

Abo nement für Stettin monatlich 50 Pfennige,
mit Trägerlohn 70 Pfennige, auf der Post vierteljährlich 2 Mark,
mit Landbriefträgergeld 2 Mark 10 Pfennige.

Inserate: Die 4gesparte Petitzelle 15 Pfennige.

Stettin, Kirchplatz Nr. 3.

Redaktion, Druck und Verlag von R. Grohmann. Sprechstunden von 12—1 Uhr.



Stettiner

Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Freitag, den 4. April 1884.

Nr. 161.

Berlin, 3. April. Bei der heute beendigtenziehung der 1. Klasse 170. königl. preußischer Klassenlotterie fielen:
1 Gewinn von 15,000 M. auf Nr. 34115.
1 Gewinn von 9000 M. auf Nr. 34291.
1 Gewinn von 3600 M. auf Nr. 86034.
4 Gewinne von 300 M. 6748 17444
19777 51472.

Deutschland.

Berlin, 3. April. Mit d.m. heutigen Tage sind die zehn türkischen Offiziere, welche zu ihrer militärischen Ausbildung dem preußischen Heere überwiesen worden waren, bei ihren betreffenden Regimenter in Dienst getreten. Der ganze Vorgang, daß fremdländische Offiziere vollkommen die Rechte und Pflichten preußischer Offiziere übernehmen, auch hinsichtlich Uniformierung, Patentierung und Gehalt mit diesen gleichgestellt werden — hinsichtlich des Gehaltes stehen sich sogar die ehemals türkischen Offiziere, welche monatlich 150 M. erhalten, besser als ihre preußischen Kameraden der Sondertilientenantscharge — ist durchaus neu und hat deshalb auch sowohl im Inlande als wie im Auslande ein gewisses Aufsehen erregt. Es waren ja schon wiederholt ausländische Offiziere, namentlich Rumänen und Serben, zu preußischen Truppenheeren kommandiert, aber hierbei wurde das Verhältnis des „Kommandirteins“ streng aufrechterhalten und die betreffenden Offiziere blieben nach wie vor Offiziere ihres Heimatstaates, trugen auch die Uniform derselben und erhielten keine Patente. Das mit dieser Praxis zu Gunsten der türkischen Offiziere nunmehr gebrochen worden ist, hat wohl in erster Linie darin seinen Grund, daß man eine vollkommene äußere Gleichstellung derselben mit den preußischen Offizieren im Interesse der ersten erachtet, um auf diese Weise ihre militärische Ausbildung nicht durch unvermeidliche Rücksichten und Erleichterungen, welche naturgemäß einem kommandirten fremdäandischen Offizier zu Theil werden, zu beeinträchtigen. Die in das preußische Heer übergetretenen früheren türkischen Offiziere sollen den vollen Ernst des dienstlichen Lebens kennen lernen und ihre militärischen Pflichten mit derselben Gewissenhaftigkeit erfüllen, wie ihre jungen Kameraden das gewohnt sind. Auch aus Gründen der Disziplin erscheint es wünschenswert, keinen Unterschied zwischen diesen Offizieren und ihren preußischen Kameraden zu machen, der unter Umständen zu Unzuträglichkeiten hätte Veranlassung geben können.

Feuilleton.

Auch ein Dichter.

In dem Annentheil der amerikanischen Tagesblätter nehmen die poetischen Nachrufe an Verstorbenen kleinen geringen Raum ein. Sie machen der Pietät und dem guten Willen der Hinterbliebenen alle Ehre, reize aber oft mehr zum Lachen, als daß sie Trost spenden. Könnten die Todten, welchen diese poetischen Ergüsse gelten, dieselben lesen, sie würden sich öfter im Grabe umbrechen und gar nicht zu beruhigen sein. Überhaupt erinnert diese Art von Nachrupsverse lebhaft an einen Lastwagen, welcher über holperiges Straßenpflaster rumpelt. Es wird in diesen Gedichten auf Verstorbene sowohl in englischen wie in deutschen Zeitungen des ganzen Landes „Gelingenes“ geleistet, doch „überbietet“ der Beerdigungsdichter des „Public Ledger“ in Philadelphia in dieser Hinsicht alle Kollegen.

Dieser „Leichendichter“ ist ein höchst genialer Mensch und wenn dieses einzige in seiner Art dastehende Genie einmal frank werden oder nicht mehr „mitmachen“ sollte, so dürfte in dem Bureau des „Ledger“ eine sehr schwer auszufüllende Lücke entstehen.

Dieser Grabgedichtversfasser ist nämlich zugleich jener Herr, welcher die Todesanzeigen im Bureau entgegennehmen pflegt. Der Mann hat zur Belästigung seiner poetischen Ader vollauf Gelegenheit, indem den meisten Todesanzeigen ein „Versch“ beigelegt wird, so daß man dreist behaupten kann, daß die Verminderung der Bevölkerung der Stadt der Bruderkriege nach den Grundzügen der rationalen Poetie vor sich geht und nicht etwa auf so prosaische Weise wie in anderen Städten . . .

