

GAZETA LWOWSKA

„Gazeta Lwowska“ z dodatkiem urzędowym wychodzi codziennie o 3ciej godzinie po południu, z wyjątkiem świąt uroczystych i niedziel.

Prenumerata wynosi z przesyłką pocztową na rok cały 16 złr., na kwartał 4 złr., na miesiąc 1 złr. 35 ct. Miesięcowa na rok 12 złr., na kwartał 3 złr., na miesiąc 1 złr.

Numer pojedynczy kosztuje w miejscu 5 ct., pocztą 7 ct.

Za inseraty i artykuły nadesłane od miesiąca jednego wiersza drukiem garmond: pierwszy raz 7 ct., zaś w razie dwu lub więcej razowego umieszczenia tak za pierwsze jak za każde następne po 6 ct. Należytość stepłowa od każdego inseraty 30 ct.

Przesyłki (franco) odbiera Administracja Gazety Lwowskiej (Ul. Wawowa Nr. 370).

Reklamacje wolne od opłaty pocztowej.

Część nieurzędowa.

Lwów, dnia 21. stycznia.

Dyskusya w sejmie węgierskim nad ustawą rekrutacyjną zajmuje bardzo wszystkie peszteńskie dzienniki. „Pesti Naplo“ podnosi głównie mowę Deaka, która zdaniem tego dziennika zawiera dokładny program. „Dzisiaj — pisze dziennik węgierski — gdy w państwach europejskich wewnątrz są na porządku dziennym i gdy ustawicznie ponawiane bywają usiłowania dążące do wzbudzenia nieufności w gronie większości, wielkie zadowolenie obudzić musi tak dokładny, spokojny i pewny program naczelnika całego stronnictwa. Oby głos ten wysłuchany został po obu stronach Litawy tak, jak na to zasłużył!“ —

Do „Oesterreichische Correspondenz“ donoszą z Pesztu, że według dość pewnych wskazówek ze strony delegacji rząd ma być interpelowany w sprawie zawarcia pokoju pomiędzy Niemcami a Francją i środków dążących do tego celu. W tej interpelacji wyrażonem ma być życzenie, by zniszczeniu i rozlewowi krwi tak okropnemu w obecnej wojnie położono wreszcie kres i starano się usilnie o wprowadzenie pokoju. Niewiadomo jeszcze dotąd, przy jakiej sposobności i w jakiej formie życzenie to wypowiedzianem zostanie.

Berlin. Na posiedzeniu sejmu pruskiego dnia 17. b. m. złożył nasamprzód minister wyznań i wychowania publicznego u łaski marszałkowskiej projekt do prawa dotyczący przekazania administracji i dozoru nad szkolnictwem elementarnem w prowincyi hanowerskiej prowincjonalnemu kolegium szkolnemu i starostwom. Dotąd wykonywały dozór ten konsystorze. Projekt ten przekazano celom przedwstępnych obrad osobnej komisji, złożonej z 14 członków. -- Następnie prowadziła izba dalsze końcowe obrady nad budżetem państwa na rok 1871. Przy tytule 20 etatu dla ministerstwa wyznań wynurzył poseł Reichensperger życzenie, ażeby akademię w Monasterze zamieniono na uniwersytet. — Przy tytule 21 wskazał poseł książę Czartoryski na konieczność wybudowania nowego gimnazjum w obwodzie bydgoskim i wypowiedział życzenie, ażeby w najbliższym etacie wyznaczono potrzebną sumę na tę budowę. Posłowie Katak, Reichensperger (z Geldern) i Witt poparli ten wniosek. Inne propozycje przyjęto prawie bez rozpraw, a w końcu całe prawo budżetowe na rok 1871.

— Z Wilhelmshöhe piszą do „National Ztg.“ pod dniem 14. b. m.: Dziś w południe przybyło do hotelu Schombardt kilka znakomitości francuskich, mianowicie generał Fleury, jak wiadomo, ostatni cesarski poseł w Petersburgu, były paryski prefekt policyjny Pietri i cesarski urzędnik pocztowy Vandal. Jak słyhać, osoby te zabawią tu kilka dni.

— Wychodzący w Moguncyi dziennik „Israelit“ donosi co następuje: Z Metz otrzymała redakcja wiadomość, że hrabia Henkel von Donersmarck, pruski prefekt Lotaryngii, wydał rozporządzenie, że wszyscy Polacy mają opuścić w przeciągu tygodnia Metz i całą Lotaryngią. Dotyka ono srogo wiele rodziny żydowskich, z Polski pochodzących. Wyższy rabin przeto Lippmann w Metz i tamtejszy radca miejski poczynili niezwłocznie stosowne kroki, lecz bezskutecznie. Następnie usiłował doktor Lehmann, redaktor pomienionego dziennika, obudzić zajęcie tą sprawą u wysoko postawionych współwyznawców i stowarzyszeń i upraszać je o pośrednictwo. Prócz tego przesłał sam prośbę do kancлера hrabiego Bismarcka. W rzeczy samej, w skutek tego zezwolono na odroczenie wykonania rozkazu prefekta i jest nadzieja, że cała sprawa pomyślnie załatwioną zostanie.

— W Ingolstadt rozstrzelano sierżanta od turkosów, nazwiskiem Gombolt, rodem z Paryża, lat 23, za czynny opór przeciwko podoficerowi warty.

Paryż. Paryskie listy balonowe zawierają między innymi notę zamieszczoną w „Journal officiel“ a odno-

sząca się do bombardowania miasta. Kilka ważniejszych następów z tej noty przytaczamy poniżej:

„Po trzechmiesięcznym oblężeniu miasta rozpoczęła nieprzyjaciół bombardowanie naszych fortów a w kilka dni po tem bombardowanie Paryża. Część miasta ciągnąca się od domu inwalidów do muzeum luksemburskiego zarzuconą jest pociskami, z których niektóre ważące 94 kilogramów pierwszy raz występują w historii oblężeń. Ogień trwał bez przerwy i w nocy.

Strzelano na wszystko: pociski trafiały nasze szpitale, przepelnione rannymi, nasze ambulanse, szkoły, muzea, biblioteki, kościoły i wielką ilość domów prywatnych. Kule zabijały kobiety na ulicach i dzieci na rękach swoich matek. Jeden strzał zabił w szkole przy ulicy Vaugirard czworo dzieci, a pięcioro ranił. Muzeum luksemburskie, w którym znajdują się nieocenione skarby nowszej sztuki, otrzymało w jednej godzinie więcej jak dwadzieścia bomb ciężkiego wagomiaru. W szpitalu Val-de-Grace zostali dwaj ranni zabici. Szpital ten odróżniający się na kilka mil swoją kopułą od innych sąsiednich budynków, nosi wszędzie ślady bombardowania.

