

był widocznie z południo-zachodu ku północy-wschodowi, ku sąsiedniej górze Murnd, wznoszącej się nad placem Zurnabata na 1000 stóp albo więcej. Około 1. godziny po południu tegoż dnia powtórzyło się ledwo zauważone chwianie się na dwie albo trzy sekundy. Tegoż dnia w Tyfisie, rano o 5. go dzinie 37 min. 15 sek., zauważono bardzo słabe chwianie się ziemi w kierunku z północno-zachodu ku południo-wschodowi, któremu towarzyszył podziemny huk, trwający prawie 2 sekundy.

Gospodarstwo, przemysł i handel.

Ceny targowe w miesiącu grudnia:

Table with columns for locations (Trembowla, Brzozów, Dynów, Mościska, Sądowa Wisznia) and various goods (Mec pszenicy, żyta, jęczmienia, owsa, grochu, hreczki, kukurudzy, ziemniaków, Cetnar siana, Sąg drzewa twardego, miękkiego, Funt mięsa wołowego, Miara wina, piwa, Wyrobnik z wiktem).

Ostatnia poczta.

(Telegramy porahnego wydania „Dziennika Polskiego“) Wiedeń, 22. stycznia. Półurzędowa „Corresp. Warrens“ wywodzi, iż teraz, w obec dyamentralnej sprzeczności w zapatrywaniach stron wojujących, jeszcze pośrednictwo pokojowe byłoby niewłaściwym, i że lepiej jest zająć stanowisko obserwacyjne, oczekując stosownej pory do pośredniczenia. Wersal, 23. stycznia. (Urząd. dep. pruska). Bombardowanie warowni St. Denis osiągnęło dobry

skutek: fort de la Briche, Double Couronne i de l'Est prawie zupełnie zamilkły.

Pod Bourmont nad górnym biegiem rzeki Meuse ruchoma kolumna pruska rozprószyła oddział francuskiej gwardyi ruchomej. (Bourmont leży w departamencie Haute-Marne, 5 mil na północny wschód od twierdzy Langres).

Pod Belfortem otworzono przeszłej nocy aprosze przeciw warowni Perchos na linii Danjoutin-Perouse.

Berlin 23. stycznia. „Gazeta Krzyżowa“ donosi że po otrzymaniu odmownej odpowiedzi Bismarka J. Favre udał się do pruskiej komendy wojskowej i otrzymał od niej przepustkę, co naturalnie nie może mieć żadnego znaczenia politycznego.

Bordeaux, 23. stycznia. Rząd otrzymał następujący telegram:

Dijon, 22. stycznia wieczór. Dziś rano Prusacy ponowili atak na całej linii, zostali pobici i odparci, ścigamy ich energicznie. Garibaldi zycy i gwardya ruchoma prześcigali się nawzajem w męztwie. Kilka dział nieprzyjacielskich zdemontowano. Pozycje pod Daix i Hauteville wzięliśmy szturmem. Garibaldi przy powrocie do miasta witany był przez ludność z niesłychanym zapalem. Prusacy w pośpiechu zostawili na placu swoich rannych i ambulansę. Donoszą o niesłychanych okrucieństwach, jakich się Prusacy dopuścili, goszcząc w Hauteville. Zamordowali oni tam 9 lekarzy i dozorców lazaretowych, mimo tego, iż ci zaopatrzeni byli oznakami konwencji genewskiej. Zarządzono śledztwo w tej sprawie.

Bordeaux, 23. stycznia. Z Paryża otrzymano balonem wiadomości sięgające do dnia 20. b m. tej treści: „Liczba ofiar bombardowania wynosiła do dnia 18. 86 osób zabitych, 215 rannych. Urzędowy raport o wycieczce z dnia 19. bm. powiada, że wycieczka szczęśliwie rozpoczęta została bezskuteczną z powodu iż nieprzyjaciel skoncentrował w tej stronie znaczne siły, mianowicie wiele artyleryi.

Z dnia 20. bm. nie ma urzędowych wiadomości.“

Lille, 22go stycznia. Prusacy rozpoczęli dziś bombardowanie miasta Cambrai.

Lisieux (w Normandji, depart. Calvados), 22. stycznia. Prusacy atakowali dziś Bernay w departamencie Eure i po 4godzinnym boju zostali odparci. Jutro oczekujemy wznowienia walki.

Przyjechali do Lwowa.