Eine schwarzgekleidete Dame, eine Witwe, erscheint eines Tages in der Office des „Public Led-

Jedenfalls hat unsere Regierung mit der in Rede stehenden Maßregel, welche doch als eine große Auszeichnung gelten muß, der Türkei einen neuen Beweis gegeben, wie ernst man es sich bei uns angelegen sei läßt, die militärische Reorganisation der Türkei nach Kräften zu fördern. Hoffentlich bleibt auch der entsprechende Rückschlag nicht aus in Bezug auf die Stellung der preußischen Militärmision in Konstantinopel, deren guter Wille bis jetzt größer war als die ihr zugestandene praktische Thätigkeit. Die beste Unterstützung für einen Neuaufbau des türkischen Heeres wünsche ich wenigstens für eine durchgreifende Umgestaltung wird freilich stets das energische Eingreifen eingeborener türkischer Offiziere abgeben, und deshalb darf auch von der späteren Thätigkeit der einstweilen voll und ganz in den Verbund der preußischen Armee übergetretenen jungen Türken Erprobliches erwartet werden, wenn sie nach einiger Zeit ihre bei unserm Heere gesammelten Erfahrungen und erworbenen Kenntnisse in der Heimat verwerthen. Folgendes sind die Namen der Offiziere und die Truppenteile, denen sie als Sekondlieutenants zur Dienstleistung überwiesen sind: Lieutenant Mahmud Mustapha Nassir, 3. Garde-Reg. zu Fuß; Lieutenant Mehmed Rahmi, 3. westl. Inf. Reg. Nr. 16; Lieutenant Mustapha Naalib, 1. hannov. Inf.-Reg. Nr. 74; Rittmeister Mustapha Hilmi, 2. brandenburg. Drag.-Reg. Nr. 12; Rittmeister Mehmed Ali, 1. hannov. Drag.-Reg. Nr. 9; Rittmeister Mehmed Faik, 2. westl. Huf.-Reg. Nr. 11; Adjutant Major Mehmed Schukri, 2. Garde-Feld-Art.-Reg.; Hauptmann Jakub Wassi, 1. rhein. Feld-Art.-Reg. Nr. 8; Hauptmann Ali Rifa, nass. Feld-Art.-Reg. Nr. 27; Hauptmann Mehmed Rifa, Garde-Pion.-Bat.)

Bezüglich der Übungen der Arbeitsfoliarden des Beurlaubtenstandes ist unter dem 26. d. M. bestimmt worden: Es sind einzuberufen: beim 1. (preußischen) Armeekorps 28 Mann, beim 2. (pommerschen) 42, beim 8. (rheinischen) 60, beim 10. (hannoverschen) 28, beim 11. (hessen-nassauischen) 42 Mann, einschließlich der großherzoglich hessischen (25.) Division. Die Dauer der Übung beträgt 12 Tage, die Tage des Zusammentritts und des Auseinandergehens am Übungsorte eingerechnet. Die Bestimmung darüber, wieviel Arbeitssoldaten in Grenzen der obigen Zahlen aus der Reserve und wie viel aus der Landwehr einzuberufen sind, wird den Generalkommandos überlassen.

Betreffs der Offizier-Kleiderfa-

sen bestimmt ein vom dem Kriegsminister gegengesetzter kaiserlicher Erlass vom 7. v. M.: Die Offiziere der militärischen Institute (Anstalten) — ausschließlich der Invaliden-Institute — sind ebenso wie die regimentierten Offiziere zu Einzahlungen in eine Offizier-Kleiderklasse verpflichtet, beziehungsweise berechtigt. Auch auf das Militär-Waisenhaus in Potsdam, sowie das medizinisch-chirurgische Friedrich-Wilhelms-Institut findet diese Bestimmung Anwendung; ferner sollen die Zeug- und Feuerwerks-Offiziere, sowie die Zeugfeldwebel und Zeugsergeanten zur Entrichtung von Kleiderklassen-Verträge verpflichtet sein und diese bei ersteren mindestens 24, bei letzteren 12, beziehungsweise 6 Mark monatlich betragen.

Laut kaiserlicher Anordnung vom 13. d. Mts. werden in diesem Jahre die Generalstaats-Uebungsbüchlein bei dem Garderegiment, dem 1., 2., 3., 4., 5., 6., 11., 14. und 15. Armeekorps, also den beiden preußischen, den Provinzen Pommern, Brandenburg, Sachsen, Posen, Schlesien, Hessen-Nassau, dem Großherzogthum Baden und Elsaß-Lothringen stattfinden.

Durch kaiserlichen Erlass vom 20. d. Mts. ist bestimmt worden, daß nach den diesjährigen Herbstübungen das 2. Bataillon des 4. westfälischen Infanterie-Regiments Nr. 17 von Neu-Breisach nach Mühlhausen im Elsass, und das Füsiliere-Bataillon desselben Regiments von Mühlhausen nach Neu-Breisach zu verlegen sind.

Berlin, 3. April. Dem Bundesrath ist der Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Befugnis von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vorgelegt worden. Derselbe enthält die nachstehenden Vorschriften:

§ 1. Seefahrzeuge, welche für Rechnung entweder von auswärtigen Staaten oder von Angehörigen solcher Staaten im Inlande erbaut worden, sind, so lange sie im ausschließlichen Eigenthum der im § 2 des Gesetzes, betreffend die Nationalität der Kauffahrteischiffe u. v. vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzbl. S. 35) bezeichneten Personen, Gesellschaften oder Genossenschaften sich befinden, befugt, die Reichsflagge als Nationalflagge zu führen. Derartige Fahrzeuge unterliegen, wenn sie von dieser Befugnis Gebrauch machen, den für Kauffahrteischiffe geltenden Vorschriften.

§ 2. Die vorstehenden Bestimmungen finden

auf deutsche Lustjachten, welche in die offene See gehen, gleichmäßig Anwendung.

Dem Gesetzentwurf ist die nachstehende Begründung beigefügt:

Nach den Grundsätzen des internationalen Seeverkehrs hat jedes Schiff unter der Flagge des Landes zu fahren, welchem es angehört. Die reichsrechtliche Regelung des Gegenstandes hat sich bisher auf die zum Erwerb durch die Seefahrt bestimmten Schiffe (Kauffahrteischiffe) der Bundesstaaten beschränkt, so daß nur Schiffe der bezeichneten Gattung den besuchten Vorschriften über die Führung der Reichsflagge als Nationalflagge unterliegen (§ 1 des Gesetzes vom 25. Oktober 1867, Bundes-Gesetzbl. S. 35). Auch die sonstigen, namentlich die, die Registrierung der Seeschiffe betreffenden Bestimmungen dieses Gesetzes, und ebenso die Vorschriften der Seemannsordnung haben nur Kauffahrteischiffe zum Gegenstande.

