

Aboonement für Stettin monatlich 50 Pfennige,  
am Trägerlohn 70 Pfennige, auf der Post vierteljährlich 2 Mark,  
mit Landbriefträgergeld 2 Mark 50 Pfennige

Juserte: Die 4gespaltene Zeitzeile 15 Pfennige.

Redaktion, Druck u. Verlag von A. Graumann. Sprechstunden nur von 12-1 Uhr.  
Stettin, Kirchplatz Nr. 3



# Stettiner

# Beitung.

Morgen-Ausgabe.

Sonnabend, den 1. Oktober 1881.

Nr. 456.

## Deutschland.

Berlin, 30. September. Über die Reise des Kronprinzen schwedischen Paars von Fredrikshavn und seine Ankunft in Gothenburg berichtet die "Badische Landeszeitung":

Unter dem Donner der Geschüre verließ das Schiff Fredrikshavn, fuhr durch die in zwei

Schlachtketten aufgestellten zwölf Kriegsschiffe, die

einen überaus großartigen Anblick gewährten, hin-

durch, während die Donner über die ziemlich ru-

hige Fläche des Meers sich wälzten und weithin

widerhallten. Die Mannschaft, in Paradeuniform,

befand sich fast sämmtlich in den Raaren und be-

grüßte das kronprinzliche Paar mit brausenden

Hochrufen. Als das kronprinzliche Schiff in See

stach, winkte Kronprinzessin Victoria mit dem Tuche

den an dem Hafen stehenden Volksmassen zu.

Eine mächtige Flotte von etwa dreißig festlich ge-

schmückten Dampfschiffen kam auf See dem kron-

prinzipalischen Schiff entgegen, es mit frudigem Sa-

lut begrüßend. Einen romantischen und imposan-

ten Eindruck machte es, als dieser stattliche Schiffs-

zug nach etwa dreißigstündiger Fahrt durch die niedri-

gen felsigen Gestade der Höne-, Blinga- und

Känso-Inseln langsam sich hinschlängelte und an

der hochbefestigten Feste Elfsborg vorüber in den

großen schönen Hafen einfuhr, in dem von einem

Wald von Masten Tausende von Flaggen und

Wimpeln grüßend dem jungen Paare entgegen

wehten und laudenstimige, frudige Hochrufe der

Bevölkerung, welche schon stundenweit alle Berge

in dichten Massen bedeckte in brausendem Jubel

erklangen. Den Höhepunkt an Großartigkeit und

Schönheit bildete die Einfahrt in den Hafen und

in die Stadt Gothenburg selbst, welche in der

schönsten Festhüll prangte, mit Flaggen, Blumen und

Laubgewinden, Wappen und Teppichen. Wohl

nahezu die gesamme Bevölkerung der großen,

schönen Stadt (die gegen 66,000 Einwohner

zählte) füllte die Ufer des Hafens und hatte na-

mehrlich den Dierhalle- und den Dvarnberaet be-

setzt. Als der Kronprinz mit seiner Gefährlin das

Land bestieg, hielt der Landeshauptmann Ehren-

hövd eine Ansprache an das hohe Paar, batte

der Freude des Landes wie der Stadt Ausdruck

gebend, nunmehr Schwedens künftige Königin auf

schwedischem Boden noch glücklich zurückgelegter

Fahrt begrüßen zu dürfen und rief dem Kronprin-

zen Gustav und der Kronprinzessin Victoria ein

herzliches Willkommen zu. Das hohe Paar be-

stieg sodann den bereit stehenden Wagen, um zur

Residenz zu fahren; auf dem Wege dahin wurde

dasselbe fortgesetzt von freundlichen Zurufen begrüßt

und von reichen Blumensträusen, die aus allen Fen-

stern, von allen Seiten sich ergossen, fast über-

schüttet. In der Residenz fand darauf große Kour statt. Die Stadt war Abends auf Schönste beleuchtet. Ein großer Fackelzug fand statt. Dersele Jubel, wie bei der Einfahrt, wiederholte sich, als sich das hohe Paar Abends 10½ Uhr zum Bahnhofe begab, um die Reise mit der Bahn nach Drottingholm fortzuführen.

— Betreffs der Finanzvorlagen, mit deren Ausarbeitung der Finanzminister Bitter beschäftigt sein sollte, ist es wieder still geworden. Der "Kölner Zeitung" wird darüber geschriften:

Man hört nichts mehr von Reform der Klassenzuer, Kapitalsteuer u. s. w. Man erfährt darüber, daß der Herr Finanzminister allerdings Vorlagen ausgearbeitet hatte, dabei aber unter seinen eigenen Räthen auf Bedenken stieß. Die Entwürfe wurden nach Barzin gesandt, erfuhrten aber vom Reichskanzler eine entschiedene Ablehnung, so daß sie wieder bei Seite gelegt werden mußten. Lebhaft würde der Beitrag der neuen Steuern auch lange nicht hingerichtet haben, die großen Summen aufzubringen, die erforderlich wären, wenn es dem Reichskanzler gelingen sollte, seine nur zu großartigen Projekten durchzuführen.

