



Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Freitag, den 4. April 1884.

Nr. 161.

Berlin, 3. April. Bei der heute beendigten Ziehung der 1. Klasse 170. Königl. preussischer Klassenlotterie fielen:

- 1 Gewinn von 15,000 Mk. auf Nr. 34115.
- 1 Gewinn von 9000 Mk. auf Nr. 34291.
- 1 Gewinn von 3600 Mk. auf Nr. 86034.
- 4 Gewinne von 300 Mk. 6748 17444 19777 51472.

Deutschland.

Berlin, 3. April. Mit dem heutigen Tage sind die zehn türkischen Offiziere, welche zu ihrer militärischen Ausbildung dem preussischen Heere überwiesen worden waren, bei ihren betreffenden Regimenten in Dienst getreten. Der ganze Vorgang, daß fremdländische Offiziere vollkommen die Rechte und Pflichten preussischer Offiziere übernehmen, auch hinsichtlich Uniformirung, Patentirung und Gehalt mit diesen gleichgestellt werden — hinsichtlich des Gehaltes stehen sie sogar die ehemaligen türkischen Offiziere, welche monatlich 150 M. erhalten, besser als ihre preussischen Kameraden der S. Konduktantencharge —, ist durchaus neu und hat deshalb auch sowohl im Inlande als wie im Auslande ein gewisses Aufsehen erregt. Es waren ja schon wiederholt ausländische Offiziere, namentlich Rumänen und Serben, zu preussischen Truppenteilen kommandirt, aber hierbei wurde das Verhältnis des „Kommandirtseins“ streng aufrechterhalten und die betreffenden Offiziere blieben nach wie vor Offiziere ihres Heimatstaates, trugen auch die Uniform desselben und erhielten keine Patente. Daß mit dieser Praxis zu Gunsten der türkischen Offiziere nunmehr gebrochen worden ist, hat wohl in erster Linie darin seinen Grund, daß man eine vollkommene äußere Gleichstellung derselben mit den preussischen Offizieren im Interesse der ersten erachtete, um auf diese Weise ihre militärische Ausbildung nicht durch unvermeidliche Rücksichten und Erleichterungen, welche naturgemäß einem kommandirten fremdländischen Offizier zu Theil werden, zu beeinträchtigen. Die in das preussische Heer übergetretenen früheren türkischen Offiziere sollen den vollen Ernst des dienstlichen Lebens kennen lernen und ihre militärischen Pflichten mit derselben Gewissenhaftigkeit erfüllen, wie ihre jetzigen Kameraden das gewohnt sind. Auch aus Gründen der Disziplin erscheint es wünschenswerth, keinen Unterschied zwischen diesen Offizieren und ihren preussischen Kameraden zu machen, der unter Umständen zu Unzuträglichkeiten hätte Veranlassung geben können.

Feuilleton.

Auch ein Dichter.

In dem Annoncentheil der amerikanischen Tagesblätter nehmen die poetischen Nachrufe an Verstorbenen keinen geringen Raum ein. Sie machen der Plebejät und dem guten Willen der Hinterbliebenen alle Ehre, reizen aber oft mehr zum Lachen, als daß sie Trost spenden. Könnten die Todten, welchen diese poetischen Ergüsse gelten, dieselben lesen, sie würden sich öfter im Grabe umdrehen und gar nicht zu beruhigen sein. Ueberhaupt erinnert diese Art von Nachrufepoese lebhaft an einen Lastwagen, welcher über holperiges Straßengestänge rumpelt. Es wird in diesen Gedichten auf Verstorbenen sowohl in englischen wie in deutschen Zeitungen des ganzen Landes „Gelungenes“ geleistet, doch „überbietet“ der Brechtigungsdichter des „Public Ledger“ in Philadelphia in dieser Hinsicht alle Konkurrenz.

Dieser „Reichendichter“ ist ein höchst genialer Mensch und wenn dieser einzig in seiner Art dastehende Genie einmal krank werden oder nicht mehr „mitmachen“ sollte, so dürfte in dem Bureau des „Ledger“ eine sehr schwer auszufüllende Lücke entstehen.

