



Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Donnerstag, den 30. September 1880.

Nr. 458.

Abonnements-Einladung.

Unsere geehrten Leser, namentlich die auswärtigen, bitten wir, das Abonnement auf unsere Zeitung recht bald erneuern zu wollen, damit ihnen dieselbe ohne Unterbrechung zugeht und wir sogleich die Stärke der Auflage feststellen können. Die reichhaltige Fülle des Materials, welches wir aus den politischen Tagesereignissen, aus den gewöhnlich so interessanten Kammerberichten, aus den lokalen und provinziellen Begebnissen darbringen, die Schnelligkeit unserer Nachrichten ist so bekannt, daß wir es uns versagen können, zur Empfehlung unserer Zeitung irgend etwas zuzufügen. Wir werden auch weiterhin für ein spannendes und interessantes Feuilleton sorgen.

Der Preis der zweimal täglich erscheinenden **Stettiner Zeitung** beträgt außerhalb auf allen Postanstalten vierteljährlich nur zwei Mark, in Stettin in der Expedition monatlich 50 Pfennige, mit Bringerlohn 70 Pfennige. Die Redaktion.

Deutschland.

Berlin, 29. September. Die Ausschüsse des Bundesrats für Zoll- und Steuerwesen und für Handel und Verkehr haben auf Antrag des preussischen Finanzministeriums und auf Grund des § 21 der Geschäftsordnung für den Bundesrat beschlossen, folgenden Zollstellen die Befugnis zur Abfertigung von Waaren bestimmter Tarifnummern zu anderen als den höchsten Zollhöfen der betreffenden Tarifpositionen beizulegen, nämlich zur Abfertigung von Waaren der Tarifnummern 2 c (1, 2, 3) und 22 a und b den Hauptsteuerämtern zu Erfurt und zu Coblenz, dem Eisenbahn-Nebenzollamt I. zu Bocholt, dem Nebenzollamt I. zu Vorken und dem Hauptzollamt zu Hamburg, Zollabfertigungsstelle B. auf dem Vealoeer Bahnhof, ferner zur Abfertigung von Waaren der Tarifnummern 22 a und b und 22 e und f dem Nebenzollamt I. zu Tantschenberg, dem Hauptzollamt zu Thorn und der Zollabfertigungsstelle am Bahnhof zu Thorn. Die Ausschüsse beantragen die nachträgliche Genehmigung des Bundesrats.

Obwohl sich Deutschland vor sämtlichen übrigen großen Staaten durch die Allgemeinheit einer guten Schulbildung seiner Bevölkerung auszeichnet, so kommen doch bei den Rekruten-Einstellungen jährlich Einzelne vor, denen es an jeder Schulbildung mangelt. Es wäre interessant, den Mitteln und Wegen nachzuforschen, mit deren Hilfe gewissenlose Eltern die Schulpflicht ihrer Kinder zu hinterziehen verstehen. Von den deutschen Landstrichen, in welchen vorzugsweise und fast ausschließlich solche Erscheinungen noch immer hervortreten, sind namentlich die Provinzen Ost- und Westpreußen und die Bezirke Posen, Bromberg und Oppeln, sowie die Rheinpfalz und Elfaß-Lothringen zu nennen. Bei der Einstellung der Mannschaften im Ersatzjahre 1879/80 befanden sich unter den Eingestellten in den Provinzen Ost- und Westpreußen unter 11,639 ohne Schulbildung 772, in Pommern und Schleswig-Holstein, Mecklenburg-Schwerin und Stettin, Lübeck und Hamburg unter 11,457 63, in der Provinz Brandenburg 8782 46, in den Bezirken Posen, Bromberg, Oppeln unter 11,475 911, in den Bezirken Breslau und Liegnitz unter 8584 65, im Königreich Sachsen, Landdrostei Hildesheim, Braunschweig, Anhalt unter 9979 32, in der Provinz Hannover ohne Hildesheim, Regierungsbezirk Münster, Großherzogthum Oldenburg, Staat Bremen unter 8174 23, in der Rheinprovinz, Regierungsbezirk Aachen unter 14,925 51, in der Provinz Hessen-Nassau, Regierungsbezirk Minden, Großherzogthum Hessen, Fürstenthum Waldeck, Lippe und Schaumburg-Lippe unter 10,067 30, in Bayern rechts des Rheins unter 15,592 77, in Württemberg, Baden und Hohenzollern unter 11,608 6 und in Rheinpfalz und Elfaß-Lothringen unter 7080 113. Evidenterweise ist die Zahl derer, welche ohne Schulbildung geblieben, in rascher Ab-

