl solche Angriffe gefallen sein, wenn regierungsfreundliche Männer den Gegenstand der Untersuchung gebildet hätten?

Ein Antrag auf Schluss, desgleichen auf namentliche Abstimmung über beide Artikel des Guérard'schen Antrages wird angenommen. — Es stimmen für den Antrag 41, gegen denselben 72 Mitglieder des Hauses, der Antrag ist demnach abgelehnt.

Siebenter Gegenstand der Tagesordnung: Bericht der achten Kommission über den Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Entziehung und Beschränkung des Grundeigentums.

Siebenter Gegenstand der Tagesordnung. Bericht der achten Kommission über den Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Entziehung und Beschränkung des Grundeigentums. Die Beratung dieses Gesetzes entwirft beim Schluß des Blattes noch fort.

Referent ist Herr v. Kröcher, er bezieht sich auf den gedruckten vorliegenden Bericht. — Gegen S. 1 spricht Graf Yorck, gegen das Gesetz im Allgemeinen Herr Dernberg, weil Expropriationen nicht auf Grund königlicher Verordnungen erfolgen dürfen. — Reg.-Komm. Geh. Rath Höne verteidigt die Anlage, erklärt sich aber mit den Kommissions-Veränderungen einverstanden. — Herr Häffelbach empfiehlt Annahme der Regierungsvorlage.

Bei der Spezialdiskussion liegen zu S. 1 mehrere Amendements vor, sie werden abgelehnt und die Regierungsvorlage angenommen. S. 2—5 werden genehmigt. Zu S. 6 sprechen mehrere Redner, Herr Göbe beantragt: den ersten Theil nach der Regierungsvorlage anzunehmen: „Die Pflicht der Entschädigung liegt demjenigen ob, zu dessen Gunsten das Recht der Entziehung oder Beschränkung des Eigentums ist.“

Der Antrag wird angenommen, ebenso S. 7 und ein Amendement dazu abgelehnt. — Diskussionlos werden genehmigt die §§. 8 und 9, S. 9a wird in derassung der Vorlage genehmigt und ein Amendement von Senft-Pilsach abgelehnt. Hierauf werden auch die übrigen §§. 10—53 theils mit einigen Aenderungen angenommen.

Nächste Sitzung: Sonnabend, 19. Dezember, Vorm. 10 Uhr. — Tagesordnung: Gesetzentwurf betreffend die juristischen Prüfungen betreffend Anstellung im höheren Justizdienst, Schlussberatung über den Gesetzentwurf betreffend die Aufhebung der Denunzianten-Anteile, Bericht der Staatsschulden-Kommission und einige andere Gegenstände.

Abgeordnetenhaus.

Siebenundzwanzigste Sitzung vom 17. Dezember.

Präsident v. Forckenbeck eröffnet die Sitzung um 10 Uhr 30 Min.

Am Ministertische: Graf Ikenpliz und mehrere Regierungs-Kommissäre.

Erster Gegenstand der Tagesordnung ist der Etat der Eisenbahn-Verwaltung.

Hierzu liegt zunächst folgender genereller Antrag der Kommissären des Hauses vor: „Die Staatsregierung zu eruchen, künftig bei der Ansetzung der Brutto-Einnahme aus dem Betriebe der bestehenden Staatsbahnen die wirklichen Einnahmen der, der Staats-Aufstellung vorhergehenden letzten zwölf Kalender-Monate als Anhalt zu nehmen.“

Abg. v. Hoyerbeck beantragt hierzu: statt der letzten Worte „als Anhalt zu nehmen“ zu setzen: „erschichtlich zu machen.“

Der Reg.-Komm. Geh. Oberbaurath Weishaup leitete die allgemeine Besprechung mit einigen Bemerkungen über den Etat ein, worin er mit besonderer Genugthuung auf das Steigen der Einnahmen hinweist, wenngleich anerkannt werden müsse, daß die Ausgaben in einem noch höhern Maße augenblicklich gestiegen seien. Im Uebrigen erläutert der Regierungskommisär die Abweichungen des Etats von dem vorjährigen.

Abg. v. Benda bespricht die großen Eisenbahn-Vorlagen des vorigen Jahres, welche seine damals ausgesprochenen Befürchtungen vollständig gerechtfertigt hätten, denn die Einnahmen seien um eine volle Million gesunken. Ebenso würden auch die Staatsgarantien dazu beitragen, daß unsere Eisenbahn-Verwaltung in der nächsten Zeit auf Ueberschüsse nicht rechnen können. Er betrachte die Eisenbahn-Industrie nicht als Finanzquelle, glaube aber doch, daß wir gegenwärtig an dem Punkte seien, in welchem wir unser Staats-Eisenbahngesetz als vollendet ansehen können und nun die Regierung sich auf neue Eisenbahn-Unternehmungen nicht anders mehr einlassen könne, als wenn sie die Rentabilität vor Augen sehe. Ganz ebenso verhalte es sich mit den Garantien. Der Staat unterstütze die Privat-Eisenbahn-Industrie zu sehr durch Uebernahme von Garantien, so daß das Kapital sich förmlich auf diese Unternehmungen stürze. — Mit diesem Wetrennen sollte man jetzt innehalten; unser Staats-Eisenbahngesetz könne gefördert werden, aber nach Maßgabe unserer Verhältnisse. Wir dürfen nicht wirtschaften unbekümmert um die Gegenwart und Zukunft und nicht vergessen, daß die beste Grundlage des preussischen Staats bisher die Solidität der Verwaltung gewesen ist. (Beifall.)

