

## Deutscher Reichstag.

Sitzung vom 16. November.

Die 22. Plenarsitzung des Reichstags wurde um 10 Uhr vom ersten Vice-Präsidenten Fürsten von Benckhe eröffnet.

Erster Gegenstand der Tagesordnung ist die Beratung des Etats für das auswärtige Amt. Zur Leitung erläutert der Bundeskommissarius, Geheimlegationsrath v. Bülow zunächst die Grundzüge, nach welchen der Etat diesmal aufgestellt ist, dann die einzelnen Positionen desselben. Die Vermehrung der Rathsstellen motivirt er dann damit, jetzt eine Bevölkerung von 40 Millionen Seelen im Auslande gegenüber zu vertreten sei, die Erhöhung der Repräsentationskosten sei nur innerhalb der engen der äußersten Sparlichkeit erfolgt. Die Vertreter der Gesandten wie der General-Konsuln seien geringer, wie die der Vertreter anderer Mächte. v. W. Neuf sei die Position von 28,000 Thlr. den amtlichen Ausgaben bei den unbeforderten Konsulaten; diese Einnahmen würden durch die Intraditen weitern nicht gedeckt und müßten auf die Reichseinnahmen übernommen werden. Neuf sei auch der Dispositionsfonds zur Errichtung neuer Konsulate. Hiermit sei nur da Konsulate errichtet worden, wo nur unbedingte Nothwendigkeit sich herausgestellt habe; in dem so rasch lebenden Zeitalter, wie das jetzige, seien plötzliche Bedürfnisse hervorgetreten, mit deren Befriedigung man nicht bis zum neuen Etat warten dürfe; daher der Dispositionsfonds. Man möge d. h. vertrauen haben, daß dieser Fond nur nach Bedürfnis verwendet werde. Neuf sei auch die Position von 10,000 Thlr. für Pensionen und Wartebeder. Die Gründung eines besonderen Fonds für Pensionen lasse sich nicht mehr umgehen, und dieser Fonds werde jedes Jahr erhöht werden müssen, bis seine normale Höhe erreicht habe, um die Bedürfnisse zu decken.

Abg. Mosle erklärt im Namen der Kommission des Hauses, daß diese gegen die Erhöhung des Etats nichts einzuwenden gehabt haben, namentlich nicht gegen die Erhöhung der Besoldung der Gesandten. Er wünscht, daß mit der Kreisung von Fachkonsuln vorher vorgegangen werde als bisher, und wo dies nicht angehe, den kaufmännischen Konsuln sachverständige Kanaler beizugeben.

Abg. Löwe erklärt, daß doch nicht in der Kommission völliges Einverständnis geherrscht habe, in Bezug auf einen später zurückgezogenen Antrag, genaue Nachweise für jede einzelne Position zu verlangen. Es sei doch nicht so ganz sicher, daß nicht diese und jene Stelle aufgehoben oder beschränkt werden könnte.

Abg. v. B. der Gesandte in Rom scheint für zukünftige Zeiten überflüssig zu werden, da man doch nur einen Gesandten bei der weltlichen Macht nötig habe. Es werde vielleicht gut sein, sich wieder an den Ausbruch Friedrichs des Großen zu erinnern, der seinen Gesandten für genügend repräsentirt erklärte durch die 100,000 Mann, die hinter ihm ständen.

Fürst Bismarck: Ich bin den Herrn Vorredner dankbar, daß Sie beide die Erhöhung des Personals für auswärtige Angelegenheiten anerkannt haben. Jedoch steigen die Anforderungen von Tag zu Tag, und die angebliche Aeußerung Friedrichs des Großen, daß sein Gesandter sich nur die 100,000 Mann hinter sich stets vergegenwärtigen solle, paßt doch nicht mehr auf die gegenwärtigen Verhältnisse, in denen viel darauf ankommt, daß der Vertreter des Reichs auch äußerlich einen imponirenden Eindruck durch sein Auftreten machen kann. Der Unterschied im Gehalt zwischen einem Botschafter und einem Gesandten ist gering, es ist nur der Unterschied wichtig in dem äußeren Verzuge, auf den der Botschafter beim Empfang Seitens eines Souveräns Anspruch machen darf, und das ist doch noch zuweilen von Wichtigkeit. Der Gesandte beim König von Italien wird nach Rom gehen, sobald der Souverän dorthin geht, bei dem er akkreditirt ist; vorläufig muß er noch in Florenz bleiben und dadurch ist der Gesandte in Rom noch nötig.

Abg. v. Hoyerbeck bleibt dabei stehen, daß der Unterschied in den Kosten, die ein Botschafter oder ein Gesandter mache, dennoch ziemlich bedeutend sei, worauf Fürst Bismarck in kurzer Bemerkung seine vorher ausgesprochene Ansicht wiederholt.

Abg. v. Hoyerbeck fragt, an welchen Orten man Botschaftsprediger beizubehalten.

Fürst Bismarck bemerkt, daß an den Orten, wo viele Deutsche evangelischer Konfession leben, ohne einen Geistlichen zu haben, es gut geschienen habe, die Botschaftsprediger beizubehalten.

Auf besondere Anfragen einzelner Abgeordneten wird vom Tische des Bundesraths erklärt, daß über die Angelegenheit des Stettiner Barkschiffes „Ferdinand Nieß“ die Gutachten zweier Juristen eingefordert seien, daß die Errichtung eines Generalkonsulats

in Teberan geschehen solle, wenn der Handelsstand das Interesse für ein solches nachweisen werde, und die Einrichtung eines Konsulats in Helsingfors bevor.

Außer einigen Gegenständen von untergeordneter Bedeutung kommt sodann bei dem Einnahmetitel des Etats (30,000 Thlr., welche Preußen an das Reich zahlt) die alte Streitfrage der preussischen Gesandtschaften bei einigen deutschen Höfen wieder zur Debatte.

Abg. Löwe beantragt wieder die Streichung, mit großer Mehrheit nimmt aber der Reichstag die Einnahme in den Etat auf und stellt diesen unverändert nach der Regierungsvorlage fest.

Es folgen noch Petitionsberichte. Das Haus überweist nach dem Antrage seiner Kommission die Petition um einen Zuschuß von 3000 Thalern aus Reichsmitteln an das römisch-germanische Centralmuseum in Mainz dem Reichskanzler zur Berücksichtigung. Dagegen lehnt es bezüglich der Petition des Sagen-Sprottauer land- und forstwirtschaftlichen Vereins am Beseitigung der Differentialtarife der Eisenbahnen den Antrag der Kommission auf Uebergang zur Tagesordnung ab und beschließt nach dem Antrage des Abg. v. Rabenau, die Petition dem Reichskanzler mit dem Ersuchen zu überweisen, die Frage der Differentialtarife auf den Eisenbahnen einer eingehenden Prüfung unter Mitwirkung von Sachverständigen der Landwirtschaft und Industrie unterziehen zu lassen, und dem Reichstage von dem Resultate dieser Untersuchung Mittheilung machen zu wollen.

Schluß der Sitzung 5 Uhr. Nächste Sitzung Freitag 12 Uhr.

## Deutschland.

Berlin, 15. November. Der Reichskanzler, der sich mit dem Minister des Innern u. A. als Gast des Kaisers zu den Jagden nach Kellinghusen begeben hatte, kehrt heute zurück und wird bereits morgen einer Sitzung des preussischen Gesamt-Staats-Ministeriums beiwohnen, in welcher voraussichtlich die Vorlagen für den kommenden Landtag festgesetzt werden sollen; der letztere wird — wie schon neulich auch hier angedeutet worden — definitiv am 27. d. einberufen werden, da der Termin nicht weiter hinausgeschoben werden konnte, wenn die Feststellung des Staatshaushaltsplans vor Ablauf des Jahres noch ermöglicht werden sollte. — Die heutige Provinzial-Correspondenz denkt nochmals des jüngsten Schillerfestes und des Geistes, wie nunmehr dieses und wie vor zwölf Jahren die Feier der Grundsteinlegung des Denkmals des großen Dichtersfürsten aufgefaßt worden ist; ferner widmet das halbamtliche Blatt einige Worte dem Auftreten des Abgeordneten Lasler und konstatiert, daß selbst dies Mitglied der national-liberalen Partei bekräftigt habe, daß es in Preußen eine genügende Pressefreiheit gäbe, eine Bemerkung, die seitens jener Partei immerhin nicht ohne Interesse ist; endlich wendet das ministerielle Organ sich vertrauensvoll dem Ministerwechsel in Oesterreich-Ungarn zu. — Am 14. d. M. ist in Mendenburg die außerordentliche Synode für die Provinz Schleswig-Holstein durch den als Staats-Kommissarius fungirenden Consistorialrath Kommissar eröffnet worden. Zum Vorsitzenden wurde der Generalsuperintendent Dr. Godt gewählt, zu ersten und zweiten Beisitzenden der Graf Ranzau und der Kaufmann Reinde. Die Eröffnungsrede des Regierungskommissarius wies darauf hin, daß bei Einführung der Synodalordnung es sich nicht darum handle, der Kirche neue Grundlagen, sondern nur, ihr neue Organe zu geben, wie das bereits durch die Einführung einer Kirchenvorstands- und Synodalordnung in den Königreichen Bayern, Württemberg und Sachsen und in der Provinz Hannover geschehen sei. Die letzte schleswig-holsteinische Synode wurde 1737 geschlossen. — Von jetzt ab können zur Bestellung mit der Post auch Bücherbestellzettel nach Bayern, Württemberg und Baden unter denselben Bedingungen wie bisher innerhalb des norddeutschen Bundesgebiets und Elsaß-Lothringens angenommen werden. — Auf den beiden heute zur Eröffnung gelangenden Eisenbahnen zwischen Arnberg und Meschede und zwischen Flatow und Konig wird ein Postbetrieb eingerichtet werden. — Die wichtige von dem verstorbenen Ober-Regierungsrathe Lüdemann eingenommene Stellung bei dem hiesigen Polizei-Präsidium ist dem Ober-Regierungsrath von Herzberg, bisher bei der Regierung in Gumbinnen, übertragen worden.

Berlin, 16. November. Ueber die den Elsaß-Lothringern eingeräumte Befugniß, sich bis zum 1. Oktober 1871 für die Beibehaltung der französischen Nationalität zu entscheiden, bestehen im Elsaß selbst sehr unklare Vorstellungen, welche die dortige deutsche Presse einigermaßen zu berichtigten drocke Noth hat. Berwirrer aber noch sind die Anschauungen, welche man in Frankreich selbst über die Bedeutung jener Befugniß zum Besten giebt. Es wird der „N.-Z.“

Paris, 13. November. Seit einigen Tagen beschäftigen sich die französischen Blätter ganz besonders mit „unseren unglücklichen Provinzen“, wie sie Elsaß und Lothringen nennen, und nach gewöhnlicher Weise ist die Hälfte, wenn nicht Alles, was sie darüber mittheilen, Irrthum und Unverstand. Der „Moniteur Universel“ will z. B. wissen, bei den augenblicklich noch in Frankfurt stattfindenden Verhandlungen hätten die französischen Bevollmächtigten vergeblich darauf gedrungen, daß minderjährige Kinder, deren Eltern sich für die französische Nationalität entschieden, ebenfalls dieselbe beibehalten könnten. Gerade das Gegenteil ist der Fall. Die minderjährigen Kinder werden nur der Nationalität ihrer Eltern folgen, dagegen ist die von gewisser Seite ausgesprochene Zustimmung, nach welcher ein Vater für seine minderjährigen Söhne allein die französische Nationalität beanspruchen könne, mit Entschiedenheit zurückgewiesen worden.

Nach den Berichten der hiesigen Blätter zu urtheilen, scheint man übrigens in Elsaß-Lothringen selbst vielfach über die Tragweite der den Elsaß-Lothringern eingeräumten Befugniß, ihre Nationalität zu wählen, im Unklaren zu sein. Man begegnet hier täglich Personen wie der folgenden: „Es besteht kein Zweifel, daß drei Viertel der Einwohner sich für die französische Nationalität entscheiden werden“, oder „ganz Neß wird am 1. Oktober 1872 erklären, französisch bleiben zu wollen“. Man bildet sich ersichtlich ein, es werde genügen, die Erklärung abzugeben, man wolle die französische Nationalität beibehalten, dann könne man ohne Erfüllung der Pflichten eines deutschen Staatsbürgers ruhig und ungestört weiter leben.

