

Abonnement für Stettin monatlich 50 Pfennige,
mit Trägerlohn 70 Pfennige, auf der Post vierteljährlich 2 Mark,
mit Landbriefträgergeld 2 Mark 50 Pfennige.

Inserate: Die 4gepaltene Pettitzelle 15 Pfennige.

Redaktion, Druck u. Verlag von N. Graumann. Sprechstunden nur von 12—1 Uhr.

Stettin, Kirchplatz Nr. 3.

Stettiner



Beitung

Morgen-Ausgabe.

Dienstag, den 26. April 1881.

Nr. 191.

Deutschland.

Berlin, 25. April. Die französischen Truppen haben die tunessische Grenze überschritten. Nach einem Telegramm aus Vona vom 24. o. M. ist die unter General Ligerot stehende Truppenabteilung in Tunesien eingerückt und lagert augenblicklich auf halbem Wege zwischen der Grenze und Kef am Dard Melleg. (Dieser Fluss entspringt auf algerischem Gebiete im Aures-Gebirge und mündet in den Dard Modjorda.) General Ligerot ist bis jetzt auf keinerlei Widerstand gestoßen; dagegen ist der Marsch der Truppen durch unausgesetzte Regengüsse sehr erschwert. Die Ausschiffung von Truppen bei Tabarka ist durch den hohen Seegang verhindert, der schon 2 Tage andauert.

Die militärischen Operationen der Franzosen auf tunessischem Gebiete haben hiernach begonnen, und es lässt sich auch nicht annähernd abschätzen, welche Ausdehnung der nunmehr in aller Form eröffnete Feldzug nehmen wird. Muß die französische Regierung doch auch mit den Zuständen in Algerien rechnen, wo trotz aller optimistischen Berichte der Regierungsbücher eine gewisse Aufregung herrscht, die sich leicht im Rücken des Expeditionskorps lust machen kann. Das Gouvernement hat deshalb Vorsichtsmaßregeln getroffen und zunächst die an der Küste eingesetzten Truppen, welche daselbst für entbehrlich gehalten wurden, nach Garnisonen im Innern verlegt. Diese Erregung macht sich an mehreren Punkten der Provinzen Alger und Oran geltend, insbesondere soll in der Gegend von Geryville (Provinz Oran) ein in Begleitung von vier Svahis zur Einziehung von Erkundigungen dorthin entsandter Offizier getötet und die telegraphische Verbindung zwischen Geryville und Trennah unterbrochen worden sein. Dass dieser Zustand im Hinblick auf den leicht zu erregenden Fanatismus der Muselmanen für die Ausländer bedenklich Dimensionen annehmen kann, drängt sich von selbst auf. Die Versicherung des französischen Generalkonsuls in Tunis, Rousstan, dass er selbst eventuell für die Sicherheit der Ausländer sorgen würde, hat nur einen platonischen Charakter, zumal das Anerbieten, denjenigen, welche Bevormidung hegten, eine Zufluchtsstätte auf dem französischen Stationsschiffe zu gewähren, nur von einer geringen Anzahl der ausländischen Residenzen akzeptiert werden kann. Die „M.-Z.“ erhält von ihren Korrespondenten folgendes Telegramm:

Paris, 24. April. Der Bey von Tunis hat das Anerbieten des französischen Konsuls, eine Kompanie Marine-Infanterie mit zwei Kanonen, welche sich an Bord der vor La Goulette stationierten „Jeanne d'Arc“ befinden, zum Schutz der Ausländer nach Tunis kommen zu lassen, abgelehnt. Diese Weigerung wurde von Herrn Rousstan sämtlichen Konzuln mitgetheilt, mit dem Hinzufügen, dass entweder die vom Bey gehegten Beschränkungen betreffs der für die Ausländer obwaltenden Gefahren weniger stark seien, als sich derselbe den Anschein gebe, oder dass seine Regierung sich nunmehr entschlossen habe, für alle Eventualitäten die volle Verantwortlichkeit zu übernehmen, der er sich bisher zu entziehen versucht habe. Hier wird nun heut versichert, dass das Ministerium beschlossen habe, mit der Abfahrt der Flotte nach La Goulette nicht länger zu warten. Dazu ist aber zu bemerken, dass die Anwesenheit der Flotte in La Goulette vielleicht im Stande wäre, den Bey und seine Umgebung einzuschüttern, aber doch keineswegs genügen könnte, einem etwaigen Ausbruch des Fanatismus vorzubeugen, da der Hafen fünfzehn Kilometer von Tunis entfernt liegt. Die Bedenken Barthélémy-St.-Hilaire's sollen übrigens, wenigstens gestern, noch nicht bestreitet gewesen sein, zumal es, wie Londoner Informationen lauten, dem französischen Botschafter Challemel-Lacour seit mehreren Tagen nicht gelungen ist, von Lord Granville irgend eine Neuverfügung über den tunessischen Konflikt zu erlangen. Mehrere Blätter bringen auch die Frage bezüglich der Notwendigkeit einer Einberufung der Kammer in Anregung. Es heißt bereits, diese Einberufung werde statt am 12. bereits am 2. Mai erfolgen.

Die „Deutsche Volkszeitung“ in Hannover, das Organ der welfischen Partei, erklärt anlässlich der jüngsten Erörterungen über die braunschweigische Erbschaft es für „unmöglich“, dass der Herzog von Cumberland seine Ansprüche auf Han-

nover aufgebe, um die Nachfolge in Braunschweig zu erhalten.

Über das Jubiläumsfest in Braunschweig erhält das „Berl. Tagebl.“ folgendes Telegramm:

Braunschweig, 25. April. Braunschweig hat in der Veranstaltung des heutigen Festes einen Beweis von der Blüthe, zu welcher es unter der Regierung des Herzogs Wilhelm gelangt ist, geben wollen. Über alles Erwarten herrlich sind seine Dekorationen.