Dagegen fehlt es an gleichartigen Bestimmungen für diejenigen im Eigenthum von Reichsangehörigen befindlichen Fahrzeuge, welche unter den obigen Begriff der Kauffahrteischiffe nicht fallen.

Dieser Mangel hat sich in neuerer Zeit wiederholt fühlbar gemacht. Nachdem der Aufschwung der einheimischen Schiffbauindustrie es ermöglicht hat, auf deutschen Werften für fremde Staaten Schiffe und sonstige, dem Seeschiffahrtbetriebe dienende Fahrzeuge, wie z. B. Baggers- und Krahnfahrzeuge, schwimmende Docks, Eisbrecher u. a. zu erbauen, muß Vorsorge getroffen werden, daß solche Fahrzeuge, wenn sie vor der Uebergabe und dem Uebergang ihres Eigenthums auf die Besitzer vermöge eigener Kraft eine Seefahrt zurückzulegen haben, unter einer völkerrechtlich anerkannten Flagge und in ordnungsmäßiger Weise übergeführt werden können.

Die Regelung der Flaggenführung, sowie aller übrigen Rechtsverhältnisse für Seefahrzeuge der in Rede stehenden Art wird sich zweckmäßig den für die deutschen Kauffahrteischiffe bestehenden Vorschriften anschließen.

Es würde jedoch über das Bedürfnis hinausgehen, wenn man jenen Seefahrzeugen, denen eine Befreiung zugewendet werden soll, gegen den Wunsch und Willen der Besitzenden einen mit Umständlichkeiten und Kosten verknüpften Zwang auferlegen wollte. Deshalb beschränkt der Entwurf sich darauf, den fraglichen Seefahrzeugen die Befugnis zur Führung der Nationalflagge beizulegen und dieselben

ger“, Ende der 6. und Chestnutstraße und bringt die Todesanzeige ihres Gatten.

„Wünschen Sie den üblichen gefühlvollen Nachruf?“ fragte der Dichter und Todesanzeigengegennehmer.

„Ja,“ stotterte sie, aber ich habe leider keine Erfahrung in Abfassung von Gedichten und —“ Hier wischte sich die schöne Witwe eine Thräne aus den Augen.

„Es kann nicht jeder Dichter sein, bemerkte der Annen-Abnehmer trostend. „Doch seien Sie unbesorgt, ich werde das gleich besorgen.“

„Meinen besten Dank!“ flüsterte die Trauernde.

Der Mann schleppt nun ein mächtig dickes Buch herbei, in welchem die Nachrupsverse aus den letzten zehn Jahren eingelebt sind, und fängt nach einem passenden Vers an zu suchen. Endlich glaubt er etwas Passendes gefunden zu haben und liest folgende Biervelle vor:

„In meinen Wittwenköpfen
Wird mich der Schmerz noch tödten.“

„Ah Gott, nun bin ich ganz allein!“

Könnt' ich nur zehn Jahr jünger sein.“

Dieser „Versch“ gefällt aber der Dame nicht und der Poet blättert weiter in dem Buche, bis er auf folgendes stößt:

„Nimmer lausch' ich Deiner Waffen Schalle,“

„Müßig liegt das Eisen in der Halle . . .“

„Mein Gott,“ sagte die Dame, „Sie sind im Irrthum, mein Mann war ja gar nicht im Eisenwarengeschäft . . .“

„Madame, das ist nur allegorisch, aber ich kann Ihnen etwas Anderes empfehlen. Bitte, hören Sie!“

„Aus diesem Jammerthal hienieden
Bist Du nun himmelwärts geschieden;“

„Des Lebens Pfad ist rauh und steil,“

„Dir werd' ein besseres Los zu Theil.“

„Ja,“ entgegnet sie, „in der Lotterie hat er

gern gespielt, obgleich ich immer dagegen war. Aber

sehen Sie auch drei Kreuze darunter.“

„Drei Kreuze, das kostet fünfzehn Cents mehr —“

„Darauf kommt es mir nicht an, hier sind fünfzehn Cents mehr.“

Der Annen-Abnehmer fragt die Dame, die von diesem Grabgedicht tief ergriffen ist, ob er dem Leichenbegängnis bewohnen dürfe.

„O ja“, lautet die Antwort, „wenn es Ihnen Vergnügen macht.“

Nachdem die schöne Witwe abgesetzt, tritt ein Herr mit schmervollem Gesichtsausdruck heran, als litte er seit acht Tagen an Zahnschmerzen. Es ist ihm Onkel, Namens Oppenheim, gestorben, welcher ihm 6000 Dollars hinterlassen hat. Der tiefbetrühte Nefse hat die Todesanzeige bereits aufgeschrieben mitgebracht, nur ein Vers dazu fehlt ihm und um diesen bittet er den Leichengedicht-Fabrikanten. Der Dichter liest ihm „Einiges“ aus dem dicken Buche vor, aber nichts gefällt dem „Tiefbetrüten“. Endlich scheint ein Vers gefunden, welcher dem Nefsen entspricht:

„Die Thore der Unsterblichkeit sind offen, Den teuren Onkel hat der Schlag getroffen, Er war auf Erden einfach und bescheiden,“

„D'rum blüh'n ihm doppelt nun des Himmels Freuden.“

„Dieser Vers geht wohl an“, meint der Lebtragende, „nur sollte beigelegt werden, daß der Onkel von Profession Teppichweber gewesen sei und an der Leber gelitten habe.“