Der betreffende Artikel 2 des Frankfurter Friedens lautet aber wie folgt: „Den aus den abgetretenen Gebieten herkommenden, gegenwärtig in diesem Gebiet wohnhaften französischen Unterthanen, welche beschäftigten, die französische Nationalität zu behalten, steht bis zum Oktober 1872 und vermöge einer vorgängigen Erklärung an die zuständige Behörde die Befugniß zu, ihren Wohnsitz nach Frankreich zu verlegen und sich dort niederzulassen, ohne daß dieser Befugniß durch die Befehle über den Militärdienst Eintrag geschehen könnte, in welchem Falle ihnen die Eigenschaft als französische Bürger erhalten bleiben wird. Es steht ihnen frei, ihren auf den mit Deutschland vereinigten Gebieten belegenen Grundbesitz zu behalten.“

Nach dem Wortlaute dieses Artikels haben die Elsaßer und Lothringer, welche nicht deutsche Staatsbürger werden wollen, also nur das Recht, auszuwandern und ihren Grundbesitz zu behalten und es wird ausschließlich von dem guten Willen und von dem Ermessen der deutschen Behörden abhängen, ob man denselben gestattet wird, als Fremde in den Reichslanden sich aufzuhalten. Daß dem so ist und nicht anders, scheint, wie gesagt, in Elsaß-Lothringen nicht allgemein bekannt zu sein und hier in Paris hat man davon sogar in den Bureaus der Zeitungen keine Ahnung.

Berlin, 16. November. Dem Reichstage sind vom kaiserlichen General-Postamt bereits Muster von den neu angefertigten, im deutschen Reichspostgebiete mit dem 1. Januar 1872 in Geltung tretenden Postfreimarken zugegangen.

Als Nachfolger des zum österreichischen Reichsfinanzminister designirten Freiherrn v. Holzgethan im cisleithanischen Finanzministerium bezeichnet man nach Berichten aus Wien mit vieler Bestimmtheit den Abgeordneten v. Plener, ehemaligen Finanzminister im Ministerium Schmeuling und späteren Handelsminister im Bürgerministerium, vorausgesetzt, daß nicht überhaupt die Kombination Kellersperg noch in letzter Stunde scheitert.

In Bezug auf die neue 30 Millionen-Anleihe, von der wir in unserer letzten Nummer berichteten, erfahren wir, daß sich in Abgeordnetenkreisen über das dem Landtage vorzuliegende Finanzgesetz eine andere Person geltend macht, als die bisherige. Nicht um eine Eisenbahnleihe, sondern um ein Ausführungsgesetz bezüglich der Verwendbarkeit der 30 Millionen Staatschätze soll es sich darnach handeln, indem die Regierung Willens sein soll, diesen Betrag zu Eisenbahnzwecken, speziell zum Bau der Tiffit-Nemeler und der Moselthalbahn, zu verwenden. Beide Bahnen herzustellen, werden übrigens 30 Millionen kaum ausreichen.

Heute Nachmittag hat hieselbst in den Bureaus der Diskonto-Gesellschaft die formelle Konstitution der Besitzer der rumänischen Eisenbahn-Obligationen zu einer Aktien-Gesellschaft stattgefunden.

Der „Reichsanzeiger“ enthält heute wieder eine längere Auseinandersetzung über das Verkehrs-wesen auf den rheinisch-westfälischen Eisenbahnen, die wir ihres allgemeinen Interesses halber hier mittheilen. Das Blatt schreibt: Wi: sind wiederholt neuerdings in der Lage gewesen, über die Ursachen

und Wirkungen der zahlreichen Eisenbahn-Unfälle Mittheilung zu machen, welche nach beendigtem Kriege bei Wiederaufnahme des früheren geregelten Betriebes in Folge der Nachwehen der vorhergehenden außerordentlichen Zustände und einer gleichzeitig über alle Voraussicht hinaus gesteigerten Inanspruchnahme der Eisenbahnen zur Bewältigung des Verkehrs mit Recht die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich gezogen haben. Wir haben ferner die vor sorgfältigen und nachdrücklichen Maßnahmen zu registriren gehabt, welche ergriffen worden sind, um den hohen Grad der Sicherheit des Betriebes wieder zu gewinnen, welcher die Eisenbahnen Deutschlands bis dahin rühmlichst ausgezeichnete. Leider ist dies noch nicht in gewünschtem Maße gelungen, namentlich sind neuerdings noch mehrere Zusammenstöße von Güterzügen zu verzeichnen gewesen. Vorzugsweise schwer haben unter diesem Unglücksfall die Linien der bergisch-märkischen Bahn und mit ihr die auf die Bedienung durch diese Bahn angewiesenen industriellen Bezirke gelitten. Der mit dem 1. d. Mts. daselbst eingeführte, den hohen Ansprüchen eines in dem Umfange noch nicht dagewesenen Verkehrs thunlichst Rechnung tragende Güterzugs-Jahrplan wurde durch den Zusammenstoß eines Güterzugs mit einem Rangirzug am westlichen Ausgange der Station Holzwickede bereits an demselben Tage total über den Haufen geworfen. Drei Maschinen und eine Anzahl von Wagen wurden hierbei derart beschädigt, daß es voller 12 Stunden bedurfte, um die Bahn wieder frei zu machen. Es passiren aber den Bahnhof Holzwickede nicht weniger als 50 Güterzüge täglich. Wenn nun auch ein Theil derselben über Schwerte-Herdeke-Dortmund abgelenkt wurde, so kam doch der Fahrplan durch diesen Vorkall in völlige Verwirrung. Dies galt insbesondere von den Touren der auf den bergisch-märkischen Linien bis Aachen, Mülheim a. R. und Rubroirt courtrenden 86 Güterzugspersonalen. Bei dem stark verästelten Bahnnetz bedurfte es der allseitigen angestrengtesten Bemühungen des gesamten, im äußeren Dienste beschäftigten Beamtenpersonals, um die entstandene Verwirrung einigermaßen zu entwirren. Noch war dies nicht vollständig gelungen, als am 10. d. der Zusammenstoß zweier Maschinen an der Einfahrt in den Bahnhof Schwerte neue Schwierigkeiten bereitete. Unter dem Einfluß dieser Mißstände sank das Quantum der täglich beförderten Kohlen von 3500 auf 2500 Ladungen zu 100 Centner. Außer der unvollkommenen Ausnutzung der Maschinenkraft in Folge der eingetretenen Störungen entstand nämlich auch ein Mangel an Maschinen, welchem leider um so weniger abgeholfen werden konnte, als von den bei den beschriebenen Fabrikanten (Vorsig, Hartmann & Co.) bestellten und bis Anfang Oktober fälligen 70 Lokomotiven am 1. d. erst 4 Stück abgeliefert und durch die Unfälle am Tage der Einführung des neuen Fahrplans 6 Stück dienstunfähig geworden waren. Die Aufgabe, deren Bewältigung der Verwaltung genannter Bahn obliegt, ist daher augenblicklich eine äußerst schwierige und bei dem Mangel an hinreichenden geübten Arbeitskräften für alle Theile überaus anstrengend. Der Handelsminister hat, wie wir hören, bereits vor 14 Tagen einen Kommissarius an Ort und Stelle geschickt, um in dem rheinisch-westfälischen Industrie-Bezirk die Eisenbahn-Verkehrsverhältnisse einer eingehenden Prüfung zu unterwerfen und die nöthigen Anordnungen wegen thunlichster Befugung eingetretener Mißstände zu verabreden resp. zu treffen. Nach den inzwischen eingelaufenen Mittheilungen ist Aussicht vorhanden, daß es gelingen wird, bald wieder vollkommen Herr der Situation zu werden. Wir dürfen hoffen, daß die theilhaftige Industrie den Ausnahmeverhältnissen billige Rechnung tragen wird. Die außerordentliche Höhe der Kohlenpreise macht es freilich den Kohlenzechen mehr denn je wünschenswerth, daß die geförderten Massen alsbald zur Abfuhr gelangen. Daß die in Betracht kommenden Eisenbahnen hierzu entsprechende Vorkehrungen getroffen haben, dürfte aus nachstehenden Notizen hervorgehen. Für die bergisch-märkische, die Köln-Mindener und die rheinische Bahn sind im laufenden Jahre vertragsmäßig abgeliefert und zum größeren Theil auch schon abgeliefert: 209 Lokomotiven und 4480 Güterwagen, außerdem sind 100 Lokomotiven und 2720 Güterwagen frühzeitig pro 1872 bestellt. Es repräsentiren diese Belieferungen einen Geldwerth von mehr als 12 Millionen Thaler, also eine Summe von mehr als derjenigen Höhe, welche für die Gesamtausrüstung der elsass-lothringischen Bahnen für nötig erachtet worden ist.

München, 16. November. Der Erzbischof von München-Freyding hat den Pfarrer Hofmann von Tuntenhäusen seiner Pfründe entsetzt und aller aus der kanonischen Investitur erwachsender Rechte verlustig erklärt.

Ausland.  
Wien, 14. November. Einige Blätter wissen

und Wirkungen der zahlreichen Eisenbahn-Unfälle Mittheilung zu machen, welche nach beendigtem Kriege bei Wiederaufnahme des früheren geregelten Betriebes in Folge der Nachwehen der vorhergehenden außerordentlichen Zustände und einer gleichzeitig über alle Voraussicht hinaus gesteigerten Inanspruchnahme der Eisenbahnen zur Bewältigung des Verkehrs mit Recht die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich gezogen haben. Wir haben ferner die vor sorgfältigen und nachdrücklichen Maßnahmen zu registriren gehabt, welche ergriffen worden sind, um den hohen Grad der Sicherheit des Betriebes wieder zu gewinnen, welcher die Eisenbahnen Deutschlands bis dahin rühmlichst ausgezeichnete. Leider ist dies noch nicht in gewünschtem Maße gelungen, namentlich sind neuerdings noch mehrere Zusammenstöße von Güterzügen zu verzeichnen gewesen. Vorzugsweise schwer haben unter diesem Unglücksfall die Linien der bergisch-märkischen Bahn und mit ihr die auf die Bedienung durch diese Bahn angewiesenen industriellen Bezirke gelitten. Der mit dem 1. d. Mts. daselbst eingeführte, den hohen Ansprüchen eines in dem Umfange noch nicht dagewesenen Verkehrs thunlichst Rechnung tragende Güterzugs-Jahrplan wurde durch den Zusammenstoß eines Güterzugs mit einem Rangirzug am westlichen Ausgange der Station Holzwickede bereits an demselben Tage total über den Haufen geworfen. Drei Maschinen und eine Anzahl von Wagen wurden hierbei derart beschädigt, daß es voller 12 Stunden bedurfte, um die Bahn wieder frei zu machen. Es passiren aber den Bahnhof Holzwickede nicht weniger als 50 Güterzüge täglich. Wenn nun auch ein Theil derselben über Schwerte-Herdeke-Dortmund abgelenkt wurde, so kam doch der Fahrplan durch diesen Vorkall in völlige Verwirrung. Dies galt insbesondere von den Touren der auf den bergisch-märkischen Linien bis Aachen, Mülheim a. R. und Rubroirt courtrenden 86 Güterzugspersonalen. Bei dem stark verästelten Bahnnetz bedurfte es der allseitigen angestrengtesten Bemühungen des gesamten, im äußeren Dienste beschäftigten Beamtenpersonals, um die entstandene Verwirrung einigermaßen zu entwirren. Noch war dies nicht vollständig gelungen, als am 10. d. der Zusammenstoß zweier Maschinen an der Einfahrt in den Bahnhof Schwerte neue Schwierigkeiten bereitete. Unter dem Einfluß dieser Mißstände sank das Quantum der täglich beförderten Kohlen von 3500 auf 2500 Ladungen zu 100 Centner. Außer der unvollkommenen Ausnutzung der Maschinenkraft in Folge der eingetretenen Störungen entstand nämlich auch ein Mangel an Maschinen, welchem leider um so weniger abgeholfen werden konnte, als von den bei den beschriebenen Fabrikanten (Vorsig, Hartmann & Co.) bestellten und bis Anfang Oktober fälligen 70 Lokomotiven am 1. d. erst 4 Stück abgeliefert und durch die Unfälle am Tage der Einführung des neuen Fahrplans 6 Stück dienstunfähig geworden waren. Die Aufgabe, deren Bewältigung der Verwaltung genannter Bahn obliegt, ist daher augenblicklich eine äußerst schwierige und bei dem Mangel an hinreichenden geübten Arbeitskräften für alle Theile überaus anstrengend. Der Handelsminister hat, wie wir hören, bereits vor 14 Tagen einen Kommissarius an Ort und Stelle geschickt, um in dem rheinisch-westfälischen Industrie-Bezirk die Eisenbahn-Verkehrsverhältnisse einer eingehenden Prüfung zu unterwerfen und die nöthigen Anordnungen wegen thunlichster Befugung eingetretener Mißstände zu verabreden resp. zu treffen. Nach den inzwischen eingelaufenen Mittheilungen ist Aussicht vorhanden, daß es gelingen wird, bald wieder vollkommen Herr der Situation zu werden. Wir dürfen hoffen, daß die theilhaftige Industrie den Ausnahmeverhältnissen billige Rechnung tragen wird. Die außerordentliche Höhe der Kohlenpreise macht es freilich den Kohlenzechen mehr denn je wünschenswerth, daß die geförderten Massen alsbald zur Abfuhr gelangen. Daß die in Betracht kommenden Eisenbahnen hierzu entsprechende Vorkehrungen getroffen haben, dürfte aus nachstehenden Notizen hervorgehen. Für die bergisch-märkische, die Köln-Mindener und die rheinische Bahn sind im laufenden Jahre vertragsmäßig abgeliefert und zum größeren Theil auch schon abgeliefert: 209 Lokomotiven und 4480 Güterwagen, außerdem sind 100 Lokomotiven und 2720 Güterwagen frühzeitig pro 1872 bestellt. Es repräsentiren diese Belieferungen einen Geldwerth von mehr als 12 Millionen Thaler, also eine Summe von mehr als derjenigen Höhe, welche für die Gesamtausrüstung der elsass-lothringischen Bahnen für nötig erachtet worden ist.