Die Einleitung des Festes war ein gestern Abend dem Herzoge von den vereinigten Kriegervereinen dargebrachter Fackelzug. Beim Morgengrauen begrüßten ihn unter Franz Abt's Leitung sämtliche Gesangvereine der Stadt mit einem Morgengesange. In aller Frühe fanden Festgottesdienste statt und schon um 8 $\frac{1}{2}$ Uhr erschien das Ministerium, der Hofstaat, die fremden Abgesandten und Militärdeputationen zur Beglückwünschung. Unter ihnen befanden sich die meisten der in Berlin akkreditirten Botschafter und Gesandten. Ein Stunde später begann die Cour der Landesdeputationen, an ihrer Spitze die Mitglieder des Landtages. Die anwesenden Fürsten machten den Schluss der Gratulanten. Unter ihnen befanden sich der König von Sachsen, Prinz Georg von Sachsen, Prinz Friedrich Karl, Prinz Leopold von Preußen, Prinz Albrecht von Preußen, der als Arzt bekannte Herzog Karl Theodor von Bayern, der Herzog von Cambridge, der Prinz Ernst von Meiningen u. A.

Um 10 $\frac{1}{2}$ Uhr begann der Festzug. Der Herzog fuhr in einem mit vielen Kronen verzierten, vergoldeten Wagen, dessen Spiegelscheiben einen ungehinderten Einblick und Ausblick gestatteten. Die Pferde wurden vom Sattel aus gelöst. Die ganze Feststraße war, wo es nur ging, von Tribünen begleitet. Sie wurde bald von Masten, bald von goldenen hohen Kandelabern, bald von Bauten der Gewerke eingefasst. Fast in jeder Straße waren die einschlägenden Masten-Alleen in veränderter, origineller Weise arrangiert. Unter den zahlreichen Ehrenporten fällt ein in reinem griechischen Stile gehaltener Triumphbogen auf, den eine allegorische Gruppe krönt und den Statuen in seinen Seitenfeldern schmücken. Den Glanzpunkt der Dekoration bildet der Wilhelmsplatz, an dessen einer Seite der von Heinrich dem Löwen erbaute Dom liegt. In der Mitte des Platzes ist eine 30 Meter hohe „Jubelsäule“ aus Mauerwerk auf unheimlichem Unterbau errichtet. In den Seitenfeldern derselben stehen vier überlebensgroße allegorische Gruppen, Weisheit und Gerechtigkeit, Glaube, Kunst und Wissenschaft, Handel und Gewerbe. Sie sind von Prof. Echtermeyer in Dresden modellirt.

Da es an großem Raum fehlt, so hat man die Feuerwehren des Landes auf einem Aufbau gruppiert, durch welchen die Burgruine maskirt wird, und die Turner auf einem sich verjüngenden thurmartigen Gebäude, welches von der Jahnbüste gekrönt wird. Die Zucker-Industrie hat ihre Größe in einer 80 Fuß hohen, ebenfalls leicht gemauerten Zuckerhutpyramide veranschaulicht, die Brauer haben Tonnenpyramiden geliefert. Die Landwirthschaft und Gärtner haben einen großen Platz vollständig in einen üppigen Garten verwandelt, an dessen einer Seite sich eine Kolossalgruppe, Ceres mit Frühlings-Genie erhebt. Die Jutesfabrikation hat eine Ehrenpforte aus gemalten Jute-Tepichen errichtet und sie ganz mit gespreizten Pfauen und indischen Geräthen und Schildern geschmückt. Die Eisenindustrie lässt aus imitirtem Mauerwerk grosse Verdampf-Apparate sich erheben und in einen aus Ziegeln gebildeten Thurm auslaufen. Die Kaufmannschaft ließ den Herzog von einem chinesischen Pavillon aus durch Ehrenjungfrauen begrüßen. Große Gemälde und Statuen sind noch an den verschiedensten Stellen der via triumphalis angebracht, die schließlich auf dem Lessingplatz mit seinem soeben errichteten Siegesdenkmal ausläuft.

Die Privathäuser übertreffen durch ihre einzelnen Leistungen noch die Wirkungen der offiziellen Dekorationen. An die Durchfahrt des Herzogs durch die Spaliere schloss sich der Festzug.

Der Herzog nahm darauf in der Mitte der anwesenden Fürstlichkeiten die Parade ab. Um 4 Uhr heute soll das Festdinner und um 6 $\frac{1}{2}$ Uhr die Galaoper „Ferdinand Cortez“ beginnen.

Die Wirkungen der malerischen Dekorationen werden durch die am Abend stattfindende Illumination noch erhöht werden; viele dieser Dekorationen sind mit sogenannten „selbstleuchtenden“ Farben geschaffen.

Übrigens war das Wetter bei der Umfahrt prachtvoll; bei der Parade stellte sich etwas Regen ein. Mit dem Großkreuz des braunschweigischen Löwenordens wurden vom Herzog dekoriert: Die Prinzen Friedrich Karl und Leopold, sowie die Prinzen von Meiningen und Altenburg, Prinz Alexander von Hessen und Prinz Karl Theodor von Bayern.

Sämtliche Glückwunschräder sind im Billardsaal des herzoglichen Schlosses zur Besichtigung ausgestellt. Die Deputation des Landtages unter der Führung seiner Präsidenten wurde von dem Herzoge empfangen, welcher der Ansprache des ersten in herzlichen Worten dankte.

Während des ganzen Verlaufs der Feier herrschte, bei lautestem Enthusiasmus, musterhafte Ordnung.