Dnia 23. stycznia 1871. Hotel George: PP. Hr. Borkowski M, z Mielnicy. — Pieńczykowski J., z Wybranówki. — Uhrzynowski Al., z Multau. Hotel europejski: PP. Kozicki A., z Poberezy. — Wróblewski Wł., z Czortkowa. Hotel Lauga: PP. Serwatowski Teod., z Bucniowa. — Dr. Fru htmann Fil., adwokat, ze Stryja. Hotel angielski: PP. Horodyński L., z Żabińca. — Truskolawski H., z Jasienowa. — Gniewosz Wł., c. k. poruczn., z Klimkówki.

Wyjechali ze Lwowa.

Dnia 23. stycznia 1871. PP. Br. Horoch S., do Morańca. — Jasiński H., dr. praw i Hoheberger Alf. do Rosztawic. — Sozański Fr., do Wolicy. — Wasilew-cy Tad. i Wic. do Sienkowa.

Spostrzeżenia meteorologiczne we Lwowie.

Dnia 22. i 23. stycznia 1871.

Meteorological table with columns for time (Pora), barometer (Barometr), temperature (Stożnić ciepła), humidity (Stan powietrza), wind direction (Kierunek i siła wiatru), and atmospheric state (Stan atmosfery).

Pociągi kolejowe na głównym dworcu Karola Ludwika.

Table of train schedules with columns for destination (e.g., Krakowa, Czerniowiec, Brod. i Złocz.), departure time (Ochodzą), and arrival time (Przychodzą).

Pociągi kolejowe na stacji lwowskiej Podzamcze.

Table of train schedules for Podzamcze station with columns for destination (e.g., Brodów i Złoczowa, Lwo. z Brod. i Złocz.) and departure/arrival times.

Odpowiedzialny redaktor: Adolf Rudyński.

Cennik lwowskiej Izby handl. i przemysłowej.

Table with columns for 'Efekta' (types of goods), 'Kurs ostatni' (last price), and 'Złote austriackie' (Austrian gold).

Table listing loans (Pożyczka) and bonds (Obligacje) with their respective terms and interest rates.

Table listing exchange rates (Kurs) for various countries and currencies, including Czech, Bukowiny, Galicyi, and Węgier.

Table listing bank rates (Banku) for various banks and locations, including Banku anglo-austr. and Banku narodowego.

Table listing interest rates (Listy zastawne) for various types of loans and securities.

Table listing exchange rates for gold and silver (Kolej gal. Kar. Lud. sr. po 300 zł. 5% za 100 zł.).

Table listing various commodities and their prices (Inst. kred. dla handlu, Clarego po 40 zł. m. k., etc.).

Table listing exchange rates for bills of exchange (Weksle) for various locations like Amsterdam, Augsburg, and Berlin.

Table listing gold exchange rates (Kurs złota) for various currencies and locations.

Table listing telegraph exchange rates (Telegrafowany kurs wiedeński) for various locations and currencies.

DZIENNIK URZĘDOWY.

(186 3-3) Obwieszczenie. L. 1. Wydział Złoczowskiej Izby adwokatów o-znajmia, że pan Dr. Karol Bardach został wpisany w listę adwokatów Izby złoczowskiej z siedzibą w Brze-zanach. Z Wydziału Izby adwokatów. Złoczów, dnia 11. stycznia 1871.

(195 3-3) Ogłoszenie konkursu. L. 131. Celem obsadzenia posady zastępcy pro-kuratora przy lwowskiej c. k. prokuratury państwa z rangą i charakterem sekretarza sądu krajowego i rocz-ną płacą 1000 zł., rozpisuje się konkurs do 20. lutego 1871 r.

Ubiegający o takową wnieść mają podanie swe do c. k. nadprokurateryi państwa wystosowane w drodze prawem przepisanej. Lwów dnia 20. stycznia 1871.

Obwieszczenie.

L. 18053. Z dniem 1. grudnia 1870 wejdzie w życie inny porządek w obiegu pociągów na kolei Karola-Ludwika i Lwowsko-Czerniowiecko-Jasskiej.

(Dokończenie.)

122. Jazda posłańcza z Tłumacza do Tyśmienicy codzień.

Z Tłumacza	o god. 6 min 45 rano	Z Tyśmienicy	o god. 7 min. 45 rano
"	" 11 " — przedp.	"	" 10 " 30 przedp.
"	" 3 " 30 popoł.	"	" 2 " 15 popoł.
Do Tyśmienicy	o god. 8 min. 30 rano	Do Tłumacza	o god. 9 min 30 przedp.
"	" 12 " 45 w poł.	"	" 12 " 15 w poł.
"	" 5 " 15 popoł.	"	" 4 " — popoł.