nahme begriffen. Es betrug der Prozentsatz im Ersatzjahre 1875/76 2,37, 1876/77 2,12, 1877/78 1,73, 1878 79 1,80 und 1879/80 1,57.

Berlin, 29. September. Gestern um die Mittagstunde haben auf der Höhe des Meeres vor dem Kieler Hafen an Bord S. M. Yacht „Hohenzollern“ der Kronprinz und die Kronprinzessin ihren zweiten Sohn, den Prinzen Heinrich, nach zweijähriger Trennung wieder in die Arme schließen dürfen. Zur Begrüßung des Bruders war auch Prinz Wilhelm erschienen. Es hat sich mancherlei in den zwei Jahren ereignet; seinen jüngeren Bruder, Prinz Waldemar, trifft er nicht mehr in den Reihen der Geschwister, auch die Krankheit der Mutter im vorigen Winter gebietet zu den traurigen Ereignissen der jüngsten Vergangenheit; dagegen tritt ihm sein älterer Bruder als glücklicher Verlobter wieder entgegen.

Aber nicht allein Familienangelegenheiten des kronprinzlichen Hauses werden bei der Rückkehr des Prinzen zur Erwägung kommen. Es ist ein für das ganze Vaterland, besonders für die Entwicklung der jungen Marine wichtiger Moment, diese Heimkehr nach langer Abwesenheit. Man hat den Prinzen wohl nicht mit Unrecht als den zukünftigen Admiral der deutschen Flotte bezeichnet. Wenn die übrigen Söhne des königlichen Hauses auf dem festem Lande sich dem Dienste des Vaterlandes opfern, so wird Prinz Heinrich die Aufgabe zu Theil werden, der Ehre des Landes auf dem Meere seine Kräfte zu widmen. Darum ist es zwei Jahre getrennt geblieben von seinen Eltern, um unter der erfahrenen Leitung eines europäischen Meeresoffiziers zu lernen, was es heißt, Seemann zu sein. Die verjüngten Strahlen der Sonne unter dem Äquator, die Bewegungen des Taifun an der Küste Chinas, sie sind dem prächtigen Kadetten nicht eripart geblieben; aber sie haben ihm nicht zu schaden vermocht, sondern ihn heranzureifen lassen zu einem erfahrenen seetüchtigen Mann.

Möge seine Hingebung für die junge deutsche Flotte dieser und dem Vaterlande zum Segen sein! Das sei der Willkommenruf für den erlauchten Weltreisenden auf heimathlicher Erde.

Ein Telegramm unseres Pariser Specialcorrespondenten theilt die merkwürdige Nachricht mit, daß der Sultan sich telegraphisch an Kaiser Wilhelm um dessen Intervention zur Verhinderung der Aktion gegen Dulcigno gewendet hat. Der Kaiser hat bedauernd abgelehnt, indem er die Solidarität der Mächte und die Nothwendigkeit betonte, den Berliner Vertrag zur Ausführung zu bringen. Es gab wohl selten eine Angelegenheit, die so absolut ungeeignet war, um die persönliche Autorität unseres Kaisers in dieselbe hinein zu ziehen, als diese Angelegenheit von Dulcigno. Sie setzt sich aus einer ganzen Reihe von Fehlern und Verstößen zusammen. Wie sich die Sache auch wenden mag, zu einem guten Ende kann sie nicht kommen und wir können es nur mit Befriedigung begrüßen, daß Niemand den Vorgängen um Dulcigno ferner steht, als Deutschland; wir dürfen hoffen, daß dieses Verhältnis auch bis zum Schluß gewahrt wird. Europa hat Herrn Gladstone den Willen gethan, wie man einen untespannenen und gewaltthätigen Mann eher ad absurdum führt, wenn man ihm den Willen läßt, als wenn man ihn mit Gründen bekehren will. Herr Gladstone wird Mühe haben, aus dem Sumpfe, in den er sich hineingearbeitet, wieder herauszukommen; es wäre kein kleines Wagniß, ihm die Hand zu reichen, um ihn etwa herausziehen zu wollen. (Nat.-Ztg.)