Abg. v. Sybel weist darauf hin, daß namentlich bei zwei Eisenbahnen die Einnahmen weit hinter dem Anschlage zurückbleiben würden. Es seien dies die niederschlesisch-märkische und die Ostbahn. Grund davon für die erstere Bahn sei die Konkurrenz der Berlin-Görlitzer Bahn. Was die Ostbahn anlange, so lasse die Hebung des internationalen Verkehrs mit Rußland eine Steigerung der Einnahmen erwarten, und wenn es gelinge, durch einen internationalen Vertrag mit Rußland Verkehrsvereinerungen herbeizuführen, so lasse sich für diese Bahn eine gute Aussicht eröffnen. Bei den übrigen Bahnen seien die Einnahmen verhältnismäßig richtig veranschlagt. — Der Redner erörtert demnach die Frage wegen der Ermäßigung der Tarife, welche, wo sie eintreten, die ganze Grundlage der Berechnung verrücken. Die Staatsregierung verfare besser und sicherer, wenn sie bei Aufstellung des Etats nach dem von den Kommissären gemachten Vorschlage verfare. Gegen die Ausgaben sei im Allgemeinen wenig zu erinnern. Dem Abg. v. Benda erwidere er, daß, wenn die Staatsregierung es verstanden hätte, sich nicht auf das System der General-Entrepreneure zu stützen, so würde man heute von diesem Plaze aus nicht die Regierung warnen und sie auffordern brauchen, auf dem betretenen Wege umzukehren, damit bei uns nicht Erscheinungen hervorträten, wie man sie in Frankreich täglich erblicke. Gerade in Perioden, wie die gegenwärtige, sei es Sache des Staats, interventirend und helfend einzutreten. Der Staat sei am besten im Stande, für die Befriedigung des öffentlichen Bedürfnisses einzutreten.

Abg. Dr. Becker dankt dem Handelsminister für den Erlaß vom Juli d. J., wodurch die Beamten der Eisenbahnen das Bewußtsein erhalten hätten, daß bei vorkommenden Unglücksfällen für ihre Hinterbliebenen gesorgt sei, und bringt demnach zu Sprache, daß die Privatbahnen sich der ihnen nach dem Gesetze obliegenden Pflicht des Schaden-Ersatzes durch Revers förmlich auf jeden Anspruch bei Unglücksfällen verzichten ließen. Der Redner kündigt an, daß er gegen dieses Verfahren einen Gesetzentwurf einbringen werde, der dahin laute: „Die Eisenbahnen sind nicht befugt, die Anwendung der in S. 25 des Gesetzes über die Eisenbahn-Unternehmungen vom 3. November 1838 enthaltenen Bestimmungen über ihre Verpflichtung zum Ersatz des Schadens, welcher an Personen u., durch Verträge, mittelst Reglement oder besonderer Uebereinkünfte im Voraus auszuschließen oder zu beschränken. Vertrags-Bestimmungen, welche dieser Bestimmung entgegenstehen, haben keine rechtliche Wirkung.“

Abg. Dr. Hammacher tritt durchweg den Ausführungen des Abg. Benda bei.

Finanzminister v. d. Heydt: Die Eisenbahn-Anleihe ist mit großer Leichtigkeit realisiert worden und sind verschiedene Unterzeichner noch leer ausgegangen. (Sehr richtig!) Ich muß also das Bedauern, welches der Vordrucker in dieser Beziehung ausgesprochen hat, ablehnen, ich kann keinen Gebrauch davon machen. (Heiterkeit!)

Handelsminister Graf Ikenpliz: Die Eisenbahnen sind naturwüchsig auf den Strecken entstanden, wo sie sich durch die Schwierigkeiten durcharbeiten konnten, die ihnen entgegenstanden. Als die Köln-Mindener Eisenbahn gebaut wurde, war es noch sehr zweifelhaft, ob sie sich rentiren würde. Im Allgemeinen ist der Staat bei den Garantien sehr gut gefahren, nur in zwei Fällen hat er Schaden erlitten, und zwar bei der hinterpommerschen und vorpommerschen Bahn; die erstere hat sich ein wenig gehoben, die letztere kann zu einem genügenden Verkehr nicht kommen. — Unsere Eisenbahnen haben sich eigentlich gegen den Widerwillen der Staatsregierung durchgearbeitet und dadurch ist das gemischte System bei uns entstanden. Man hat der Privat-Industrie ihren Gang gelassen, man hat ihre Freiheit gelassen, ihre Kräfte zu versuchen. Ich glaube, es wird für uns sehr schwer sein, aus diesem System herauszukommen. Der gute Rath des Abg. v. Benda ist nicht gut ausführbar, da es noch Landesstrecken giebt, wo Bahnen gebaut werden müssen. Ich glaube, wir können nicht anders, als in diesem gemischten System fortzufahren, und ich glaube, wir haben es nicht zu beklagen, denn wir sind mit verhältnismäßig geringen Kosten ziemlich weit gekommen. Ich will dem Lande gern ohne Schwindelunternehmungen so viele Eisenbahnen schaffen, als es nach Lage der Sache möglich ist. Die Garantien liebe ich nicht; es ist zwar im Ganzen damit ziemlich gut gegangen, ob es aber künftig damit gehen wird, ist eine zweifelhafte Frage. Ich halte den Weg, daß die Eisenbahnen eine bestimmte Summe in Fonds a perdu gegeben wird, für besser als die Garantien, aber unter gewissen Verhältnissen bleibt mir nichts übrig, als eine Garantie zu übernehmen. — Niemand kann den Börsenschwandel mehr verabscheuen, als ich. Dem Kapital gegenüber befinden sich alle Unternehmungen in derselben Lage, wie die Eisenbahnen. Es ist überhaupt eine Kalamität in unserem Lande, daß das Geld zu theuer ist. Dies haben die auswärtigen Eisenbahnaktien und Staatspapiere herbeigeführt. Dem könnte vielleicht abgeholfen werden, daß man die auswärtigen Papiere besteuere. (Hört! Hört!) Ich gebe dies Ihrer Erwägung anheim. Dem Antrage der Kommission will ich im Allgemeinen nicht entgegen treten, aber befolgt wird derselbe nicht immer werden. Was die Generalentreprisen betrifft, so habe ich sie gründlich hassen gelernt. Aber einige Eisenbahnen, welche jetzt da sind, und dem Lande nützen, wären ohne die Generalentreprisen nicht entstanden. Den Antrag des Abg. Dr. Becker begrüße ich mit Freuden.