Bekanntlich hatte Fürst Bismarck sich bei der Diskussion über den neuen Zolltarif für eine Besteuerung des Einkommens aus Kapitalvermögen erklärt, welche höher sein sollte, als die des Einkommens aus Arbeit jeder Art. Offenbar in Folge dieser Anregung hatte Herr Bitter den Entwurf einer Kapitalrentensteuer ausgearbeitet, dessen Hauptpunkte veröffentlicht wurden. Als in der vorigen Session des Reichstages ein liberaler Redner darum Bezug nahm, bemerkte aber Fürst Bismarck, ihm sei von einem solchen Plane nichts bekannt — was den anwesenden Minister zu keiner Erklärung veranlaßte, die zwar bezweckte, jeden Schritt im Augenblick ausgesetzt ist, wirkt es in Frankreich überraschend, einen deutschen Militär als begeisterten Lob- und Schuhredner des französischen Tribunals aufzufinden zu sehen. Herr v. d. Goltz nennt Gambetta einen der besten Männer seines Volkes, einen treuen, unerträlichen Kämpfer seiner Sache, einen gewaltigen Führer im Stettiner Partien, einen begeisterten Patrioten, einen luteraner Charakter. Es wird ihm bezeugt, daß seine kriegerisch-organisatorischen Leistungen von 1870 und 1871 die des Konvents weit in den Schatten gestellt haben, daß er unfehlbar unter die ersten Redner aller Zeiten gerechnet werden müsse; auch für die Volkswirtschaft sei "Bedenkendes" von ihm zu erwarten. Herr v. d. Goltz hat bereits in seinem vielbesprochenen Buche über Leon Gambetta und seine Armeen den Erdkönig Auseinandersetzung und Bewunderung in einer Höhe zugewendet, welche auch von den Anhängern Gambetas in Frankreich selten erreicht, nemals übertrifft worden ist. Es eilt nicht nur den Sieger, sondern erhält auch den Glanz seines Erfolges, wenn er gegen einen ausgesetzten Bestreiter seinen Triumph erfochten hat. Die französischen Kritiker indessen sind vielfach zu andern Resultaten gekommen; die Feststellung des deutschen Heeres um Paris, die Verhältnisse der deutschen Kriegsführung, welche eine nahezu ungünstige Bildung französischer Herrenmassen hinter der Voie zuließen, können bei Beurteilung der Leistungen nicht außer Betracht bleiben. Das dauerndste Ergebnis der Versuche Gambetas, das Glück des Feldzuges zu wenden, war jedoch neben dem Rahmen, den der verlängerte Widerstand dem französischen Namen einbrachte, ein so starker Verbrauch von Kräften materieller und moralischer Art, daß der Friede, dessen wir uns nun schon seit zehn Jahren erfreuen, zum großen Theil darauf zurückzuführen ist.

Was die politischen Verdienste des gewiß außerordentlichen Mannes betrifft, so wollen wir hier darüber hinweggehen; wir bewerben nur, daß das Haupt und der Vertreter der Republik, Präsident Grezy, mit einem unverkennbaren Misstrauen das Verhalten Gambetas betrachtet und nur, wenn er absolut genötigt sein wird, Gambetta in das Ministerium lassen würde. Dem Urtheil des Herrn Grezy müssen wir einen sehr hohen Werth bei, für Herrn v. d. Goltz erfordert dasselbe nicht. Uns scheint die Darstellung der politischen Bedeutung Gambetas durch Herrn v. d. Goltz an einem

Entscheidung des französischen Geistes in einer Weise und nach einer Richtung, welche die Revanche stets als letztes Ziel im Auge behält, die Vorbereitung dieses Ziels im öffentlichen Geiste und in der Leistung der inneren und äuße-