1. Łączy się z jazdą posłańczą do Stanisławowa, szybkożozem do Skąły i z ordynarką do Czortkowa.
2. Łączy się z szybkożozem do Skąły i z ordynarką do Czortkowa.
3. Z poczta z Tyśmienicy do Stanisławowa.

1. Odchodzi w 30 minut po przybyciu poczty ze Stanisławowa.
2. Odchodzi po przybyciu ordynarki z Czortkowa i szybkożozu ze Stanisławowa.
3. Odchodzi po przybyciu poczty ze Stanisławowa.

123. Jazda posłańcza między Tłumaczem a Horodenką codzień.

Z Tłumacza	o god. 10 min. — przedp.	Z Horodenki	o god. 8 min. 50 rano
Do Niezwisk	" 12 " 25 w poł.	Do Niezwisk	" 11 " 40 przedp.
Z Niezwisk	" 12 " 50 w poł.	Z Niezwisk	" 12 " 5 w poł.
Do Horodenki	" 3 " 30 popoł.	Do Tłumacza	" 2 " 30 popoł.

Odchodzi z Tłumacza po przybyciu poczty o godzinie 9 minut 50 przedp. i łączy się w Niezwiskach — w Horodence z pocztą osobową z Kołomyi do Zaleszczyk.

Odchodzi po przybyciu poczty osobowej z Zaleszczyk
Z Niezwisk po przybyciu poczty z Korszowa i Buczacza.

124. Jazda posłańcza między Buczaczem a Korszowem codzień.

Z Buczacza	o god. 6 min. 45 rano	Z Korszowa	o god. 8 min. 30 rano
Do Potoka złot.	" 9 " 20 przedp.	Do Obertyna	" 10 " 15 przedp.
Z Niezwisk	" 12 " 50 w poł.	" Niezwisk	" 12 " 25 w poł.
Z Niezwisk	" 1 " — popoł.	Z Niezwisk	" 12 " 30 "
Do Obertyna	" 3 " — "	Do Potoka	" 3 " 20 popoł.
" Korszowa	" 5 " 5 "	" Buczacza	" 6 " 5 wiecz.

Odchodzi z Niezwisk po przybyciu poczty z Tłumacza i Zaleszczyk — łączy się w Korszowie z pociągiem nocnym Czerniowce-Lwów.

Odchodzi z Korszowa po pociągu III. ze Lwowa — z Niezwisk po przybyciu poczty z Tłumacza i Zaleszczyk.

125. Jazda posłańcza między urzędem pocztowym a dworcem kolei w Ottynii codzień.

Z urzędu pocztowego	o god. 6 min. 30 rano	Z dworca kolei	o god. 7 min. 10 rano
"	" 1 " — po połud.	"	" 1 " 45 popołud.
"	" 7 " 10 wieczór	"	" 7 " 50 wieczór
Do dworca kolei	o god. 6 min. 50 rano	Do urzędu pocztowego	o god. 7 min. 30 rano
"	" 1 " 20 popołud.	"	" 2 " 5 popoł.
"	" 7 " 30 wieczór	"	" 8 " 10 wieczór

- Nr. 1. do i od poc. Nr. III. ze Lwowa
Nr. 2. " " " " Nr. I. " "
Nr. 3. " " " " Nr. II z Czerniow.
" " " " " Nr. IV. z Roman

126. Jazda posłańcza między urzędem pocztowym a dworcem kolei w Korszowie codzień.

Z urzędu pocztowego	o god. 7 min. 30 rano	Z dworca kolei	o god. 7 min. 55 rano
"	" 12 " 40 w poł.	"	" 2 " 10 popoł.
"	" 6 " 50 wieczór	"	" 7 " 10 wieczór
Do dworca kolei	" 7 " 40 rano	do urzędu pocztowego	" 8 " 5 rano
"	" 12 " 50 w poł.	"	" 2 " 20 przedp.
"	" 7 " — wieczór	"	" 7 " 20 wieczór

Nr. 1. tak jak przy Ottynii

127. Jazda posłańcza między Słobudką leśną a Korszowem codzień.

Ze Słobudki	o god. 5 min. — wieczór	Z Korszowa	o god. 9 min. — rano
Do Korszowa	" 6 " 20 "	Do Słobudki	" 10 " 20 pr poł.