Abg. v. Denzin bemerkt, daß die pommerschen Bahnen nur deshalb nicht rentirten, weil man sie als Sackbahn gebaut und nicht sofort bis Danzig fortgeführt habe.

Die Diskussion wird geschlossen und der Antrag der Kommissären des Hauses mit dem Verbesserungsantrag des Abg. v. Hoyerbeck angenommen.

Bei den Einnahmen erhebt sich bei der niederschlesisch-märkischen Eisenbahn eine kurze Diskussion, in der verschiedene Wünsche und Beschwerden zur Sprache gebracht werden.

Bei den hannoverschen Eisenbahnen richtet Abg. Adiks an die Staatsregierung die Anfrage, ob die Wünsche der hannoverschen Einwohner in Bezug auf die Vollendung des Eisenbahnetzes in der Provinz Hannover Aussicht auf Erfolg hätten.

Der Handelsminister erwidert, daß er darauf keine Antwort geben könne, weil die betreffenden Verhand-

lungen noch schwebten und dieselben durch Mittheilung benachtheiligt würden.

Bei der Main-Weser-Eisenbahn bemerkt Abg. Twesten, daß ein Vertrag mit dem Großherzogthum Hessen abgeschlossen sei, der korrekter Weise dem Landtage zur Genehmigung hätte vorgelegt werden müssen. Er wolle dies nicht weiter verfolgen, aber den Handelsminister bitten, künftig auch Verträge, durch welche nur untergeordnete Verpflichtungen übernommen würden, dem Landtage zur Genehmigung vorzulegen.

Die Kommissären des Hauses beantragen einen besonderen Abdruck der auf das Finanzrecht des Staates bezüglichen Verträge des Staates mit den einzelnen Privat-Eisenbahngesellschaften.

Der Handelsminister erklärt, daß er mit dem Antrage einverstanden sei, daß es aber der Annahme desselbe nicht bedürfe, da die Arbeit bereits im Gange sei. — Der Antrag wird in Folge dieser Erklärung zurückgezogen.

Abg. Lasker monirt, daß der Vertrag mit der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft dem Hause immer noch nicht vorgelegt, der Beschluß des Hauses vom Jahre 1866 noch immer nicht respektirt sei. Er werde die Sache hier nicht weiter verfolgen, aber die sich bald darbietende Gelegenheit gern ergreifen, um seinem Proteste einen größern Nachdruck geben zu können.

Abg. Lesse wünscht Beschleunigung des Baues der Thorn-Insterburger Bahn, der Handelsminister erwidert, daß eine zu große Beschleunigung des Baues doch nicht im Interesse der Regierung liege.

Bei den Eisenbahn-Kommissariaten liegt der Antrag der Kommissären des Hauses vor: „Die Staatsregierung aufzufordern: die Stellung und Kompetenz der Eisenbahn-Kommissariate gesetzlich zu regeln.“

Abg. Graf Renard bemerkt, daß bei dieser Gelegenheit auch der Wunsch nach gesetzlicher Organisation der königlichen Eisenbahn-Direktoren geltend gemacht werden müßte, indem er darauf hinweist, von welchem hohen Werthe dieselbe für das Publikum sei.

Der Handelsminister erklärt, daß er es für ganz unmöglich halte, ein Gesetz über die Befugnisse der Eisenbahn-Kommissariate auszuarbeiten. Er kennt dies nicht. Es sei ganz unmöglich, in einer Verwaltung wie die Eisenbahnen, Alles auf schriftlichem Wege abzumachen. Im Uebrigen verweise er auf das Disziplinalgesetz für nicht richterliche Beamte.

Nachdem Abg. Wachler sich unter großer Unaufmerksamkeit des Hauses gegen den Antrag der Kommissären erklärt, wird die Diskussion geschlossen und der Antrag angenommen. — Der Etat wird erledigt.

Es folgt der Etat der indirekten Steuern.

Zur General-Diskussion dieses Antrages liegt folgender Antrag des Abg. v. Sybel vor: „Der Staatsregierung zu empfehlen, zur Deckung der Staatsbedürfnisse vorzugsweise auf verstärkte Einnahmen aus den Finanzzöllen im Wege der Reform des zur Kompetenz des Zollparlaments und des Zollbundesraths gehörenden indirekten Steuersystems hinzuwirken.“

Abg. Lampugnani erklärt Namens der Kommissäre des Hauses, daß dieselben sich wegen der Finanzlage des Staats aller Anträge auf Aufhebung von Steuern, z. B. Mahl- und Schlachtsteuer, enthalten hätten.

Unter großer Unaufmerksamkeit und Unruhe im Hause — Auf nach Vertagung — verteidigt Abg. v. Sybel seinen Antrag, während Abg. Lasker denselben bekämpft.

Auf Antrag des Abg. Heise wird über den Antrag namentlich abgestimmt und derselbe mit 158 gegen 150 Stimmen abgelehnt.

Damit schließt die Sitzung um 3¼ Uhr. — Nächste Sitzung: Sonnabend 10 Uhr. Tagesordnung: Direkte und indirekte Steuern.

Deutschland.