ren Politik der Revanche betrifft, so ist Herr v. d. Goltz als Fachmann hervorragend berufen. Man wird ihm jedoch auch hier nicht ohne Vorbehalt folgen können. Von General Farre, der sein Portefeuille den Einfluss des Kammerpräsidenten verdankt, heißt es: "In weiteren Kreisen gilt er als der Mann der Zukunft, als der militärische Messias Frankreichs." Wie weit diese Kreise sind, das müssen die bevorstehenden Kammerverhandlungen über die Organisation der Expedition nach Tunis ausweisen; im Augenblick ist Herr Farre der meistgeschätzte Mann Frankreichs. Herr v. d. Goltz zählt die militärischen Organisationen auf und beschreibt die riesenhaften Befestigungen, die Einführung der Mandir nach deutschem Muster; die zweimalige Neuwaffnung der Infanterie und Artillerie; die Anschaffung eines wahrhaft ungeheuren Kriegsmaterials, die militärischen Schulen, das wissenschaftliche Leben und Streben im Offizierkorps, eine Militärliteratur, die nach ihrer äußeren Entwicklung heute "die erste Welt" sei, die Gründung zahlreicher Bibliotheken — Alles das und noch vieles Andere wird gerühmt. Auch die Kunst, so erfahren wir, soll mitwirken; jedes Regiment wird künftig durch ein großes historisches Bild an seine Hauptwaffenräthen erinnert werden." Jedenfalls sehen wir mit Beifriedigung aus diesen Darstellungen, daß der militärische Fortschritt Frankreichs nicht unterschätzt wird, wie weit das richtige Maß getroffen ist, müssen wir der militärischen Kritik zu beurteilen überlassen. In Frankreich kann es nur angenehm berühren, in einer Zeit, wo die politische und militärische Leitung so vielfach angegriffen wird, eine solche Fülle der Anerkennung auf sich gehäuft zu finden. Selbst die äußere Erscheinung und das Auftreten Gambetas, an denen die schone Revanche-Kritik am besten schweigend vorbelgeht, erhalten wenigstens in einem ausführlich wiedergegebenen Statat eine sehr stark colorierte und ungemein schmeichelhafte Verherrlichung.

Was das Kapitel der Revanche betrifft, so ist Herr v. d. Goltz zur Überzeugung gelangt, daß Gambetta nicht der Mann der Revanche um jeden Preis ist; er würde, so sagt unser Verfasser, wenn die nationale Richtung zur Waffenrichtung drängt, nicht den Elly Burau Frankreichs spielen, aber auch nicht eine Politik der Abenteuer treiben, welche von der Revanche-Idee im gemeinen Sinn des Wortes unzutrefflich sei. Herr v. d. Goltz überlegt, daß noch ein Drittes möglich ist: nämlich die Leitung des nationalen Geistes in einer Weise und nach einer Richtung, welche die Revanche stets als letztes Ziel im Auge behält, die Vorbereitung der militärischen Lage Frankreichs, die zu einem großen Theil auf die Initiative Gar-

aber erst war's die Nachtigall. Da — da schlägt sie wieder . . . Kann die Lokomotive etwa solche Tüller leisten? Das ist ja reine Musik! Nein, natürlich ist's die Nachtigall!

"Nun, schon gut, schon gut! Du weißt ja Alles besser!" . . .

Pause . . .

"Ah, kein anderer Vogel, außer der Nachtigall, kann so das Gefühl der Liebe, grenzenlosen Liebe und Hingabe wecken!" beginnt die Frau . . . "Die Nachtigall —"

"Auch ohne Nachtigall muß die Frau den Mann grenzenlos lieben und ihm ganz ergeben sein!" wirft der Mann in moralisierendem Tone dazwischen.

"Ah, ich spreche ja nicht von Eheleuten! Ich meine die Zeit der ersten Liebe, wo in zwei jungen Herzen zum erstenmale jene heile Stütze aufflammt. Jetzt kann Alles, was jung ist, was blühend ist —"

"Ah was, das kann uns gestohlen werden!"

"Gott, bist Du egoistisch, Serge! Sieh nur dort, aus dem Nachbarhause, ist eben der Student herausgetreten, er schreibt etwas in sein Notizbuch. Verse sind es gewiß!"

"Woher weißt Du das! Vielleicht notiert er die Wäsche, die er eben der Waschfrau übergeben hat!"

"Oh, nein! Er ist ein Mensch, in dem das Feuer der Seelz noch nicht erloschen ist. Er hat noch nicht verflachen können!"