128. Połączenie między dworcem kolei a urzędem pocztowym w Kołomyi.

a) Wóz ładunkowy.

Z urzędu poczt. codz.	o god. 7 min 40 rano	Z dworca kolei codz.	o god. 8 min 25 rano
"	" 2 " — popoł.	"	" 2 " 40 popoł.
Do dworca kolei codz.	" 8 " — rano	do urzędu poczt. codz.	" 8 " 45 rano
"	" 2 " 20 popoł.	"	" 3 " — popoł.

- Nr. 1. do i od poc. Nr. III. ze Lwowa
Nr. 2. " " " " Nr. I. " "

b) Kariolka.

Z urzędu poczt. codz.	o god. 11 min. 50 przedp.	Z dworca kol. codz.	o god. 12 min 30 w poł.
"	" 5 " 40 popoł.	"	" 6 " 20 wieczór
Do dworca kolei codz.	" 12 " 10 w poł.	Do urzędu poczt. codz.	" 12 " 50 w poł.
"	" 6 " — wieczór	"	" 6 " 40 wieczór

- Nr. 1. do i od pociągu II. z Czerniow.
Nr. 2. " " " " IV. z Roman

Kundmachung.

Vom 1. December 1870 tritt auf den Linien der k. k. priv. Carl Ludwigsbahn und der k. k. priv. Lemberg-Czernowitz-Jassyer Bahn ein neuer Fahrplan in Wirksamkeit.

(Schluss.)

122. Botenfahrt zwischen Tłumacz und Tyśmienitz.

Von Tłumacz tägl.	6 Uhr 45 Min Früh	Von Tyśmienitz tägl.	7 Uhr 45 Min. Früh
"	11 " — " Vormittags	"	10 " 30 " Vormittags
"	3 " 30 " Nachmit.	"	2 " 15 " Nachmit.
in Tyśmienitz tägl.	8 Uhr 30 Min. Früh	in Tłumacz täglich	9 Uhr 30 Min. Früh
"	12 " 43 " Nachmit.	"	12 " 15 " Mittags
"	5 " 15 " Abends.	"	4 " Nachmittags.

- Nr. 1. Infiltriert zur Botenpost nach Stanislaw, zur Mallepost nach Skala und zur Reitpost aus Czortkow.
Nr. 2. Infiltriert zur Mallepost aus Skala und zur Reitpost nach Czortkow.
Nr. 3. Infiltriert zur Botenpost von Tyśmienitz nach Stanislaw.

- Nr. 1. Geht ab 30 Min. nach Ankunft der Botenpost aus Stanislaw.
Nr. 2. Geht ab nach Ankunft der Reitpost aus Czortkow und der Mallepost aus Stanislaw.
Nr. 3. Geht ab nach Ankunft der Botenpost aus Stanislaw.

123. Botenfahrt zwischen Tłumacz und Horodenka.

Von Tłumacz tägl.	10 Uhr Vormittags	In Horodenka tägl.	8 Uhr 50 M. Früh
in Niezwiska "	12 " 25 M. Mittag	in Niezwiska "	11 " 40 " Vorm.
von Niezwiska "	12 " 50 " "	von Niezwiska "	12 " 5 " Mittags
in Horodenka "	3 " 30 " Nachm.	in Tłumacz "	2 " 30 " Nachm.

Geht ab von Tłumacz nach Ankunft der am 9 Uhr 30 Min Vormittags fälligen Post und schliessen sich in Niezwiska an dieselbe an. Infiltriert in Horodenka zur Personenfahrt von Kołomea nach Zaleszczyki.

Geht ab von Zaleszczyki nach Ankunft der Personenpost aus Zaleszczyki; von Niezwiska nach Eintreffen der Posten aus Korszow und Buczacza.

124. Botenfahrt zwischen Buczacza und Korszow.

Täglich.		Täglich.	
Von Buczacza	6 Uhr 15 M. Früh	Von Korszow	8 Uhr 30 M Früh
in Potok złoty	9 " 20 " "	in Obertyn	10 " 15 " Vormit.
" Niezwiska	12 " 20 " Mitt.	" Niezwiska	12 " 25 " Mittags
Von Niezwiska	1 " — " Nachm.	von Niezwiska	12 " 30 " "
in Obertyn	3 " — " "	in Potok	3 " 20 " Nachm.
" Korszow	5 " 5 " "	" Buczacza	6 " 5 " Abends.