Berlin, 19. Dezember. Se. Maj. der König empfing gestern Morgens den General Graf von der Groeben und den aus Coblenz hier eingetroffenen kommandirenden General des 8. Armeekorps, Herwarth von Bittenfeld und nahm alsdann die Vorträge der Hofmarschälle Grafen Pückler und Perponcher, des Polizeipräsidenten v. Wurmb, des General-Intendanten von Hülsen, des Geh. Kabinettsraths v. Mühlner, des Hausministers v. Schelehn entgegen. Nachmittags machte der König eine Ausfahrt und konferirte hierauf mit dem Ministerpräsidenten Grafen Bismarck. Um 5 Uhr fand im Königl. Palais Tafel von 36 Gedecken statt. Unter den geladenen Gästen befanden sich der Fürst Reuß-Schleiz-Gera j. L. und sein Adjutant Clairon d'Hoffonville, der Prinz Adolf zu Hohenlohe-Ingelfingen, der Herzog von Ujest, die Generale Graf v. d. Groeben und Herwarth v. Bittenfeld, der Kriegsminister v. Roon, der Handelsminister Graf Ikenpliz, die Oberpräsidenten Westfalens und Schleswig-Holsteins v. Duesberg und v. Scheel-Meffen, der Regierungspräsident Graf Eulenburg, der königliche Gesandte im Haag Graf Perponcher, der Graf zu Dolna-Schlöbitten, der Graf Re-

ventlow-Farve, Graf Brodors, der ehemalige hessische Gesandte Graf Goerz, die Obersten v. Stranz und Berge von Bergemann u. Abends erschien der Hof in der Oper.

— Se. Königliche Hoheit der Kronprinz wird zur Feier des Weihnachtsfestes aus England zurück erwartet.

— Der Minister-Präsident Graf Bismarck beabsichtigt, am Sonntag zum Amtrath Diez zu gehen, und in der Umgegend von Magdeburg Jagden bezuwohnen.

— Die „N. fr. Pr.“ schreibt: Aus preussischen Blättern ist auch in hiesige die Notiz übergegangen, es habe die preussische Regierung, beziehungsweise Graf Bismarck, aus Anlaß der Katastrophe in Wietzka der österreichischen Regierung das Anerbieten gemacht, aus den preussischen Salzwerken zu Staffort gegen den Erzeugungspreis Salz in beliebigen Quantitäten an Oesterreich abzulassen; dieses Anerbieten sei jedoch vom Grafen Beust dankbar abgelehnt worden. — Dem entgegen wird uns berichtet, daß weder der österreichischen Regierung, noch dem Grafen Beust ein solches Anerbieten zugekommen ist, und letzter daher auch gar nicht in der Lage war, ein solches Anerbieten, für welches übrigens auch gar keine Nothwendigkeit vorliegen würde, anzunehmen oder abzulehnen.

— Der Handelsminister wird dem Landtage noch einige Gesetzentwürfe in Betreff des Baues neuer Eisenbahnen vorlegen. Zunächst handelt es sich nur um die Bewilligung einer Zinsgarantie für den Bau einer Eisenbahn von Altenhunden, auf der Ruhr-Siegbahn, mit einer Gabel nach Marburg und Siegen. Es ist dies ein altes Projekt, welches zur Ausführung gebracht werden soll und unter dem Namen Lenne-Lahn-Bahn bekannt ist. Dann handelt es sich um Verwendung der 500,000 Thaler betragenden und seit dem 15. September 1865 dem Staate versfallenen Kautions für die Ausführung einer Eisenbahn von Köln nach Soest. Diese Summe, welche seit dem Versfalltag durch die zum Kapital geschlagenen Zinsen auf ca. 600,000 Thaler angewachsen ist, soll der bergisch-märkischen Eisenbahn als Beihilfe für den Bau zweier Eisenbahnen von Hagen nach Lüdenscheid und von Fröndenberg nach Mendon überwiesen werden. Beide Linien fallen in die projektirte Köln-Soester Bahn und können also die versfallene Kautions jetzt wenigstens dieser Linie noch zu Gute. Das Geld war seit dem Versfalltag in 4 1/2 procentigen Papieren angelegt.

Stuttgart, 18. Dezember. Die Kammer der Standesherren genehmigte in ihrer heutigen Sitzung den Gesetzentwurf betreffend die Aufhebung der Schulhaft in Wechselgeschäften. — In der Kammer der Abgeordneten wurde die Adressberatung fortgesetzt. Für engeren Anschluß an den Nordbund sprachen die Abgg. Römer und Elden, für Errichtung eines Südbundes ergriffen Bollmer und Frieder das Wort. Die Debatte wird in der Abend Sitzung fortgesetzt.

Anstalt.
Wien, 18. Dezember. In heutiger Sitzung des Unterhauses brachte der Abg. Kofler und Genossen einen Antrag ein, wonach die tägliche Arbeitszeit in Fabriken auf 10 Stunden herabgesetzt wird, Kinder unter 14 Jahren zur Arbeit in Fabriken nicht zugelassen werden dürfen, und für Kinder besondere Arbeitshäuser zu errichten sind.

Paris, 18. Dezember. Die Regierungsblätter äußern sich übereinstimmend dahin, daß die Aenderungen im Ministerium nicht einen Wechsel in der allgemeinen Politik herbeiführen würden. Das „Standard“ erinnert daran, daß Marquis de Lavalette das berühmte Rundschreiben vom 16. September 1866 erließ, welches die Grundlage der französischen Politik Deutschland gegenüber feststellte, und sagt, daß Niemand im höheren Grade berufen sei, eine Politik des Friedens und Fortschritts durchzuführen. — Auch „Patrie“ und „France“ sehen in der Ernennung de Lavalette's eine Bürgschaft für die Aufrechterhaltung einer friedlichen Politik.