In Hamburg fand am 23. o. M. auf Veranlassung der Handelskammer auf deren Bureau eine Besprechung von einigen 20 der bedeutendsten Räder über die Denkschrift des Reichskanzlers betreffs des französischen Gesetzes zur Unterstützung der Handelsmarine statt. Nach langer Diskussion wurde mit sehr großer Majorität die folgende Resolution beschlossen, welche, nachdem sie den Räder zur Unterschrift vorgelegt ist, dem Reichstage übermittelt werden soll:

„Die unterzeichneten Räder Hamburgs erkennen die Denkschrift des Reichskanzlers, betreffend das französische Gesetz über die Handelsmarine als einen Beweis der Fürsorge und des Wohlwollens der Reichsregierung für ihr Gewerbe dankbar an. Sie haben geglaubt, dass es ihnen als Vertretern des bedeutendsten Handels- und Schiffahrtsplatzes in erster Linie obliege, der gegebenen Anregung Folge zu leisten und ernstlich zu erwägen, welche Folgen jenes Gesetz für die deutsche Schifffahrt hereinzufließen geeignet sein möge. Das Resultat dieser Erwägung gestatten sie sich, Hohem Reichstage nachstehend ehrerbietig zu unterbreiten:

Deutschlands Schifffahrt und Deutschlands Handel haben sich bisher gegenüber der durch staatliche Mittel begünstigten Mitbewerbung anderer Nationen in geüblicher Weise fortentwickelt, obgleich jene Begünstigungen zum Theil viel höher waren, als die neuerdings der französischen Räder betrieben wurden. Es ist daher nicht zu befürchten, dass durch diese neuzeitliche Unterstützung jene Entwicklung bei uns ernstlich beeinträchtigt werden. Die Blüthe der Schifffahrt eines Volkes wird in erster Linie durch die natürlichen Anlagen und Neigungen desselben für dieses Gewerbe bedingt. Staatsliche Maßnahmen, mögen sie in Beschränkung der freunden Mitbewerbung durch Flaggen-Zuschlagszölle und vergleichbar oder in direkten Unterstützungen bestehen, vermögen wohl einzelnen Unternehmungen zeitweilige Vortheile zu gewähren, nie aber, die Räder dauernd zu heben. Sie bergen vielmehr die Gefahr in sich, durch Lähmung der Tüchtigkeit und des Unternehmungsgeistes den Verfall der Schifffahrt zu befürchten, wie die Erfahrung gerade in Frankreich gezeigt hat. Im Interesse des deutschen Handels und der deutschen Räder halten wir deshalb für erforderlich, dass von allen staatlichen Maßregeln zum Schutz derselben definitiv Abstand genommen werde.“

Zur Zollabschlussfrage bringen die „Hamb. Nachr.“ folgende Mitteilung:

Es sind einem Berliner Blatte Mitteilungen über die auf den Anschluss Hamburgs an den Zollverein bezüglichen Formalitäten, welche in letzter Zeit first worden sein sollen, zugegangen. Darunter würde das Reich auf seine Kosten die Anlage der erforderlich werdenden Baulichkeiten wie Docks und Entrepots, namentlich auf den Elbinseln, Steinwärden und Peute, sowie auch auf dem jetzigen Petroleumhof übernehmen, während Hamburg sich verpflichtet hätte, während dieser sechs Jahre alljährlich 15 Millionen M. als Pauschalquantum für die obigen Einrichtungen und die Zoll-Averstionalsummen an die Reichsregierung zu zahlen. Die innere Unwahrscheinlichkeit namentlich der auf die Regelung der Finanzfrage bezüglichen Bemerkung obiger Notiz ist so evident, dass es überflüssig erscheinen könnte, zu verschieren, dass die Ziffern hier von eingeweihter Seite als völlig aus der Luft ge-

griffen bezeichnet werden. Die einzige Seite, nach welcher hin der Meldung des Berliner Blattes einige Wahrscheinlichkeit zugesprochen werden kann, bezieht sich auf den Termin. Auch nach unseren Informationen ist der Zeitpunkt, innerhalb dessen Hamburg mit seinen Vorbereitungen zum Eintritt in den Zollverein zu Stande kommen könnte, in der oben angedeutet oder in einer diesem Termin nahm kommenden Abgrenzung fixirt worden, und dürften, wie verlautet, dahin ziellende Vorschläge hamburgischerseits der Reichsregierung unterbreitet und von dieser als diskutirbar bezeichnet worden sein.

Nach hier aus St. Petersburg eingetroffenen Nachrichten sind in Folge von Haussuchungen, welche in Paris auf Antrag der dortigen russischen Botschaft bei dortigen Militärs stattfanden, in Petersburg wiederum Verhaftungen in grossem Maßstab vorgenommen worden. — In Folge des Sieges der Repressionspolitik hält man den Abgang des Grafen Loris-Melikoff, der seine Demission wiederholt angeboten hat, in nächster Aussicht steidend. Der Kaiser soll in sehr deprimirter Stimmung sein.