Nieprzyjaciół niezapowiedział naprzód tego gwałtownego ataku. Paryż zmienił się nagle w pobojuwisko a dodajemy z dumą, że kobiety pokazały się przy tem tak odważnymi jak obywatelowie. Wszystko pała zęsta, nikt nie zdradza przerażenia.“

Do tej noty dołącza „Jour. off.“ protest rządu obrony narodowej przeciw bombardowaniu miasta, dalej protest lekarzy przeciw bombardowaniu szpitalów, nakoniec proklamacyę generała Trochu, która zawiera w sobie wiele nazwisk zbiegłych oficerów i podoficerów z gwardyi narodowej, uznając ich za zdrajców ojczyzny.

— Jak wiadomo, przepuszczają urzędy cłowe w Szwajcaryi wszystkie przedmioty, przeznaczone dla jeńców francuskich, bez opłaty cła; transport takich przedmiotów przewożą koleje włoskie i austriacka kolej południowa bezpłatnie dalej; obecnie naśladuje ten piękny przykład rząd francuski odnosnie do przesyłek dla jeńców niemieckich.

Madryt. Korespondent „Timesa“ podaje kilka ciekawych szczegółów ze życia prywatnego króla Amadeusza. Dnia 2. b. m. nowy król objął pałac w posiadanie a zaraz nazajutrz kazał uprzętać ustrawione przed pałacem działa i zniósł straż stojącą we wnętrzu pałacu. Obiad królewski składający się zazwyczaj z 24 potraw zredukował do czterech tylko i połowę pokojów w pałacu zamknął. Wyjeżdżając na spacer bierze ze sobą tylko jednego lub dwóch adjutantów i służącego. Do powozu zawsze otwartego zaprzęga każde tylko dwa konie. Król wstaje bardzo rano. W pierwszym dniu po swoim przyjeździe do Madrytu wstał o 7ej godzinie rano i zażądał śniadania. Śniadania jeszcze nie było a kucharz usprawiedliwiał się tem, że według przyjętego zwyczaju królowie hiszpańscy jedzą śniadanie dopiero o 11tej lub 12tej godzinie. Król Amadeusz udał się zatem ze swoim adjutantem do hotelu paryskiego i zjadł tam śniadanie. O 10tej godzinie zamykają w pałacu królewskim bramy, o 12tej godzinie gaszą światła, a król zaraz po 10tej godzinie idzie spać. Madryt jest tem mocno zdziwiony. Przy przedstawieniu urzędników król nie dał się całować w rękę lecz sciskał tylko za rękę. Ubodzy Madrytu otrzymali 6. b. m. znaczną zapomogę od króla. Często król idzie pieszo ze swoim adjutantem. Odwiedził już adjutanta Prima, biednego Naudina i przyrzekł mu, że jego i innych adjutantów Prima przyjmie do swej świty. Gdy się dowiedział, że nauczycielom zalegają pensye, oświadczył ministrowi finansów, że nie przyjmie wypłaty swej listy cywilnej dopóki ci nauczyciele nie zostaną zaspokojeni. W Madrycie panuje taki spokój, że królowa ma przyjechać przy końcu tego miesiąca. Mówią także, że cesarzowa Eugenia o tej porze zamierza odwiedzić swoją matkę hrabinę Montijo.

Teatr wojny.

Dopiero z najświeższych doniesień powzięć można jaśniejsze wyobrażenie o składzie pierwszej i drugiej armii francuskiej pod dowództwem generałów Bourbaki i Chanzy. Pierwsza armia pod Bourbakim składała się z 18, 20 i 22 korpusu do którego przyłączył

się jeszcze świeżo zorganizowany 24 korpus. Do drugiej armii należą 15, 16 i 17 korpus tudzież wojska zgromadzone w obozie pod Conlie opanowanym obecnie przez Prusaków. Szefem sztabu jeneralnego pierwszej armii jest jen. Bore a szefem sztabu drugiej armii generał Guilleat.

Armię generała Chanzy spotkał taki sam los jak w pierwszych dniach grudnia z. r. armię generała Aurrelles de Palladine. Chanzy wyruszył na Prusaków dla przełamania ich i przebicia się pod Paryż ale spotkał się zaraz na wstępie z posuwającą się naprzód armią księcia Frydryka Karola, który tożsamo operować zaczął zaczepnie i po całym szeregu drobnych i wielkich potyczek wyparł przeciwnika po za rzekę Sarthe i odebrał mu Le Mans i obóz pod Conlie.

Książę Fryderyk Karol musiał należycie skorzystać z odniesionych zwycięstw, gdyż ścigał nieustannie swego przeciwnika i dotąd zabrał mu już do 20.000 jeńców. Nadto wpadły w ręce zwycięzcy wielkie zapasy materiałów wojennych. Gdyby nie zaspasy śnieżne i gołoledź, które utrudniały operacje kawalerii pruskiej, pogon ta byłaby jeszcze większe straty zadała cofającym się Francuzom. Te same trudności dokuczyły mocno także i Francuzom, gdyż niesłychanie utrudniały im odwrót.

Prusacy zajęli Alençon 17. b. m. w nocy a książę Meklemburg posuwa się na Rennes. W ten sposób armia generała Chanzy zepchnięta zostanie tak daleko, że Paryż z tej strony odsieczy oczekiwać już nie może.

Na wschodnim teatrze wojny generał Bourbaki nie mógł dopiąć swego celu. Na południu pod Belfortem Werder wzmacniony znacznie w ostatnich dniach oparł się atakom Francuzów. Ostatni telegram króla pruskiego donosi, że armia Bourbakiego znajduje się w pełnym odwrocie.

Kanonada na południowym froncie Paryża staje się ciągle gwałtowniejszą, gdyż oblężeni i oblegający odśaniają ciągle nowe baterye. Pruskie baterye w niektórych miejscach wysunięte zostały bliżej ku Paryżowi.