"Wie kann da von Verflachung die Rede sein, wo der Mensch sein Eigentum hält? Wäsche ist ein thüener Artikel und ohne Verzeichnis darf sie nicht zum Reinigen abgegeben werden . . ."

betts zurückweist, ist Herr v. d. Goltz als Fachmann hervorragend berufen. Man wird ihm jedoch auch hier nicht ohne Vorbehalt folgen können. Von General Farre, der sein Portefeuille den Einfluss des Kammerpräsidenten verdankt, heißt es: "In weiteren Kreisen gilt er als der Mann der Zukunft, als der militärische Messias Frankreichs." Wie weit diese Kreise sind, das müssen die bevorstehenden Kammerverhandlungen über die Organisation der Expedition nach Tunis ausweisen; im Augenblick ist Herr Farre der meistgeschätzte Mann Frankreichs. Herr v. d. Goltz zählt die militärischen Organisationen auf und beschreibt die riesenhaften Befestigungen, die Einführung der Mandir nach deutschem Muster; die zweimalige Neuwaffnung der Infanterie und Artillerie; die Anschaffung eines wahrhaft ungeheuren Kriegsmaterials, die militärischen Schulen, das wissenschaftliche Leben und Streben im Offizierkorps, eine Militärliteratur, die nach ihrer äußeren Entwicklung heute "die erste Welt" sei, die Gründung zahlreicher Bibliotheken — Alles das und noch vieles Andere wird gerühmt. Auch die Kunst, so erfahren wir, soll mitwirken; jedes Regiment wird künftig durch ein großes historisches Bild an seine Hauptwaffenräthen erinnert werden." Jedenfalls sehen wir mit Beifriedigung aus diesen Darstellungen, daß der militärische Fortschritt Frankreichs nicht unterschätzt wird, wie weit das richtige Maß getroffen ist, müssen wir der militärischen Kritik zu beurteilen überlassen. In Frankreich kann es nur angenehm berühren, in einer Zeit, wo die politische und militärische Leitung so vielfach angegriffen wird, eine solche Fülle der Anerkennung auf sich gehäuft zu finden. Selbst die äußere Erscheinung und das Auftreten Gambetas, an denen die schone Revanche-Kritik am besten schweigend vorbelgeht, erhalten wenigstens in einem ausführlich wiedergegebenen Statat eine sehr stark colorierte und ungemein schmeichelhafte Verherrlichung.

Was das Kapitel der Revanche betrifft, so ist Herr v. d. Goltz zur Überzeugung gelangt, daß Gambetta nicht der Mann der Revanche um jeden Preis ist; er würde, so sagt unser Verfasser, wenn die nationale Richtung zur Waffenrichtung drängt, nicht den Elly Burau Frankreichs spielen, aber auch nicht eine Politik der Abenteuer treiben, welche von der Revanche stets als letztes Ziel im Auge behält, die Vorbereitung der militärischen Lage Frankreichs, die zu einem großen Theil auf die Initiative Gar-

"Nun, ich danke . . . Die Nachtigallen schlagen und da soll man plötzlich schwungige Wäsche notieren. Nein, das kann nicht sein, das kann ich nicht glauben! Jugend bleibt immer Jugend. Sieh doch nur, wie er den Kopf zurückwirft und dem Gesange lauscht!"

"Meiner Ansicht nach sucht er sich nur zu erinnern, wie viel Paar Strümpfe er der Wäscherin übergeben hat."

"Wie absurd! Es ist besser, bei den Menschen immer das Gute und nicht das Schlechte vorauszusehen. Er ist ein Mensch von Herz, ein entwickelter Mensch, ein gebildeter, ein Kind seiner Zeit. Ich habe mich mit ihm unterhalten und ihn gleich erkannt."

"Schönes Kind seiner Zeit! Ja wohl! Und versteht nicht einmal Wint zu spielen; nur Présence spielt er! Wer spielt denn heute noch Présence! Alles spielt Wint. . . . Ja, ja, Alte, auch ich habe mich mit ihm unterhalten. . . . Ein Phrasenmacher ist er und weiter nichts. Was aber den Wint betrifft, so meinte er stotternd: er habe ihn noch nicht erlernt! Das ist Dein Kind der Zeit! Schöne Zeit das!"

"Ah, mit Ihnen ist nicht leichtzukommen. Sie leben immer und ewig das alte Thema," sagte die Frau.

"Auch Du bleibst ja immer bei dem Einen stehen", antwortete der Mann und sah nach einer Pause hinzu: "Was meinst Du, soll ich nach dem Doktor schicken, wir können vielleicht en deux mit zwei Strohmännern spielen?"

(Schluß folgt.)

## Feuilleton.

### Kontraste. \*)

(Eine Sommerszene.)

Vor der Pforte eines Landhauses, am Chausseegraben, steht ein älterer Mann mit seiner Frau auf der einfachen Hausknosbaule. Es ist Abend. Weit in der Ferne irgendwo schlägt eine Nachtigall und lädt ein Kukul sich hören. Der Mann steht vornüber gebeugt und stützt sich auf den Stock mit silbernen Knauf, leise vor sich hinblasend. Die Frau bliebt in die blaue Ferne, den haubigen Wegen hinunter und seufzt tief auf . . .