München, 16. November. Der Erzbischof von München-Freyding hat den Pfarrer Hofmann von Tuntenhäusen seiner Pfründe entsetzt und aller aus der kanonischen Investitur erwachsender Rechte verlustig erklärt.

Ausland.  
Wien, 14. November. Einige Blätter wissen

und Wirkungen der zahlreichen Eisenbahn-Unfälle Mittheilung zu machen, welche nach beendigtem Kriege bei Wiederaufnahme des früheren geregelten Betriebes in Folge der Nachwehen der vorhergehenden außerordentlichen Zustände und einer gleichzeitig über alle Voraussicht hinaus gesteigerten Inanspruchnahme der Eisenbahnen zur Bewältigung des Verkehrs mit Recht die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich gezogen haben. Wir haben ferner die vor sorgfältigen und nachdrücklichen Maßnahmen zu registriren gehabt, welche ergriffen worden sind, um den hohen Grad der Sicherheit des Betriebes wieder zu gewinnen, welcher die Eisenbahnen Deutschlands bis dahin rühmlichst ausgezeichnete. Leider ist dies noch nicht in gewünschtem Maße gelungen, namentlich sind neuerdings noch mehrere Zusammenstöße von Güterzügen zu verzeichnen gewesen. Vorzugsweise schwer haben unter diesem Unglücksfall die Linien der bergisch-märkischen Bahn und mit ihr die auf die Bedienung durch diese Bahn angewiesenen industriellen Bezirke gelitten. Der mit dem 1. d. Mts. daselbst eingeführte, den hohen Ansprüchen eines in dem Umfange noch nicht dagewesenen Verkehrs thunlichst Rechnung tragende Güterzugs-Jahrplan wurde durch den Zusammenstoß eines Güterzugs mit einem Rangirzug am westlichen Ausgange der Station Holzwickede bereits an demselben Tage total über den Haufen geworfen. Drei Maschinen und eine Anzahl von Wagen wurden hierbei derart beschädigt, daß es voller 12 Stunden bedurfte, um die Bahn wieder frei zu machen. Es passiren aber den Bahnhof Holzwickede nicht weniger als 50 Güterzüge täglich. Wenn nun auch ein Theil derselben über Schwerte-Herdeke-Dortmund abgelenkt wurde, so kam doch der Fahrplan durch diesen Vorkall in völlige Verwirrung. Dies galt insbesondere von den Touren der auf den bergisch-märkischen Linien bis Aachen, Mülheim a. R. und Rubroirt courtrenden 86 Güterzugspersonalen. Bei dem stark verästelten Bahnnetz bedurfte es der allseitigen angestrengtesten Bemühungen des gesamten, im äußeren Dienste beschäftigten Beamtenpersonals, um die entstandene Verwirrung einigermaßen zu entwirren. Noch war dies nicht vollständig gelungen, als am 10. d. der Zusammenstoß zweier Maschinen an der Einfahrt in den Bahnhof Schwerte neue Schwierigkeiten bereitete. Unter dem Einfluß dieser Mißstände sank das Quantum der täglich beförderten Kohlen von 3500 auf 2500 Ladungen zu 100 Centner. Außer der unvollkommenen Ausnutzung der Maschinenkraft in Folge der eingetretenen Störungen entstand nämlich auch ein Mangel an Maschinen, welchem leider um so weniger abgeholfen werden konnte, als von den bei den beschriebenen Fabrikanten (Vorsig, Hartmann & Co.) bestellten und bis Anfang Oktober fälligen 70 Lokomotiven am 1. d. erst 4 Stück abgeliefert und durch die Unfälle am Tage der Einführung des neuen Fahrplans 6 Stück dienstunfähig geworden waren. Die Aufgabe, deren Bewältigung der Verwaltung genannter Bahn obliegt, ist daher augenblicklich eine äußerst schwierige und bei dem Mangel an hinreichenden geübten Arbeitskräften für alle Theile überaus anstrengend. Der Handelsminister hat, wie wir hören, bereits vor 14 Tagen einen Kommissarius an Ort und Stelle geschickt, um in dem rheinisch-westfälischen Industrie-Bezirk die Eisenbahn-Verkehrsverhältnisse einer eingehenden Prüfung zu unterwerfen und die nöthigen Anordnungen wegen thunlichster Befugung eingetretener Mißstände zu verabreden resp. zu treffen. Nach den inzwischen eingelaufenen Mittheilungen ist Aussicht vorhanden, daß es gelingen wird, bald wieder vollkommen Herr der Situation zu werden. Wir dürfen hoffen, daß die theilhaftige Industrie den Ausnahmeverhältnissen billige Rechnung tragen wird. Die außerordentliche Höhe der Kohlenpreise macht es freilich den Kohlenzechen mehr denn je wünschenswerth, daß die geförderten Massen alsbald zur Abfuhr gelangen. Daß die in Betracht kommenden Eisenbahnen hierzu entsprechende Vorkehrungen getroffen haben, dürfte aus nachstehenden Notizen hervorgehen. Für die bergisch-märkische, die Köln-Mindener und die rheinische Bahn sind im laufenden Jahre vertragsmäßig abgeliefert und zum größeren Theil auch schon abgeliefert: 209 Lokomotiven und 4480 Güterwagen, außerdem sind 100 Lokomotiven und 2720 Güterwagen frühzeitig pro 1872 bestellt. Es repräsentiren diese Belieferungen einen Geldwerth von mehr als 12 Millionen Thaler, also eine Summe von mehr als derjenigen Höhe, welche für die Gesamtausrüstung der elsass-lothringischen Bahnen für nötig erachtet worden ist.

München, 16. November. Der Erzbischof von München-Freyding hat den Pfarrer Hofmann von Tuntenhäusen seiner Pfründe entsetzt und aller aus der kanonischen Investitur erwachsender Rechte verlustig erklärt.

Ausland.  
Wien, 14. November. Einige Blätter wissen

und Wirkungen der zahlreichen Eisenbahn-Unfälle Mittheilung zu machen, welche nach beendigtem Kriege bei Wiederaufnahme des früheren geregelten Betriebes in Folge der Nachwehen der vorhergehenden außerordentlichen Zustände und einer gleichzeitig über alle Voraussicht hinaus gesteigerten Inanspruchnahme der Eisenbahnen zur Bewältigung des Verkehrs mit Recht die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich gezogen haben. Wir haben ferner die vor sorgfältigen und nachdrücklichen Maßnahmen zu registriren gehabt, welche ergriffen worden sind, um den hohen Grad der Sicherheit des Betriebes wieder zu gewinnen, welcher die Eisenbahnen Deutschlands bis dahin rühmlichst ausgezeichnete. Leider ist dies noch nicht in gewünschtem Maße gelungen, namentlich sind neuerdings noch mehrere Zusammenstöße von Güterzügen zu verzeichnen gewesen. Vorzugsweise schwer haben unter diesem Unglücksfall die Linien der bergisch-märkischen Bahn und mit ihr die auf die Bedienung durch diese Bahn angewiesenen industriellen Bezirke gelitten. Der mit dem 1. d. Mts. daselbst eingeführte, den hohen Ansprüchen eines in dem Umfange noch nicht dagewesenen Verkehrs thunlichst Rechnung tragende Güterzugs-Jahrplan wurde durch den Zusammenstoß eines Güterzugs mit einem Rangirzug am westlichen Ausgange der Station Holzwickede bereits an demselben Tage total über den Haufen geworfen. Drei Maschinen und eine Anzahl von Wagen wurden hierbei derart beschädigt, daß es voller 12 Stunden bedurfte, um die Bahn wieder frei zu machen. Es passiren aber den Bahnhof Holzwickede nicht weniger als 50 Güterzüge täglich. Wenn nun auch ein Theil derselben über Schwerte-Herdeke-Dortmund abgelenkt wurde, so kam doch der Fahrplan durch diesen Vorkall in völlige Verwirrung. Dies galt insbesondere von den Touren der auf den bergisch-märkischen Linien bis Aachen, Mülheim a. R. und Rubroirt courtrenden 86 Güterzugspersonalen. Bei dem stark verästelten Bahnnetz bedurfte es der allseitigen angestrengtesten Bemühungen des gesamten, im äußeren Dienste beschäftigten Beamtenpersonals, um die entstandene Verwirrung einigermaßen zu entwirren. Noch war dies nicht vollständig gelungen, als am 10. d. der Zusammenstoß zweier Maschinen an der Einfahrt in den Bahnhof Schwerte neue Schwierigkeiten bereitete. Unter dem Einfluß dieser Mißstände sank das Quantum der täglich beförderten Kohlen von 3500 auf 2500 Ladungen zu 100 Centner. Außer der unvollkommenen Ausnutzung der Maschinenkraft in Folge der eingetretenen Störungen entstand nämlich auch ein Mangel an Maschinen, welchem leider um so weniger abgeholfen werden konnte, als von den bei den beschriebenen Fabrikanten (Vorsig, Hartmann & Co.) bestellten und bis Anfang Oktober fälligen 70 Lokomotiven am 1. d. erst 4 Stück abgeliefert und durch die Unfälle am Tage der Einführung des neuen Fahrplans 6 Stück dienstunfähig geworden waren. Die Aufgabe, deren Bewältigung der Verwaltung genannter Bahn obliegt, ist daher augenblicklich eine äußerst schwierige und bei dem Mangel an hinreichenden geübten Arbeitskräften für alle Theile überaus anstrengend. Der Handelsminister hat, wie wir hören, bereits vor 14 Tagen einen Kommissarius an Ort und Stelle geschickt, um in dem rheinisch-westfälischen Industrie-Bezirk die Eisenbahn-Verkehrsverhältnisse einer eingehenden Prüfung zu unterwerfen und die nöthigen Anordnungen wegen thunlichster Befugung eingetretener Mißstände zu verabreden resp. zu treffen. Nach den inzwischen eingelaufenen Mittheilungen ist Aussicht vorhanden, daß es gelingen wird, bald wieder vollkommen Herr der Situation zu werden. Wir dürfen hoffen, daß die theilhaftige Industrie den Ausnahmeverhältnissen billige Rechnung tragen wird. Die außerordentliche Höhe der Kohlenpreise macht es freilich den Kohlenzechen mehr denn je wünschenswerth, daß die geförderten Massen alsbald zur Abfuhr gelangen. Daß die in Betracht kommenden Eisenbahnen hierzu entsprechende Vorkehrungen getroffen haben, dürfte aus nachstehenden Notizen hervorgehen. Für die bergisch-märkische, die Köln-Mindener und die rheinische Bahn sind im laufenden Jahre vertragsmäßig abgeliefert und zum größeren Theil auch schon abgeliefert: 209 Lokomotiven und 4480 Güterwagen, außerdem sind 100 Lokomotiven und 2720 Güterwagen frühzeitig pro 1872 bestellt. Es repräsentiren diese Belieferungen einen Geldwerth von mehr als 12 Millionen Thaler, also eine Summe von mehr als derjenigen Höhe, welche für die Gesamtausrüstung der elsass-lothringischen Bahnen für nötig erachtet worden ist.