— Die „Agence Havas“ meldet: Konstantinopel, 18. Dezember. Die Nachricht von der Zerstörung des Dampfers „Enosis“ hat sich nicht bestätigt. Man versichert, daß die Vorstellungen des französischen Kommandanten Forbin den Befehlshaber des türkischen Geschwaders Hobbart Pascha veranlaßt haben, von weiteren Maßregeln gegen den „Enosis“ bis zum Eintreffen neuer Instruktionen aus Konstantinopel abzusehen.

Florenz, 15. Dezember. Wenn die päpstliche Regierung es darauf anlegen würde, der öffentlichen Meinung ins Gesicht zu schlagen, die ganze civilisirte Welt gegen sich aufzubringen und die Unverträglichkeit der weltlichen Herrschaft mit den geistlichen Funktionen des Oberhauptes der katholischen Christenheit darzutun, so hätte sie es nicht besser thun können, als durch die Verkündigung des neuen Bluturtheils, welches die päpstlichen Gerichte neuerdings gegen einige Teilnehmer des verunglückten Aufstandesverjudes vom vorigen Jahre gefällt haben. Selbst die bei der Hinrichtung Monti's und Tognetti's angeführte Entschuldigung, die erlittene Todesstrafe habe zwei Meuchelmörder betroffen, läßt sich im gegenwärtigen Falle nicht vorbringen, da die zum Tode Verurtheilten und ihre Gefährten wohl einen Aufstandesversuch in Rom zu organisiren und sich der päpstlichen Herrschaft zu entledigen versuchten, aber nicht meuchelmörderischer, sondern der Waffen offener Empörung bedienten sich dieselben zur Erreichung des vorgesteckten Zieles, und ihr Verbrechen war daher ein rein politisches, für welches eine allgemeine Amnestie zu erwirken, die französische Regierung sich Italien gegenüber verpflichtet hatte. Wenn nun der Paps die

beiden Unglücklichen, welche von seinen Gerichten zum Tode verurtheilt wurden, neuerdings das Schaffot bestiegen läßt, so tritt er nicht nur sein heiliges Amt als Vertreter und sichtbarer Nachfolger des Gottes der Liebe und Barmherzigkeit mit Füßen, sondern kompromittirt und mißachtet das Wort derjenigen Macht, welcher die weltliche Herrschaft des Papstes allein ihr Bestehen verdankt, und die neue Blutthat der päpstlichen Regierung wäre demnach nicht bloß ein Akt brutaler Tyrannei, unerfülllichen Butdrustes, sondern auch ein Akt der Mißachtung gegen Frankreich, ein politischer Fehler der traurigsten Art. Das Verbrechen, wegen dessen die neue Verurtheilung erfolgt, war nämlich folgendes: Als Garibaldi an der Spitze seiner Freiheitskämpfer im vorigen Jahre im Kirchenstaate eingedrungen war und wenige Meilen vor Rom stand, hatte sich daselbst ein Insurrektionscomité gebildet, an dessen Spitze ein gewisser Giulio Ajana und der nahezu siebenzigjährige Pietro Luzzi standen, und dessen Aufgabe es gewesen wäre, die Bewegungen Garibaldi's durch das Arrangement eines bewaffneten Aufstandes der Römer zu unterstützen. Eines Tages, als ein großer Theil der Verschworenen in der Wohnung Ajana's versammelt war, wurde dieselbe von päpstlichen Truppen umzingelt, welche nach verzweifelter Gegenwehr in das Haus drangen und Alles, was sie in demselben fanden, selbst Weiber und Kinder, niedermetzelten. Den beiden Führern Ajana und Luzzi, dessen Sohn von den Truppen niedergemacht wurde, gelang es zwar, zu entfliehen, sie wurden aber später aufgegriffen und mit 21 ihrer Gefährten vor Gericht gestellt. Der Urtheilspruch des Gerichtes lautet nun dahin, daß Ajana und Luzzi zum Tode, die übrigen Theilnehmer zu lebenslänglicher, 20-, 15- und 10jähriger Galeerenstrafe verurtheilt wurden. Das Urtheil wurde in allen Instanzen bestätigt und den Betreffenden kundgemacht, und wenn nicht im letzten Augenblicke die päpstliche Begnadigung erfolgt — woran nach den letzten trüben Erfahrungen mit der päpstlichen Gnade leicht gewweifelt werden kann — so sterben abermals zwei italienische Patrioten den Opfertod für ihr Vaterland und die päpstliche Regierung liefert neuerdings den Beweis, daß Blut ihr der beste Kitt dünkt, um den schwankenden Thron der weltlichen Herrschaft des Papstes zusammenzuhalten.

Madrid, 18. Dezember. Dem Vernehmen nach ist auch in Navarra eine carlistische Verschwörung entdeckt und mehrere Verhaftungen sind daselbst vorgenommen.

Kopenhagen, 18. Dezember. Die dänisch-russische Telegraphengesellschaft hat von der schwedischen Regierung die Zusage für die Konzession, betreffend die Herstellung einer unterseeischen Telegraphenleitung zwischen der schwedischen Küste und Finnland, erhalten.

Bukarest, 18. Dezember. Die Kammer begann heute die Beratung des Budgets, die Generaldebatte wurde jedoch alsbald auf Antrag von Mauroghensis vertagt. — Michalesco ist zum Polizeipräsidenten von Bukarest ernannt.

Konstantinopel, 18. Dezember. Das Gerücht, daß der griechische Dampfer „Enosis“ zerstört sei, ist bis jetzt noch nicht bestätigt.