Pruski „Staatsanzeiger“ ogłasza następujący raport z kwater głównych w Wersalu, 9. stycznia:

Zachmurzone jednostajnie niebo i śnieżycy, która z niezwykłą tu gwałtownością przez cały dzień trwała, zasłaniały dzisiaj nie tylko miasto zupełnie, lecz i forty Paryża przed oczyma naszych artylerzystów. Mimo to nie przerwano ostrzeliwania na całym froncie południowym. By w podobnych okolicznościach, które muszą oddziaływać koniecznie na pewność strzału, uniknąć bezpotrzebnego marnowania amunicyi, wybrano na 5ty dzień bombardowania tempo wolniejsze, ponieważ wedle położenia rzeczy głównym na dziś celem być musi niepokojenie nieprzyjaciela i przeszkodzenie wzniesieniu nowych robót ziemnych na całej przestrzeni frontu południowego. Ogień francuski był jeszcze słabszym niż dni poprzednich. I Point du jour wraz z sąsiednimi bateriami strzelał mniej niż zwykle gwałtownie. Ze w Vanves znaczne zrzadzono szkody. potwierdza najpierw obraz fotograficzny obecnego stanu fortu tego, który udało się zdjąć już wczoraj bawarskiemu oficerowi, a który dozwala już spostrzegać szczyrbę przy szczybie na murach fortyfikacyi zewnętrznych, a prócz tego zdradzają to następujące zjawiska. Mianowicie spostrzedz można było, że pociski, które fort Vanves w małej dnia dzisiejszego rzucał ilości, mniejszego były wagomiaru niż dawniejsze, co tem tylko tłómaczyć można, że nieprzyjaciół cofnął z tego fortu wielkie działa oblężnicze; fakt zgadzający się z obserwowanemi już z naszej strony spostrzeżeniami. W pojedynczych punktach południowej linii osaczającej otrzymały działa nasze już w nocy z dnia 9. na 10. rozkaz, aby większą ilość granatów rzuciły w środek miasta, a właściwie to bombardowanie Paryża odbywało się i dziś; z jakim skutkiem, przewidzieć się jeszcze nie da.

Licznych jest tu obecnie przedmiotem pogadarek nowe przez depezę z Bordeaux rozgłoszone rozporządzenie francuskiego rządu, powołujące do broni kondyngens z 1871 r., na ośm miesięcy przed właściwym terminem stawienia się dnia 1go października. Jeżeli rząd tymczasowy rozporządzeniem tem nanowo daje do poznania, że wojnę prowadzić zamysła aż do ostateczności, to jednak daje z drugiej strony tem dowód, że doszedł do punktu, gdzie mu nic nie pozostało, jak chwycić się środka, jakiego użyło swego czasu pierwsze

Obwieszczenie.

L. 18053. Z dniem 1. grudnia 1870 wejdzie w życie inny porządek w obiegu pociągów na kolei Karola-Ludwika i Lwowsko-Czerniowiecko-Jasskiej.

(Ciąg dalszy.)

73. Jazda posłańcza między Podhorcami a Złoczowem.

Z Podhorzec codz. o g. 5 m. — wiecz.
Do Złoczowa „ „ 7 „ 50 „

Ze Złoczowa codz o g. 4 m. 50 rano
Do Podhorzec „ „ 6 „ 50 „

Łączy się w Złoczowie z pociągiem Nr. IV. do Lwowa

Odchodzi ze Złoczowa po przybyciu pociągu III. ze Lwowa.

74. Jazda posłańcza między Załóżcami a Sassowem.

Z Załoziec codz. o god. 10 przedpoł.
Do Sassowa „ „ 4 popołudn.

Z Sassowa codz. o god. 6 wieczór
Do Załoziec „ „ 12 w połudn.

Łączy się z pocztą z Podhorzec do Złoczowa.

Odchodzi z Sassowa po przybyciu poczty ze Złoczowa do Podhorzec.

75. Poczta piesza między Pieniakami a Podhorcami.

Z Pieniak codz. o g. 12 m 30 w poł.
Do Podhorzec „ „ 4 „ — popoł.

Z Podhorzec codz. o g. 7 m. — rano
Do Pieniak „ „ 10 „ 30 przp.

Łączy się z pocztą z Podhorzec do Złoczowa.

Odchodzi po przybyciu poczty ze Złoczowa.

76. Kariolka z Podhajczyk do Złoczowa.

Z Podhajczyk codz o g 6 m. — wieczór
Do Olszanicy „ „ 7 „ 50 „
„ Złoczowa „ „ 9 „ 55 „

Ze Złoczowa codz. o g 5 m. — rano
Do Olszanicy „ „ 6 „ 55 „
„ Podhajczyk „ „ 9 „ — przedp.

Łączy się w Złoczowie z pociągiem IV. do Lwowa.

Odchodzi po pociągu III ze Lwowa.

77. Jazda posłańcza między Gołogórami a Olszanicą

Z Gołogór codz. o g. 6 m. — wieczór
Do Olszanicy „ „ 6 „ 45 „

Z Olszanicy codz. o g. 7 m. 40 rano
Do Gołogór „ „ 8 „ 25 „

Łączy się z pocztą z Podhajczyk do Złoczowa.

Odchodzi po przybyciu poczty ze Złoczowa do Podhajczyk.

78. Kariolka między Złoczowem a Brzeżanami.

Ze Złoczowa codz. o god. 5 rano
Do Pomorzany „ „ 8 „
„ Brzeżan „ „ 11 przedpoł.

Z Brzeżan codz. o g. 3 m. — popoł.
Do Pomorzany „ „ 5 „ 45 „
„ Złoczowa „ „ 9 „ — wiecz.

Odchodzi ze Złoczowa po pociągu III. ze Lwowa

Łączy się w Złoczowie z pociągiem IV. do Lwowa.

79. Jazda posłańcza między Złoczowem a Pomorzany.

Ze Złoczowa codz. o god. 2 popołudn.
Do Pomorzany „ „ 5 „
„ Brzeżan „ „ 8 wieczór

Z Brzeżan codz. o g. 7 m. — rano
Do Pomorzany „ „ 10 „ 45 przp.
„ Złoczowa „ „ 2 „ — popoł.

Odchodzi ze Złoczowa po pociągu I. ze Lwowa.

Łączy się w Złoczowie z pociągiem II. ze Lwowa.

80. Szybkowóz między Złoczowem a Czortkowem.

C o d z i e ń.

Ze Złoczowa o god 5 min — rano
Do Zborowa „ 7 „ 30 „
„ Tarnopola „ 12 „ 5 w poł.
Z Tarnopola „ 1 „ 5 popoł.
Do Mikuliniec „ 3 „ 20 „
„ Trembowli „ 5 „ — popoł.
„ Kopeczyniec „ 8 „ 10 wieczór
„ Czortkowa „ 10 „ 5 w nocy

Z Czortkowa o god. 7 m. — wieczór
Do Kopeczyniec „ 8 „ 45 „
„ Trembowli „ 12 „ — w nocy
„ Mikuliniec „ 1 „ 40 rano
„ Tarnopola „ 4 „ 15 „
Z Tarnopola „ 4 „ 45 „
Do Zborowa „ 9 „ 5 przedp.
„ Złoczowa „ 11 „ 50 „

Odchodzi ze Złoczowa po pociągu III. ze Lwowa.

Łączy się w Złoczowie z pociągiem II. do Lwowa.

81. Poczta osobowa między Złoczowem a Czortkowem codzień.

C o d z i e ń.