München, 16. November. Der Erzbischof von München-Freyding hat den Pfarrer Hofmann von Tuntenhäusen seiner Pfründe entsetzt und aller aus der kanonischen Investitur erwachsender Rechte verlustig erklärt.

Ausland.  
Wien, 14. November. Einige Blätter wissen

und Wirkungen der zahlreichen Eisenbahn-Unfälle Mittheilung zu machen, welche nach beendigtem Kriege bei Wiederaufnahme des früheren geregelten Betriebes in Folge der Nachwehen der vorhergehenden außerordentlichen Zustände und einer gleichzeitig über alle Voraussicht hinaus gesteigerten Inanspruchnahme der Eisenbahnen zur Bewältigung des Verkehrs mit Recht die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich gezogen haben. Wir haben ferner die vor sorgfältigen und nachdrücklichen Maßnahmen zu registriren gehabt, welche ergriffen worden sind, um den hohen Grad der Sicherheit des Betriebes wieder zu gewinnen, welcher die Eisenbahnen Deutschlands bis dahin rühmlichst ausgezeichnete. Leider ist dies noch nicht in gewünschtem Maße gelungen, namentlich sind neuerdings noch mehrere Zusammenstöße von Güterzügen zu verzeichnen gewesen. Vorzugsweise schwer haben unter diesem Unglücksfall die Linien der bergisch-märkischen Bahn und mit ihr die auf die Bedienung durch diese Bahn angewiesenen industriellen Bezirke gelitten. Der mit dem 1. d. Mts. daselbst eingeführte, den hohen Ansprüchen eines in dem Umfange noch nicht dagewesenen Verkehrs thunlichst Rechnung tragende Güterzugs-Jahrplan wurde durch den Zusammenstoß eines Güterzugs mit einem Rangirzug am westlichen Ausgange der Station Holzwickede bereits an demselben Tage total über den Haufen geworfen. Drei Maschinen und eine Anzahl von Wagen wurden hierbei derart beschädigt, daß es voller 12 Stunden bedurfte, um die Bahn wieder frei zu machen. Es passiren aber den Bahnhof Holzwickede nicht weniger als 50 Güterzüge täglich. Wenn nun auch ein Theil derselben über Schwerte-Herdeke-Dortmund abgelenkt wurde, so kam doch der Fahrplan durch diesen Vorkall in völlige Verwirrung. Dies galt insbesondere von den Touren der auf den bergisch-märkischen Linien bis Aachen, Mülheim a. R. und Rubroirt courtrenden 86 Güterzugspersonalen. Bei dem stark verästelten Bahnnetz bedurfte es der allseitigen angestrengtesten Bemühungen des gesamten, im äußeren Dienste beschäftigten Beamtenpersonals, um die entstandene Verwirrung einigermaßen zu entwirren. Noch war dies nicht vollständig gelungen, als am 10. d. der Zusammenstoß zweier Maschinen an der Einfahrt in den Bahnhof Schwerte neue Schwierigkeiten bereitete. Unter dem Einfluß dieser Mißstände sank das Quantum der täglich beförderten Kohlen von 3500 auf 2500 Ladungen zu 100 Centner. Außer der unvollkommenen Ausnutzung der Maschinenkraft in Folge der eingetretenen Störungen entstand nämlich auch ein Mangel an Maschinen, welchem leider um so weniger abgeholfen werden konnte, als von den bei den beschriebenen Fabrikanten (Vorsig, Hartmann & Co.) bestellten und bis Anfang Oktober fälligen 70 Lokomotiven am 1. d. erst 4 Stück abgeliefert und durch die Unfälle am Tage der Einführung des neuen Fahrplans 6 Stück dienstunfähig geworden waren. Die Aufgabe, deren Bewältigung der Verwaltung genannter Bahn obliegt, ist daher augenblicklich eine äußerst schwierige und bei dem Mangel an hinreichenden geübten Arbeitskräften für alle Theile überaus anstrengend. Der Handelsminister hat, wie wir hören, bereits vor 14 Tagen einen Kommissarius an Ort und Stelle geschickt, um in dem rheinisch-westfälischen Industrie-Bezirk die Eisenbahn-Verkehrsverhältnisse einer eingehenden Prüfung zu unterwerfen und die nöthigen Anordnungen wegen thunlichster Befugung eingetretener Mißstände zu verabreden resp. zu treffen. Nach den inzwischen eingelaufenen Mittheilungen ist Aussicht vorhanden, daß es gelingen wird, bald wieder vollkommen Herr der Situation zu werden. Wir dürfen hoffen, daß die theilhaftige Industrie den Ausnahmeverhältnissen billige Rechnung tragen wird. Die außerordentliche Höhe der Kohlenpreise macht es freilich den Kohlenzechen mehr denn je wünschenswerth, daß die geförderten Massen alsbald zur Abfuhr gelangen. Daß die in Betracht kommenden Eisenbahnen hierzu entsprechende Vorkehrungen getroffen haben, dürfte aus nachstehenden Notizen hervorgehen. Für die bergisch-märkische, die Köln-Mindener und die rheinische Bahn sind im laufenden Jahre vertragsmäßig abgeliefert und zum größeren Theil auch schon abgeliefert: 209 Lokomotiven und 4480 Güterwagen, außerdem sind 100 Lokomotiven und 2720 Güterwagen frühzeitig pro 1872 bestellt. Es repräsentiren diese Belieferungen einen Geldwerth von mehr als 12 Millionen Thaler, also eine Summe von mehr als derjenigen Höhe, welche für die Gesamtausrüstung der elsass-lothringischen Bahnen für nötig erachtet worden ist.

München, 16. November. Der Erzbischof von München-Freyding hat den Pfarrer Hofmann von Tuntenhäusen seiner Pfründe entsetzt und aller aus der kanonischen Investitur erwachsender Rechte verlustig erklärt.

Ausland.  
Wien, 14. November. Einige Blätter wissen

und Wirkungen der zahlreichen Eisenbahn-Unfälle Mittheilung zu machen, welche nach beendigtem Kriege bei Wiederaufnahme des früheren geregelten Betriebes in Folge der Nachwehen der vorhergehenden außerordentlichen Zustände und einer gleichzeitig über alle Voraussicht hinaus gesteigerten Inanspruchnahme der Eisenbahnen zur Bewältigung des Verkehrs mit Recht die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich gezogen haben. Wir haben ferner die vor sorgfältigen und nachdrücklichen Maßnahmen zu registriren gehabt, welche ergriffen worden sind, um den hohen Grad der Sicherheit des Betriebes wieder zu gewinnen, welcher die Eisenbahnen Deutschlands bis dahin rühmlichst ausgezeichnete. Leider ist dies noch nicht in gewünschtem Maße gelungen, namentlich sind neuerdings noch mehrere Zusammenstöße von Güterzügen zu verzeichnen gewesen. Vorzugsweise schwer haben unter diesem Unglücksfall die Linien der bergisch-märkischen Bahn und mit ihr die auf die Bedienung durch diese Bahn angewiesenen industriellen Bezirke gelitten. Der mit dem 1. d. Mts. daselbst eingeführte, den hohen Ansprüchen eines in dem Umfange noch nicht dagewesenen Verkehrs thunlichst Rechnung tragende Güterzugs-Jahrplan wurde durch den Zusammenstoß eines Güterzugs mit einem Rangirzug am westlichen Ausgange der Station Holzwickede bereits an demselben Tage total über den Haufen geworfen. Drei Maschinen und eine Anzahl von Wagen wurden hierbei derart beschädigt, daß es voller 12 Stunden bedurfte, um die Bahn wieder frei zu machen. Es passiren aber den Bahnhof Holzwickede nicht weniger als 50 Güterzüge täglich. Wenn nun auch ein Theil derselben über Schwerte-Herdeke-Dortmund abgelenkt wurde, so kam doch der Fahrplan durch diesen Vorkall in völlige Verwirrung. Dies galt insbesondere von den Touren der auf den bergisch-märkischen Linien bis Aachen, Mülheim a. R. und Rubroirt courtrenden 86 Güterzugspersonalen. Bei dem stark verästelten Bahnnetz bedurfte es der allseitigen angestrengtesten Bemühungen des gesamten, im äußeren Dienste beschäftigten Beamtenpersonals, um die entstandene Verwirrung einigermaßen zu entwirren. Noch war dies nicht vollständig gelungen, als am 10. d. der Zusammenstoß zweier Maschinen an der Einfahrt in den Bahnhof Schwerte neue Schwierigkeiten bereitete. Unter dem Einfluß dieser Mißstände sank das Quantum der täglich beförderten Kohlen von 3500 auf 2500 Ladungen zu 100 Centner. Außer der unvollkommenen Ausnutzung der Maschinenkraft in Folge der eingetretenen Störungen entstand nämlich auch ein Mangel an Maschinen, welchem leider um so weniger abgeholfen werden konnte, als von den bei den beschriebenen Fabrikanten (Vorsig, Hartmann & Co.) bestellten und bis Anfang Oktober fälligen 70 Lokomotiven am 1. d. erst 4 Stück abgeliefert und durch die Unfälle am Tage der Einführung des neuen Fahrplans 6 Stück dienstunfähig geworden waren. Die Aufgabe, deren Bewältigung der Verwaltung genannter Bahn obliegt, ist daher augenblicklich eine äußerst schwierige und bei dem Mangel an hinreichenden geübten Arbeitskräften für alle Theile überaus anstrengend. Der Handelsminister hat, wie wir hören, bereits vor 14 Tagen einen Kommissarius an Ort und Stelle geschickt, um in dem rheinisch-westfälischen Industrie-Bezirk die Eisenbahn-Verkehrsverhältnisse einer eingehenden Prüfung zu unterwerfen und die nöthigen Anordnungen wegen thunlichster Befugung eingetretener Mißstände zu verabreden resp. zu treffen. Nach den inzwischen eingelaufenen Mittheilungen ist Aussicht vorhanden, daß es gelingen wird, bald wieder vollkommen Herr der Situation zu werden. Wir dürfen hoffen, daß die theilhaftige Industrie den Ausnahmeverhältnissen billige Rechnung tragen wird. Die außerordentliche Höhe der Kohlenpreise macht es freilich den Kohlenzechen mehr denn je wünschenswerth, daß die geförderten Massen alsbald zur Abfuhr gelangen. Daß die in Betracht kommenden Eisenbahnen hierzu entsprechende Vorkehrungen getroffen haben, dürfte aus nachstehenden Notizen hervorgehen. Für die bergisch-märkische, die Köln-Mindener und die rheinische Bahn sind im laufenden Jahre vertragsmäßig abgeliefert und zum größeren Theil auch schon abgeliefert: 209 Lokomotiven und 4480 Güterwagen, außerdem sind 100 Lokomotiven und 2720 Güterwagen frühzeitig pro 1872 bestellt. Es repräsentiren diese Belieferungen einen Geldwerth von mehr als 12 Millionen Thaler, also eine Summe von mehr als derjenigen Höhe, welche für die Gesamtausrüstung der elsass-lothringischen Bahnen für nötig erachtet worden ist.

München, 16. November. Der Erzbischof von München-Freyding hat den Pfarrer Hofmann von Tuntenhäusen seiner Pfründe entsetzt und aller aus der kanonischen Investitur erwachsender Rechte verlustig erklärt.