Dieser Grabgedichtverfasser ist nämlich zugleich derjenige Herr, welcher die Todesanzeigen im Bureau entgegenzunehmen pflegt. Der Mann hat zur Betätigung seiner poetischen Ader vollauf Gelegenheit, indem den meisten Todesanzeigen ein „Versch“ beigefügt wird, so daß man dreist behaupten kann, daß die Verminderung der Bevölkerung der Stadt der Bruderliebe nach den Grundsätzen der rationalen Poese vor sich geht und nicht etwa auf so prosaische Weise wie in anderen Städten . . .

Eine schwarzgekleidete Dame, eine Wittwe, erscheint eines Tages in der Office des „Public Ledger“.

Jedenfalls hat unsere Regierung mit der in Rede stehenden Maßregel, welche doch als eine große Auszeichnung gelten muß, der Türkei einen neuen Beweis gegeben, wie ernst man es sich bei uns angelegen sein läßt, die militärische Reorganisation der Türkei nach Kräften zu fördern. Hoffentlich bleibt auch der entsprechende Rückschlag nicht aus in Bezug auf die Stellung der preussischen Militärmission in Konstantinopel, deren guter Wille bis jetzt größer war als die ihr zugestandene praktische Thätigkeit. Die beste Unterstützung für einen Neuaufbau des türkischen Heereswesens oder wenigstens für eine durchgreifende Umgestaltung wird freilich stets das energische Eingreifen eingeborener türkischer Offiziere abgeben, und deshalb darf auch von der späteren Thätigkeit der einflussreichen und ganz in den Verband der preussischen Armee übergetretenen jungen Türken Ersprießliches erwartet werden, wenn sie nach einiger Zeit ihre bei uns in der Heimat gesammelten Erfahrungen und erworbenen Kenntnisse in der Heimath verwerthen. (Folgendes sind die Namen der Offiziere und die Truppenteile, denen sie als Sekondeleutenants zur Dienstleistung überwiesen sind: Lieutenant Mahmut Mustafa Naffir, 3. Garde-Reg. zu Fuß; Lieutenant Mehmed Rahmi, 3. westf. Inf. Reg. Nr. 16; Lieutenant Mustafa Naab, 1. hannov. Inf. Reg. Nr. 74; Rittmeister Mustafa Hilmi, 2. brandenb. Drag. Reg. Nr. 12; Rittmeister Mehmed Ali, 1. hannov. Drag. Reg. Nr. 9; Rittmeister Mehmed Fahl, 2. westf. Hus. Reg. Nr. 11; Adjutant Major Mehmed Schultzi, 2. Garde-Feld Art. Reg.; Hauptmann Jakob Waffi, 1. rhein. Feld Art. Reg. Nr. 8; Hauptmann Ali Rifa, nass. Feld Art. Reg. Nr. 27; Hauptmann Mehmed Rifa, Garde-Bion. Bat.)

Bzüglich der Uebung der Arbeitssoldaten des Beurlaubtenstandes ist unter dem 26. d. M. bestimmt worden: Es sind einzuberufen: beim 1. (preussischen) Armeekorps 28 Mann, beim 2. (pommerschen) 42, beim 8. (rheinischen) 60, beim 10. (hannoverschen) 28, beim 11. (hessen-nassauischen) 42 Mann, einschließlich der großherzoglich hessischen (25.) Division. Die Dauer der Uebung beträgt 12 Tage, die Tage des Zusammentritts und des Auseinandergehens am Uebungsorte eingerechnet. Die Bestimmung darüber, wieviel Arbeitsoldaten in Grenzen der obigen Zahlen aus der Reserve und wie viel aus der Landwehr einzuberufen sind, wird dem Generalkommandos überlassen.

Betreffs der Offizier-Kleiderlast-

sen bestimmt ein vom dem Kriegsminister gegengezeichnete kaiserlicher Erlaß vom 7. v. M.: Die Offiziere der militärischen Institute (Anstalten) — ausschließlich der Invaliden-Institute — sind ebenso wie die regimentirten Offiziere zu Einzahlungen in eine Offizier-Kleiderkasse verpflichtet, beziehungsweise berechtigt. Auch auf das Militär-Waisenhaus in Potsdam, sowie das medizinisch-chirurgische Friedrich-Wilhelms-Institut findet diese Bestimmung Anwendung; ferner sollen die Zeug- und Feuerwerks-Offiziere, sowie die Zeugfeldwebel und Zeugergeanten zur Entrichtung, von Kleiderkassen-Beträgen verpflichtet sein und diese bei ersteren mindestens 24, bei letzteren 12, beziehungsweise 6 Mark monatlich betragen.