Pommern.
Stettin, 19. Dezember. Die fast anhaltend milde Witterung begünstigt den Schiffsahrtverkehr in unserem Hafen wesentlich. Beinahe gleichstromaufwärts bereits ziemlich kompakte Massen zusammengepackten Eises kurze Zeit auch die Fahrt, namentlich von Röhnen, nicht unerheblich erschwert, ist dies Hinderniß doch neuerdings wieder beseitigt und sind gestern und heute eine ganze Zahl beladener Röhne an die Stadt gekommen.

— Vom 1. Januar f. J. ab soll für Polizeigefangene des fisisalischen Außenbezirks der hiesigen Polizeidirektion, des Domainen-Rent- und des Landrats-Amtes ein besonderes Polizeigefängniß eingerichtet und ein hierzu geeignetes Grundstück vorläufig auf zwei Jahre miethsweise beschafft werden.

— Schmidt, Unterarzt beim 7. pomm. Inf.-Regt. Nr. 54 ist als ganz invalide entlassen.

— Schon früher ist den Dreispolizeibehörden aufgegeben worden, eine Nachweisung der im Laufe des Jahres ohne Bewilligung stattgefundenen Auswanderungen einzureichen. Die Polizeiverwaltungen der Städte, welchen jetzt die Befugniß zur Ertheilung von Auswands-pässen in Folge des Bundespaßgesetzes beigelegt ist, haben nun auch die Berichte über dergleichen Auswanderungen oder die Anzeige zu erstatten, daß solche Auswanderungen in ihren Bezirken nicht vorgenommen sind.

— Das bisher gültige Reglement über die Geldverpflegung der Armee im Kriege vom 8. Juni 1854 ist nach den bei der letzten Mobilmachung und im Kriege in dieser Beziehung gemachten Erfahrungen einer durchgreifenden Revision durch das Kriegsministerium unterzogen und demzufolge ein neues Reglement entworfen worden, welches nunmehr Allerhöchst genehmigt und vollzogen ist. Das neueste Militär-Wochenblatt gibt die hauptsächlichsten Veränderungen an, welche das neue Reglement im Vergleich zu dem des Jahres 1854 zeigt. Es sind 18 Punkte angegeben.

— Die Minister für Handel und Medizinal-Angelegenheiten haben ganz kürzlich entschieden, daß die Mischung von Sphingemäßen zur Bestimmung von Gewichtsmengen aus in der Sache liegenden Gründen weder nach dem früheren, noch nach dem jetzigen Medizinalgewichte statthaft erscheinen kann. Die Mischungs-behörden, bei welchen solches vorgekommen ist, sollen daher auf das Unzulässige eines derartigen Verfahrens

aufmerksam gemacht, und ferner soll darauf geachtet werden, daß dasselbe nicht wieder vorkomme.

— Ein unverheiratheter Tapezierer wurde gestern in seiner Wohnung in Grabow, vom Kohlendunst ersticht, aufgefunden. Wie er annimmt, soll der Tod bereits vor mehreren Tagen eingetreten sein.

— Ein gelbbedürftiger Landmann traf gestern mit zwei sehr schönen Schweinen zum Verkauf hier ein und sehr bald fand er auch einen Abnehmer für seine Waare zum Preise von 86 Thlr. in der Person eines auswärtigen wohnenden Fleischer's. Der Landmann mußte die Schweine nach dem Hause des letzteren treiben, woselbst sie in einen Stall gebracht wurden, wonächst der Verkäufer der Einladung des Käufers folgte, ein gemeinschaftliches Frühstück einzunehmen. Dasselbe zog sich ziemlich in die Länge, endlich aber wollte der Landmann doch seine Rückreise antreten und forderte selbstredend zuvor die Zahlung des bedungenen Kaufpreises der 86 Thlr. Zu seinem nicht geringen Schrecken machte ihm nun sein Gastgeber aber die Mittheilung, daß er Geld nicht habe, er auch dem Verlangen der Herausgabe der Schweine nicht mehr entsprechen könne, da dieselben — was auch in der That der Fall war, inzwischen schon geschlachtet seien. So mußte der arg getäuschte Landmann sich ohne Schweine und ohne Geld auf den Weg begeben.

— **Lois, 17. Dezember.** Vor wenigen Tagen ereignete sich ein Vorfal, der in weiteren Kreisen von sich reden macht, denn es handelt sich um nichts Geringeres, als einen verführten Mord eines Ehegatten an seiner Frau. Die Bauerhofbesitzer J. und Z., wohnhaft zu K., haben beide das Glück, jeder eine junge hübsche Frau zu besitzen, von denen die Frau des letzteren sich außerdem noch eines ansehnlichen Kapitalvermögens und eines besonders liebenswürdigen Charakters erfreut. Nichtsdestoweniger pflegten die bescheidenen Ehemänner dieser Frauen sich lieber anderswo, namentlich in Gasthäusern, als im Kreise ihrer Häuslichkeit zu bewegen. Vor Kurzem waren beide wieder einmal auf einer Jagen. Biererei begriffen; die armen Frauen harreten sehnsüchtig der Rückkehr ihrer stärkeren Hälfte, bis nach ziemlich zehntägigem Warten die Geduld der Frau J. ihr Ende erreichte; sie begab sich zu ihrer Lebensgefährtin, der Frau Z., und erfuhr von dieser — wie sie bereits vermutete — daß auch deren Gatte seit gleicher Zeit von Hause abwesend sei. Frau J., couragierter als Frau Z., faßte den Entschluß, ihren pflichtvergessenen Gatten aufzufuchen, und ihn an das Nachhausekommen zu erinne-n. Ihrer Ueberredungsgabe gelang es, die sich anfänglich sträubende Frau Z. zur Theilnahme an ihrem Vorhaben zu bewegen. Beide schlugen nun ihren Weg nach einem benachbarten Dorfe ein, wo sie ihre Ehemänner im dortigen Gasthause anzutreffen hofften. Bei letzterem angekommen, nahm wiederum Frau J. den Vortritt, wogegen Frau Z. sich beharlich weigerte, in die Gaststube einzutreten; sie verhielt sich denn auch wartend vor der Thür. Wie gedacht, so geschah, die Freunde saßen hier gemüthlich bei einem Glase Bier und waren nun gezwungen, die höchst ungemüthliche Gardinenpredigt der Frau J. entgegenzunehmen. Der Gatte der letzteren, vielleicht an dergleichen ähnliche Unbequemlichkeiten bereits gewöhnt, fügte sich mit Geduld in das Unvermeidliche, wogegen der andere seinem Unmuth in den Worten Luft machte: „Wenn meine Frau mir hierher nachlässe, um mir Borwürfe zu machen, so schöffe ich sie auf der Stelle todt“, wobei er eine bezeichnende Bewegung mit seiner neben ihm stehenden Jagdflinte machte. Kaum waren die Worte seinen Lippen entschlüpft, als sich die Thür, wie durch ein böses Ungefähr, öffnete und sein trautes Weibchen in leibhafter Gestalt vor ihm erschien. Die Katastrophe folgte schnell. — Von Scham und Wuth entflammt, griff er zum Gewehr, legte an und — schuß, Dant jedoch der Geistesgegenwart seines Kameraden — vorbei! Letzterer hatte, rechtzeitig die Gefahr erkennend, durch einen Schlag gegen die Flinte dem Schusse eine andere Richtung gegeben und dadurch das gefährdete Leben der Gattin seines Freundes gerettet.