Kiel, 29. September. Nach zweijähriger Abwesenheit von der Heimath erfolgte heute Vormittag die Rückkehr des zweiten Sohnes des kronprinzlichen Paares, des Prinzen Heinrich, der mit S. M. Maj. gedachter Schrauben-Korvette „Prinz Adalbert“ im Kieler Hafen einlief. Die Eltern, sowie der Bruder des Heimkehrers, Prinz Wilhelm, waren bereits heute Morgen 9 Uhr 10 Minuten mit dem fahrplanmäßigen Zuge der Hamburger bezw. Altona-Kieler Bahn, in welchem für die Herrschaften ein Salonwagen der Gesellschaft Wagon-lits eingestiegen war, auf dem festlich geschmückten Bahnhofe eingetroffen, begleitet von ihrem Hofstaat, der Hofdame Gräfin Brühl, dem Kammerherrn von Seefeld, dem persönlichen Adjutanten des Kronprinzen, Major von Banow, und dem Adjutanten des Prinzen Wilhelm, Hauptmann von Bülow. Auf dem Beron hatten sich zum Empfange der schon gestern hier

eingetroffene Chef der Admiralität von Stosch mit dem Korvetten-Kapitän von Hollmann, der Stations-Kommandant, der Stadt-Kommandant Generalmajor Graf Hardenberg u. s. w. versammelt. Nachdem der Zug eingelaufen, bestiegen die hohen Herrschaften nach kurzer Begrüßung der Anwesenden die bereitgehaltenen Equipagen, um unter dem Jubel der Einwohner durch die Stadt zur Janßenbrücke zu fahren. Dort wurde das mit 12 Ruderen besetzte, von einem Offizier befehligte Kaiserboot bestiegen, welches die Herrschaften an Bord der „Hohenzollern“ brachte.

Das Wetter war schön, und von allen Schiffen donnerte der Salut, auch aus der Festung Friedrichsort, als die Yacht in Sicht derselben kam. Nach 2 1/2 stündiger Fahrt erschien die Panzerkorvette „Prinz Adalbert“ in Sichtweite. Sie hatte die Flagge des Prinzen Heinrich gesetzt und ebenso Toppschlaggen. Der über die See donnende Salut zeigte, daß die kaiserliche Standarte erkannt war. Von den Aaen erschallten die Bewillkommungsgrüße der Mannschaften. So kamen die beiden Schiffe näher. Die kronprinzlichen Herrschaften und Prinz Wilhelm hatten sich an Deck begeben, das entgegenkommende Schiff begrüßend, ebenso wurde Prinz Heinrich auf Deck des „Prinzen Adalbert“ sichtbar. Ein Boot brachte den Prinzen von Bord des „Prinzen Adalbert“ an Bord der kaiserlichen Yacht, in die Arme der Eltern und des Bruders zum ersten Wiedersehen nach zweijähriger Trennung. Zwei Stunden nach Prinz Heinrich an Bord des „Hohenzollern“ den er bei der Yacht, um an Bord des „Prinzen Adalbert“ zu landen.