Einen anderen, weniger abgeharteten Dichter hätte ein solches Anstunen vielleicht außer Acht lassen, aber der Onkel Oppenheim schuldig, daß er einen schönen Vers in der Zeitung bekommt.“

Der Annen-Abnehmer und Grabsliederdichter ist dem Herausgeber des „Leider“, Herrn Chid, um nichts in der Welt fell — eher ließe er drei seiner besten Redakteure geben, als daß er ihn von sich ließe. Der „Dichter“ erhält alle zwei Jahre Zulage und darf jeden 1. Juli auf einen Tag Urlaub nehmen, muß aber am andern Tage wieder auf seinem Posten sein wegen der Verse auf die Opfer zu früh losgegangener Pistolen und zur unrechten Zeit explodierter Torpedos.

Damit ist der Nefse schon etwas mehr zufrieden, wünscht aber doch, daß ausdrücklich angegeben werde, daß Onkel Oppenheim ein Teppichweber gewesen, weil man sonst glauben könnte, er sei vielleicht Leineweber gewesen.

Noch einmal macht sich der nicht leicht in Verlegenheit zu bringende Poet ans Werk und liest:

„Der treue Onkel Oppenheim litt lange an der Leber:“

Er war in Philadelphia der beste Teppichweber,

Die Thore der Unsterblichkeit sind für den Onkel offen,

Und den betrübten Nefen hat ein schwerer Schlag getroffen.“

Mit dieser Form erklärt sich der Nefse für befriedigt und fragt nach dem Preise.

„Die Anzeige kostet nur drei Dollars“, sagt der Annen-Abnehmer, „und der Vers, wie er ursprünglich lautet, würde Sie gar nichts kosten, aber der Zusatz von Teppichweber und dem Leberleiden macht 50 Cents extra, zusammen also 3 Dollars 50 Cents. Wenn ein schwarzer Rand drum soll, kostet's 50 Cents mehr.“

Der Nefse will auch den schwarzen Rand haben, bezahlt die verlangte Summe und sagt zu sich im Abgehen: „Das bin ich dem Onkel Oppenheim schuldig, daß er einen schönen Vers in der Zeitung bekommt.“

Der Annen-Abnehmer und Grabsliederdichter ist dem Herausgeber des „Leider“, Herrn Chid, um nichts in der Welt fell — eher ließe er drei seiner besten Redakteure geben, als daß er ihn von sich ließe. Der „Dichter“ erhält alle zwei Jahre Zulage und darf jeden 1. Juli auf einen Tag Urlaub nehmen, muß aber am andern Tage wieder auf seinem Posten sein wegen der Verse auf die Opfer zu früh losgegangener Pistolen und zur unrechten Zeit explodierter Torpedos.

nur für den Fall, daß sie von dieser Besognis Gebrauch machen, den für die deutschen Kaufahrtsschiffe geltenden Rechtsnormen zu unterwerfen.

Es empfiehlt sich, bei dem vorliegenden Anlaß und in gleicher Art, wie es für die vorbezeichneten Seefahrzeuge beachtigt ist, die Rechtsverhältnisse der neuerdings zahlreicher gewordenen, zum Theil in ausländischen Häfen verkehrenden deutschen Lustschiffen zu ordnen, nachdem das Bedürfnis, denselben ausreichende Legitimationspapiere zu gewähren, mehrfach an die Behörden herangetreten ist.

Diesem Zweck will der § 2 des Entwurfs dienen.

— Die „Magd. 3.“ veröffentlicht folgende Zuschrift:

„In Erwartung der kommenden Verhandlungen über das Militärpensionsgesetz wird in der „Nord. Allgemeinen Ztg.“ die Behauptung aufgestellt:

Die Offiziere zur Disposition gehörten zur aktiven Armee, dies sei wissenschaftlich festgestellt, denn dieselben könnten jeden Augenblick wieder einberufen werden.

Diese wissenschaftliche Behauptung beruht auf sehr schwachen Füßen und würde nur dann einen Sinn haben, wenn bei allen zur Disposition stehenden Offizieren die Felddiensfähigkeit conditio sine qua non wäre. Dem ist aber nicht so, denn wir sehen unzählige sehr alte Herren unter den Offizieren zur Disposition, die in Folge Krankheit oder Alterschwäche ganz unfähig sind, einer Einberufung zur Armee Folge zu leisten; sie bleiben aber nach wie vor zur Disposition.

Außerdem aber unterscheiden sich die Offiziere zur Disposition noch in folgenden Punkten von den aktiven Offizieren sehr wesentlich:

- 1) Die Offiziere zur Disposition sind wahlberechtigt, die Offiziere der aktiven Armee nicht.
- 2) Die Offiziere z. D. werden als Geisworene eingezogen, die aktiven Offiziere nicht.
- 3) Die Offiziere z. D. zahlen von ihrem Privatvermögen bereits Kommunalsteuern, die der aktiven Armee nicht.
- 4) In Orten, in denen Schulsteuern gezahlt werden, zahlen die Offiziere z. D. die volle Steuer; die aktiven Offiziere nicht.
- 5) Selbst die von den Offizieren z. D. gezahlte Hundesteuer wird nicht dem Militärfiskus überwiegen, sondern steht einfach in den Kommunalsteuern. Bei Offizieren von der Armee findet dies Verfahren nicht Anwendung.

Dass die Regierung übrigens selbst hinreichend überzeugt ist, dass die Offiziere z. D. einer eventuellen Einberufung für den Fall einer Mobilmachung nicht immer werden Folge leisten können, erhellt daraus, dass vor Feststellung des Mobilmachungsplanes jedes Mal durch das Bezirkskommando Umfrage gehalten wird, ob und welche Stellung der Betreffende etwa annehmen will; und hierzu genügt eine einfache Abstimmung „aus Gesundheitsrücksicht“.