Laut kaiserlicher Anordnung vom 13. d. Mts. werden in diesem Jahre die Generalstab-Uebungsreisen bei dem Gardekorps, dem 1., 2., 3., 4., 5., 6., 11., 14. und 15. Armeekorps, also den beiden preussischen, den Provinzen Pommern, Brandenburg, Sachsen, Posen, Schlesien, Hessen-Nassau, dem Großherzogthum Baden und Elsaß-Lothringen stattfinden.

Durch kaiserlichen Erlaß vom 20. d. Mts. ist bestimmt worden, daß nach den diesjährigen Herbstübungen das 2. Bataillon des 4. westfälischen Infanterie-Regiments Nr. 17 von Neu-Breisach nach Mühlhausen im Elsaß, und das Füsilier-Bataillon desselben Regiments von Mühlhausen nach Neu-Breisach zu verlegen sind.

Berlin, 3. April. Dem Bundesrath ist der Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Befugniß von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrtschiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vorgelegt worden. Derselbe enthält die nachstehenden Vorschriften:

- § 1. Seefahrzeuge, welche für Rechnung entweder von auswärtigen Staaten oder von Angehörigen solcher Staaten im Inlande erbaut worden, sind, so lange sie im ausschließlichen Eigenthum der im § 2 des Gesetzes, betreffend die Nationalität der Kauffahrtschiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzbl. S. 35) bezeichneten Personen, Gesellschaften oder Genossenschaften sich befinden, befugt, die Reichsflagge als Nationalflagge zu führen. Derartige Fahrzeuge unterliegen, wenn sie von dieser Befugniß Gebrauch machen, den für Kauffahrtschiffe geltenden Vorschriften.
- § 2. Die vorstehenden Bestimmungen finden

„Drei Kreuze, das kostet fünfzehn Cents mehr —“

„Darauf kommt es mir nicht an, hier sind fünfzehn Cents mehr.“

Der Annoncen-Abnehmer fragt die Dame, die von diesem Grabgedicht tief ergriffen ist, ob er dem Leichenbegängniß beiwohnen dürfe.

„D ja“, lautet die Antwort, „wenn es Ihnen Vergnügen macht.“

Nachdem die schöne Wittwe abgefertigt, tritt ein Herr mit so schmerzvollem Gesichtsausdruck heran, als hätte er seit acht Tagen an Zahnschmerzen. Es ist ihm ein Onkel, Namens Oppenheim, gestorben, welcher ihm 6000 Dollars hinterlassen hat. Der tiefbetrübtete Neffe hat die Todesanzeige bereits aufgeschrieben und mitgebracht, nur ein Vers dazu fehlt ihm und um diesen bittet er den Leichenbegängniß-Fabrikanten.

Der Dichter liest ihm „Einiges“ aus dem dicken Buche vor, aber nichts gefällt dem „Tiefbetrübteten“. Endlich scheint ein Vers gefunden, welcher dem Neffen entspricht:

„Die Thore der Unsterblichkeit sind offen, Den theuren Onkel hat der Schlag getroffen, Er war auf Erden einfach und bescheiden, Drum blüh'n ihm doppelt nun des Himmels Freuden.“

„Dieser Vers geht wohl an“, meint der Leichenbegängniß-Fabrikant, „nur sollte beigefügt werden, daß der Onkel von professionellen Leichenbegängniß-Fabrikanten ist.“

Einen anderen, weniger abgehärteten Dichter hätte ein solches Anstößen vielleicht außer Fassung gebracht, nicht so den vom „Ledger“. Er ändert den Vers sofort um:

„Die Thore der Unsterblichkeit sind offen für den Weber, Der theure Onkel Oppenheim litt lange an der Leber.“

Er war auf Erden einfach und bescheiden, Und doppelt blüh'n ihm nun des Himmels Freuden.“

auf deutsche Lustjachten, welche in die offene See gehen, gleichmäßig Anwendung.