Die Schiffe, wie alle Pring- und Kaiserkorvetten prangen im Flaggenjuch. Bei der Fahrt in See fand der Kronprinz in die Kaiserform seiner schließlichen Dragoner auf der Kommandobrücke, der Kronprinzessin mit dem Prinzen Wilhelm und dem Marineminister Stosch auf Deck. Die Kronprinzessin leidet, wie man der „Nat.-Ztg.“ mittheilt, an einem leichten Unwohlsein. Unter Salutschüssen von Friedrichsort lief etwa um 2 Uhr die „Hohenzollern“ im Hafen ein; „Adalbert“ folgte 1/2 Stunde darnach, beim Passiren der Forts Stosch und Falkenstein gleichfalls von Salut-Schüssen begrüßt. Die Mannschaften der im Hafen liegenden Schiffe brachen beim Passiren des „Adalbert“ in stürmisches Hurrah aus.

Um 2 1/2 Uhr ging „Adalbert“ vor Anker. Die kronprinzlichen Herrschaften und Prinz Wilhelm, mit dem Minister Stosch, der Generalität und Admiralität gingen alsdann an Bord des „Adalbert“ und wurden dort vom Prinzen Heinrich auf dem Steuerrückende empfangen. Marineminister Stosch hielt an den Prinzen eine Ansprache, die mit einem Hoch auf den Kaiser Wilhelm endete.

Noch am heutigen Abend beabsichtigen die kronprinzlichen Herrschaften die Rückreise von Kiel anzutreten und morgen mit den beiden Prinzen in Berlin einzutreffen.

Wie dagegen die „Kr. Ztg.“ meldet, wird Prinz Heinrich seine Eltern nicht von Kiel nach Berlin begleiten, sondern bis zur Beendigung der ersten Seeoffizier-Bildung, welche am 1. Oktober beginnt, hier verbleiben.

Ausland.

Wien, 28. September. Die Dulcignofrage gestaltet sich nach hier eingelaufenen gut beglaubigten Nachrichten immer verworrener. Es wird gemeldet, Niza Pascha habe dem Fürsten Nikita mittheilen lassen, daß die Pforte das Ueberschreiten der Grenze durch Montenegro als Kriegesfall ansehen werde. Da der Fürst sich somit der Gefahr eines Reizes mit dem ganzen osmanischen Reich gegenübersehen würde, so zaubert er mit dem Angriff. Es wird sogar als nicht unmöglich bezeichnet, daß er unter solchen Umständen überhaupt nicht angreifen werde, wodurch die Lage völlig verändert, ja, sogar die Weiterführung der Flottenlandung zweifelhaft gemacht würde, da bei einzelnen Mächten die Absicht vorherrschen soll, bei einer derartigen Weigerung Nikita's ihre Schiffe zurückzuberufen. Jedemfalls werden die Mächte nicht zugeben, daß die Pforte das Ueberschreiten der Grenze durch die Montenegro als Kriegesfall bezeichnet, weil Nikita nur im Anstrich Europas handle. Dies wäre jedoch nur ein formeller Protest, da es der Pforte freisteht, als souveräne Macht ihrerseits jederzeit den Krieg zu erklären. Dann wäre völkerrechtlich

die Pforte der Angreifer, auf welche thatsächlich unerhebliche Förmlichkeit gewisse Mächte leicht zur Geltendmachung alter Interventionsgelüste sich stützen könnten. Gerade letztere Erwägung trägt hier wesentlich dazu bei, die Lage als höchst bedenklich anzusehen. Der Schwerpunkt liegt demgemäß zur Zeit in Cetinje. Es verlaute, Niza Pascha habe den Belagerungszustand über das Sandschal Skutari verhängt.