Geht ab von Niezwiska nach Eintreffen der Post aus Tłumacz und Zaleszczyki. Anschluss in Korszow an den Nachtzug Czernowitz Lemberg.

Geht ab von Korszow nach Eintreffen des Zuges Nr. III. aus Lemberg. Von Niezwiska nach Eintreffen der Posten aus Tłumacz und Zaleszczyki.

125. Botenfahrt zwischen Ottynia und Ottynia Bahnhof.

Vom Post-ante täglich	6 Uhr 30 M. Früh	Vom Bahnhofe täglich	7 Uhr 10 Min. Früh
"	1 " — " Nachmittags	"	1 " 45 " Nachmittags
"	7 " 10 " Abends.	"	7 " 50 " Abends.
Im Bahnhofe täglich	6 Uhr 50 Min. Früh	Im Post-ante täglich	7 Uhr 30 Min Früh.
"	1 " 20 " Nachmittags	"	2 " 5 " Nachmittags
"	7 " 30 " Abends.	"	8 " 10 " Abends

- Nr. 1. zum u. vom Zg. Nr. III. aus Lemberg.
Nr. 2. " " " " Nr. I. " " und Nr. II. aus Czernowitz.
Nr. 3. zum u. vom Zuge Nr. IV. aus Roman.

126. Botenfahrt zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Korszow.

Vom Post-ante tägl.	7 Uhr 30 M. Früh.	Vom Bahnhofe täglich	7 Uhr 55 M. Früh.
"	12 " 40 " Mittags.	"	2 " 10 " Nachmittags.
"	6 " 50 " Abends.	"	7 " 10 " Abends.
Im Bahnhofe täglich	7 " 40 " Früh.	Im Post-ante täglich	8 Uhr 5 Min. Früh
"	12 " 50 " Mittags.	"	2 " 20 " Nachmittags.
"	7 " — " Abends.	"	7 " 20 " Abends.

- Nr. 1. zum und vom Zuge Nr. III. aus Lemberg.
Nr. 2. zum und vom Zuge Nr. I. aus Lemberg u. Nr. II. aus Czernowitz.
Nr. 3. zum und vom Zuge Nr. IV. aus Roman.

127. Botenfahrt zwischen Słobudka Leśna und Korszow.

Von Słobudka täglich	5 Uhr Abends.	Vom Korszow täglich	9 Uhr Früh
In Korszow tägl.	6 Uhr 20 M Abends.	In Słobudka tägl.	10 Uhr 20 M. Vorm.

128. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Kołomea.

a) Deckelwagenfahrten.

Vom Post-ante tägl.	7 Uhr 10 M. Früh.	Vom Bahnhofe täglich	8 Uhr 25 M. Früh.
"	2 " — " Nachmittags.	"	2 " 40 " Nachmittags.
Im Bahnhofe täglich	8 " — " Früh	Im Post-ante täglich	8 " 45 " Früh.
"	2 " 20 " Nachmittags.	"	3 " — " Nachmittags

- Nr. 1. Zum Zuge Nr. III. Lemberg.
Nr. 2. " " " " Nr. I. " "

b) Cariolfahrten.

Vom Post-ante tägl.	11 Uhr 50 M. Früh.	Vom Bahnhofe täglich	12 Uhr 30 M. Mittags
"	5 " 40 " Nachmittags.	"	6 " 20 " Abends.
Im Bahnhofe täglich	12 Uhr 10 M. Mittags	Im Post-ante täglich	12 Uhr 50 M. Mittags.
"	6 " — " Nachmittags	"	6 " 40 " Abends.

- Nr. I. zum Zuge Nr. II aus Czernowitz.
Nr. II. " " " " Nr. IV. aus Roman.

138. Ordynarka między Łużanami a Zaleszczykami.

Z Łużan codzień o g. 5 m. 30 wieczór
Do Kotzmania „ „ 6 „ 55 „
„ Zaleszczyk „ „ 10 „ 5 „

Z Zaleszczyk codz. o g. 5 m. — rano
Do Kotzmania „ „ 8 „ 10 „
„ Łużan „ „ 9 „ 35 „

Odchodzi z Łużan po przybyciu pociągu II. z Romunii i I. ze Lwowa.

Łączy się w Łużanach od pociągu II. z Czerniowiec i III. ze Lwowa.