Ze Złoczowa o god. 2 min. — popoł.
Do Zborowa „ 4 „ 30 „
„ Tarnopola „ 8 „ 30 wieczór
Z Tarnopola „ 9 „ —
Do Trembowli „ 12 „ 55 w nocy
„ Kopeczyniec „ 4 „ 5 rano
„ Czortkowa „ 6 „ —

Z Czortkowa o god. 2 min 25 rano
Do Kopeczyniec „ 4 „ 10 „
Do Trembowli „ 7 „ 25 „
Z Trembowli „ 7 „ 55 „
Do Tarnopola „ 12 „ — w poł.
Z Tarnopola „ 1 „ — popoł.
Do Zborowa „ 5 „ 20 „
„ Złoczowa „ 8 „ 5 wiecz.

Kolacja w Tarnopolu.

Odchodzi ze Złoczowa po pociągu I. ze Lwowa.

Śniadanie w Trzebrowli. Obiad w Tarnopolu.

Odchodzi z Czortkowa w godzinę po przybyciu poczty osobowej z Czerniowiec. Łączy się w Złoczowie z pociągiem IV. do Lwowa.

82. Jazda posłańcza ze Zbaraża do Tarnopola.

Ze Zbaraża codz o g. 6 m. — rano
Do Tarnopola „ „ 9 „ — popoł.

Z Tarnopola codz. o g. 1 m. 5 popoł.
Do Zbaraża „ „ 3 „ 5 „

Odchodzi ze Zbaraża w godzinę po przybyciu szybkowozu z Złoczowa.

Kundmachung.

Vom 1. December 1870 tritt auf den Linien der k. k. priv. Carl Ludwigsbahn und der k. k. priv. Lemberg-Czernowitz-Jassyer Bahn ein neuer Fahrplan in Wirksamkeit.

(Fortsetzung.)

73. Bothenfahrt zwischen Podhorce und Złoczow.

Von Podhorce täglich 5 Uhr Abends.
In Złoczow täglich 7 Uhr 50 M. Abends.

Von Złoczow täglich 4 Uhr 50 M. Früh.
In Podhorce täglich 6 Uhr 50 M. Früh

Influiert in Złoczow zum Zuge Nr. IV. nach Lemberg.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Zuges Nr. III. aus Lemberg.

74. Botenfahrt zwischen Załozce und Sasów.

Vom Załozce täglich 10 Uhr Vormittag.
In Sasów täglich 4 Uhr Nachmittags.

Von Sasów täglich 6 Uhr Früh.
In Załozce täglich 12 Uhr Mittag.

Influiert zu den Botenfahrten von Podhorce nach Złoczow.

Geht ab von Sasów nach Ankunft der Botenfahrt v Złoczow nach Podhorce

75. Fussbotenpost zwischen Pieniaki und Podhorce.

Von Pieniaki tägl. 12 Uhr 30 M. Mittags.
In Podhorce tägl. 4 Uhr Nachmittags.

Von Podhorce täglich 7 Uhr Früh.
In Pieniaki täglich 10 Uhr 30 M. Vormitts.

Anschluss an die Botenfahrten von Podhorce nach Złoczow.

Geht ab nach Eintreffen der Botenfahrten aus Złoczow.

76. Cariolpost von Podhajczyki nach Złoczow.

Von Podhajczyki tägl. 6 Uhr Abends.
In Olszanica tägl. 7 Uhr 50 M. Abends.
In Złoczow tägl. 9 Uhr 55 M. Abends.

Von Złoczow tägl. um 5 Uhr Früh
In Olszanica tägl. um 6 Uhr 55 M. Früh.
In Podhajczyki tägl. um 9 Uhr Vormitt.

Influiert in Złoczow zum Zuge Nr. IV. nach Lemberg.

Geht ab nach Ankunft des Zuges Nr. III. aus Lemberg.

77. Botenfahrtspost zwischen Gołogóry und Olszanica.

Von Gołogóry tägl. um 6 Uhr Abend.
In Olszanica tägl. um 6 Uhr 45 M. Abends.

Von Olszanica tägl. um 7 Uhr 40 M. Früh
In Gołogóry tägl. um 8 Uhr 25 M. Früh

Influiert zu den Cariolfahrten von Podhajczyki nach Złoczow.

Geht ab nach Abgang der Cariolpost von Złoczow nach Podhajczyki.

78. Cariolpost zwischen Złoczow und Brzeżan.

Von Złoczow tägl. um 5 Uhr Früh.
In Pomorzany tägl. um 8 Uhr Früh.
In Brzeżan tägl. um 11 Uhr Vormittags.

Von Brzeżan tägl. um 3 Uhr Nachmittags.
In Pomorzany tägl. um 5 U. 45 M. Nachm.
In Złoczow tägl. um 9 Uhr Abends.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Zuges Nr. III. aus Lemberg.

Influiert in Złoczow zum Zuge Nr. IV. nach Lemberg.

79. Botenfahrt zwischen Złoczow und Pomorzany.

Von Złoczow tägl. um 2 Uhr Nachmittags.
In Pomorzany tägl. um 5 Uhr Nachmittags.
In Brzeżan tägl. um 8 Uhr Abends.

Von Brzeżan tägl. um 7 Uhr Früh.
In Pomorzany tägl. um 10 U. 45 M. Vormit.
In Złoczow tägl. um 2 Uhr Nachmittags

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Zuges Nr. I. aus Lemberg.

Anschluss in Złoczow an den Zug Nr. II. nach Lemberg.

80. Mallepost zwischen Złoczow und Czortkow.

T ä g l i c h.

Von Złoczow um 5 Uhr Früh.
In Zborow um 7 Uhr 30 M. Früh.
In Tarnopol um 12 Uhr. 5 M. Mittags (Mittagmahl).
Von Tarnopol um 1 Uhr 5 M. Nachmitt.
In Mikuliniec um 3 Uhr 20 M. Nachmitt.
In Trembowla um 5 Uhr Nachmittags.
In Kopeczyniec um 8 Uhr 10 M. Abends.
In Czortkow um 10 Uhr 5 M. Abends.

Von Czortkow um 7 Uhr Abends.
In Kopeczyniec um 8 Uhr 45 M. Abends.
In Trembowla um 12 Uhr Nachts.
In Mikuliniec um 1 Uhr 40 M. Früh.
In Tarnopol um 4 Uhr 15 M. Früh.
Von Tarnopol um 4 Uhr 45 M. Früh.
In Zborow um 9 Uhr 5 M. Vormittags.
In Złoczow um 11 Uhr 50 M. Vormittags.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Zuges Nr. III. aus Lemberg.

Influiert in Złoczow zum Zuge Nr. II. nach Lemberg.

81. Personenpost zwischen Złoczow und Czortkow.

T ä g l i c h.