Paris, 28. September. Die „Republique Francaise“ fordert mit Nachdruck, daß die europäischen Mächte gemeinschaftlich gegen die Türkei einschreiten, welche den Berliner Vertrag verlegt habe. Der Ministerrath hat jedoch diesen Morgen Beschlüsse gefaßt, welche beweisen, daß Gambetta's auswärtige Politik bei dem Konfells-Präsidenten Ferry auf denselben Widerstand stößt wie früher bei Freycinet; das jetzige Cabinet hat aber leichteres Spiel, weil es sich nicht mit dem Vatikan in Unterhandlungen einlassen will, sondern die Märzdekrete auszuführen entschlossen ist. Der heutige Ministerrath beschloß, in der orientalischen Frage in der Zurückhaltung zu verharren, die Frankreich sich auferlegt hat. Die französischen Kriegsschiffe haben Befehl, sich keinem Schritte der Feindseligkeit weder einem Bombardement noch einer Landung von Truppen, anzuschließen. Schon am vergangenen Sonntag wurden diese Befehle erteilt.

Der Präsident der Republik ist durch die Gestaltung der Dinge, seinen Ansehen ohne Zustimmung des Parlaments zu erklären, da die Türkei noch aber Partei für die Albanesen ergreifen hat, so ist die französische Regierung genöthigt, sich von jeder Hilfe der Feindseligkeit fernzuhalten, weil die Pforte eine souveräne Macht ist, welche der Republik nicht den Krieg ohne Zustimmung der Kammer erklären kann. Es gilt hier für die europäischen Mächte, die Pforte zu unterstützen, wenn diese die europäischen Mächte morgen die Feindseligkeit gegen die Albanesen nicht erkennen wird. Es sind neue Verhandlungen mit der Pforte anzubahnen worden und noch keine Frist, wann dieselben beendet sein müssen, festgesetzt. Die Frist von drei Tagen, welche Seymour bewilligte, hat nicht den Charakter eines Ultimatums. Uebrigens sollen außer Frankreich noch andere Mächte Anstand nehmen, mit England und Rußland vorzugehen. Sollten diese Mächte allein gegen die Pforte vorgehen, so kann die Lage sehr verwickelt werden, da man glaubt, daß Oesterreich sofort gewisse Garantien nehmen würde.

Paris, 28. September. Der heute bei Ferry abgehaltene Ministerrath, zu dem sämtliche Minister außer Constans und Magnin sich eingefunden hatten, beschäftigte sich hauptsächlich mit den orientalischen Angelegenheiten; auch wurde offiziell als Zeitpunkt für die Sitzung des Tribunals für Konflikte der 6. Oktober festgesetzt. — Der päpstliche Nuntius zeigte in einer langen Unterredung gestern dem Minister des Auswärtigen an, daß er an dem Tage, wo die französische Regierung die Dekrete gegen die Ordensgemeinschaften zur Ausführung bringe, sofort Frankreich verlassen werde. Da nun aber die Ausführung des zweiten Märzdekretes in der nächsten Woche beginnen soll, so wird Mgr. Gact Paris gegen den 6. Oktober verlassen müssen, wenn seine Drohung ernstlich gemeint ist. Eideck, Coercement und andere Mächte fordern die Regierung auf, für diesen Fall sofort den französischen Volkspostern am Vatikan abzuschaffen. — Es ist nicht begründet, daß der „Citoyen“ auf Verlangen des Ministers des Auswärtigen gerichtlich verfolgt wird, obgleich der Angriff dieses Blattes kaum getöndert denn schandbar zu bezeichnen ist.

Rom, 25. September. Heute ist ganz Rom voll von einem Scherz, den sich der Zufall oder die Regierung gestern mit einigen hundert patriotischen Demonstranten gemacht hat. Die Besaglieri vom 1. Regiment, welche bisher in Forti waren, wurden nach Rom beordert und sollten gestern Abend um halb Sieben anlangen. Eben diese Truppe war in Forti den Angriffen sozialistischer u. s. w. nihilistischer Laugenische ausgesetzt gewesen und deshalb saßen einige wohlgefinnte junge Leute den Entschluß, ihnen am Bahnhof einen feierlichen Empfang zu bereiten, der zugleich eine Kundgebung für die Ordnung und für die Soldaten als Hüter der Ordnung sein sollte. Sie waren Anhänger und fanden deren in Menge, um sechs Uhr war viel Volk am Bahnhof versammelt. Der Zug kam an