Beide schweigen längere Zeit . . .

"Das Wetter ist besser geworden; da schlägt denn auch gleich die Nachtigall und der Kukul wird laut!" hebt die Frau melancholisch an, reift den Blick von der Chaussee los und schaut mit schwärmerischem Augenaufschlag hinauf in den hellen Abendhimmel. "Liebst Du es, Serge, die Nachtigall singen zu hören?"

"Was ist da zu lieben?" brummt der Mann. "S ist ein Gepfeife wie jedes andere, weiter nichts."

\*) Diese Szene ist von N. Leiblin, einem Meister in der Behandlung seiner aus dem wirklichen Leben gewählten Verhüre. Für Leiblin, die Petersburg nicht kennen, wollen wir nur hoffen zu, daß der "Wint" eine kombinierte Art Whistspiel ist die auch in den deutschen Kreisen von Petersburg sich über geradem leidenschaftlichem Verhüre erste in und augenblicklich dort

ein Politik die Hinweisung und Korrektur der öffentlichen Meinung, wenn sie nach anderen Seiten abbiegen will auf dies lechte und höchste Ziel. Das ist denn auch in der That die Politik Gambetta's; seine Bedeutung, ja seine raison d'être liegt in dieser Gedankenfolge; die Popularität, die ihm bis jetzt treu geblieben ist, gründet in der That, daß man in Gambetta den lebenden Protest gegen den Frankfurter Frieden sieht. Wenn dies Herr von der Golt übersteht, so ist sicher nicht die Schuld auf Seiten des Großtäters, der in dem Ausspruch: Man muß an die Revanche immer denken, nie von ihr reden — seinen letzten Gedanken gegeben hat. Herr Gambetta hat noch vor wenigen Wochen in Belleville, wie vor einem Jahre in Cherbourg, auf diesen Mittelpunkt seiner Thätigkeit hingewiesen, warum Herr v. d. Golt Herrn Gambetta gegen sich selbst vertheidigt, ist uns nicht klar geworden. Die ganze Auffassung und Darstellung erinnert an die Art, wie man seiner Zeit in Deutschland über den „ersten Konflikt“ schrieb.

Der Rückkehr des Reichskanzlers Fürsten Bismarck aus Varzin wird, wie die „N. Pr. Z.“ hört, im Oktober entgegengesehen. Wie es heißt, würde sich der Reichskanzler etwa 8 Tage hier aufzuhalten und dann nach Friedrichrode sich begeben, um dort bis zum Zusammentritt des Reichstages zu verbleiben. Man glaubt, der Reichstag werde etwa Mitte des Monats November einberufen werden.

Bei dem Kaiser findet heute Nachmittag aus Anlaß des Geburtstages der Kaiserin in Baden-Baden ein Diner von einigen 30 Gebeden statt, an welchem die zur Zeit dort anwesenden Mitglieder der königl. Familie nebst Umgebung und die Fürstlichkeiten u. Freiherrn werden.

#### Ausland.

Paris, 29. September. Der Konsellpräsident ist heute Abend nach Paris zurückgekehrt, nachdem er, wie offiziös verichert wird, in allen Paalten mit dem Präsi. eines der Republik zu einer Verständigung gelangt ist. Heute verlautet allgemein, daß der Zusammentritt der Kammer erst am 29. Oktober erfolgen werde.

Der Botschaftssekretär Billing protestiert energisch gegen die Anschuldigung, daß er Rochefort das Material zu den Entführungen über die tunessische Expedition geliefert habe. Der ehemalige Unterdirektor im außwärtigen Amt, Oskar de Tuville, wird jetzt als der Rochefort'sche Gewährsmann bezeichnet.