Dasselbe Verfahren findet übrigens auch, wie ich hier bemerken will, ganz in derselben Weise bei allen Offizieren a. D. statt, und es sind ja auch Hunderte derselben während des letzten Krieges zur aktiven Armee eingezogen worden.

Schließlich kann ich den ganzen Streit um die Rechte der Offiziere z. D. nur als eine ganz müßige Prinzipien-Reiterei bezeichnen, denn die Offiziere zur Disposition würden sich sehr glücklich schätzen, wenn sie für Zahlung der Kommunalsteuern das neu Pflichtenheft entzischen könnten, der Vortheil läge ziemlich auf ihrer Seite."

Die Kommission des Abgeordnetenhauses zur Vorberatung des Gesetzentwurfs zur Ergänzung des Gesetzes vom 13. März 1873, betreffend die Unterbringung verwahrloster Kinder, besteht aus folgenden Abgeordneten: v. Hülsen, Vorstender, Zelle, Stellvertreter, Letocha, Schriftführer, Seyffardt (Krefeld), Korsch, Dr. Kolberg und Jung.

— Zur Zollanschlussfrage wird der „Nat.-Z.“ aus Bremen geschrieben:

„Die Verknüpfung des Zollanschlusses mit der Weser-Korrektion, welche ich Ihnen neulich ankündigte, ist nun eine ausgemachte Thatache. Die vorzusehende Wirkung der letzteren wird uns den Freihafen hier bei der Stadt sichern müssen, ohne den die kundigsten Männer den Niedergang unseres Platzes vor Augen sehen. Man kann nach solcher außerordentlichen Ausbildung der unteren Wefer diese, so weit der Einfluss der Meerström reicht, d. h. bis zur Stadt Bremen, füglich als Hafengewässer ansehen, und kann damit hinweg über den so viel und auch etwas müßiger Weise erörterten juristischen Streitpunkt, ob die Reichsverfassung eine Abgabe zur Vergütung und Tilgung der Korrektion Kosten zuläßt. Hafen-Abgaben sind unzweifelhaft zulässig. Freilich scheint dann das Unternehmen der Korrektion auf Bremen allein zurückzufallen. Das ist keine Kleinigkeit; nach dem Anschlage der technischen Reichs-Kommission wird lediglich die Arbeit am Strom selbst dreißig Millionen Mark erfordern, und dann kommen die Kosten der bessigen Hafen-Anlagen noch hinzu. Aber allgemein ist man hier auch überzeugt, dass das Werk dieses Opfer wert sei. Nöthigenfalls also kann die Sache daran, dass Bremen allein das ganze Fahrwasser von Bremerhaven bis hier herauf von den Hemmissen der spülenden Fluth freizumachen hätte, unmöglich scheitern.“

Der „Nat.-Ztg.“ zufolge soll bereits der Antrag des Senats wegen des Zollanschlusses hier eingetragen sein.

— Die „Germania“ schlägt wieder einen höchst herausfordernden Ton gegen die Regierung an; einen heftigen Artikel über die Verweigerung einer Anzahl der nachgeführten Dispense schlägt das Klerikale Blatt wie folgt:

„Ist der preußischen Regierung irgend etwas ge- en, nicht etwa an der Liebe und Berührung, denn

darauf hat sie längst verzichtet, sondern nur an der nothwendigsten Abhängigkeit der preußischen Katholiken, dann nehme sie bei Leibe nicht mehr Worte in den Mund wie „Wohlwollen für die Katholiken“, „Fürsorge für die katholischen Untertanen“, „Sorge für die Befestigung des geistlichen Nothlandes“. 178 abgelehnte und dadurch aus ihrem Vaterland vertriebene junge Priester und 30 nach dreimallicher „Erörterung“ noch nicht erledigte Dispense — die weiten in den katholischen Herzen ein Echo, neben dem auch für einen kleinen Rest des Vertrauens auf die Kirchenpolitik der preußischen Regierung kein Platz bleibt!

— Der Kaiser hat die vergangene Nacht mit geringen Unterbrechungen gut geschlafen. Die Krankheitsscheinungen sind in der Besserung begriffen. Im Laufe des heutigen Tages empfing der Kaiser auch den Vice-Präsidenten des Staatsministeriums, Staatsminister von Puttkamer, zu kurzem Vortrage.

— Die königlichen Yachten „Osborne“ und „Alberta“ segelten Dienstag Vormittag, begleitet von der Admiralsyacht „Enchantress“ von Portsmouth nach Cherbourg, um die irische Küste des verstorbenen Prinzen Leopold von Großbritannien nach England überzuführen. Die Leiche wird am Donnerstag Morgen in Portsmouth eintreffen und von da per Sonderzug nach Windsor befördert werden. Die Beisetzung findet am Sonnabend statt, indem neuerer Anordnung zufolge nicht im Mausoleum in Frogmore, sondern in der Gruft der St. Georgskapelle im Windsor verschlossen wird. Bald nach der Ankunft der Leiche wird dieselbe in der Albert-Memorial-Kapelle aufgebahrt. Direkt unter dem Boden der Albert-Kapelle befindet sich die königliche Gruft. Der blinde König von Hannover war der letzte Monarch, der dort beerdigt wurde. Die Königin hat den Entschluß fundgegeben, der Todtentfer in Person beizuwöhnen. Heute stattete die Monarchin in Begleitung der Prinzessin Beatrice der verwitweten Herzogin von Albany in Claremont einen zweiten Beileidsbesuch ab. Der Fürst von Waldeck, Vater der Herzogin, wird heute Abend in Claremont erwartet, und in dessen Begleitung wird sich die Witwe am Sonnabend nach Windsor begeben, aber es ist noch sehr fraglich, ob sie im Stande sein wird, der Beerdigung ihres Gemahls beiwohnen. Das Hoffjournal findet es nothwendig, die Meldungen mehrerer Zeitungen zu demontieren, dass die Königin beim Empfang der traurigen Nachricht von dem plötzlichen Tode ihres Sohnes ohnmächtig zu Boden stürzte. Die Königin, so heißt es, war vollkommen gesättigt, und ihre Gesundheit ist nicht beeinträchtigt worden. In Cherbourg, wo der Trauerzug heute früh eintraf, wurde die Leiche des Herzogs von Albany von den anwesenden Admirälen mit ihrem Generalstab und zahlreichen anderen Offizieren empfangen. Englische Matrosen trugen den Sarg auf die königliche Yacht „Osborne“, welche im Laufe des heutigen Tages abgehen wird.