Über die Wehrverhältnisse in Tunis weist die „Köln. Ztg.“ Folgendes zu berichten:

Die tapfere Armee Sr. Hoh. des Beys gewährt den seltsamsten Anblick: die Uniform ist den Franzosen nachgeahmt, von denen man vor 30 oder 40 Jahren, zur Zeit der Blüthe der tunessischen Armee, eine größere Partie blauer Waffenröcke und rother Hosen, an die 20,000 Stück, läufig erwarb. Die roten Hosen sind bei der Mannschaft nunmehr gänzlich verschwunden und haben schwarzen Platz gemacht, welche bis an das Knie ganz türkisch weit und von da bis an die Knöchel, wo sie zusammengebunden werden, europäisch eng herabgehen. An die Stelle des Waffenrockes aber ist eine Jacke mit rother Bandeinigung getreten. Meistens jedoch sah ich die Leute in schmuckigem und zerrissenem Drillanzug, einer Jacke, die auf der Brust das tunessische Wappen (Stern und Halbmond) in rother Bandeinigung getragen, und in Drillhosen, die meistens zu kurz waren. Überhaupt habe ich nur selten den Anblick passender Kleidungsstücke genossen, was erklärlie ist, wenn man bedenkt, dass alle Uniformstücke auf die gewöhnlichste Größe, nämlich 5' 4" berechnet sind, unglücklicher Weise aber der Wuchs gerade in den heißen Ländern sehr launenhaft ist. Aber in Tunis nimmt man die Sache nicht so genau; das Haupt ist mit dem Fez (in Tunis Schechia genannt) bedekt, an welchem sich vorn Stern und Halbmond in Messing befinden. Die bloßen Füße sind mit europäischen Schuhen bekleidet, deren Fersenleder heruntergetreten zu sein pflegt. Denkt man sich nun noch die Bewaffnung und Ausrüstung hinzu: eine alte, unbrauchbare, verrostete Muskete mit Bajonett, eine riesige Patrontasche, die an ehemals vielleicht weiß gewesenen Niemen quer über die Brust getragen wird, und endlich ein Ding an der Seite, welches die Gestalt eines Pfeiferschiebers hat und wahrscheinlich einen Säbel vorstellen soll; denkt man sich ferner noch die Verschiedenheit der Farben und Rassen hinzu und einen solchen schwarzen Kerl im Schilderhaus hockend und Strümpfe strichend, so hat man einen Begriff von dieser „famosen“ Armee.

Um gerecht zu sein, will ich aber noch der Hornisten gedenken. Diese blasen ganz vortrefflich, was um so angenehmer aussieht, als man in Tunis ganz wunderbare Begriffe von Musik hat; die Güte ihrer musikalischen Leistung ist dem Umstände zuzuschreiben, dass vor wenigen Jahren französische Clavirons zur Instruktion aus Algier verschrieben waren. Außerdem fehlt es ihnen nicht an Leibung, da es u. a. ihre Aufgabe ist, die Gläubigen dreimal des Tages zum Gebet zu rufen.

Die Offiziere sehen in mancher Hinsicht noch seltsamer aus, als die Mannschaften. Seit ihrer Kindheit an weite morganäische Kleidungsstücke gewöhnt, pflegt ihre der französischen nachgeahmte Uniform — die höheren Offiziere tragen noch rothe Hosen — schlecht zu sitzen und ihnen würdelos und häufig zerlumpt um den Körper herumzuhängen. Aber selbst die bestständigste und reichste Uniform, wie dürtig und unworthehaft erscheint sie gegen die frühere prächtige Mamelukentracht! Nicht selten gewahrt man auch die Herren Offiziere auf ihren kunstreitermäßig aufgeputzten Eseln

oder Mauleseln, die eine Art Paß gehen, und es ist damit ein für europäische Augen gewiß recht komisches Bild geliefert. Man richtet die Thiere zu diesem Gange dadurch ab, daß man einen ihrer Hinterfüße mit dem Vorderfuß derselben Seite zusammenbindet, wodurch man sie zwingt, beide Füße zugleich zu bewegen, woraus ein für den Reiter bequemer und schneller Gang entspringt. Das die tunessische Armee mit einer unverhältnismäßig großen Anzahl von Offizieren — zumeist Stabsoffizieren und Generalen — gesegnet ist, findet seine Ursache zunächst darin, daß alle diejenigen Knaben oder Jünglinge, welche Pogendienst versehen oder versehen haben, mit militärischen Titeln beschenkt werden, und zwar zum mindesten mit dem eines Lieutenants, in Folge dessen es in Tunis Hauptleute, Majors und sogar Obersten im Alter von 12—20 Jahren giebt. Was man aber unter den Pagen zu verstehen hat, deren sich der Bey nicht weniger als 40 hält und die fortwährend in seiner Gesellschaft sind, das wird dem Kenner orientalischer Sitten nicht zweifelhaft sein. Der Bey hat nur eine Frau und gilt als Weiberfeind. Da nun ferner sehr häufig auch, wie in Russland, der Generalsstitel an Civilem verliehen wird und nicht selten auch der Bey nach dem Tode eines bei ihm in Gunst stehenden hohen Offiziers die Titel und Orden derselben auf den Sohn vererben läßt, selbst wenn derselbe noch ein Kind ist, so kann man nicht erstaunt sein zu vernehmen, daß es in Tunis ungefähr allein 25 Generalleutnants und die doppelte Anzahl von Generalmajors giebt und daß von ihnen nur die Hälfte der Armee angehört.

Wenn man nun von den Gehältern der Offiziere und Mannschaften spricht, so muß man wohl unterscheiden zwischen dem, was sie bekommen sollen und was sie wirklich erhalten. Der Bey ist mit der Bezahlung stets im Rückstande. In den letzten Jahren soll die Mehrzahl der Offiziere keinen Pfennig erhalten haben. Mir wurde versichert, daß, wenn einmal Geld ankomme, in der Weise getheilt würde, daß die Offiziere die eine Hälfte, die Leute die andere unter sich vertheilten. Die Angaben, welche mir über die Gehälter gemacht wurden, schwankten nur unbedeutend. Ich habe daher das Mittel nehmen können, wobei sich folgendes ergab: Der Reifer (Geneine) soll monatlich etwa 3 Piaster = 1,40 M., der Onbaschi (Unteroffizier) 6 Piaster, der Tschauisch (Sergeant) 8 Piaster, der Tschauischbaschi (Feldwebel) 12 Piaster erhalten. Dem Mülasim (Lieutenant) stehen 25 Piaster monatlich zu, dem Jübsaschi (Hauptmann) 40, dem Colaß (Adjutant-Major) etwas mehr, dem Binbaschi (Major) 90, dem Kalmakam (Oberstleutnant) 125 Piaster, dem Miralay (Oberst) 250, dem Liwa (Generalmajor) 550 Piaster = 250 Mark, dem Ferik (Generalleutnant) 1060 Piaster.