#### Provinziales.

Stettin, 1. Oktober. Den wegen Widerstandes gegen einen Beamten erhobenen Anklagen wird sehr häufig vom Angeklagten zur Beleidigung der Einwand entgegengesetzt, der Beamte habe sich, als ihm Widerstand geleistet worden, nicht in rechtmäßiger Ausübung seines Amtes befunden. In den seltenen Fällen freilich führt dieser Einwand zur Entfernung des Angeklagten, da grundsätzlich die Gerichte folgende Ansicht haben: Die Rechtmäßigkeit der Amtsausübung ist zwar objektiv eine Bedingung der Strafbarkeit des Widerstandes und thätlichen Angriffs gegen einen Beamten, die Strafbarkeit aber nicht unter das II. Theil des Thäters über diese Rechtmäßigkeit gestellt, dieselbe daher auch von dem Bewußtsein des Thäters von der Rechtmäßigkeit unabhängig und wird selbst durch die Meinung der Unrechtmäßigkeit nicht ausgeschlossen. Die staatliche Autorität erfordert es, daß einer rechtmäßigen Amtsausübung der Betreffende sich unbedingt unterordnet. Dem Beamten und dem hinter ihm stehenden Gesetz darf derselbe nicht sein eigenes Urtheil entgegenstellen, um aus denselben heraus in die vorzunehmende Amtshandlung hindern einzutreten. Die Pflicht des staatlichen Gehorsams legt ihm auf, rechtmäßige Amtshandlungen geschehen zu lassen. Insofern er dabei zu einer Prüfung der Rechtmäßigkeit veranlaßt wird, trägt er für die daraus entnommene Entschließung die eigene Verantwortlichkeit, wenn er trocken, daß die Amtsausübung eine rechtmäßige ist, dem darin begriffenen Beamten durch Gewalt, oder durch Bedrohung mit Gewalt Widerstand leistet, oder denselben thätlich angreift. Wegen dieser bei der Prüfung und Beurteilung der Rechtmäßigkeit der Amtshandlung dem Betreffenden abfallenden, eigenen Verantwortlichkeit ist die Rechtmäßigkeit der Amtsausübung kein solcher Umstand, auf dessen Kenntnis das Gesetz Gewicht legt.

Gestern Vormittag wurde auf dem neuen Militär-Areal auf dem Grabe der Gemahlin des früheren Kommandirenden Generals, Freiherrn Hans v. Weyhers Exzellenz ein aus dem Atelier des Bildhauers Carl A. H. von hier selbst hervorgegangener Grabstein aufgestellt. Derselbe ist aus pommerschem, schwarz poliertem Granit hergestellt und ruht auf einem Naturfelsen.

Der hiesige Dampfer „Meitza“, Kapitän R. Kroll, ist am 30. September Mittags mit Passagieren und Gütern in Stettin von Riga eingetroffen.

(Personal-Chronik.) Der frühere Gerichts-Assessor Kurt Detloff Graf von Schwerin ist zum Regierungs-Assessor ernannt und der königlichen Regierung zu Stettin überwiesen worden. — Der bisherige Oberlandesgerichts-Referendarius Hermann Karl Dumrath ist zum Regierungs-Referendarius bei der königl. Regierung zu Stettin ernannt worden. — Die Pfarrstelle zu Starin, Synode Belgard, Privatpatronats mit 2 Kirchen, kommt in Folge der Emeritierung des bisherigen Inhabers zum 1. April 1882 zur Erledigung. Das Einkommen der Stelle beträgt erkl. Wohnungs-

nutzung 3276 Mark. — Die Küster- und Lehrerstelle in Hanger, Kreis-Schulinspektion Neugard, ist durch den Tod ihres selbigen Inhabers erledigt. Die Wiederebung derselben erfolgt durch die königliche Regierung. — Der provisorisch angestellte Lehrer Strey zu Molstow ist fest angestellt worden. — Der provisorisch angestellte Küster und Lehrer Schacht zu Hohenbülow und der provisorische Lehrer Hohenstein zu Kultow sind fest angestellt worden. — Der provisorische Küster und Lehrer Degner zu Neuberg und der provisorische Lehrer Weidt zu Breiten sind fest angestellt worden. — In Pyritz, Kreis-Schulinspektion Pyritz, ist der Lehrer Bülow, in Mestlin, Synode Usedom, der Küster und Schulehrer Iwen und in Birzlaß, Synode Wollin, der Lehrer Bauck provisorisch angestellt.

Wir erhalten folgende Zuschrift: Nach verschiedenen Nachrichten soll die Apotheke zu Grünhof verlegt werden, ohne daß dafür bis jetzt Gründe angegeben sind. Im Jahre 1865—66 wurde die Errichtung einer Apotheke durch Bürger von Grünhof angeregt, weil für eine solche das größte Bedürfnis vorlag. Die ärmeren Bewohner von Grünhof, Kupfermühle und Unterbreton müssen ihre Kinder oft bei schlechtem Wetter in düftiger Kleidung zur Abholung der Medizin den weiten Weg zur Stadt schicken, wodurch sich die kleinen wiederholt Krankheiten zugreifen, und wurde deshalb angeregt, die Apotheke an einer Stelle einzurichten, welche ziemlich im Mittelpunkt des Stadtteils liegt. Auch die Regierung erkannte das Bedürfnis an und ertheilte dem Apotheker Sala die Konzession zur Errichtung einer Apotheke. Die Umstände, welche damals dafür sprachen, die Apotheke an jener Stelle zu errichten, sind heute noch vorhanden, umso mehr muß die Nachricht überraschen, daß jetzt an eine Verlegung der Apotheke gedacht wird und dadurch für die ärmeren Bewohner dieselben Ubelstände hervorgerufen werden, als im Jahre 1865—66. Im Gegenteil sind dieselben jetzt größer geworden, da seit jener Zeit die Bevölkerung in jenem Stadtteil eine höhere geworden und auch die ärztliche Hilfe zugewonnen hat. Es ist daher durchaus nicht erschöpflich, weshalb die Apotheke jetzt verlegt werden soll.