— Aus London wird telegraphisch gemeldet: „Gestern Abend brach in Paternoster Row Feuer aus, welches mehr als fünf Stunden andauerte. Mehrere Häuser sind zerstört, die Verluste sind sehr bedeutend.“

Paternoster Row ist die bekannte Straße, in welcher die größten Buchhandlungen Englands ihren Sitz haben. Sie ist eine Geschäftstraße, wo fast gar keine Privatwohnungen vorhanden sind. Der angekündigte Schaden muss um so bedeutender sein, als die Magazine stets auf das Großartigste eingerichtet und mit Bücherschäben gefüllt sind.

Wilhelmshaven, 2. April. Die Glattdécks-Korvette „Sophie“, Kommandant Kapitän Stubenrauch, ist Sonntag Morgen nach sechsmonatiger Abwesenheit nach Wilhelmshaven ^{zur} gekehrt. Außer dem kurbrandenburgischen G. Knoche aus dem verfallenen Torf Groß-Friedrichsburg hat die Korvette auch drei Geiseln zw. Häuptlinge von Negersämmen aus Little Poco (Westküste Afrikas) und einen Häuptlingssohn mitgebracht. Diese Häuptlinge hatten einen Deutschen einer dortigen Kolonie misshandelt und sich dann mit ihren Stammesgenossen gegen ein Expeditionskorps der „Sophie“ zur Wehr gesetzt. Die Geiseln werden, wie die „Wilh. Ztg.“ meldet, seinerzeit von der „Sophie“ in ihr Vaterland wieder mit zurückgenommen werden. Vorläufig sind dieselben nach Kiel transportiert.

Stuttgart, 1. April. Am Sonnabend Abend fand hier eine vom deutschen Kolonialverein veranstandete Versammlung statt, welche vom Präsidenten des Vereins, dem Fürsten Hermann von Hohenlohe-Langenburg, eingeleitet wurde. Der Hauptvortrag hielt Professor Th. Fischer aus Marburg, welcher nach einer interessanten historischen Einleitung die Zwecke des seit einem Jahr bestehenden Vereins des Nächeren auseinandersetzte. Es zeigte sich dabei, dass der Zweck zunächst noch darin besteht, die Überzeugung von der Nothwendigkeit deutscher Kolonien im Allgemeinen zu wecken und in weitere Kreise zu tragen; über die praktischen Schritte waren die Redner zurückhaltend, doch wurde auf Südamerika und auf Südafrika hingedeutet, übrigens betont, dass nur durch Privatunternehmungen etwas zu erreichen sei, was dies der Weg aller Kolonisation war, wobei der Schutz des Reiches selbstverständlich nicht fehlen werde. Die Versammlung war sehr zahlreich besucht und die Vorträge machten städtischen Eindruck, wie dies h. gezeigt ist bei dem starken Kontingent, das Württemberg alljährlich zur Auswanderung stellt. Die Bildung eines Zweigvereins in Württemberg steht bevor. Der Verein zählt jetzt 4000 Mitglieder; der jüngste Zweigverein ist der Berliner, der sich in diesen Tagen mit angekündigten Namen an der Spalte gebildet hat. Unter den Rednern war auch ein Kaufmann Colin von hier, der unlängst von der Westküste Afrikas zurückkehrte und über einen dort gemachten Besuch der Ansiedlung berichtete. Er hatte sich im Lande des Meierkönigs Bala Demba zu Zumanie, etwa unter dem 10. Grad nördlicher Breite, niedergelassen und