Von Złoczow um 2 Uhr Nachmittags.
In Zborow um 4 Uhr 30 M. Nachmittags.
In Tarnopol um 8 Uhr 30 M. Abends (Nachtmahl).
Von Tarnopol um 9 Uhr Abends
In Trembowla um 12 Uhr 55 M. Nachts.
In Kopeczyniec um 4 Uhr 5 M. Früh.
In Czortkow um 6 Uhr Früh.

Von Czortkow um 2 Uhr 25 M. Früh.
In Kopeczyniec um 4 Uhr 10 M. Früh.
In Trembowla um 7 Uhr 25 M. Früh (Frühstück).
Von Trembowla um 7 Uhr 55 M. Früh.
In Tarnopol um 12 Uhr Mittag (Mittagm.).
Von Tarnopol um 1 Uhr Mittags.
In Zborow um 5 Uhr 20 M. Abends.
In Złoczow um 8 Uhr 5 M. Früh.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Zuges Nr. I. aus Lemberg.

Geht ab von Czortkow 1 Stunde nach Ankunft der Personenpost aus Czernowitz.
Influiert in Złoczow zum Zuge Nr. IV. nach Lemberg.

82. Botenfahrt von Zbaraż nach Tarnopol.

Von Zbaraż tägl. 6 Uhr Früh
in Tarnopol „ 9 „ Vo. mittag.

Von Tarnopol tägl. 1 Uhr 5 Min. Nachm.
In Zbaraż „ 3 „ 5 „

Geht ab von Zbaraż 1 Stunde nach Ankunft der Malleposten aus Złoczow.

83. Jazda posłańcza z Podwoleczysk do Tarnopola.

Z Podwoleczysk do Tarnopola ten sam porządek w obiegu jak dotąd

Z Tarnopola codz. o g. 1 m. 30 popoł.
Do Romanówki " 3 " 15 "
" Podwoleczysk " 6 " 55 wiecz.

Odchodzi z Tarnopola po przybyciu szybkiego ze Złoczowa i poczty osobowej z Czortkowa.

84. Jazda posłańcza między Skalatem a Tarnopolem.

Ze Skalata codz. o god. 5 m. — rano
Do Tarnopola " 9 " 5 przp.

Z Tarnopola codz. o god. 2 m. — popoł.
Do Skalatu " 6 " 5 wiecz.

Odchodzi z Tarnopola po przybyciu szybkiego ze Złoczowa i poczty osobowej z Czortkowa.

85. Poczta osobowa między Husiatynem a Kopeczycami codziennie.

1. z Husiatyna o god. 4 m 30 popoł.
2. " " 9 " — wiecz.
1. do Kopeczynie " 7 " 15 "
2. " " 11 " 45 w noey

1. z Kopeczynie o god. 5 m 10 rano
2. " " 9 " 45 wiec.
1. Do Husiatyna " 7 " 55 rano
2. " " 12 " 30 w no

Nr 1. Łączy się w Kopeczynie z szybkożem z Czortkowa do Złoczowa i ze Złoczowa do Czortkowa.

Nr. 1. Odchodzi z Kopeczynie po przybyciu poczty osobowej.

Nr. 2. Łączy się z pocztą osobową ze Złoczowa do Czortkowa i z Czortkowa do Złoczowa.

Nr. 2. Po przybyciu szybkiego z Czortkowa i Złoczowa.

86. Poczta piesza między Zarudzcami a Zborowem.

Z Zarudziec | Poniedz. | o g. 2 m. 45 pop.
 | Środę |
 | Czwartek |
 | Piątek |
Do Zborowa | dto | 4 " — "

Ze Zborowa | Wtorek | o g. 10 m. — przp
 | Czwartek |
 | Piątek |
 | Sobota |
Do Zarudziec | dto | 11 " 15 "

87. Poczta piesza między Kozłowem a Jezierną.

Z Kozłowa codziennie o g 5 m. — rano.
Do Jezierny " " 6 " 30 "

Z Jezierny codziennie o g. 10 m. — pr. poł.
Do Kozłowa " " 11 " 30 "

Odchodzi po przybyciu szybkiego ze Złoczowa.

88. Jazda posłańcza między Budzanowem a Kopeczycami.

Z Budzanowa codz. o g. 3 m. — po poł.
Do Kopeczynie " " 5 " 30 "

Z Kopeczynie codz. o g. 5 m. 30 rano
Do Budzanowa " " 8 " — "

Łączy się Kopeczynie z pocztą osobową i szybkożem do Czortkowa i Złoczowa.

Odchodzi z Budzanowa po przybyciu poczty osobowej z Czortkowa i Złoczowa i czeka na ostatnią do g. 8 rano.

89. Jazda posłańcza między Janowem a Trembowlą.

Z Janowa codziennie o g. 4 m — po poł.
Do Trembowli " " 6 " — "

Z Trembowli codz. o g. 8 m 30 rano
Do Janowa " " 10 " 30 pr. poł.

Odchodzi z Trembowli po przybyciu poczty osobowej z Czortkowa.

90. Kariolka z Brzeżan do Tarnopola.

Z Brzeżan codziennie o g. 10 m. 35 pr. poł.
Do Kozowy " " 12 " 25 w poł.
" Horodyszcz " " 2 " 45 po poł.
" Tarnopola " " 5 " 35 "

Z Tarnopola codziennie o g. 7 m. — rano
Do Horodyszcz " " 9 " 35 "
" Kozowy " " 11 " 55 pr. poł.
" Brzeżan " " 2 " — po poł.

Odchodzi z Brzeżan 30 minut po przybyciu ordynarki z Bursztyna i czeka na nią do godz. 11 przedpołudniem.

91. Ordynarka z Brzeżan do Tarnopola.

Z Brzeżan codziennie o g. 10 m. 45 wieczór
Do Kozowy " " 12 " 35 w nocy
" Horodyszcz " " 2 " 50 rano
" Tarnopola " " 5 " 35 "

Z Tarnopola codz. o g. 8 m. — wieczór
Do Horodyszcz " " 10 " 35 w nocy
" Kozowy " " 12 " 50 "
" Brzeżan " " 2 " 50 rano.

Odchodzi z Brzeżan 30 minut po przybyciu poczty z Bursztyna.

Odchodzi z Tarnopola w 30 minut po przybyciu ordynarki ze Stanisławowa i czeka na nią do godz. 11 w nocy.

92. Ordynarka między Brzeżanami a Monasterzyskami.

Z Brzeżan codziennie o g. 3 m. 15 po poł.
Do Podhajec " " 6 " 15 "
" Monasterzysk " " 9 " 15 w nocy.

Z Monasterzysk codz. o g. 9 m. 45 wiecz.
Do Podhajec " " 12 " 30 w nocy
" Brzeżan " " 3 " 35 rano.

Odchodzi z Brzeżan po przybyciu kariolki z Tarnopola w 15 minut po odejściu ordynarki do Bursztyna.