#### Kunst und Literatur.

Theater für heute. Stadttheater „Egmont.“ Trauersp. 5 Alten.

Die Fitter, mit welcher am 1. Oktober in Hamburg die Wiederkehr des Tages begangen werden soll, an welchem Chéri Maurice an die Spitze des dortigen Thalia Theaters trat, scheint sich in jeder Beziehung zu einer Kundgebung ungewöhnlicher Art gestalten zu wollen. Von Seiten des Gesamtkomitees, das seit Wochen die Vorbereitungen mit Eifer betreibt, ist eine lange Reihe von Einladungen ergangen. Alle Bühnenschriftsteller, deren Arbeiten unter der fiktiven Leitung des Jubilars in Hamburg Erfolg erzielt, sind geladen und werden in ihrer Mehrzahl anwesend sein; man erwartet: Spielhagen, Gustav zu Putlitz, Lindau, L'Arreng, G. von Moser, H. Bürger, Franz von Schönhaar u. A. Von diesen haben sich einige zur Darbringung eines Ehrengehenskis vereinigt. Mit ihnen kommen viele der hervorragendsten deutschen Schauspieler, in erster Linie diejenigen, deren künstlerische Anfänge auf Maurice zurückweisen, dann frühere Mitglieder des Thalia-Theaters. Man erwartet u. A. Charlotte Wolter, die Baronin Prolesch-Osten (Friederike Gohmann), Marie Seebach, Zeilie Gabillon, Franziska Elmenreich und das Ehepaar Hartmann aus Wien. Die bedeutendsten deutschen Bühnen werden durch Deputationen vertreten sein oder Adressen seinden. Von hier beginnt sich der Generalintendant der königlichen Schauspiele, Herr von Hülfen, nach Hamburg, wie man sagt, gleichzeitig als Leibbringer einer dem Jubilar von dem Kaiser verliehenen Ordensauszeichnung; auch die Hoftheater von Dresden, München, Schwerin, Berlin werden vertreten sein. Auch an einige der bekannten Theaterkritiker hat das Komitee Einladungen gerichtet. Dass sämmtliche Angehörigen des Mainzerischen Kunstsinstits an der Feier teilnehmen, ist selbstverständlich. Das Jubiläum wird am 30. September d. J. durch eine Vorfeier eingeleitet. Am Abend dieses Tages findet eine Festvorstellung im Thalia Theater statt: ein humoristisches Festspiel von Görner, welchem die erste Aufführung des neuen Lustspiels „Unsere Frauen“ von Moser und von Schönthal folgt. Nach der Vorstellung findet in den Räumen des Konventgärters ein Künstler-Vorleseabend (Herrn-Abend), veranstaltet von der Festkommission des Thalia-Theaters, statt. In der Frühe des 1. Oktober eröffnet ein Ständchen die Feier des Tages. Um halb 11 Uhr vereinigen sich die Mitglieder der Thalia auf der Bühne des festlich dekorierten Theaters zu einer Ovation für den Jubilar. Anschließend an diese Feierlichkeit findet in dem Foyer des Theaters die Entfaltung der von dem städtischen Komitee gesetzten Bühne statt. Die in großer Zahl ange meldeten Deputationen von auswärts werden hellen auf der Bühne, hellen in dem Foyer ihre Glückwünsche überreichen. Die eigentliche Festvorstellung am Abend eröffnet das von Gustav zu Putlitz ge dichtete Festspiel; diesem folgt die Wiederholung der ersten, unter der Direktion Chéri Maurice am 1. Oktober 1881 gegebenen Vorstellung, bestehend aus den drei Lustspielen: „Nehmt ein Exemplar davon“, Lustspiel in einem Akt von Dr. C. Töpfer; „Das Schloß meines Onkels“, Lustspiel in einem Akt von D. S. S. und „Der Kommerdiener“, Lustspiel in einem Akt von Scribe. Nach der

Vorstellung findet im Sagebiel'schen Saale ein von dem städtischen Komitee veranstaltetes Bankett statt, bei welchem neben den Spitäler des Hamburger Staates und der Stadt sämtliche Ehrengäste anwesend sein werden. In der Bevölkerung Hamburgs wird dem Jubiläum wärmste Theilnahme entgegengebracht. Maurice steht im 76. Lebensjahr, er ist jedoch fit und energisch wie ein junger. Hoffentlich verleiht ihm die jetzt allseitig entgegengebrachten Zeichen herzlichster Sympathien neue Schaffenskraft.