brachte einen Brief dieses Fürsten an den deutsichen Kaiser mit, der unter großer Heiterkeit verlesen wurde. Die schwarze Majestät schreibt an Kaiser Wilhelm unter Anderem Folgendes: „Dies ist nur ein Brief, aber Vieles ist darin enthalten. Ich, der König selbst, habe ihn schreiben lassen. Ich, der König der Vasas, in meiner Residenz Tumanie im Dubrelastusse, in der mein Sohn gegebenen Landshaft. Diesen Brief habe ich Herrn Colin gegeben, damit er ihn selbst mit sich nehme und seinem Könige überbringe, damit die beiden Könige und ihre Familien mit einander bekannt werden. Dann Ich, der König hier, übermache die Europäer, und Sie können Ihnen Unterthanen sagen, dass Sie ruhig seien in meinem Lande; Ich lasse Ihnen den nötigen Schutz angeboten. Sagen Sie nicht, dass es nur ein schwarzer Mann sei, der Ihnen diesen Brief schreibt, denn Sie müssen wissen, dass alle Könige gleich sind. Ich bin ein König mit Namen Bala Demba, der König der Vasas. Mein Sohn, der Beherrscher vom Dubrelastus, grüßt Sie. Alle Prinzen meines Hauses grüßen Sie und alle edlen Familien meines Landes grüßen Sie. Wir sagen, dass viele Ihrer Unterthanen hierher kommen können, um Handel zu treiben, denn wir wollen, dass der Fluss den Europäern geöffnet sei. In meinem Lande ist kein Krieg und so lange ich lebe, wird kein Krieg sein, so dass die Europäer nichts zu fürchten haben. Deswegen habe ich Herrn Colin diesen Brief gegeben, damit er ihn Ihnen übergebe, damit Sie erfahren, dass kein Europäer sagen kann, man hätte ihm in meinem Lande etwas zu Leid gethan. Von Bekanntschaften, welche man hat, gibt es drei Arten: Sie kennen Demanden und Sie sagen ihm nichts. Sie kennen Demanden und was Sie wissen, werden Sie ihm sagen, und Sie kennen Demanden, welcher Ihnen Furcht einflößt und man schaut sich, es ihm zu sagen. Ist Ihr Freund eine Frau, so sagen Sie ihr nichts, ist Ihr Freund aber ein Mann wie Sie, so fürchten Sie nichts und schütten Sie ihm Ihr Herz aus. Ihr dritter Freund ist Gott, welcher Ihnen Furcht einflößt, und Sie brauchen es ihm nicht zu sagen, denn er sieht in Ihr Herz und weiß, was darin vorgeht. Die Antelope würde nicht versuchen, sich auf dem Rücken zu kraxen, wenn sie sich nicht ihrer Hörner bewusst wäre, und so wären auch nicht die Europäer hierher gekommen, wenn sie nicht wüssten, dass sie hier in Sicherheit wären. Um Ihnen das Alles mitzuteilen, habe Ich diesen Brief geschickt, Ich, der König Bala Demba.“

Ausland.

Aus Asien. Die Untersuchungen der deutschen wissenschaftlichen Kommission über den Cholera-Krieg finden in Indien die allgemeinste Zustimmung und erfahren ihre erste praktische Verwertung am Hofe eines eingeborenen Fürsten, des mächtigen Nizam in Hyderabad, des größten Vasallen Englands: sein Reich liegt im Herzen der vordeutschen Halbinsel und zählt zehn Millionen Einwohner. Am 26. Februar 1869 hatte Hyderabad seinen Herrscher durch den Tod verloren; am 26. des vorigen Monats erreichte sein Sohn die Volljährigkeit und groß war die Freude über das Ende der langen Regentenheit. Da wird der junge Fürst vor der Cholera gefallen; das ganze Land erinnert sich, dass ein Jahr vorher der Regent Sir Salar Dschang, der volle dreißig Jahre als leitender Minister und Bevater der königlichen Familie gedient hatte, derselben Krankheit erlegen war. Das Stadtviertel, in welchem der Palast und die Regierungs-Gebäude liegen, hat enge Straßen, schlechtes Wasser und ist sehr dicht bebaut; noch ehe das Trichwasser der großen Seeplatte auf die neue Batterien-Spezies untersucht wird, gelangen gefundene Eindringlinge an diesem Binnenlage von 400,000 Einwohnern zur Durchführung und seine fast ausschließlich mohammedanische Bevölkerung vertraut zu der deutschen Wissenschaft, das Mittel erhalten zu haben, um das gelebte Herrenhaus künftig vor der tödlichen Krankheit zu schützen.

— Aus London wird telegraphisch gemeldet: „Gestern Abend brach in Paternoster Row Feuer aus, welches mehr als fünf Stunden andauerte. Mehrere Häuser sind zerstört, die Verluste sind sehr bedeutend.“

Paternoster Row ist die bekannte Straße, in welcher die größten Buchhandlungen Englands ihren Sitz haben. Sie ist eine Geschäftstraße, wo fast gar keine Privatwohnungen vorhanden sind. Der angekündigte Schaden muss um so bedeutender sein, als die Magazine stets auf das Großartigste eingerichtet und mit Bücherschäben gefüllt sind.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 4. April. Der General-Agent Bielefeld, welcher vor mehr als Jahresfrist von hier flüchtig wurde, nachdem die I. Feige'sche Sterbekasse, deren Kassir er war, sowie verschiedene Familien durch ihn erheblich benachteiligt sind, ist von der Regierung sehr rasch ereilt worden. Nach einem hier von ihm eingetroffenen Schreiben befindet er sich in der Nähe von Chicago in den düstigsten Verhältnissen. Das erschwindende Geld ist lange verbraucht und bitter Not bei ihm eingelehnt, so dass er sich hilfesuchend an einige hiesige frühere Bekannte gewandt hat, dass sie für ihn eine kleine Sammlung veranstalten möchten. Die Frau, welche hier schon bei Lebenszeit ihres Mannes mit B. verlebt und gewissermaßen die Ursache der über ihn hereingebrochenen Katastrophe gewesen ist, befindet sich bei ihm.

— Dem Justizrat, Rechtsanwalt und Notar

Fries hier selbst ist der Notar Adler-Orden 4. Klasse verliehen worden.

Kunst und Literatur.

Theater für heute. Stadttheater: „Die Wallfahrt.“ Musstdrama in 3 Abtheilungen.

Vermischte Nachrichten.