Dem Gesetzentwurf ist die nachstehende Begründung beigefügt:

Nach den Grundsätzen des internationalen Seeverkehrs hat jedes Schiff unter der Flagge des Landes zu fahren, welchem es angehört. Die reichsrechtliche Regelung des Gegenstandes hat sich bisher auf die zum Erwerb durch die Seefahrt bestimmten Schiffe (Kauffahrtschiffe) der Bundesstaaten beschränkt, so daß nur Schiffe der bezeichneten Gattung den bestehenden Vorschriften über die Führung der Reichsflagge als Nationalflagge unterliegen (§ 1 des Gesetzes vom 25. Oktober 1867, Bundes-Gesetzbl. S. 35). Auch die sonstigen, namentlich die, die Registrierung der Seeschiffe betreffenden Bestimmungen dieses Gesetzes, und ebenso die Vorschriften der Seemannsordnung haben nur Kauffahrtschiffe zum Gegenstande.

Dagegen fehlt es an gleichartigen Bestimmungen für diejenigen im Eigenthum von Reichsangehörigen befindlichen Fahrzeuge, welche unter den obigen Begriff der Kauffahrtschiffe nicht fallen.

Dieser Mangel hat sich in neuerer Zeit wiederholt fühlbar gemacht. Nachdem der Aufschwung der einheimischen Schiffbauindustrie es ermöglicht hat, auf deutschen Werften für fremde Staaten Schiffe und sonstige, dem Seeschiffahrtsbetriebe dienende Fahrzeuge, wie z. B. Bagger- und Kransfahrzeuge, schwimmende Docks, Eisbrecher u. a. zu erbauen, muß Vorsorge getroffen werden, daß solche Fahrzeuge, wenn sie vor der Uebergabe und dem Uebergang ihres Eigenthums auf die Besteller vermöge eigener Kraft eine Seefahrt zurückzulegen haben, unter einer völlerrechtlich anerkannten Flagge und in ordnungsmäßiger Weise übergeführt werden können.

Die Regelung der Flaggenführung, sowie aller übrigen Rechtsverhältnisse für Seefahrzeuge der in Rede stehenden Art wird sich zweckmäßig den für die deutschen Kauffahrtschiffe bestehenden Vorschriften anschließen.

Es würde jedoch über das Bedürfnis hinausgehen, wenn man jenen Seefahrzeugen, denen eine Begünstigung zugewendet werden soll, gegen den Wunsch und Willen der Betheiligten einen mit Umständen und Kosten verknüpften Zwang auferlegen wollte. Deshalb beschränkt der Entwurf sich darauf, den fraglichen Seefahrzeugen die Befugniß zur Führung der Nationalflagge beizulegen und dieselben

Damit ist der Neffe schon etwas mehr zufrieden, wünscht aber doch, daß ausdrücklich angegeben werde, daß Onkel Oppenheim ein Teppichweber gewesen, weil man sonst glauben könnte, er sei vielleicht Leineweber gewesen.

Noch einmal macht sich der nicht leicht in Verlegenheit zu bringende Poet ans Werk und liest:

„Der treue Onkel Oppenheim litt lange an der Leber.“

Er war in Philadelphia der beste Teppichweber,

Die Thore der Unsterblichkeit sind für den Onkel offen,

Und den betrübten Neffen hat ein schwerer Schlag getroffen.“

Mit dieser Form erklärt sich der Neffe für befriedigt und fragt nach dem Preise.

„Die Anzeige kostet nur drei Dollars“, sagt der Annoncen-Abnehmer, „und der Vers, wie er ursprünglich lautet, würde Sie gar nichts gekostet haben, aber der Zusatz von Teppichweber und dem Leberleiden macht 50 Cents extra, zusammen also 3 Dollars 50 Cents. Wenn ein schwarzer Rand drum soll, kostet's 50 Cents mehr.“

Der Neffe will auch den schwarzen Rand haben, bezahlt die verlangte Summe und sagt zu sich im Abgehen: „Das bin ich dem Onkel Oppenheim schuldig, daß er einen schönen Vers in der Zeitung bekommt.“

Der Annoncenabnehmer und Grabgedichtdichter ist dem Herausgeber des „Ledger“, Herrn Childs, um nichts in der Welt sell — aber ließe er drei seiner besten Redakteure gehen, als daß er ihn von sich ließe. Der „Dichter“ erhält alle zwei Jahre Zulage und darf jeden 4. Juli auf einen Tag Urlaub nehmen, muß aber am andern Tage wieder auf seinem Posten sein wegen der Verse auf die Opfer zu früh losgegangener Pistolen und zur unrichtigen Zeit explodirter Torpedos.