Neck, 16. Dezember. In vorgangener Nacht, kurz vor ein Uhr, brach in einer der vor dem hiesigen Dramburger Thore zur rechten Hand belegenen, noch mit Stroh gedeckten, Scheunen Feuer aus, welches so schnell an sich griff, daß diese ganze Flucht Scheunen, sechs an der Zahl, schon nach Verlauf einer Stunde niedergebrannt war. Bei dem rapiden Umschlagreifen der Flamme und bei dem Mangel sofortiger entsprechender Hülfe sind sämmtliche Vorräthe an Getreide und Futter, so wie auch dort aufbewahrter Geräthschaften, einige Wagen u. mittelverbrannt. Nur zwei Scheunenbesitzer haben ihre Vorräthe versichert. Man nimmt allgemein an, daß der Brand durch rucklose Hand angestiftet worden ist.

Bermischtes.
Memel. In der Nacht vom Dienstag zum Mittwoch voriger Woche versuchte der zum Tode verurtheilte Stolzowius, Mörder des Kreisrichters Labes, aus seiner Zelle im hiesigen Kreisgerichte auszubrechen. Auf bis jetzt nicht erklärliche Weise war er in den Besitz eines gezahnten Messers gelangt, mit dem er seine Ketten durchsägt und dann begonnen hatte, über der Thür seiner Zelle sich durchzubringen. Ehe er jedoch das Werk vollbracht, war der Morgen angebrochen; die Gefängnißwärter, welche die Gaslichte anstreckten, sahen die Zieg-Flücke vor der Thür der Zelle des Verbrechers, die Sache wurde ruckbar, und der Verbrecher, dem man nach seiner Verurtheilung weniger schwere Fesseln angelegt ist jetzt wieder sicher gemacht. Der Mörder hat mehreren Branten den Tod geschworen.

Kronach. Nach einer aus Kronach v. 15. d. Mts. datirten Notiz des „Münchener Volksboten“ ist der Sträfling Chorinski aus der Festung Rothenberg entsprungen, auf seiner Flucht der hochgehenden Rodach zu nahe gekommen, in dieselbe gefallen und bei Klups als Leichnam aus derselben gezogen worden.

— Der in New-York erscheinende „Deutsche Missionsfreund“ veröffentlicht einen interessanten Bericht eines indischen Missionärs über die Selbststeinigungen der Hindus: „Ein Mann in Bombay faß 46 Jahre lang in einer elenden Hütte und hielt in seiner linken Hand ein Gefäß von ungefähr 10 Pfd. Gewicht so lange, bis ihm der Arm verdorrte und seine Fingernägel 5 Zoll lang gewachsen waren. Die Leute seiner Umgebung behaupteten, daß er seinen Platz nie verlassen hat, sondern Tag und Nacht in derselben Stellung verharre. Er wird in Bombay als der heiligste Mensch auf Erden angesehen. — Eine andere Peinigung ist das sogenannte „Kängemessen“. Eine gewisse Entfernung wird nämlich in der Weise gemessen, daß sich der Büßende der Länge seines Körpers nach hinlegt, am Ende seines Kopfes einen Strich auf den Boden macht und sich so weiter wieder fortbewegt, daß er diesen Strich mit seinen Füßen berührt. So traf der Missionär einen alten gedrehten Mann, der 150 Meilen auf diese Weise messen wollte. Er hatte seine weltlichen Angelegenheiten geordnet, und alles Reden, ihn von seinem Vorhaben abzubringen, war vergebens. — Der Fanatismus mit seinen Martern überschreitet alle Grenzen. Hier sieht man einen Mann, der sich ein glühendes Eisen durch die Zunge stecht, oder eine lebendige Schlange durch eine Oeffnung in der Zunge zieht; da einen, der sich an den Füßen aufgehängt hat und unter seinem Kopfe ein Feuer einer halbe Stunde lang selber schürt; dort einen andern, der mit bloßen Füßen auf einer Platte, die mit spitzen eisernen Stacheln besetzt ist, geht, oder auf einem Bette, das mit solchen Stacheln versehen ist, liegt. Am häufigsten ist das bekannte „Hafenschwingen“, zu Ehren der blutdürstigen Göttin Kali.