Berlin. Gestern beging die bekannte Chocoladen- und Zuckerwarenfabrik von Werdauer & Heydorn, Marktstraße Nr. 34, das Fest ihres fünfzigjährigen Bestehens durch ein solenes Diner, welches der Chef der Firma, Herr Wilhelm Werdauer, den Freunden und Beamten der Firma im Englischen Hause veranstaltete. Von dem Geschäftspersonale war dem Jubilar ein Album gestiftet worden, welches ein kunstgewerbliches Erzeugnis ersten Ranges darstellt. In einer Größe, welche

sich am besten durch das kolossale Gewicht — 80 Pfund — des Objektes kennzeichnet, enthält dasselbe nebst einem kostbaren, vom Hofappellmaler Nahden ausgefertigten allegorischen Titelblatt die von demselben Künstler herübenden Wappen derjenigen Städte, in welchen die Firmenfilialen bestehen, ferner in prachtvollen Photogrammen vom Hofphotographen Schwarz die sämtlichen Verkaufsstellen, die Fabrikalagen u. a. der Firma, sowie die Bilder der zahlreichen Angestellten. Der Festsche Einband des Albenalbums ist mit von Seeger ausgeführten reich und kunstvoll ornamentirten Bechlögen aus Gold und Silber geschmückt und zur Auslage des Albums dient eine besondere Teile eingetragen.

— (Wie viel Käfer hat Berlin?) Im „Christlichen Verein junger Männer“ fand in einer der letzten Nächte — die späte Stunde war aus Zweckmäßigkeitsrätschen gewählt — eine stark besuchte Versammlung statt. Das „B. Fr. Bl.“ heißt aus der Annonce an dieselbe, welche der Vereinspräsident, Oberförster v. Rothkirch, hielt, die Thatache mit, dass der Käferstand in Berlin 15 bis 20,000 Köpfe zähle!

— Einen nicht übeln Aprilscherz hat sich ein Spatzvogel in Breslau erlaubt. Er verhandelt an die Redaktion der dort erscheinenden Zeitungen folgendes Schreiben: „Breslau, den 31. März 1884. Seltene ist mit einem Schiffe aus Stettin, welches norwegisches Eis hierher verladen hatte, ein lebender Balsisch von ungefähr zehn Meter Länge wohlbehalten hier angekommen. Derselbe wird am Dienstag an den Fischbuden an der Burgstraße dem Publikum unentgeltlich gezeigt werden.“ Unterzeichnet war das Schreiben: „Schiller, Lehrer.“ Es traf in später Nachmittagsstunde in den Büros der Zeitungen ein, gerade zur rechten Zeit, um noch für die nächste Morgenausgabe Verwendung zu finden. Obwohl es diese nur in beschämtem Masse fand, indem allein die „Breslauer Zeitung“ ihren Lesern zum 1. April die wundersame Nachricht vermittelte, reichte diese Publikation hin, um einige hundert Menschen, darunter Ehegatten mit ihrem gesamten Nachwuchs, zum Gaudium der Fischhändlerinnen, nach den Fischbuden an der Burgstraße zu führen. Der Ursprung des Scherzes aber dürfte wohl in der Nähe sich aufgespalten und an dem, wenn auch nur partiellen, Erfolge seines Unternehmens sich gefreut haben.

Warden, 24. März. Ein Insass der hierigen Strafanstalt hat jetzt zum dritten Male während seiner Strafzeit eine freiwillige Fastenzeit angetreten. Schon zweimal hatte er 8 bis 9 Tage lang hartnäckig Speise und Trank zwangswise und die Ausübung jeder Arbeit verweigert, doch schließlich wie der Essen und Arbeit angefangen. Seit fast schon seit Montag voriger Woche. Wie lange er es jetzt aushält, bleibt abzuwarten. Da jedoch hierbei die Kräfte zuschneidend schwinden, ist natürlich.

— Die gesammte amerikanische Presse belagt die lokale Rechtspleige, welche die blutigen Vergnügungen in Cincinnati verurteilt. Aber es wird betont, dass Niemand, der dafür verantwortlich ist, gelitten hat, indem die Opfer der Krawalle mit den gerügten Unständigen nichts zu tun hatten. Im vorigen Jahre wurden in den Vereinigten Staaten über 1500 Morde verübt und nur 93 Mörder hingerichtet.

Telegraphische Depeschen.

Darmstadt, 3. April. Die erste Kammer ist gestern bei der Beratung der neuen Steuergesetze den Beschlüssen der zweiten Kammer im Wesentlichen nicht beigetreten. In der heutigen Sitzung erledigte die erste Kammer die Vorlage betreffend den Bau von Sekundärbahnen in Gemäßigkeit der Beschlüsse der zweiten Kammer und vertagte sich sodann bis Ende dieses Monats.

Stuttgart, 3. April. Wie dem „Staatsanzeiger für Württemberg“ aus San Remo gemeldet wird, ist in dem Besitzen des Königs ein konstanter, wenn auch langsamer Fortschritt wahrgenommen. Das Althaus ist ausgiebiger und normaler; die schmerzhaften Empfindungen des angegriffenen Theils der Lunge haben sich vermindert, doch sind noch Überreste der überstandenen Lungen- und Rippenfellentzündung nachzuweisen. Rasche Bewegungen verbieten sich von selbst, daher wird voraussichtlich längere Zeit hindurch ein ruhiges Verhalten zu beobachten sein.

Wien, 3. April. Der in Pest verhaftete Redakteur des „Radikal“, Schiffler, hat eingestanden, dass er bei der in der Nähe Wiens abgehaltenen Sitzung, in welcher die Ermordung Lubeks' und Blochs' beschlossen wurde, zugesehen gewesen ist.

Paris, 3. April. Ein Telegramm der „Ag. Havas“ aus Massova vom 1. d. M. verzeichnet das anderweitig bisher nicht bestätigte Gericht, dass der Mahdi an einer Krankheit gestorben sei.

Athen, 3. April. Die Kammer nahm in zweiter Lesung den Gesetzentwurf betreffend die Revision des allgemeinen Tarifs an und begann die Beratung des Budgets.

Athen, 3. April. Der Ministerpräsident Trioupis hat der Kammer gestern einen Gesetzentwurf