Da die Regierung sich außerdem verpflichtet hat, selbst den Offizieren Kleidung, Wohnung und Nahrungsmittel zu liefern, so würden diese Gehälter zur Not ausreichen, wenn sie nur überhaupt gezahlt würden und wenn die Kost in Folge der Betrügereien der Lieferanten nicht gar zu schlecht wäre. Im Allgemeinen kann man annehmen, daß von den Gehältern höchstens die Hälfte gezahlt wird, so daß Offiziere und Leute gezwungen sind, sich durch irgend welche Nebenbeschäftigung ihren Lebensunterhalt zu erwerben. So war ein von Bädeker sehr empfohlener deutscher Führer, Namens Krüger, Offizier in der Leibwache des Bey. Er ist aber, nebenbei bemerkt, mittlerweile zum Schaftrichter vorgerückt und muß als solcher entweder zu viel beschäftigt, oder ausreichend befördert, oder vielleicht auch zu vornehm geworden sein, da er die Nebenbeschäftigung als Führer aufgegeben hat.

Was die Lieferungen anbelangt, so sollen z. B. Hauptleute und Lieutenants für das Jahr 300 Kg. Getreide, sowie jeden Tag 1 Pfund Fleisch und 2 Pfund Kohlen erhalten. Die Nahrung der Mannschaften besteht jeden Tag in zwei Broten schlechtester Beschaffenheit, je 1 Pfund wiegend, und in 5 G. ungereinigten Olivenöls, das sie zu einer Suppe benutzen, die sie Burgul nennen. Freitags, am mohamedanischen Sonntage, soll der Mann 1/4 Pfund Fleisch, sowie 10 G. Öl und zwei Brote erhalten. Für meinen europäischen Geschmack erschien das Brot ziemlich ungenießbar, etwa wie das Pariser Belagerungsbrot in der spätesten Periode, aber die Bedürfnislosigkeit dieser Leute ist bewunderungswürdig. Ich führe zum Beweise für diese Behauptung das Beispiel an, daß einer der Kellner des Gasthauses, in dem ich in Tunis wohnte, ein Eingeborener aus Suja, sich jede Nacht den steinernen Fußböden des Hauses flugs zur Lagerstatt und meine Thürschwelle als Kopftüllen aussersehen hatte. Auch die Lagerstätten in den Kasernen bestehen nur aus Binsenmatten, welche auf den Fußböden, bzw. auf einer Art Klapp-Brittsche ausgebreitet werden.

Die „Nat.-Ztg.“ schreibt: In der Eisenbahntarif-Politik steht, wenn die mehreren Blättern zugehenden Nachrichten begründet sind, eine abimalige Wendung bevor. Der Kampf gegen die Differentialtarife der Eisenbahnen wurde bekanntlich vom Reichskanzler vor jetzt drei Jahren bei den Tarifen der Seepläne begonnen, deren relativ niedrige Importtarife die deutsche Industrie und Landwirtschaft ihm zu schädigen schienen.

Dies hat der Reichskanzler die Überzeugung gewonnen, daß die Eisenbahntarife der Seestädte zu hoch sind und den Interessen Deutschlands deswegen nicht entsprechen. Er hat, wie wir hören, an den Arbeitsminister Maybach ein Schreiben gerichtet, in welchem er auf die zu große Höhe die-

ser Tarife aufmerksam macht und Abhilfe wünscht. Eine Konferenz der Tarifdezernenten der preußischen Staatsbahnen hat bereits stattgefunden, welche dem Minister Maybach ihre Vorschläge unterbreitet hat. Da Tarifermäßigungen für die Seepläne nur im Wege der Differentialtarife gewährt werden können, so sind wieder zur Umkehr der gesammten Eisenbahntarif-Politik gelangt. — Aus der Mitteilung ergiebt sich nicht, um welche Sache es sich handelt.

Die Handelsvertrags-Verhandlungen mit Österreich scheinen nunmehr an dem Punkte angelangt zu sein, wo man die Aussichtslosigkeit zu gestehen muß. Die „N.-Z.“ erhält von unterrichteter Seite folgende Mittheilung: „Es ist fraglich geworden, ob ein deutsch-österreichischer Handelsvertrag zu Stande kommen oder ob ein neues Provisorium an seine Stelle treten wird; das letztere scheint eher der Fall zu sein, da keine Partei nachgeben will.“ — Es ist eben unmöglich, daß zwei grundsätzlich schützollnerische Regierungen sich über nennenswerthe Verkehrs-Erlichterungen verständigen.

Ausland.

Paris, 24. April. Hervorgehoben zu werden verdient, daß kein einziges Pariser Blatt bei ihm in Kunst stehenden hohen Offiziers die Titel und Orden derselben auf den Sohn vererben läßt, selbst wenn derselbe noch ein Kind ist, so kann man nicht erstaunt sein zu vernehmen, daß es in Tunis ungefähr allein 25 Generalleutnants und die doppelte Anzahl von Generalmajors giebt und daß von ihnen nur die Hälfte der Armee angehört.