Dagendorff (Schlesw.-Holstein). In der Nacht vom 9. zum 10. d. ist unser friedliches Dorf der Schauplatz einer rucklosen That geworden. Ein brauer, mehr denn 80jähriger Greis, mit Namen Jürgen Hay, der Aller Freund war, und den fast das ganze Dorf „Onkel“ nannte, ist mit seinem eigenem Beile ermordet im Bette vorgefunden worden. Er war ohne Kinder, wohnte ganz allein in dem Altknechtshaus eines Hufners, mit dem er weitläufig verwandt war, und von dem er zum Theil unterhalten und versorgt wurde. Morgens und Abends kochte er selbst für sich, Mittags brachte man ihm sein Essen, und fast täglich kehrten die Familienglieder und die Nachbarn bei ihm ein. Am 10. d. Mittags, als ihm das Essen gebracht wurde, entdeckte man die schändliche That. Sein Koffer, der bei seinem Bette stand, war erbrochen, doch scheint kein Raub stattgefunden zu haben, da selbst eine kleine Summe Geldes und etwas Silberzeug vorhanden war und an Ort und Stelle lag. Bieleicht ist unser alter Freund durch das Erbrechen des Koffers erwacht und dadurch das Opfer des Diebes geworden, der dann wahrscheinlich die Flucht ergriffen hat. Bis jetzt regt sich nicht der mindeste Verdacht.

Börsen-Berichte.
Stettin, 19. Dechr. Witterung: trübe. Wind SW. Temperatur + 4° R.
Beize u. zu niedrigen Preisen gehandelt, schließt fester, pr. 2125 Pfd. gelber inländ. 65 1/2 — 68 1/2, feinstes 69 1/2, bunter 65 — 67 1/2, weißer 68 — 70 1/2, ungar. 57 1/2 — 60 1/2, 63 — 85 Pfd. pr. Dez 68 1/2, u. no.n., Frühl-jr 69, 68 1/2, 67 1/2, 68 1/2, 68 1/2, Br. u. Gd., Mai-Juni 68 1/2, 68 1/2, Br. u. Gd.
Roggen loco matt, Termine wenig verändert, per 2000 Pfd. loco 50, 50 1/2, feinstes 51 1/2, Dezember 50 1/2, 50 1/2, Br. u. Gd., Dezember Januar 50 1/2, Br., 49 1/2, Gd., Frühl-jr 50 1/2, 50 1/2, Br. u. Gd., Mai-Juni 50 1/2, 50 1/2, Br. u. Gd.
Gerste behauptet, per 1750 Pfd. loco ungar. geringe 43 — 44 1/2, feine 48 1/2.
Hafer still, loco 33 — 34 1/2, 47 — 50 Pfd. Frühl-jr. 34 1/2, Br. u. Gd.
Mais loco 66 1/2, 1/2 pr. Centner.
Rübsl unverändert, loco 9 1/2, Br., per Dezember 9 1/2, Br., Dezember-Januar 9 1/2, Br., Januar-Febr. 9 1/2, Br., April-Mai 9 1/2, Br., 9 1/2, Gd., Septbr.-Oktbr. 9 1/2, Br.
Spiritus unverändert, loco ohne Faß 15 1/2, Br., bez., Dezember u. Dezember-Januar 15 1/2, Br., 14 1/2, Gd., Januar-Febr. 15 1/2, Br., bez., Febr.-März 15 1/2, Br., Gd., Frühl-jr 15 1/2, Br., bez., u. Br.
Regulirungs-Preise: Weizen 68 1/2, Roggen 51 1/2, Rübsl 9 1/2, Spiritus 15.
Landmarkt.
Weizen 60 — 70 1/2, Roggen 50 — 53 1/2, Gerste 46 — 51 1/2, Hafer 33 — 36 1/2, Erbsen 56 — 60 1/2, Heu 15 — 20 1/2 pr. Ctr., Stroh 7 — 9 1/2.
Berlin, 19. Dezember. Staats-Guthsscheine 81. Staats-Anleihe 4 1/2 % 92 3/4. Pomm. Pfandbriefe 83 1/4. Berlin-Stettiner Eisenbahn-Aktien 129 1/2. Meckl. Eisenbahn-Aktien 72 1/2. Oesterreichische Eisenbahn-Aktien 190 1/2. Stargard-Posen Eisenb.-Aktien 93 3/4. Oesterr. National-Anleihe 53. Oesterreichische Banknoten 84 1/2. Russ. Noten 82 1/2. Amerikaner 6 % 79 1/2. Hamburg 2 Mt. 150. London 3 Mt. 22 3/4. Paris 2 Mt. 80 3/4. Wien 2 Mt. 83 1/4. Petersburg 3 Mt. 91 1/2. Cosel-Oderberger 112 1/2. Lombarden 109 1/2.
Weizen matt, per Dezember 62 1/2, April - Mai 62. Roggen still, per Dezember 52 1/2, 1/2, Dezember-Januar 50 1/2, 1/2, April-Mai 50 1/2, 1/2. Rübsl matt, loco 9 1/2, per Dezember 9 1/2, 1/2, per April-Mai 9 1/2, 1/2. Spiritus flau, loco 15 1/2, pr. Dechr. 15 1/2, 1/2, Januar-Febr. 15 1/2, 1/2, April-Mai 15 1/2, 1/2. Hafer per Frühl-jahr 31 1/2.
Köln, 18. Dezember. (Schlußbericht.) Weizen loco 63 1/2, per Dechr. —, per März 6. 3 1/2, per Mai 6. 6. Roggen loco 53 1/2, per Dezember —, per März 5. 9, per Mai 5 8 1/2. Rübsl loco 10 1/2, per Mai 10 1/2, per Oktober 11. Keindl loco 10 1/2. Weizen und Roggen höher. Rübsl unverändert.