Ausland.  
Wien, 14. November. Einige Blätter wissen

und Wirkungen der zahlreichen Eisenbahn-Unfälle Mittheilung zu machen, welche nach beendigtem Kriege bei Wiederaufnahme des früheren geregelten Betriebes in Folge der Nachwehen der vorhergehenden außerordentlichen Zustände und einer gleichzeitig über alle Voraussicht hinaus gesteigerten Inanspruchnahme der Eisenbahnen zur Bewältigung des Verkehrs mit Recht die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich gezogen haben. Wir haben ferner die vor sorgfältigen und nachdrücklichen Maßnahmen zu registriren gehabt, welche ergriffen worden sind, um den hohen Grad der Sicherheit des Betriebes wieder zu gewinnen, welcher die Eisenbahnen Deutschlands bis dahin rühmlichst ausgezeichnete. Leider ist dies noch nicht in gewünschtem Maße gelungen, namentlich sind neuerdings

beretits von einer Meinungsverschiedenheit zwischen Baron Kellersperg und dem Grafen Andrássy in Betreff der Behandlung Galiziens zu berichten. Das ist alles bloße Konjektur. Graf Andrássy, so viel kann auf das Bestimmteste versichert werden — denkt nicht daran, seine Uebnahme des auswärtigen Amtes mit einer unberechtigten Einmischung in cisleithanische Angelegenheiten zu beginnen. Andererseits scheint richtig zu sein, daß Baron Kellersperg Anstand nimmt, eine Autonomie Galiziens in dem Maße zuzulassen, daß ein besonderer „Minister für Galizien“ notwendig wäre; es scheint vorauszufragen, daß so bedeutungsvolle Konzessionen an ein einzelnes Kronland ihn bald nöthigen würden, auch die separatistischen Tendenzen anderer Kronländer zu begünstigen.

**Wien, 14. November.** Das Programm Andrássy's läßt sich in kurzen Worten dahin präzisieren, daß er nach Außen hin die Politik Beust's fortsetzen wird, aber energischer, auf geraderen und darum kürzeren Wegen als sein für die inneren Zustände Oesterreichs vielleicht allzu diplomatischer Vorgänger. Im Innern wird er den Dualismus mit fester Hand zur Wahrheit machen helfen. Von diesem Standpunkte aus wird man daher in der Ernennung Andrássy's jedenfalls nur einen Schritt vorwärts zur endlichen Konjolidierung unserer Zustände erblicken können und es kann nur befriedigen, an der Spitze des Staatswesens einen Mann zu wissen, von dem man erwartet, daß er mit der ganzen Gewalt einer starken Persönlichkeit und eines strammen Wesens Ordnung und Recht im Reiche schenken wird. Gewiß ist es, daß er sofort sein Veto einlegen wird, falls eine föderalistische Zerstückungspolitik dem Dualismus und dem Reichsbestand an den Leib geben und gleichmäßig das Mitglied des gemeinsamen Kabinetts wie den Minister des Aeußern zur Einsprache herausfordern sollte. Die „staatsrechtliche Opposition“ hat daher von dem Grafen Andrássy gewiß nichts zu hoffen und es ist begreiflich, daß sich diese jetzt wie wüthend erhebt und im Namen der „staatslichen Politik“ gegen die Ernennung Andrássy's protestirt. Nur die Polen machen eine Ausnahme, da sie von Andrássy das Beste hoffen, indem er die Befriedigung ihrer Ansprüche in sein Programm aufgenommen haben soll, um auf diese Weise mit ihrer und der deutschen Hilfe eine starke politische Partei im Reichsrathe zu bilden, in welchem bekanntlich bis jetzt nur nationale Parteien vertreten waren.

**Wien, 16. November.** Wie der „Wanderer“ wissen will, wäre die Ausschreibung direkter Reichswahlen in Böhmen als beschlossen anzusehen. — Graf Andrássy stattete dem Großfürsten Michael einen Besuch ab.

In nächster Zeit wird hier eine Versammlung galizischer Mitglieder des Reichsrathes zu erwarten.

**Wien, 16. November.** Graf Beust empfing das Präsidium der Niederösterreichischen Handelskammer und erwiderte auf die Ansprache desselben, daß man bezüglich der auswärtigen Politik auf die Erhaltung des Friedens vertrauen dürfe; das Reich sei vor äußeren Ueberraschungen gesichert. Bezüglich der inneren Politik betonte Graf Beust, daß die dem österreichischen Volke innewohnende Elasticität und Frische eine zuverlässige Gewähr dafür seien, daß dasselbe auch die Schwierigkeiten im Innern glücklich überleben werde.

**Wien, 15. November.** Der Bankdirektor Kohlenreife nach Berlin, um die Erweiterung des ungarischen Silberanlehens von 30 auf 70 Millionen durchzuführen und die Emission desselben vorzubereiten.

Graf Lonyay besuchte heute Abend Deak, welcher den Grafen der Clubpartei als Ministerpräsidenten vorstellte. Auf die herzliche Ansprache des Clubpräsidenten, in welcher derselbe versicherte, der Graf könne unter allen Umständen auf die Unterstützung der Partei zählen, antwortete der Ministerpräsident, daß seine Aufgabe als Nachfolger des Grafen Andrássy allerdings eine schwere sei, er trete aber die neue Laufbahn muthig an und werde fortfahren, was Andrássy begonnen, durch entschiedenes Fortschreiten auf der Bahn der Reformen. Es sei ihm ernstlich darum zu thun, das Wohl des Vaterlandes zu fördern, und hoffe er hierbei auf den Beistand der Partei, deren Zustimmung zu seinen Entschlüssen er stets zu erlangen suchen werde.

**Wien, 16. November.** In der heutigen Sitzung des Unterhauses hielt der neu ernannte Ministerpräsident Lonyay seine Antrittsrede. Derselbe bezeichnete die Ausgleichsgeetze als den Boden, auf welchem das Ministerium stehe und heilsame Reformen weiter entwickeln werde. Der Minister bittet das Haus, daß ihm für diese Zwecke das Vertrauen und die Unterstützung einer starken und einigen Majorität zugewendet werden möge.

**Prag, 16. November.** Gutem Vernehmen nach ist die Ausschreibung direkter Wahlen zum Reichsrathe durch ein noch von dem provisorischen Ministerpräsidenten v. Holzgethan contrasignirtes Patent angeordnet.

**Prag, 16. November.** Ein durch Anschlag veröffentlichter kaiserlicher Erlaß ordnet die sofortige Vornahme direkter Wahlen für den Reichsrath an.

**Prag, 16. November.** In weiterer Berathung des Verfassungs-Revisions-Entwurfes nahm der Bundesrath das Verbot der Spielbanken sowie die Bestimmung an, daß der Bund kompetent sei, gegen Lotterien einzuschreiten.

Der Nationalrath nahm im weiteren Verlaufe der heutigen Sitzung den Artikel 32 des Ver-

fassungs-Revisionsentwurfes an, welcher dem Bundesrat die Befugniß erteilt, einheitliche Vorschriften über den Gewerbebetrieb und die Gewerbepolizei einschließlich der auf die Verwendung von Arbeitern und Kindern in Fabriken bezüglichen Bestimmungen aufzustellen. Der Geschäftsbetrieb von Auswanderungs-Agenturen und von Privatunternehmungen im Versicherungswesen unterliegt der Gesetzgebung und Aufsicht des Bundes.

**Brüssel, 15. November.** Die Repräsentantenkammer wählte in ihrer heutigen Sitzung Thibaut zum Präsidenten, Laef und Schollaert zu Vicepräsidenten.

**Paris, 14. November.** Zur Orientierung der deutschen Leser dürfte es unerlässlich sein, von Zeit zu Zeit Proben von dem Tone zu geben, den die französischen Blätter aller Parteien Deutschland gegenüber anschlagen. Der „Rappel“, das Organ Victor Hugo's, berichtet z. B. heute in folgender Weise über die Enthüllung des Schiller-Denkmal in Berlin: „Beim Aufziehen der verschiedenen Uhren, welche sie uns gestohlen haben, finden die Berliner noch Zeit, ihren Dichtern Denkmäler zu setzen. So hat Schiller vorgestern das Glück gehabt, sein Bild vom Prinzen Friedrich Karl in eigener Person begrüßt zu sehen. Der Kaiser Wilhelm wohnte der Feierlichkeit bei. Auf dem Piedestal, auf dem der Hochmuth dieses Volkes sich wieder spiegelt, welches unseren Uhrmachern so viel Arbeit verschafft hat, las man den Titel des ersten großen Dramas des republikanischen Dichters: „Die Räuber.“

**Paris, 14. November.** Gute Privatbriefe aus Wien schildern die Stimmung der dortigen politischen Kreise als überaus gereizt und namentlich dem Grafen Andrássy sehr wenig günstig. Der unerwartete Besuch, mit welchem Kaiser Franz Joseph den scheidenden Reichskanzler beehrte, sei viel weniger aus dem freien Drange des Monarchen hervorgegangen, als vielmehr geschehen, um die öffentliche Meinung, die in hohen Wellen ging, zu beschwichtigen und dem Grafen Andrássy gewissermaßen den Rücken zu decken. Derselben Briefe lassen es als sehr wahrscheinlich erscheinen, daß der Kabinetts-Sekretär des Kaisers, Hofrath Braun, als Gesandter nach Konstantinopel gesandt werden solle, und zwar, weil dieser Staatsmann zu sehr mit Graf Beust verquidnet gewesen, als daß man es angemessen gefunden, ihn in so einflußreicher Stellung bei der Person des Kaisers zu belassen. Seitdem es hier feststeht, daß Herr v. Banneville nicht mehr als französischer Botschafter nach Wien zurückkehrt, fehlt es auch für diesen Posten nicht an allerlei Kandidaten. Herr Thiers hatte ganz besonders den Herzog von Bisaccia-La-Rochefoucauld für die österreichische Botschaft in Aussicht genommen; doch fand sich der Herzog nicht bereit, auf das ihm gemachte Anerbieten einzugehen. Das viel verbreitete Gerücht, der Kriegs-Minister, General Cussy, begehre seinerseits nach Berlin als diplomatischer Vertreter Frankreichs gesandt zu werden, gilt an unterrichteter Stelle für durchaus unbegründet; wemgleich es nicht wenige französische Politiker von Einfluß giebt, welche für die Berliner Botschaft ausschließlich einen gewiegten Soldaten gewählt sehen möchten. Fürst Metternich, der die in seinem Hotel angeordneten baulichen Veränderungen ruhig fortsetzen läßt, wird binnen Kurzem hier wieder eintreffen. Die vielfach umhergetragene Nachricht von seiner bevorstehenden Ergebung durch einen ungarischen Diplomaten gilt für's Erste als unzuverlässig. Das Verbleiben des Fürsten in seiner gegenwärtigen Stellung hält man noch für längere Zeit gesichert.

**Paris, 15. November.** Eine gestern veröffentlichte Bekanntmachung des Bicans der Madeleinekirche hatte angezeigt, daß die anlässlich des Eugenientages für heute beabsichtigte Messe nicht gelesen werde. Trotzdem fanden sich heute mehrere Hundert Personen, darunter einige bonapartistische Notabilitäten, in der Kirche ein. Mehrere der Anwesenden unterzeichneten eine Adresse an die Kaiserin, in welcher sie derselben anzeigen, daß sie für die kaiserliche Familie gebetet hätten. Es hat keinerlei Unordnung stattgefunden.

**Paris, 16. November.** In einem an Jules Jamin gerichteten Schreiben spricht Thiers die Hoffnung aus, die demnächst zusammentretende Nationalversammlung werde die Verlegung des Sitzes der Regierung nach Paris herbeiführen. — Durch Decret der Regierung werden die Beschlüsse des Arrondissementraths von Besancon für ungültig erklärt. — Die „Société générale“ macht bekannt, daß sie vom 18. November ab Noten zu 5, 2 und 1 Fres. ausgeben werde.

**Rom, 15. November.** Die Jesuiten veröffentlichten eine französische Widerlegung des Favre'schen Werkes mit sehr interessanten Belegen.

**London, 16. November.** Die Bank von England hat den Discout von 5 auf 4 Prozent herabgesetzt.

**Athen, 15. November.** Dem Wunsche des neuen Ministeriums gemäß ist die Kammer durch königliches Decret auf 30 Tage verlagert worden.