139. Wóz ładunkowy między urzędem pocztowym a dworcem kolei w Czerniowcach.

Z urzędu pocztowego codzień o god. 9 min. — pr. połud. „ 10 „ 20 „ „ 2 „ 25 po połud. „ 4 „ — „
Do dworca kolei codzień o god. 9 min. 15 pr. poł. „ 10 „ 35 „ „ 2 „ 40 po poł. „ 4 „ 15 „

Z dworca kolei codz. o god. 11 min. 20 pr. poł. „ 5 „ — po poł. Do urzędu poczt. codz. o god. 11 min. 35 pr. poł. „ 5 „ 15 po poł.

Nr. 1. Do pociągu II. do Lwowa i wraca próżno.
„ 2. Do i od pociągu III. ze Lwowa.
„ 3. „ „ „ IV. z Romunii.
„ 4. „ „ „ I. ze Lwowa i wraca próżno.

140. Poczta osobowa między Czerniowcami a Czortkowem.

Z Czerniowiec codz. o g. 2 m. — po poł. Do Kotzmania „ „ 4 „ 30 „ Z Kotzmania „ „ 4 „ 35 „ Do Zaleszczyk „ „ 7 „ 35 wieczór Z Zaleszczyk „ „ 5 „ 5 „ Do Czortkowa „ „ 1 „ 20 rano.

Z Czortkowa codz. o g. 10 m. 30 wieczór Do Tlustego „ „ 12 „ 55 w nocy „ Zaleszczyk „ „ 3 „ 40 rano Z Zaleszczyk „ „ 3 „ 55 „ Do Kotzmania „ „ 6 „ 35 „ Z Kotzmania „ „ 7 „ — „ Do Czerniowiec „ „ 9 „ 25 „

Łączy się w Czortkowie z pocztą osobową do Złoczowa.

Odchodzi z Czortkowa po przybyciu szybkozwozu ze Złoczowa.

141. Jazda posłańcza między Czerniowcami a Mielnicą.

Z Czerniowiec codz. o g. 1 m. — po poł. Do Kuczurnika „ „ 4 „ 55 „ „ Okna „ „ 6 „ 20 „ „ Mielnicy „ „ 10 „ 10 wiecz.

Z Mielnicy codzień o g. 4 m. — rano Do Okna „ „ 7 „ 45 „ „ Kuczurnika „ „ 9 „ 50 „ „ Czerniowiec „ „ 1 „ 20 po poł.

Odchodzi z Czerniowiec po pociągu III. ze Lwowa.

Łączy się w Czerniowcach z pociągiem IV. z Romunii do Lwowa.

142. Jazda posłańcza między Zastawną a Kuczurnikiem.

Z Zastawny codzień o g. 8 m. 50 rano Do Kuczurnika „ „ 9 „ 50 „

Z Kuczurniku codz. o g. 12 m. 30 w poł. Do Zastawny „ „ 1 „ — po poł.

Łączy się w Kuczurniku z pocztą do Czerniowiec i Mielnicy.

Odchodzi z Kuczurnika po przybyciu poczty z Mielnicy i łączy się w Zastawny z pocztą do Kotzmania.

143. Jazda posłańcza między Zastawną a Kotzmannem.

Z Zastawnego codz. o g. 2 m. 30 po poł. Do Kotzmania „ „ 4 „ — „

Z Kotzmania codz. o g. 7 m. 10 rano Do Zastawnego „ „ 8 „ 40 „

Łączy się w Kotzmanniu z pocztą osobową z Czerniowiec

Odchodzi z Kotzmania 20 minut po przybyciu poczty osobowej z Czerniowiec.

144. Poczta osobowa między Czerniowcami a rossyj. Nowosielcami.

Z Czerniowiec codz. o g. 7 m. — wieczór Do Bojan „ „ 10 „ 15 w nocy „ Nowosielec austr. „ „ 12 „ — „ „ Nowosielec rossyj. „ „ 12 „ 45 „

Z Nowosielec aust. codz. o g. 8 m. 30 wiecz. Do Bojan „ „ 10 „ — „ „ Czerniowiec „ „ 1 „ 15 rano.

Odchodzi z Czerniowiec po pociągu I. ze Lwowa.

Łączy się z pociągiem II. do Lwowa i czeka na pocztę z Rossyi do północy.