Wenn man nun von den Gehältern der Offiziere und Mannschaften spricht, so muß man wohl unterscheiden zwischen dem, was sie bekommen sollen und was sie wirklich erhalten. Der Bey ist mit der Bezahlung stets im Rückstande. In den letzten Jahren soll die Mehrzahl der Offiziere keinen Pfennig erhalten haben. Mir wurde versichert, daß, wenn einmal Geld ankomme, in der Weise getheilt würde, daß die Offiziere die eine Hälfte, die Leute die andere unter sich vertheilten. Die Angaben, welche mir über die Gehälter gemacht wurden, schwankten nur unbedeutend. Ich habe daher das Mittel nehmen können, wobei sich folgendes ergab:

Der Reifer (Geneine) soll monatlich etwa 3 Piaster = 1,40 M., der Onbaschi (Unteroffizier) 6 Piaster, der Tschauisch (Sergeant) 8 Piaster, der Tschauischbaschi (Feldwebel) 12 Piaster erhalten. Dem Mülasim (Lieutenant) stehen 25 Piaster monatlich zu, dem Jübsaschi (Hauptmann) 40, dem Colaß (Adjutant-Major) etwas mehr, dem Binbaschi (Major) 90, dem Kalmakam (Oberstleutnant) 125 Piaster, dem Miralay (Oberst) 250, dem Liwa (Generalmajor) 550 Piaster = 250 Mark, dem Ferik (Generalleutnant) 1060 Piaster.

Am 22. d. Mts. fand der amiliche Fleischbeschauer in Kurow in einem von dem dortigen Fleischermeister geschlachteten Schweine Trichinen.

Laut Telegramm an Mattfeldt und Friederichs hier selbst ist der Dampfer „Donau“ vom Norddeutschen Lloyd, der am 10. April von Bremen und am 12. April von Southampton abgegangen war, am 22. April 4 Uhr Morgens wohlbehaltet in Newyork angelommen.

Die Legung des unterirdischen Kabels der Linie Stettin-Berlin ist innerhalb des hiesigen Stadtgebiets gestern vollendet worden und werden die Arbeiten heute auf der Berliner Chaussee fortgesetzt.

Dem Rittergutsbesitzer von Melenthien auf Klein-Lenithen und Langenhagen im Kreise Saazig ist die Kammerherrn-Würde verliehen.

Vermischtes.

Während bisher allgemein angenommen wurde, daß die Trichine nur im Darme (Darmtrichine) und im Muskel, also im eigentlichem mageren Fleische (Muskeltrichine) vorkomme, hat neuerdings J. Chatin in Paris auch im Fette des Schweines diesen Parasiten vorgefunden, und zwar nicht nur in den zwischen die Muskelfasern eingelagerten Fettlamellen, sondern in den größeren, selbständigen Fettpartien, im Speck. Diese Thatache ist für die Naturgesichte des Eingewebewurms und vielleicht auch für die Propylaxe der Trichinenkrankheit von Interesse. Chatin fand die meisten der im Fette beobachteten Würmer frei oder doch dem Nachbaregewebe kaum anhaftend, einzelne jedoch auch eingekapselt, womit bewiesen ist, daß dieselben einen Theil ihres Lebens in diesem Medium zubringen können. Fütterungsversuche ergaben das Resultat, daß die Thiere, welche mit solchen Spezies gefüttert wurden, noch keinerlei Krankheits-Symptome darboten, während andere derselben Art nach dem Genusse der Fleischtheile von den betreffenden Vierteln unter den Erscheinungen der Darmtrichose erkranken, theilweise sogar starben. Es scheint unerlässlich, die Untersuchungen fortzuführen, um jene Beobachtungen zu kontrolliren und die Erfahrungen zu vervielfältigen. Eventuell müßte in Zukunft nicht nur der Muskel, sondern auch das Fett auf Trichinen geprüft werden.

Tempora mutantur et nos mutamur in illis! Gestatte uns der Leser, als einen bemerkenswerthen Beleg hierfür das Folgende mitzutheilen, das gerade im Augenblick hier von besonderem Interesse sein dürfte. — Im Salon einer Dame der höheren Stände, welche erst vor einigen Wochen aus Weimar nach Berlin verzogen, prangt unter Glas und Rahmen an hervorragender Stelle ein einfaches Stückchen seinen, weissen, jetzt vergilbten Leinenzeug, mit der Unterschrift in Goldbuchstaben: F. L. — Die Geschichte dieser eigen-

thümlichen kleinen Trophäe, von der Besitzerin selbst so erzählt, ist die folgende. Es war in der Zeit jenes gewaltigen Enthusiasmus für Franz Liszt, der alle Welt hinrich, Damen und Herren, Jung und Alt zu einer Anbetung des unsterblichen Künstlers begeisterte, die zuweilen ein klein Wenig in Thorheit ausartete. Bei seinem Aufenthalt in Weimar pflegte Franz Liszt, der damals noch heißblütige Magyar und lebensfeurige Kunstmüller, seine Abende, wenn seine Zeit es erlaubte, umgeben von einem Kreise befreundeter Herren, im dortigen „Elephanten“, einem auch außerhalb Weimars bekannten Weinrestaurant, zuzubringen, sich in der Gesellschaft heiterer und geistvoller Genossen gern zwanglos einem sprudelnden Humor hinzugeben. Einst, als der Gott des Weines den Kreis der Versammelten in leicht gehobene Stimmung versetzte hatte, wetzte Liszt voll Uebermut, daß er sich seines Oberhauptes entledigen wolle, ohne den Rock oder irgend ein anderes Kleidungsstück abzulegen. Man nahm die Wette an, es galt einen Korb Champagner. Liszt trat in die Mitte des Zimmers und vollbrachte das Kunststück, das, wie bekannt, in der That sehr wohl ausführbar ist. Er hatte seine Wette gewonnen — aber was geschah weiter? Begeistert stürzten sich die Anwesenden auf das Wäschestück des bewunderten Künstlers, kein Fragen galt, kein Zögern ward gespürt — das Oberhaupt wurde zerrissen und im Triumph trug jeder der Anwesenden ein Leinwandstückchen von demselben als Heiligthum mit sich nach Hause. Auch der Gatte unserer Eingangs erwähnten Dame thots — und das ist die Geschichte des Leinenstückchens in ihrem Salon und so kam es unter Glas und Rahmen!