#### Vermischtes.

Wir sehen heute den Bericht über die maritime Ausstellung im Dienstgebäude der neuen Hamburger Seewarte fort: Am Eingange des eigentlichen Modell-Saales, welcher auch später nach Beendigung der Ausstellung als Modellsaal der Seewarte dienen wird, befindet sich noch eine Tafel mit einer Anzahl von Eisenproben, welche auf ihre Haltbarkeit geprüft sind; die Resultate, welche die Prüfungsmaßnahmen ergeben, befinden sich auf einer Tafel verzeichnet. In den Modellsaal eingetreten, fällt uns zunächst das in seinen Formen für das Auge des Seemanns widerwärtig plump, dennoch aber wahrheitsgetreue Modell eines Mittelmeer-Schiffes des 12. oder 13. Jahrhunderts auf, mit Lateinsegeln und ganz niedrigem Bug, während der hintere Theil des Schiffes sich bedeutend erhöht; dieses Stück bietet ebenfalls eine schöne Gelegenheit zu interessanten Vergleichen mit dem, was jetzt in der Schiffbaukunst geleistet wird. An dieses seltsame alterthümliche Fahrzeug schließt sich ein schöner Gaffelschooner an, welcher seltsamerweise unter der Wasserlinie spontanisch nach vorne ausschiebt; welchen Zweck dieser Schnabel hat, ist selbst dem Fachmann nicht recht erschlich. Rechts von dem Schooner befindet sich, von der Marine Akademie in Kiel ausgestellt, das Modell eines Querschnitts eines Marine-Aviso-Dampfers, mit einem wasserdrückenden Schotte und drei verschiedenen Konstruktionen zu wasserdrückenden Thüren, im Maßstab von 1 zu 10 gehalten; unmittelbar hieran schließt sich ein Minitatur-Schiff-Dampfschiff-Dampfboot in demselben Maßstab, von der bereits erwähnten Stettiner Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft „Bulican“ in Bredow bei Stettin, allerliebst gearbeitet und äußerst exakt ausgeführt. Weiter entlang befinden sich rechts noch einige Halbmodelle von Passagier-Dampfschiffen und einem Fracht dampfer von dem bereits genannten Herrn H. J. Ulrichs in Bremerhaven und Bremen, welche den bereits erwähnten Modellen an Schönheit der Ausführung und Eleganz durchaus nicht nachstehen. Über diesen Modellen steht das Modell eines Kriegsschiffes aus der ersten Hälfte des 17. Jahrhunderts mit einer Menge von Kanonen unter vielen Segeln, offenbar eine schon recht alte Relique. Nachdem wir jetzt eine Maschinen-Speise- und Lampenpumpe nach Penn passirt haben, ebenfalls vom „Bulican“ eingezieht, fällt uns das herzlich gearbeitete Modell der Maschine der deutschen Korvette „Ariadne“ in die Augen, welche gleichfalls im Maßstab von 1 zu 10 gehalten ist. Diese Maschine wurde s. B. von der Schlesischen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft (vormals F. A. Egeli) gebaut und kostet 2100 Pferdekraft. Nachdem wir mehrere kleine Modelle, als einen Einzylinder-Kondensator nach Penn, eine Stone'sche Schlüsselpumpe, eine Downton-Pumpe für Panzerschiffe, einen sogenannten Roots Blower (Ventilations-Maschine für Panzerschiffe) eine Centrifugalpumpe, sowie einen kleinen Hochdruck-Dampfkessel u. s. w. passiert haben, rücken wir einen Querschnitt der Panzerregatte. Sicherlich der Große von der sogenannten technischen Hochschule in Berlin, an welchen sich ein Modell, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verdienen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen von Handelsdampfern vorübergehend, darunter auch 5 von Dampfern, welche der Konsulat der Stadt Bremen, welches den Bau der Panzerregatte „Preußen“ erläutert, anschließt; beide Modelle, das letztere von der Marine Akademie in Kiel eingefertigt, verleihen besondere Erwähnung. Welchein finden wir von der Norddeutschen West in Gaarden ausgestellt das Modell des Hinterlängers der Korvette „Bismarck“, im Maßstab von 1 zu 15 ausgeführt, an welches sich dann die Schiffsbraube dieses Schiffes mit der Vorrichtung zum Aufwinden schließt. An einigen sehr hübsch ausgeschnittenen Halbmodellen