145. Jazda posłańcza między Kuttyma a Czerniowcami.

Z Kutt codzień o g. 4 m. — po poł. Do Berhometu „ „ 6 „ 30 „ Z Berhometu „ „ 4 „ — rano Do Storożyniec „ „ 7 „ 30 „ „ Czerniowiec „ „ 10 „ 40 pr. poł.

Z Czerniowiec codz. o g. 1 m. — po poł. Do Storożyniec „ „ 4 „ — „ „ Berhometu „ „ 8 „ 45 wiecz. Z Berhometu „ „ 5 „ — rano Do Kutt „ „ 7 „ 30 „

Odchodzi z Kutt po przybyciu poczty z Kolomyi.

Łączy się z pocztą do Kolomyi.

146. Jazda posłańcza między Wyznicem a Kuttyma.

Z Wyznic codzień o g. 4 m. 30 rano Do Kutt „ „ 4 „ 50 „

Z Kutt codzień o g. 7 m. 45 wieczór Do Wyznic „ „ 8 „ 5 „

Łączy się z pocztą do Zaluca.

Odchodzi z Kutt 10 minut po przybyciu poczty z Zaluca.

147. Jazda posłańcza między urzędem pocztowym a dworcem kolei w Kuczurmarze.

Z urzędu poczt. codz. o g. 11 m. 30 pr. poł. Do dworca „ „ 12 „ 10 w poł.

Z dworca kolei codz. o g. 2 m. 40 po poł. Do urzędu „ „ 3 „ 20 „

Do i od pociągu III. z Czerniowiec i IV. z Romunii.

148. Jazda posłańcza między Tereszanami a Hliboką.

Z Tereszan codz. o g. 11 m. 30 pr. poł. Do Hliboki „ „ 12 „ 45 w poł.

Z Hliboki codzień o g. 1 m. 50 po poł. Do Tereszan „ „ 3 „ 5 „

Do i od pociągu III. ze Lwowa i IV. z Romunii.

138. Reitpost zwischen Łużan und Zaleszczyki.

Von Łużan täg. 5 Uhr 30 M. Abends „ Kotzman „ 6 „ 55 „ „ Zaleszczyki „ 10 „ 5 „

Von Zaleszczyki täg. 5 Uhr Früh „ Kotzman „ 8 „ 10 M. Früh „ Łużan „ 9 „ 35 „

Geht ab von Łużan nach Ankunft des Zuges Nr. II. aus Roman und Nr. I. aus Lemberg.

Inflirt in Łużan vom Zuge Nr. II. aus Czernowitz u. Nr. III. aus Lemberg.

139. Deckelwagenfahrt zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Czernowitz.

Vom Postamte täglich 9 Uhr — M. ormittags 10 „ 20 „ „ 2 „ 25 „ Nachmitt. 4 „ — „ „ Im Bahnhofe täglich 9 Uhr 15 M. Vormittags 10 „ 35 „ „ 2 „ 40 „ Nachmittags 4 „ 15 „ „

Vom Bahnhofe täglich 11 Uhr 20 M. Vormittags 5 „ — „ Nachmittags Im Postamte täglich 11 Uhr 35 M. Vormittags 5 „ 15 „ Nachmittags

Nr. 1. Zum Zuge Nr. II. nach Lemberg geht leer zurück.
Nr. II. vom und zum Zuge Nr. III. aus Lemberg.
Nr. III. zum und vom Zuge Nr. IV. aus Roman.
Nr. IV. vom Zuge Nr. I. aus Lemberg geht leer dahin.

140. Personenpost zwischen Czernowitz und Czortkow.

Von Czernowitz tägl. 2 Uhr Nachmittags in Kotzmann „ 4 „ 30 M. „ von Kotzmann „ 4 „ 35 „ „ in Zaleszczyki „ 7 „ 35 „ Aben. von Zaleszczyki „ 5 „ 5 „ „ in Czortkow „ 1 „ 20 „ Früh.

Von Czortkow tägl. 10 U. 30 M. Abends in Tluste „ 12 „ 55 „ Nachts in Zaleszczyki „ 3 „ 40 „ Früh von Zaleszczyki „ 3 „ 55 „ „ in Kotzmann „ 6 „ 55 „ „ von Kotzmann „ 7 „ — „ Früh in Czernowitz „ 9 „ 25 „ „

Inflirt in Czortkow zur Personenpost nach Złoczow.

Geht ab von Czortkow nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow.