Odchodzi z Monasterzysk w 30 minut po przybyciu ordynarki ze Stanisławowa i czeka na nią do godz. 11 w nocy.

93. Poczta piesza między Dunajowem a Pomorzaniem.

Z Dunajowa | Niedziela | o g. 3 m. —
 | Wtorek | po połud.
 | Czwartek |
 | Piątek |
Do Pomorzani | dto. | o g. 4 m 31 po poł.

Z Pomorzani | Poniedziałek | o g. 11 m. 15
 | Środa | przed połud.
 | Piątek |
 | Sobota |
Do Dunajowa | dto. | o g. 12 m. 45 w poł.

Łączy się w Pomorzaniach z kariolkami do Złoczowa i jazdą posłańczą do Brzeżan.

Odchodzi po przybyciu kariolki ze Złoczowa i jazdy posłańczej z Brzeżan

83. Botenfahrt von Podwoleczyska nach Tarnopol.

Von Podwoleczyska nach Tarnopol bleibt die bisherige Coursordnung un geändert.

Von Tarnopol tägl. 1 Uhr 30 M Nachm. in Romanówka " 3 " 15 " " " Podwoleczyska " 6 " 55 " Abends.

Geht ab von Tarnopol nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow und der Personenpost aus Czortkow.

84. Botenfahrt von Skalat nach Tarnopol.

Von Skalat tägl. 5 Uhr Früh
a Tarnopol " 9 " 5 Min. Vormit.

Von Tarnopol tägl. 2 Uhr Nachmittags in Skalat " 6 " 5 M. Abends.

Geht ab von Tarnopol nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow und der Personenpost aus Czortkow.

85. Personenpost zwischen Husiatyn und Kopeczycie.

Täglich:
1. Von Husiatyn um 4 Uhr 30 M. Nachmit.
2. " " " 9 " — " Abends.
1. In Kopeczycie um 7 U. 15 M. Abends
2. " " " 11 " 45 " Nachts.

Täglich:
1. Von Kopeczycie u. 5 U. 10 M. Früh.
2. " " " 9 " 45 " Abend
1. In Husiatyn 7 U. 55 M. Früh.
2. " " " 12 " 30 " Nachts.

Nr. 1. Inluft in Kopeczycie u der Mallepost aus Czortkow nach Złoczow und aus Złoczow nach Czortkow.

Nr. 1. Geht ab von Kopeczycie nach Ankunft der Personenpost, und

Nr. 2. Inluft zu der Personenpost aus Złoczow nach Czortkow und aus Czortkow nach Złoczow.

Nr. 2. Nach Ankunft der Malleposten aus Czortkow und Złoczow.

86. Fussbotenpost zwischen Zarudzce und Zborow.

Von Zarudzce | Montag | 2 Uhr 45 Min.
 | Mittwoch | Nachmittags
 | Donnerstag |
 | Freitag |
In Zborow. | dto. | 4 Uhr Nachmit.

Von Zborow | Dienstag | 10 Uhr Vor-
 | Donnerstag | mittags.
 | Freitag |
 | Samstag |
In Zarudzce | dto. | 11 U. 15 M. Vorm.

87. Fussbotenpost zwischen Kozlow und Jezierna.

Von Kozlow täglich 5 Uhr Früh.
In Jezierna täglich 6 Uhr 30 M. Früh

Von Jezierna täglich 10 Uhr Vormittags.
In Kozlow täglich 11 Uhr 30 M. Vorm.

Geht ab nach Eintreffen der Mallepost aus Złoczow.

88. Botenfahrtpost zwischen Budzanow und Kopeczycie.

Von Budzanow täglich 3 Uhr Nachmitt.
In Kopeczycie " 5 30 M. "

Von Kopeczycie tägl. 5 U. 30 M Früh
In Budzanow tägl. 8 Uhr Früh.

Inluft in Kopeczycie zu den Personen-Malleposten nach Czortkow und Złoczow.

Geht ab von Budzanow nach Ankunft der Personenposten aus Czortkow und aus Złoczow, und hat auf die letztere bis 8 Uhr Früh zu warten.

89. Botenfahrtpost zwischen Janow und Trembowla.

Von Janow tägl. um 4 Uhr Nachmittags.
In Trembowla tägl. um 6 Uhr Nachmit.

Von Trembowla tägl. 8 Uhr 30 M. Früh.
In Janow " 10 " 30 " Vorm.

Geht ab von Trembowla nach Ankunft der Personenpost aus Czortkow.

90. Cariolpost zwischen Brzeżan und Tarnopol.

Täglich:
Von Brzeżan um 10 Uhr 35 M. Vormit.
In Kozowa " 12 " 25 " Mittags
" Horodyszcz " 2 " 45 " Nachm.
" Tarnopol " 5 " 35 " "

Täglich:
Von Tarnopol 7 Uhr Früh.
In Horodyszcz 9 " 35 M. Früh.
" Kozowa 11 " 55 " Vormittags.
" Brzeżan 2 " — " Nachmittags.

Geht ab von Brzeżan 30 M. nach Ankunft der Reitpost aus Bursztyn, und hat auf dieselbe bis 11 Uhr Vormittags zu warten.

91. Reitpost von Brzeżan nach Tarnopol

Täglich:
Von Brzeżan 10 Uhr 45 Min. Abends.
In Kozowa 12 " 35 " Nachts.
" Horodyszcz 2 " 50 " Nachmitt.
" Tarnopol 5 " 35 " "

Täglich:
Von Tarnopol 8 Uhr Abends.
In Horodyszcz 10 " 35 M. Abends.
" Kozowa 12 " 50 " Nachts.
" Brzeżan 2 " 50 " Früh.

Geht ab von Brzeżan 30 Min. nach Ankunft der Botenpost aus Bursztyn.

92. Reitpost von Brzeżan nach Monasterzyska.

Täglich:
Von Brzeżan 3 Uhr 15 Min. Nachm.
In Podhajec 6 " 15 " "
" Monasterzyska 9 " 15 " Abends.

Täglich:
Von Monasterzyska 9 U. 45 M. Abends.
In Podhajec 12 " 30 " Nachts.
" Brzeżan 3 " 35 " Früh.

Geht ab von Brzeżan nach Ankunft der Cariolpost aus Tarnopol 15 M. nach Abfertigung der Reitpost nach Bursztyn.

Geht ab von Monasterzyska 30 M. nach Ankunft der Reitpost aus Stanislaw und hat auf dieselbe bis 11 Uhr Nachts zu warten.

93. Fussbotenpost zwischen Dunajow und Pomorzany.

Von Dunajow | Sonntag | 3 Uhr
 | Dienstag | Nachmittags.
 | Donnerstag |
 | Freitag |
In Pomorzany | dto. | 4 U. 30 M. Nachm.