**Provinzielles.**

**Stettin, 17. November.** Die Rayongesekommision des Reichstages hat ihre Berathungen nunmehr auf die Entschädigungsfrage ausgedehnt und den Entwurf wesentlich modifizirt. Darnach wird im 1. und 2. Rayon und in den Zwischenrayons nach Wahl des Eigenthümers die Entschädigung entweder in Rente oder in Kapital gewährt, wenn die Werthminderung mehr als 1/2 beträgt. (Die Vorlage

entw. nur die Rente als Entschädigungsmodus.) Im 3. Rayon wird nur dann eine Entschädigung gewährt, wenn gezeigter Falles die Veränderung einer Bauart erfolgt und in Folge dieser versagten Genehmigung eine Beschädigung nachgewiesen wird. Die Entschädigung besteht in allen Fällen im Ertrage derjenigen Werthminderung des Werthes eines Grundstücks, welche dadurch entsteht, daß das Grundstück den Vorbedingungen unterworfen wird. Das Kapital soll dem Tage der Absteckung des Rayons (nicht, wie die Vorlage will, erst von der öffentlichen Auslegung des Rayonsplanes ab) mit 5 Prozent verzinst werden. Als Rente sollen 6 Prozent der Entschädigungssumme ausbezahlt werden, wovon 1 Prozent zur Vertheilung verwendet wird. Renten, welche weniger als 1 Thaler betragen, werden mit dem zwanzigfachen Betrage kapitalisirt und sofort an die Besitzer ausgezahlt. — Zu §. 20 wurde ein Zusatz beschlossen, wonach derjenige, dessen Entschädigungsanspruch so groß ist, daß er eine Entschädigung durch Kapital beanspruchen kann, sich binnen 4 Wochen darüber erklären muß, ob er auf Entschädigung durch Kapital besteht, anderenfalls erhält er dieselbe in Rente.

Da die Okkupationstruppen in Frankreich jetzt Standquartiere genommen haben, in welchem sie voraussichtlich länger verweilen werden, so ist eine direkte Beförderung der Postsendungen an sie möglich. Eine Bekanntmachung des General-Postamts fordert deshalb auf, auf den nach Frankreich gerichteten Feldpostbriefen neben den sonst erforderlichen Angaben des Truppentheils u. s. fortan auch den Standort des Adressaten bestimmt zu bezeichnen. Vom 1. Dezember ab müssen alle Feldpostbriefe nach Frankreich auf der Adresse mit der Angabe des Bestimmungsortes versehen sein.

Die durch den Speicherbrand zerstörten Gebäude sind bei der städtischen Feuerzettelerei zum Gesamtbetrage von ca. 52,000 Thalern versichert gewesen.

Der norddeutsche Post-Dampfer „Titania“ ist mit 16 Passagieren gestern Vormittag von Kopenhagen hier eingetroffen.

In der gestrigen General-Versammlung der Aktionäre der „Chemischen Fabrik bei Stettin, C. Mezenthin“ wurde das Comité derselben ermächtigt, Gebote auf die Fabrik entgegenzunehmen. Bekanntlich liegt es in der Absicht, dieselbe zu verkaufen.

Der Kommandant von Stettin, Generalmajor Baron v. d. Düren-Sacken, ist zur Abstattung persönlicher Meldungen in Berlin eingetroffen.

Dem Wallmeister Bessel zu Alt-Damm ist der Kronorden 4. Klasse verliehen worden.

An Stelle des verstorbenen Divisionsküstlers Kempf, ist der Unteroffizier Pries vom 5. pomm. Inf.-Regt. Nr. 42 zum Divisionsküstler der Königl. 3. Division ernannt.

Den Domänen-Pächtern Ober-Amtmann Krüger zu Berch und Ober-Amtmann von Homeyer zu Nerdin ist der Charakter als „Amtsrath“ verliehen.

Die Verbindung einer Vorschule mit dem Gymnasium zu Belgard und an dieser die Anstellung der Lehrer Scheife und Steffen ist genehmigt worden.

Der Pastor Möller, bisher in Neßlow, ist zum Pastor in Summerow, Synode Demmin, der Pastor Kypke, bisher in Bajenthin, zum Pastor in Najeband, Synode Belgard, der bisherige Hülfsprediger Pfannenberg zum Pfarrvikar in Jassen, Synode Bütow, der bisherige Predigtamt-Kandidat, Konrektor Dieterich zu Treptow a. N. zum Pastor adj. in Goerde, Synode Greifenberg in Pommern, ernannt, und der Diaconus Herrmann in Demmin zum Pastor adj. in Wotenit-Neßendorf, Synode Loitz, erwählt. Sämmtliche Personen sind in ihre neuen Aemter eingeführt.

Es ist eine konstatierte Thatsache, daß die bedeutende Ausdehnung, welche die Pocken im letzten Jahre gehabt haben, und die noch fortbestehende Andauer der Krankheit namentlich auf die Ursache zurückzuführen ist, daß die Pockenkranken schon vor der Zeit der eigentlichen Abheilung und noch ehe die Krankheit ihre Ansteckungsfähigkeit verloren hat, ihre Wohnung verlassen und in den öffentlichen Verkehr treten, wodurch der Weiterverbreitung der Seuche in leichtsinnigster Weise Vorschub geleistet wird. Die königliche Regierung in Danzig hat deshalb Veranlassung zu einer Verordnung genommen, nach welcher, da selbst in den milde verlaufenden Pockenfällen die Dauer der Ansteckungsfähigkeit der Krankheit nicht unter 14 Tagen zu bemessen, in schwereren Fällen selbst auf mehrere Wochen auszuweihen ist, Personen, welche die Pockenkrankheit überstanden haben, selbst nach Ablauf dieser Zeit nicht eher in den öffentlichen Verkehr treten dürfen, bevor nicht eine Desinfektion mit ihnen und ihren Angehörigen, sowie eine gründliche Schlusdesinfektion ihrer Wohnung, Effekten und Sachen, mit denen sie während ihrer Krankheit in Berührung gekommen sind, vollzogen ist. Zuwiderhandlungen gegen diese Vorschriften sollen auf das Strengste unterjucht und bestraft werden.

Dem Fräulein Pehold, Mitglied des hiesigen Stadttheaters, wurde am letzten Sonnabend während der Vorstellung aus der — übrigens stets unverschlossenen — Damengarderobe eine kleine goldene Damenuhr nebst langer goldener Kette und goldenem Uhrschlüssel, mindestens 50 Thlr. werth, ge-

stohlen. Bis jetzt fehlt jeder Anhalt über den D oder den Verbleib der Uhr.

**Stargard, 16. November.** Die Stadtverordneten-Wahl der 3. Abtheilung fand heute Vormittag bei ungemein geringer Betheiligung Seitens der Wähler statt — von ca. 800 Wählern gaben nur 34 ihre Stimmen ab. Es wurden sämmtliche von der Vorversammlung aufgestellte Kandidaten, nämlich die Herren Bierarzt Bürger, Weißgerbermeister Engelde, Handschuhfabrikant Lagle, Gastwirth Prohen und Buchbinder Schmieder wieder resp. neugewählt. — In der 2. Abtheilung, in welcher gleichfalls nur die Betheiligung der Wähler gering war, wurden den Beschlüssen der Vorversammlung gemäß die aus dieser Abtheilung auscheidenden vier Stadtverordneten, die Herren Rentier Krüger, Landchaftssekretär Meyers, Kaufmann Aug. Schröder und General-Kommissions-Sekretär Teschendorf wiedergewählt.

**Stralsund, 16. November.** Am 13. d. M. Vormittags fand die Institution des neuen bürger-schaftlichen Kollegiums statt. Um 11 Uhr versammelte sich der Rath in seinem obern Sitzungssaal, und die Bürgerchaft in dem Kollegien-saal; bald darnach traten die Körperschaften in dem großen Rathhaus-saal zusammen, wo an der Westseite der Rath, geschnitten mit der Amisette, Platz nahm. Inmitten des Saales war an gesonderten Stellen dem alten und dem neuen bürger-schaftlichen Kollegium sein Platz bereitet. Das neue Kollegium war mit Ausnahme von 3 Gewählten, deren zwei vom Rathe als nicht wählbar nicht geladen, deren letzter die Wahl abgelehnt hat, vollständig. Das alte Kollegium dagegen war schwach vertreten; außer den 14 Mitgliedern, welche in das neue Kollegium übergehen, waren deren nur etwa acht erschienen. Nachdem allseits Platz genommen, erhob sich der älteste Bürgermeister Denhard, und wies in längerer Rede auf Zweck und Bedeutung des Tages hin. Er hob namentlich hervor, daß die mancherlei Aenderungen, welche in unserem kommunalen Leben in Folge der Verfassungs-Aenderung bevorstünden, so werthvoll auch die befechtigten Zustände und Normen ihrer Zeit gewesen, durch die völlig veränderten Verhältnisse und durch die Umgestaltung der sozialen Zustände absolut geboten seien, und daß bei aller Pietät für die überkommenen Einrichtungen doch der Freude Raum zu geben sei darüber, daß manche Schranke zu neuer Entfaltung und Blüthe unserer Stadt gefallen sei. Dabei aber sei die Hauptbedingung, daß der wesentlichste Faktor für das Gedeihen des kommunalen Lebens, ein tüchtiger, kräftiger Bürgersinn in aller Weise rege und thätig bleibe. Wenn dem so sein werde, dann stehe zu hoffen, daß die Jahre 1870 und 1871, so bedeutungsvoll für unser Vaterland, auch eine neue schöne Zeit für unsere Stadt inaugurierten, und dazu werde der Herr allen Mitwirkenden Kraft und Einschalt, Opferfreudigkeit und wechselseitiges Vertrauen, und der Stadt Hülf und Segen geben. Nach Beendigung der Ansprache traten die 45 neuen Repräsentanten vor, und leisteten rezeßmäßig den Eid, indem sie Einer nach dem Andern die verlesene Eidesformel durch die Worte: „so wahr mir Gott helfe“ bekräftigten. Nachdem darauf das Kollegium durch den wortführenden Bürgermeister instituirte und aufgefördert war, nach Beendigung der Einführungsfeier im Kollegien-saal sich zu konstituieren, nahm die Versammlung noch einmal Platz, um den verabschiedenden Worten an die abtretende Bürgerchaft beizuwohnen. Es ward dem uneigennütigen Wirken und Arbeiten desselben Anerkennung und Dank ausgesprochen, und demnächst die Feier mit einem dreifachen Hoch auf Se. Maj. den Kaiser und König geschlossen.

Die durch den Speicherbrand zerstörten Gebäude sind bei der städtischen Feuerzettelerei zum Gesamtbetrage von ca. 52,000 Thalern versichert gewesen.

Der norddeutsche Post-Dampfer „Titania“ ist mit 16 Passagieren gestern Vormittag von Kopenhagen hier eingetroffen.

In der gestrigen General-Versammlung der Aktionäre der „Chemischen Fabrik bei Stettin, C. Mezenthin“ wurde das Comité derselben ermächtigt, Gebote auf die Fabrik entgegenzunehmen. Bekanntlich liegt es in der Absicht, dieselbe zu verkaufen.

Der Kommandant von Stettin, Generalmajor Baron v. d. Düren-Sacken, ist zur Abstattung persönlicher Meldungen in Berlin eingetroffen.

Dem Wallmeister Bessel zu Alt-Damm ist der Kronorden 4. Klasse verliehen worden.

An Stelle des verstorbenen Divisionsküstlers Kempf, ist der Unteroffizier Pries vom 5. pomm. Inf.-Regt. Nr. 42 zum Divisionsküstler der Königl. 3. Division ernannt.

Den Domänen-Pächtern Ober-Amtmann Krüger zu Berch und Ober-Amtmann von Homeyer zu Nerdin ist der Charakter als „Amtsrath“ verliehen.

Die Verbindung einer Vorschule mit dem Gymnasium zu Belgard und an dieser die Anstellung der Lehrer Scheife und Steffen ist genehmigt worden.

Der Pastor Möller, bisher in Neßlow, ist zum Pastor in Summerow, Synode Demmin, der Pastor Kypke, bisher in Bajenthin, zum Pastor in Najeband, Synode Belgard, der bisherige Hülfsprediger Pfannenberg zum Pfarrvikar in Jassen, Synode Bütow, der bisherige Predigtamt-Kandidat, Konrektor Dieterich zu Treptow a. N. zum Pastor adj. in Goerde, Synode Greifenberg in Pommern, ernannt, und der Diaconus Herrmann in Demmin zum Pastor adj. in Wotenit-Neßendorf, Synode Loitz, erwählt. Sämmtliche Personen sind in ihre neuen Aemter eingeführt.