Das „B. M.-Bl.“ erzählt: Blinder Eifer schadet nur; hier wieder ein Beispiel dafür: Einer unserer Bühnenautoren, der außerhalb Berlins wohnt, und nur zeitweise „geschäftlich“ nach der Hauptstadt kommt, besitzt eine, seit Kurzem an einen adeligen Gutsbesitzer verheirathete, spoliebende Tochter. Bei seinem letzten Aufenthalte in Berlin sah der noch immer galante Mann, wir wollen sagen Vater — in einem Laden der Friedrichstraße eine sehr hübsche Wagendecke, welche er, auffällig in rosigster Geberlaune sofort kaufte, um besagter Tochter damit eine Freude zu bereiten. Da er aber noch einige andere Kleinigkeiten beizupacken gedachte, gab er wohl die Adresse seiner Tochter an, knüpfte jedoch daran die Welsung, daß die Sendung erst nach Empfang weiterer Ordres zu expedieren sei. Dieser Zusatz wurde jedoch im Orange der Geschäfte übersehen und die Wagendecke ging ohne irgend welche Beipackung an die Adresse der Dame ab. Tags darauf langte in dem Berliner Geschäft eine Depesche an: „Wagendecke angekommen, beruht wohl auf Irrthum, da nicht bestellt. Drahtantwort. N. v. N., Rittergut L. bei St.“. Die Antwort lautete: „Wagendecke vorgestern von einem fremden Herrn für die Adressatin gekauft, bezahlt, Alles in Ordnung.“

Dieser Aufklärung genügte dem Schwiegerohn des Schriftstellers, von dessen Anwesenheit in Berlin er nicht unterrichtet war, durchaus nicht. Welcher „fremde Herr“ war berechtigt, seiner jungen Frau eine solche Aufmerksamkeit zu erweisen? Der Draht spielte wieder: „Bitte Personalbeschreibung des Absenders, wenn Name unbekannt.“ Kurz nach Ankunft dieser Depesche tritt auch der Besteller in den Laden, um einen Brief und noch verschiedene Kleinigkeiten zur Mitwendung abzugeben. Leider war die Wagendecke, wie gesagt, vorzeitig abgeschickt worden und man beeilte sich, dem zärtlichen Papa die Telegramme seines Schwiegerohnes vorzuziegen. Der Lustspieldichter erwähnte den heiligen Ernst des jungen Ehemanns mit gutmütigem Spott, indem er folglich folgendes Telegramm konzipierte: „Absender schneidiger Kerl, scheinbar sehr reich und nobel, bildhübsch, verhältnismäßig sehr jung, — wenn Euch aber die Decke nicht paßt, so schick sie nur zurück. — Euer Papa.“ Natürlich war der Depeschenwechsel damit beendet.

(Diplomat und Juwelier.) Ein in der inneren Stadt etablierter Juwelier, der in den letzten Jahren wiederholt von Hochstaplern zum Opfer ausgerufen zu werden das Unglück hatte, ist dadurch ungemein vorsichtig und ängstlich geworden und hat es sich zur Maxime gemacht, fast in jedem Kunden, der ihm nicht bekannt ist, einen Gaunder zu wittern. Durch diese seine allzu pessimistischen Anschaunungen wäre dieser Lage ein hier durchreisender außerordentlicher Gesandter und bevollmächtigter Minister einer fremden Großmacht beinahe in eine sehr unangenehme Situation gebracht worden. Der Gesandte erschien nämlich im Gewölbe des Juweliers, um einen Medallion zu kaufen. Der Juwelier legte eine Kollektion vor und hatte nebenbei ganz unauffällig schaffe Aufmerksamkeit auf den Kunden resp. die Finger desselben. Die Beobachtungen fielen sehr zur Zufriedenheit des Juweliers aus, denn der Kunde gab durch sein Benehmen zu keinem Verdacht Veranlassung. Der Diplomat fand an zwei der vorgelegten Medaillons Gefallen und ließ sich dieselben mit dem Bedenken bei Seite legen, er werde in einigen Stunden, da er noch einen Besuch zu machen habe, wiederkommen und ein Medallion von den ausgewählten kaufen. Damit empfahl sich der Gesandte. Der Juwelier machte eine höfliche Verbeugung und überstieg dabei nochma's mit hastigen Augen die vorgelegten Medaillons. Halt — das kostbarste Medallion mit Brillanten im Form einer Brieftaube besetzt — es fehlt. Der Juwelier ist voll Aufregung, ruft den Geschäftsdienner und läßt ihn schmunzlig dem fremden Herrn nachlaufen, um denselben anzuhalten und ins Gewölbe zurückzubringen. Der Diener fliegt, holt den Gesandten alsbald ein