Von Pomorzany | Montag | 11 Uhr 15 Min.
 | Mittwoch | Mittags.
 | Freitag |
 | Samstag |
In Dunajow | dto. | 12 Uhr 45 M. Mittags.

Anschluss in Pomorzany an den Cariolposten nach Złoczow und die Botenfahrt nach Brzeżan.

Geht ab nach Eintreffen der Cariolpost aus Złoczow und der Botenfahrt nach Brzeżan

94. Szybkowóz między Lwowem a Monasterzyskami.

Ze Lwowa	o god. 2 min. —	po poł.
Do Podhajczyk	" 5 " 35 "	"
" Przemysła	" 7 " 15 "	wieczór
Z Przemysła	" 7 " 45 "	"
Do Brzeżan	" 12 " 25 "	w nocy
" Monasterzysk	" 6 " 40 "	rano.
Kolacya w Przemyslanach.		

Z Monasterzysk	o god. 4 min. 15	po poł.
Do Brzeżan	" 10 " 5 "	wieczór
Z Brzeżan	" 10 " 35 "	"
Do Przemysła	" 3 " 30 "	rano
" Podhajczyk	" 5 " 5 "	"
" Lwowa	" 8 " 50 "	"
Kolacya w Brzeżanach.		

Łączy się w Monasterzyskach z szybkowozem Skala Stanisławów.

Ochodzi z Monasterzysk po przybyciu szybkowozu ze Skaly.

95. Jazda posłańcza między Bóbrką a Starem Siołem.

Z Bóbrki	o god. 3 min. 30	po poł.
codzień	" 7 " —	wieczór.
Do Starego	o god. 5 min. 30	po poł.
Sioła	" 9 " —	wieczór.

Ze Starego	o god. 5 min. —	rano
Sioła	" 9 " 45	pr. poł.
Do Bóbrki	o god. 7 min. —	rano
	" 11 " 45	pr. poł.

96. Jazda posłańcza między urzędem pocztowym a dworcem kolei w Wybranówce.

Z Wybranówki	o god. 9 min. 30	przedp.
codz.	" 5 " 25	popoł.
	" 12 " 25	w nocy
Do dworca	o god. 9 min. 40	przedp.
kolei	" 5 " 35	popoł.
codzień	" 12 " 35	w nocy

Z dworca	o god. 2 min. 10	rano
kolei	" 9 " 50	przedp.
codzień	" 5 " 50	popoł.
Do urzędu	o god. 2 min. 20	rano
pocztowego	" 10 " —	przedp.
codzień	" 6 " —	wieczór

- Nr. 1. do i od pociągu I. ze Lwowa
- Nr. 2. " " II. z Czerniow.
- Nr. 3. " " III. ze Lwowa
- Nr. 4. " " IV. z Roman

97. Jazda posłańcza między urzędem pocztowym a dworcem kolei w Chodorowie.

Z urzędu	o god. 2 min. 30	rano
pocztowego	" 10 " 5	przedp.
codzień	" 4 " 30	popoł.
	" 11 " 30	wieczór
Do dworca	o god. 2 min. 40	rano
kolei	" 10 " 15	przedp.
codzień	" 4 " 40	popoł.
	" 10 " 40	w nocy

Z dworca	o god. 3 min. —	rano
kolei	" 10 " 25	przedp.
codzień	" 5 " 10	wieczór
	" 11 " 35	w nocy
Do urzędu	o god. 3 min. 10	rano
pocztowego	" 10 " 35	przedp.
codzień	" 5 " 20	popoł.
	" 12 " 5	w nocy

- Nr. 1. do i od pociągu III. ze Lwowa
- Nr. 2. " " V. " "
- Nr. 3. " " VI. z Czerniow.
- Nr. 4. " " IV. z Roman

98. Jazda posłańcza między Strzeliskami a Chodorowem.

Ze Strzelisk	codz. o g. 5 m. —	popoł.
Do Chodorowa	" 7 " 30	wiecz.

Z Chodorowa	codz. o g. 3 m. —	rano
Do Strzelisk	" 7 " 30	"

Łączy się w Chodorowie z pociągami nocnymi między Lwowem a Czerniowcami.

Łączy się w Bortnikach z pociągami II. do Lwowa.

99. Jazda posłańcza między Bortnikami a Stryjem codzień.

Z Bortnik	o god. 12 min. —	w połud.
Do Żurawna	" 2 " 15	popoł.
" Now. Sioła	" 4 " 10	"
" Stryja	" 6 " 30	wieczór

Ze Stryja	o god. 3 min. 30	rano
Do Now. Sioła	" 5 " 35	"
" Żurawna	" 7 " 30	przedp.
" Bortnik	" 10 " —	"

Ochodzi z Bortnik po pociągu I. ze Lwowa.

Łączy się w Bortnikach z pociągami II. do Lwowa.

100. Ordynarka między Bortnikami a Stryjem codzień.

Z Bortnik	o god. 4 min. —	rano
Do Żurawna	" 6 " 15	"
" Now. Sioła	" 8 " 5	"
" Bortnik	" 10 " 15	"

Ze Stryja	o god. 4 min. 30	popołud.
Do Now. Sioła	" 6 " 35	"
" Żurawna	" 8 " 29	wieczór
" Bortnik	" 10 " 45	w nocy

Ochodzi z Bortnik po przybyciu pociągów nocnych ze Lwowa i Roman.

Łączy się z pociągami nocnymi między Lwowem a Romanami.

101. Jazda posłańcza między Żydaczowem a Żurawnem codzień.

Z Żydaczowa	o god. 5 min. —	rano
Do Żurawna	" 7 " 10	"

Z Żurawna	o god. 2 min. 45	popołud.
Do Żydaczowa	" 4 " 55	"

Łączy się w Żurawnie z jazdą posłańczą Stryj-Żurawno.

Ochodzi z Żurawna w 30 minut po przybyciu poczty z Bortnik.

102. Jazda posłańcza między urzędem pocztowym a dworcem kolei w Bukaczowcach.

Z urzędu	o god. 3 min 30	rano
poczt. codz.	" 10 " 50	przedp.
	" 4 " 10	popoł.
	" 10 " 40	wieczór
Do dworca	o god. 3 min. 40	rano
kolei codz.	" 11 " —	przedp.
	" 4 " 20	popoł.
	" 10 " 50	wieczór

Z dworca	o god. 4 min 5	rano
kolei codz.	" 11 " 10	przedp.
	" 4 " 50	popoł.
	" 11 " —	w nocy
do urzędu	o god. 4 min. 15	rano
poczt. codz.	" 11 " 20	przedp.
	" 4 " 10	popoł.
	" 11 " 10	w nocy

- Nr. 1. do i od poc. Nr. III. ze Lwowa
- Nr. 2. " " " " Nr. I. " "
- Nr. 3. " " " " Nr. II. z Czerniow.
- Nr. 4. " " " " Nr. IV. z Roman

94. Mallepost zwischen Lemberg und Monasterzyska.

Von Lemberg	um 2 Uhr	Nachmittags.
In Podhajczyki	" 5 " 35	M Nachmit.
" Przemysłany	" 7 " 15	" Abends,
		(Nachtw.)
Von Przemysłany	7 " 45	" Abends.
In Brzeżan	12 " 25	" Nachts.
" Monasterzyska	6 " 40	" Früh.