Es ist eine konstatierte Thatsache, daß die bedeutende Ausdehnung, welche die Pocken im letzten Jahre gehabt haben, und die noch fortbestehende Andauer der Krankheit namentlich auf die Ursache zurückzuführen ist, daß die Pockenkranken schon vor der Zeit der eigentlichen Abheilung und noch ehe die Krankheit ihre Ansteckungsfähigkeit verloren hat, ihre Wohnung verlassen und in den öffentlichen Verkehr treten, wodurch der Weiterverbreitung der Seuche in leichtsinnigster Weise Vorschub geleistet wird. Die königliche Regierung in Danzig hat deshalb Veranlassung zu einer Verordnung genommen, nach welcher, da selbst in den milde verlaufenden Pockenfällen die Dauer der Ansteckungsfähigkeit der Krankheit nicht unter 14 Tagen zu bemessen, in schwereren Fällen selbst auf mehrere Wochen auszuweihen ist, Personen, welche die Pockenkrankheit überstanden haben, selbst nach Ablauf dieser Zeit nicht eher in den öffentlichen Verkehr treten dürfen, bevor nicht eine Desinfektion mit ihnen und ihren Angehörigen, sowie eine gründliche Schlusdesinfektion ihrer Wohnung, Effekten und Sachen, mit denen sie während ihrer Krankheit in Berührung gekommen sind, vollzogen ist. Zuwiderhandlungen gegen diese Vorschriften sollen auf das Strengste unterjucht und bestraft werden.

Der „Levant Herald“ erzählt folgende, wie ein Märchen aus tausend und einer Nacht klingende Geschichte: Als der Sultan vor einigen Monaten nach Sonnenuntergang von einem Landauszuge nach Dolma-Baghische heimkehrte und sein Wagen vor dem Hause einer griechischen Familie Namens Kapari in dem schlecht beleuchteten Stadttheile von Mischan Laska vorbeifuhr, liefen ein paar Kinder mit bengalischen Lichtern neben den Pferden her, um den Weg zu weisen. Dies geschah zweimal, und als der Sultan, dem diese Beweise von Aufmerksamkeit gefielen, nähere Erkundigung einziehen ließ, erfuhr er, daß die Familie Kapari durch die große Feuersbrunst in Pera stark

**Bemerktes.**

Der „Levant Herald“ erzählt folgende, wie ein Märchen aus tausend und einer Nacht klingende Geschichte: Als der Sultan vor einigen Monaten nach Sonnenuntergang von einem Landauszuge nach Dolma-Baghische heimkehrte und sein Wagen vor dem Hause einer griechischen Familie Namens Kapari in dem schlecht beleuchteten Stadttheile von Mischan Laska vorbeifuhr, liefen ein paar Kinder mit bengalischen Lichtern neben den Pferden her, um den Weg zu weisen. Dies geschah zweimal, und als der Sultan, dem diese Beweise von Aufmerksamkeit gefielen, nähere Erkundigung einziehen ließ, erfuhr er, daß die Familie Kapari durch die große Feuersbrunst in Pera stark

zu Schaden gekommen sei und sich nicht mehr in so behaglichen Umständen befindet wie früher. Dies gab dem Beherrschter der Gläubigen Anlaß, jenen romantischen Edelmann zu bestrafen, der einen der hervorstechenden Züge seines Charakters bildet. Der Vater Kapari erhielt eine Pension von 1000 P. per Monat und eine Stelle in der Münze; der älteste Sohn wurde ebenfalls in den Staatsdienst aufgenommen, zwei Töchter aber wurden mit zwei Palastbeamten griechischer Religion, Christo Agba und Loulos Agba, verlobt. Die Vermählung der älteren mit Christo Agba wurde Sonntag vor acht Tagen im Palaste von Dolma-Baghche mit großem Pomp gefeiert; ein prächtiges Diner fand statt, dem zahlreiche Angestellte des Palastes sammt mehreren Adjutanten des Sultans beiwohnten. Auch mehrere Herren von der Hauptstadtischen Presse waren anwesend, da Christo früher bei der Verwaltung des „Levant Herald“ und andere hiesige Blätter theilhaftig war. Die Vermählung der jüngeren Tochter mit Loulos Agba wird nächstens vollzogen werden. Der Sultan hat beide Mädchen reich ausgestattet und läßt in Nischan Tafel für die jungen Paare zwei bequeme und hübsch eingerichtete Häuser bauen.

Folgende erschütternde Episode aus dem Brandungslut in Chicago erzählt die dortige „Times“: „Während des Brandes bot ein Geschwisterpaar, das seinen kranken Vater in seinen Armen vom dritten

Stockwerke nach der Straße getragen hatte, einem Fuhrmann 15 Dollars, wenn er ihn ein Paar Häuser-gewerte weiter außerhalb der Gefahr fahren wolle. „Sprecht nicht von 15 Dollars mit mir, sagt 1000 Dollars, und ich will mit Euch sprechen.“ Die Kinder besaßen nicht mehr Geld und versuchten, ihren Vater fortzutragen, der in sie drang, ihn preiszugeben, um sich selber zu retten; aber sie wollten nicht und wurden von den Flammen ergriffen, in denen sie umkamen.“

Explosion. Der „Eclairer von Saint Etienne“ meldet über die Explosion in der Kohlen-grube Jabin, die in der Nähe des Bahnhofes von Chauteaureux liegt, daß der Nachtposten, „der unge-fähr 120 Arbeiter stark ist,“ in der Grube war; der Grund der Explosion ist nicht bekannt, da alle Ar-beiter mit Sicherheitslampen versehen waren. Um Mitternacht kamen 12 Arbeiter, theils verwundet, theils unbeschädigt, zu Tage; am folgenden Morgen 11 Uhr wurden 80 Personen, die noch am Leben waren, und 20 Leichen hervorgeholt; das Minimum der Opfer wird auf 60 geschätzt, da unter den Lebend geretteten bereits mehrere nachträglich gestorben sind. Die Ret-tungsarbeiten dauern fort, man hat aber keine Hoff-nung mehr, noch Arbeiter am Leben zu finden.

Das ungarische Landesvertheidigungs-Mini-sterium hatte dem Jazygier und Kumanier Distrikt aufgetragen, die Ufer der ungeschliffenen Behr-

schifflichen vorzulegen. Der betreffende Bezirksbeamte schrieb nun auf seine Liste zum Namen „Johann Szalkai“: „Hat nachgewiesen, daß er — ein Mäd-chen ist.“ Der Geistliche hatte nämlich ins Matrifel irrigerweise „Johannes“ statt „Johanna“ einge-schrieben.

(Rath für Heirathslustige.) Franklin emp-fahl einst den jungen Leuten einer Gesellschaft, wo-möglich ein Mädchen zu heirathen, das viele Schwe-ster hat. „Eine erzieht und beeinflusst die andere und lernt sich fügen unter dem Willen der Mehrzahl.“ Einzelne Töchter sind gewöhnlich — verzo-gen.“

Telegraphische Depeschen. Wien, 17. November. Die Morgenblätter melden übereinstimmend, die Mission Kellersperg's zur Kabinettsneubildung sei gescheitert. — Das „Amts-blatt“ veröffentlicht die Ernennung Lonyay's zum un-garischen Ministerpräsidenten.

Börsen-Berichte. Stettin 17. November. Wetter trüb. Wind SW. Barometer 27.9. Temperatur Morgens — 0° R. Mittags + 4° R. In der Börse. Weizen etwas fester, loco per 2000 Pfd. nach Qua-lität alter gelber geringer 70—75 R., besserer 76—79 R., neuer 73—77 R., feiner 79—80 R., per No-

vember 80, 80 1/4 R. bez., Br. u. Gd., per November-Dezember 80 R. Br., 79 1/2 Gd., per Frühjahr 80, 80 1/2 R. 81, 80 1/2 R. bez., Mai-Juni 81 R. nom. st. gut fester, loco per 2000 Pfd. nach Qualität geringer 51—52 R., besserer 53—54 R., neuer 54—55 1/4 R., per November 55 1/2, 1/2 R. bez., per November-Dezember 55, per Frühjahr 55 1/2, 56 R. bez., Br. u. Gd., Mai-Juni 56 R. nom. Gerste matt, loco per 2000 Pfd. nach Qualität pomm. und Markter 49—51 R. Hafer unverändert, loco per 2000 Pfd. nach Qua-lität 43—46 1/2 R., Frühjahr 45 1/2 R. Gd. Erbsen fülle, loco per 2000 Pfd. nach Qualität Futter 48—51 R., Koch- 52—53 R. Wintererbsen per 2000 Pfd. nach Qual. November 127 R. Br., 126 Gd. Rübsen fülle, loco per 200 Pfd. 28 1/2 R. Br., per No-vember 28 1/2 R. Br., November-Dezember 27 1/2 R. Br., April-Mai 28 1/2 R. Br. u. Gd. Spiritus matt, per 100 Liter a 100 Prozent loco ohne Faß 22 1/2 R. bez., per November 22 1/4 R. nom., per November-Dezember 21 1/2, 21 1/2 R. Br., Dezember-Januar u. Januar-Februar 21 1/2 R. nom., Frühjahr 21 1/4, R. bez. u. Br. Angemeldet: 5000 Centner Roggen. Regulirungs-Preise: Weizen 80 1/2 R., Roggen 55 1/2 R., Rübsen 28 1/2 R., Spiritus 22 1/4 R. Berlin, 16. November. (Fonds- und Aktien-Börse.) Die Tendenz der Börse war matt. Das Geschäft bewegte sich in engeren Grenzen als seit langer Zeit, auf dem Ge-biete der fremden Speculationspapiere haben wir kein Pa-pier als lebhaft hervorzuhellen.

**Familien-Nachrichten.**  
Verlobt: Fräul. Clara Polig mit dem Kaufmann Herrn Carl Roskentin (Stettin). — Fräul. Mathilde Kuch-bahn mit dem Bäckermeister Herrn W. Schulz (Gradow).  
Geborenen: Frau Wilhelm. Nord geb. Laatz (Stettin). — Frau Helene Sellwitz geb. Schulze (Stettin). — Frau Emalie Reidt geb. Lehmann (Gradow a. D.).

**Kirchliches.**  
Am Sonntag, den 19. November, werden in den hiesigen Kirchen predigen:  
In der Schloß-Kirche:  
Herr Prediger de Bourdeau um 8 1/2 Uhr.  
Herr Konsistorialrath Dr. Käber um 10 1/2 Uhr.  
Herr Konsistorialrath Kneeborn um 2 Uhr.  
Herr Candidat Balte um 5 Uhr.  
Montag, Abends 6 Uhr, Bibelstunde:  
Herr Konsistorialrath Carns.  
In der Jacobi-Kirche:  
Herr Pastor Boyjen um 10 Uhr.  
Herr Prediger Steinmetz um 2 Uhr.  
Herr Prediger Schiffmann um 5 Uhr.  
Die Beichtandacht am Sonnabend um 1 Uhr hält Herr Prediger Steinmetz.  
In der Johannis-Kirche.  
Herr Divisionsprediger Gohrte um 9 Uhr.  
(Militär-Gottesdienst).  
Herr Pastor Teschenbors 10 1/2 Uhr.  
Herr Prediger Friedrich um 2 Uhr.  
Die Beichtandacht am Sonnabend um 1 Uhr hält Herr Pastor Teschenbors.  
In der Peter- und Pauls-Kirche:.  
Herr Superintendent Gasper um 9 1/2 Uhr.  
Herr Prediger Hoffmann um 2 Uhr.  
Die Beichtandacht am Sonnabend um 1 Uhr hält Herr Superintendent Gasper.  
In der Gertrud-Kirche:  
Herr Pastor Spohn um 9 1/2 Uhr.  
Herr Prediger Pfundheller um 5 Uhr.  
Beicht-Andacht am Sonnabend um 2 Uhr hält Herr Prediger Pfundheller.  
In der St. Lucas-Kirche.  
Herr General-Superintendent Dr. Jaspis um 10 Uhr  
Herr Prediger Frießländer um 6 Uhr.  
Neu-Lorwei im Beetfaale.  
Herr Prediger Pauli um 10 Uhr.  
Neu-Lorwei in Bethanien.  
Herr Pastor Fischer um 10 Uhr.  
Herr Pastor Fischer um 6 Uhr.