141. Botenfahrt zwischen Czernowitz und Mielnica.

Von Czernowitz tägl. 1 U. — M. Nachm in Kuczurnik „ 4 „ 55 „ „ in Okno „ 6 „ 20 „ „ in Mielnica „ 10 „ 10 „ Abends

Von Mielnica tägl. 4 U. — M. Früh in Okno „ 7 „ 45 „ „ in Kuczurnik „ 9 „ 50 „ Vormittags in Czernowitz „ 1 „ 20 „ Nachmit.

Geht ab von Czernowitz nach Ankunft des Zuges Nr. III. aus Lemberg.

Inflirt in Czernowitz zum Zuge Nr. IV. aus Roman nach Lemberg.

142. Botenfahrt zwischen Zastawna und Kuczurnik.

Von Zastawna tägl. 8 U. 50 M. Früh in Kuczurnik „ 9 „ 50 „ „

Von Kuczurnik tägl. 12 U. 30 M. Mittags in Zastawna „ 1 „ — „ Nachm.

Inflirt in Kuczurnik zu den Posten nach Czernowitz und Mielnica.

Geht ab von Kuczurnik nach Ankunft der Post aus Mielnica inflirt in Zastawna zur Post nach Kotzmann.

143. Botenfahrten zwischen Zastawna und Kotzmann.

Von Zastawna tägl. 2 U. 30 M. Nachmit. in Kotzmann „ 4 „ — „ „

Von Kotzmann tägl. 7 U. 10 M. Früh in Zastawna „ 8 „ 40 „ „

Inflirt in Kotzmann zur Personenpost aus Czernowitz.

Geht ab von Kotzmann 20 M. nach Ankunft der Personenpost aus Czernowitz.

144. Personenpost zwischen Czernowitz und Russisch Nowosielitza.

Von Czernowitz täglich 7 U. — M. Aben. in Bojan „ 10 „ 15 „ „ „ Oest. Nowosielitza „ 12 „ — „ Nachts „ Russisch. Nowosielitza 12 „ 45 „ „

Von Oest. Nowosielitza täg. 8 U. 30 M. Aben. „ Bojan „ 10 „ — „ „ „ Czernowitz „ 1 „ 15 „ Früh.

Geht ab von Czernowitz nach Ankunft des Zuges Nr. I. aus Lemberg.

Inflirt in Czernowitz zum Zuge Nr. II. nach Lemberg hat in Nowosielitza auf die Russische Post bis Mitternacht zu warten.

145. Botenfahrt zwischen Kuttyma und Czernowitz.

Von Kuttyma täglich 4 U. — M. Nachmit. in Berhometh „ 6 „ 30 „ „ von Berhometh „ 4 „ — „ Früh in Storożyniec „ 7 „ 30 „ „ Czernowitz „ 10 „ 40 „ Vormit.

Von Czernowitz tägl. 1 U. — M. Nachmit. in Storożyniec „ 4 „ — „ „ „ Berhometh „ 8 „ 45 „ Abends von Berhometh „ 5 „ — „ Früh in Kuttyma „ 7 „ 30 „ „

Geht ab von Kuttyma nach Ankunft der Post aus Kolomea.

Inflirt zur Post von Kuttyma nach Kolomea.

146. Botenfahrt zwischen Wyznitz und Kuttyma.

Von Wyznitz täglich 4 U. 30 M. Früh in Kuttyma „ 4 „ 50 „ „

Von Kuttyma täglich 7 U. 45 M. Abends in Wyznitz „ 8 „ 5 „ „

Anschluss an die Post nach Zaluca.

Geht ab von Kuttyma 10 M. nach Ankunft der Post aus Zaluca.

147. Botenfahrt zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Kuczurmarze.

Vom Postamte tägl. 11 U. 30 M. Vormit. Im Bahnhofe „ 12 „ 10 „ Mittags

Vom Bahnhofe tägl. 2 U. 40 M. Nachmit. In Postamte „ 3 „ 20 „ „

Zum und vom Zuge Nr. III. aus Czernowitz und Nr. IV. aus Roman.

148. Botenfahrt zwischen Terescheni und Hliboka.

Von Terescheni tägl. 11 U. 30 M. Vormit. In Hliboka „ 12 „ 45 „ „

Von Hliboka tägl. 1 U. 50 M. Nachmit. In Terescheni „ 3 „ 5 „ „

Zum und vom Zuge Nr. III. aus Lemberg und Nr. IV. aus Roman.