und richtet an denselben die höfliche Bitte, der Juwelier lasse den fremden Herrn ersuchen, nochmals auf einen Augenblick in das Verkaufslokal zurückzukommen. Verwundert lehrt der Diplomat zurück und fragt nach dem Wunsche des Juweliers. Letzterer ist in Verlegenheit, er will den Fremden nicht schlankweg des Diebstahls beschuldigen und bringt endlich rückweise heraus, daß er ein kostbares Medaillon vermisste. Der Gesandte schaute den Juwelier kopfschüttelnd an und ersucht, ihm zu sagen, was er dabei thun könne. Der Juwelier wird nun geschockt und spricht jetzt direkt die Beschuldigung aus, es sei Niemand im Gewölbe gewesen, als der fremde Herr und der müsse das Medaillon zu sich gesteckt haben. Dieser Beschuldigung gegenüber verliert der Gesandte für einige Augenblicke vollständig die diplomatische Contenance. Stumm greift er in seine Tasche, nimmt die Karte und legt dieselbe, welche seinen Namen und Titel enthält, vor. Ohne den Juwelier weiter eines Wortes zu würdigen, verläßt er das Gewölbe. Der Juwelier greift hastig nach der Karte, liest Namen und Titel, hat nun nicht mehr den Mut, den fremden Herrn aufzuhalten, eilt aber atemlos zur Polizei, macht dort von dem Vorfall Anzeige und jammert, er sei überzeugt, daß er wiederum einem Hochstapler zum Opfer gefallen sei. Der dienstabende Kommissär läßt sich den Vorfall umständlich erzählen und leitet sofort die nötigen Erhebungen ein, um sich vorerst darüber zu informieren, ob der Gesandte dessen Karte der Juwelier mit in das Amtslokal gebracht, wirklich erstickte und in Wien weile. Während noch diese Informationen eingeholt werden, gelangt von dem Juwelier, der wieder in sein Gewölbe geeilt war, die Verständigung an den Polizeikommissär, vorerst keine weiteren Schritte gegen den fremden Herrn zu unternehmen, da sich das vermisste Medaillon bereits vorgefunden habe; es fehle dagegen etwas Anderes. Bald meldete jedoch der Juwelier, daß das „Andere“ auch schon gefunden sei und nunmehr gar nichts fehle. Der Polizei-Kommissär lud daraufhin den Juwelier vor und bedeutete ihm, daß er mit derlei Anzeigen, die sehr unangenehme Folgen haben könnten, weit vorsichtiger sein müsse. Der zerknirschte Juwelier entschuldigte sich, daß nur seine große Aengstlichkeit ihn zu dieser Anzeige veranlaßt habe. Des anderen Tages kehrte sich der Juwelier in das Palais des am hiesigen Hofe akkreditierten Botschafters jener fremden Großmacht, woselbst der Gesandte Absteigequartier genommen hatte, suchte bei Letzterem eine Audienz an und bat um Verzeihung. Hierbei erzählte er auch die zahlreichen Hochstapler-Affairen, die er schon seit seines Lebens zu seinem Schaden habe durchmachen müssen und die ihn so misstrauisch gemacht hätten, worauf der Gesandte selbst in ungebührliches Lachen ausbrach und dem Juwelier totale Vergebung zusicherte. Damit hatte die gewiß traurige Affaire ein versöhnliches Ende gefunden.

Telegraphische Depeschen.

Dresden, 24. April. Der König und Prinz Georg sind heute zur Jubiläumsfeier nach Braunschweig abgereist.

Pest, 25. April. Der „Ungarischen Post“ aufzuge ist gestern im Ministerium für öffentliche Arbeiten und Kommunikationen der Vertrag mit der österreichischen Länderbank und Hayes-Lille-Gruppe wegen Übernahme des Ausbaues der ganzen Eisenbahnlinie Pest - Semlin mit den Flügelbahnen zu Einheitspreisen unterzeichnet worden. Zur Bedeckung der Kosten werden 21 Mill. fl. 5prozent. Rente emittirt, zu deren Übernahme das Rothschild-Konsortium sich bereit erklärt hat. Der bezügliche Gesetzentwurf soll demnächst dem Unterhause vorgelegt werden.

Paris, 24. April. Aus Tunis wird gemeldet: In Folge der Erklärung des Beys, bei einem Einrücken der französischen Truppen in das tunesische Gebiet eine Verantwortlichkeit für die Ereignisse nicht übernehmen zu können, theilte der französische Generalkonsul Roustan den übrigen Konsuln mittels Cirkularschreibens mit, daß er dem Bey eine Compagnie mit zwei Kanonen von der Besatzung des französischen Kriegsschiffes „Jeanne d'Arc“ zur Verfügung gestellt habe, um die Ordnung im europäischen Viertel aufrecht zu erhalten und die Bewohner desselben gegen einen Angriff zu schützen. Die Ausforschung würde aber nur auf ausdrückliches Verlangen des Beys erfolgen. Der Bey habe indes dieses Anerbieten abgelehnt.

Rom, 25. April. Der Papst empfing gestern etwa 5000 Mitglieder der Katholikenvereine Roms und hob in seiner Ansprache an diesen hervor, es sei Pflicht der Katholiken Italiens, in den Municipal- und Provinzialräthen den revolutionären Angriffen auf die Religion, die Familie und die Gesellschaft entgegenzutreten. Ein solches Auftreten in diesen Körperschaften würde den Katholiken auch zugleich eine gute Vorbereitung sein für ihr eventuelles Eintreten in die parlamentarischen Kreise, wo ihrer in diesem Falle noch wichtigere Kämpfe warten würden.

Athen, 25. April. Ministerpräsident Konoundros begiebt sich heute Vormittag nach Poros und lehrt sich dort nächsten Mittwoch von dort hierher zurück. Wie es heißt, wird erst nach seiner Rückkehr die Überreichung der Note an die Gesandten der Mächte stattfinden.

London, 24. April. Die Überführung der Leiche Lord Beaconsfield's nach Hughenden ist heute früh 2 Uhr 25 Min. per Bahn erfolgt.

London, 25. April. Die „Times“ sprechen sich bezüglich der tunesischen Frage dafür aus, nach Lösung der gegenwärtigen dortigen Verwicklungen die zukünftigen Verhältnisse von Tunis durch Verständigung zwischen den Mittelmeermächten festzustellen.