**Antwerper Kirche in der Neustadt**  
Borm. 9 u. Nachm. 6 Uhr predigt Herr Pastor Odbrecht.  
Termine vom 20. bis incl. 25. November.  
In Substitutionsachen.  
20. Kr.-Ger.-Deput. Fyris. Grundrüd Nr. 39 in Möllen-bors des Krügers Wils, Jastrow.  
23. Kr.-Ger.-Deput. Pasewalk. Grantstüd Nr. 361 da-selbst des Steinbrücker Carl Delar. Aug. Aend.  
25. Kr.-Ger. Cammin. Halbbaurehof Nr. 27 in Jassow des Joh. Ferd. Krnt.  
In Kontraksachen.  
20. Kr.-Ger. Stettin. Schlichterm. für die ersten An-meldungen, Kaufmann Alred Wiener hier.  
21. Kr.-Ger.-Deput. Uckermünde. Schlichterm. für die ersten Anmeldungen, Kaufmann Alb. Freytag das.

**Bekanntmachung.**  
Die Spiseabgabe aus der hiesigen gerichtlichen Ge-langenenen Anstalt während des Jahres 1872 sollen dem Reich-Büchler überlassen werden. Zur Annahme der Offerten ist ein Termin  
auf Dienstag, den 28. November d. J.,  
Nachmittags 4 Uhr,  
vor dem Gefängniß-Inspector Sommer, im In-spektions-Bureau, Elisabethstraße Nr. 1, anberaumt, wo zu Unternehmungslustige eingeladen werden.  
Stettin, den 2. November 1871.

**Königl. Kreisgericht.**  
**Bekanntmachung.**  
Zur Abgabe der Offerten in Betreff der Lieferung des Brotes für die hiesigen gerichtlichen Gefangenen wäh-rend des Zeitraums vom 1. Januar bis 31. Dezember 1872 ist ein Termin auf  
Montag, den 27. November d. J.,  
Nachmittags 4 Uhr,  
vor dem Gefängniß-Inspector Sommer, im Inspekti-ons-Bureau, Elisabethstraße Nr. 1, hier, anberaumt, wo zu Unternehmungslustige eingeladen werden.  
Die Bedingungen können täglich — Morgens von 9 bis 12 Uhr und Nachmittags von 3 bis 6 Uhr — im Inspekti-ons-Bureau eingesehen werden.  
Stettin, den 2. November 1871.  
**Königliches Kreisgericht.**

Die Lieferung der Bedürfnisse der Landarmen-Anstalt für das Jahr 1872 soll im Wege der Submission ange-boten werden.  
Versiegelte Preis-Offerten sind bis zum 6. Dezember er., zu welchem Tage solche eröffnet werden sollen, bei uns abzugeben.  
Die Lieferungsbedingungen können bei uns eingesehen oder auf Verlangen (je en Antrichtung der Kopialien über-sandt werden.  
Erforderlich sind ungefähr:

1. Erbsen	3385 Kgr.
2. orbivare Erbsen	1577
3. Perlgrauen	86
4. Reis	45
5. Gränge	100
6. Weizenmehl	397
7. Eßig	184 Pfr.
8. Eier	3805
9. Syrup	123 Kgr.
10. Gewürz (Kümmel)	25
11. Pfeffer	5 1/2
12. Fering	10,960 Stüd
13. Butter	335 Kgr.
14. Eier	203 Stüd
15. Schmalz	862 Kgr.
16. Salz	1888
17. Schweinefleisch	144
18. Rindfleisch	728
19. Kalbfleisch	97
20. Priemtabad	12
21. Schnupf-Bat	25
22. Pet oleum	577
23. Käse	417
24. Richte	163
25. Pompendohte	30 M.
26. Streichblätter	4 Kgr.
27. grüne Seife	535
28. weiße Seife	5
29. Soda	200
30. Holz	56 Kfm.
31. Lo s	260,000 Stüd
32. Bese	624
33. Kaffee	37 1/2 Kgr.
34. blaues Tuch	40 Mtr.
35. Fuchs	15 Kgr.
36. graue Drill	533 1/2 Metr.
37. Regatta	40
38. gebrodter Nessel	6 1/2
39. blan Wollgarn	55 Kgr.
40. Maschinengarn	600
41. Fahlleder	75
42. Rindleder	75
43. Sohlleder	75
44. R-fleder	12 1/2
45. weiße Schafleder	3 Stüd
46. Fuchleder	25 Kgr.
47. Schuhmacherborsten	100 Gram.]
48. Schnupfn	30 Stüd.
49. Fingarn	5 Kgr.
50. Schuhmacherp	3
51. Sch-l-freden	20 Stüd
52. Boy zu Unterröden	40 Metr.
53. Reißblech	112 Tafeln
54. Eisenblech	50 Kgr.
55. Eis n	500
56. Schmittelfen	50
57. Bandseifen	50
58. Stahl	7 1/2
59. Holzlophen	27 1/2 St. ft.
60. Etei lohle	55
61. Fensterglas	60 Tafeln
62. Thran.	50 Kgr.
63. Wachs	1
64. Draht	12 1/2
65. Baumöl	25
66. Firnis	12 1/2
67. Lampen-Cylinder	4 Dgd.
68. Spathölzer	50 Stüd
69. Federpfeifen	50
70. Stahlfedern	4 Groß
71. Dinte	14 Litr.
72. Bleisfedern	4 Dgd.
73. Paper sein	4 Ries 1 Buch
74. Concept-Papier	12 - 4
Manual-Papier	8 Ries
Deckel-Papier	4 1/2 Buch
Pad-Papier	6
75. Siegestad.	4 Kgr.
76. Feinblech	500 Gram.
77. Holzgarn	500
78. Stahlfederhalter	3 Dgd.
79. s f-bucher	1 Stüd.
80. Fiebeln	3
81. Reißerheste	6
82. Schreibebücher	2 Dgd.
83. Schiefertafeln	4 Stüd
84. Griffel	100

Uckermünde, d n 12. November 1871.  
Die Inspektion der Landarmen-Anstalt.

## König Wilhelm-Verein.

Dritte Serie der Geldlotterie zur Unterstützung von Kriegern und deren zurück-bliebenen Familien.

Gesamtzahl der Loose 100,000.  
Gesamtzahl der Gewinne 6702.  
Hauptgewinn 15,000 Thaler.

1 Gewinn zu 5000 R.	6 Gewinne zu 500 R.	200 Gewinne zu 25 R.
1 " " 3000 " 12 " "	300 " 400 " "	20 " "
1 " " 2000 " 16 " "	200 " 2000 " "	10 " "
2 " " 1000 " 22 " "	100 " 4000 " "	4 " "
	40 " 50 " "	

dieselben werden in Baar ohne Abzug gezahlt.  
Die Ziehung erfolgt am 13., 14. und 15. Dezember im Königl. Lotteriesale zu Berlin. Die Deckungsmittel werden bei der Königl. Seehandlung deponirt.]  
Ganze Loose a 2 Thaler und halbe Loose a 1 Thaler sind zu haben in der Expedition d. Blattes, Stettin, Kirchplatz 3.  
Der Verkauf der Loose erfolgt nur noch kurze Zeit und soweit der Vorrath reicht.  
NB. Bei Bestellungen auf Loose bitten wir zur frankirten Einsendung derselben eine Groschen-Marke beizufügen, bei Postanweisung einen Groschen mehr zu senden. Die Ziehungsliste wird auch in der Stettiner und Pommerischen Zeitung veröffentlicht werden.

Eine gegenseitige Hagel-Versicherungs-Gesellschaft sucht tüchtige, solide und in landwirthschaftlichen Kreisen bekannte Haupt- und Special-Agenten.  
Gefällige frankirte Offerten werden sub X. 9479 an die Annoncen-Expedition von Rudolf Mosse in Berlin erbeten.

Stettin, den 7. November 1871.  
**Bekanntmachung.**  
Am Freitag, 1. Dezember d. J.,  
Vormittags 11 Uhr,  
wird in meinem hiesigen Geschäfts-Zimmer, Bergstraße 5, die von den Feldmarken Arwenside und Neuhans, sowie von Hoheneiser's Gutswiesen begrenzte, torfhaltige, i. g. Polländerwiese des Domainenfiskus von etwa 33,26 Morgen Flächeninhalt zum Verkaufe ausgedoten.  
Die Verkaufsbedingungen werden im Termine bekannt gemacht, können auch vor demselben mit dem Ertrags-aufschlage und Beräckerungsplan bei mir eingesehen werden.  
Nach dem Anschlage repräsentirt die Wiese, vornämlich wegen des Torfgehalts, einen Werth von 5550 R.  
Königliches Domainen-Amt

Der wissenschaftliche Verein, welcher seit dem November 1856 hier selbst besteht, im vergangenen Winter aber hauptsächlich der Zeitverhältnisse wegen keine Zu-sammenkünfte gehalten hat, ist nach erfolgter Neugestaltung wieder zusammengetreten; seine erste Versammlung hat am 7. d. Mts. statt gefunden.  
Der Verein versammelt sich alle vierzehn Tage, des Montags um 8 Uhr Abends, in einem bei der jedes-maligen Einladung anzuweisenden Lokal; die in ihm zu haltenden Vorträge sollen nicht immer ausschließlich die ganze Zeit der Zusammenkünfte einnehmen, es werden auch solche gehalten werden die etwa höchstens eine halbe Stunde dauern, auch werden kürzere Notizen, Berichter-hattungen u. d. neu erschienene Bücher wichtigen Inhalts, Mittheilungen über die Geschichte Stettins u. Pommerns, so wie über die Verhältnisse anderer Theile Deutschlands be-gewagt; es wird Veranlassung zu Besprechungen über das Vorgelegene gegeben werden. Nach den Vorträgen werden die Anwesenden Gelegenheit haben, in zwangs-loser Weise, je nach Belieben, etwa bei einem Glase Wein vertraulich mit einander zu verkehren. Jedes Mitglied zahlt einen Thaler pro Jahr.  
Schriftliche Beitrittserklärungen ist der Unterzeichnete, als Vorsitzender des Vereins, bereit anzunehmen; man wolle sie unter Angabe des Namens, des Standes und der Wohnung des Eintretenden, in der Wohnung des-selben (Königsplatz Nr. 8) gefälligst abgeben lassen.  
Heydemann, Gymnasial-Direktor.

**Wissenschaftlicher Verein.**  
Versammlung Montag, den 20. November, Abends 8 Uhr, (pünktlich) im Hotel de Prusse.  
1) Vortrag des Herrn Gymnasial-Direktors Kern über die vier elementarischen Philosophen.  
2) Besprechung über einige Angelegenheiten des Vereins.  
Der Vorstand.

Premiast, den 28. Oktober 1871.  
Zu den am 24. und 25. November er-jedesmal von 11 Uhr Vormittags ab, in Köslin im Saale des Hotelbesizers Herrn Heurssen stattfindenden General-Versammlungen der Pomm. ökonomischen Gesellschaft haben wir alle Vereins-mitglieder, so wie sonstige Gönner u. Freunde der Landwirtschaft hierdurch erbeten ein.  
**Haupt-Direktorium**  
der Pomm. ökonom. Gesellschaft.  
gez. A. v. Hagen.

**161. Frankfurter Lotterie.**  
Loose zur 1. Klasse, 5—6 Dezember cr.  
Ganze Original 3 Thlr. 24 Sgr.,  
Halbe " 1 Thlr. 27 Sgr.,  
Viertel " 28 Sgr. 6 Pf.  
vorräthig

**Herm. Block,**  
Stettin  
**Pr. Lotterieloose,**  
kauft mit hohem Aufgeld,  
**D. Nehmer,**  
Schulzenstraße Nr. 33.

**Wolfs-Anwalts-Bureau.**  
Zur Anfertigung schriftlicher Arbeiten jeder Art empfiehlt sich  
**C. E. Scheidamantel,**  
Stettin, Rosengarten Nr. 48.

**Der Jugendspiegel**  
weist allen Geschlechtsleidenden, Geschwäch-ten, durch Onanie Zerrütteten etc. einzig und allein dsuernde Hilfe zuverlässig nach. Kur ohne Berufsstörung. Tausende ge-rettet! Für 15 R. (Auswärtige durch Post-anweisung) am schnellsten direkt vom Ver-leger **W. Bernhardt in Berlin,** Gitschinerstr. 17, zu beziehen.