Von Monasterzyska	um 4U. 15 M.	Nachmit.
In Brzeżan	um 10 Uhr 5 M.	Abends.
		(Nachtmal).
Von Brzeżan	" 10 " 35	M. Abends,
In Przemysłany	3 " 30	" Früh.
" Podhajczyki	5 " 5	" "
" Lemberg	" 8 " 50	" "

Influit in Monasterzyska zu den Mallposten von Skala nach Stanislaw.

Geht ab von Monasterzyska nach Ankunft der Mallepost aus Skala.

95. Botenfahrt zwischen Bobrka und Staresioło.

Von Bobrka	3 Uhr 30 M.	Nachmittags.
täglich	7 " —	" Abnds.
In Staresioło	5 " 30	" Nachmittags.
täglich	9 " —	" Abends.

Von Stare	5 Uhr Früh.	
sioło täglich	9 Uhr 45 M.	Vormittags.
In Bobrka	7 Uhr Früh.	
täglich	11 Uhr 45 M.	Vormittags.

96. Botenfahrt zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Wybranówka.

Von Wybranówka	9 Uhr 30 M.	Vormittags.
tägl.	5 " 25	" Nachmittags.
	12 " 25	" Nachts.
Im Bahnhofe	9 " 40	" Vormittags.
täglich	5 " 35	" Nachmittags.
	12 " 35	" Nachts.

Vom Bahnhofe	2 Uhr 10 M.	Früh.
täglich	9 " 50	" Vormittags.
	5 " 50	" Nachmittags.
Im Postamte	2 Uhr 20 Min.	Früh.
täglich	10 " —	" Vormittags.
	6 " —	" Abends.

- Nr. 1. zum und vom Zuge Nr. I. aus Lemberg.
- Nr. 2. zum und vom Zuge Nr. II. aus Czernowit.
- Nr. 3. zum und vom Zuge Nr. III. aus Lemberg. und Nr. IV. aus Roman.

97. Botenfahrtpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Chodorów.

Vom Postamte	2 Uhr 30 Min	Früh
tägl.	10 " 5	" Vormittag
	4 " 30	" Nachmittag
	11 " 30	" Nachts.
Im Bahnhofe	2 Uhr 40 Min.	Früh
täglich	10 " 15	" Vormit.
	4 " 40	" Nachmit.
	11 " 40	" Nachts.

Vom Bahnhofe	3 Uhr —	Min. Früh
täglich	10 " 25	" Vormit.
	5 " 10	" Nachmit.
	11 " 55	" Nachts
im Postamte	3 Uhr 10 Min.	Früh
tägl	10 " 35	" Vormit.
	5 " 20	" Nachmit.
	12 " 5	" Nachts.

- Nr. I. vom und zum Zuge Nr. III. aus Lemberg.
- Nr. II. vom und zum Zuge Nr. V. aus Lemberg
- Nr. III. vom und zum Zuge Nr. VI. aus Czernowitz.
- Nr. IV. vom und zum Zuge Nr. IV. aus Roman.

98. Botenfahrt zwischen Strzeliska und Chodorow.

Von Strzeliska	täglich 5 U.	Nachmittags.
In Chodorow	" 7 " 30	M. Abend

Von Chodorów	täglich 5 Uhr	Früh.
In Strzeliska	" 7 " 30	M. Früh.

Anschluss in Strzeliska an die Nachtzüge zwischen Lemberg und Czernowitz.

99. Botenfahrtpost zwischen Bortniki und Stryj.

Täglich:		
Von Bortniki	12 V.	Mittags.
In Żurawno	2 " 15	M. Nachmittags.
In Nowesioło	4 " 10	" "
In Stryj	6 " 30	" Abends.

Täglich:		
Von Stryj	3 Uhr 30 M.	Früh.
In Nowesioło	5 Uhr 35 M.	Früh.
In Żurawno	7 " 30	" "
In Bortniki	10 " —	" Vormittags.

Geht ab von Bortniki nach Ankunft des Zuges Nr. I. aus Lemberg.

Influit in Bortniki zum Zuge Nr. II. Lemberg.

100. Reitpost zwischen Bortniki und Stryj.

Täglich:		
Von Bortniki	4 Uhr	Früh.
In Żurawno	6 " 15	M. Früh.
In Nowesioło	8 " 5	" "
In Stryj	10 " 15	" "

Täglich:		
Von Stryj	4 Uhr 30 M.	Nachmittags.
In Nowesioło	6 " 35	" "
In Żurawno	8 " 20	" "
In Bortniki	10 " 45	" Abends.

Geht ab von Bortniki nach Ankunft des Nachtzuges aus Lemberg und Roman.

Influit zu den Nachtzügen zwischen Lemberg und Roman.

101. Botenfahrtpost zwischen Żydaczow und Żurawno

Von Żydaczow	täglich 5 Uhr	Früh.
In Żurawno	tägl. 7 Uhr. 10 M.	Früh.

Von Żurawno	tägl. 2 U. 45 M.	Nachmitt.
In Żydaczów	" 4 " 55	" "

Influit in Żurawno zur Botenfahrt von Stryj nach Żurawno.

Geht ab von Żurawno 30 M. nach Ankunft der Botenfahrt aus Bortniki.

102. Botenfahrt zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Bukaczowce.

Vom Postamte	3 Uhr 30 Min.	Früh,
täglich	10 " 50	" Vormittags,
	4 " 10	" Nachmittags,
	10 " 40	" Abends.
Im Bahnhofe	3 Uhr 40 M.	Früh,
täglich	11 " —	" Vormittags,
	4 " 20	" Nachmittags,
	10 " 50	" Abends.

Vom Bahnhofe	4 Uhr 5 M	Früh,
täglich	11 " 10	" Vormittags,
	4 " 30	" Nachmittags,
	11 " —	" Nachts.
Im Postamte	4 Uhr 15 M.	Früh,
täglich	11 " 20	" Vormittags,
	4 " 40	" Nachmit.,
	11 " 10	" Nachts.

- Nr. 1. Zum u. vom Zug. Nr. III. aus Lemberg.
- Nr. 2. " " " " Nr. I. " "
- Nr. 3. " " " " Nr. II. " Czernowitz
- Nr. 4. " " " " Nr. IV. " Roman.

