

Abdruck für Stettin monatlich 50 Pfennige,
mit Trägersohn 70 Pfennige, auf der Post vierteljährlich 2 Mark,
mit Landbriefträgergeld 2 Mark 50 Pfennige.

Inserate: Die Aepaltene Bettelle 15 Pfennige.
Stettin, Kirchplatz Nr. 3.
Redaktion, Druck und Verlag von R. Graßmann. Sprechstunden von 12—1 Uhr!



Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe. Sonntag, den 20. Juli 1884. Nr. 335.

Deutschland.

Berlin, 19. Juli. Der Kultusminister vom Oesterreich hat vor einigen Tagen in Kassel eine Besprechung mit dem Bischof von Fulda, worüber dem „Hamb. Korresp.“ geschrieben wird:
„Gutem Vernehmen nach hatte die Besprechung des Ministers mit dem Bischof von Fulda — was wir übrigens unter Reserve melden — die Wiedererrichtung der katholisch-theologischen Fakultät bei der Universität Marburg zum Gegenstande, welche bereits 1831 bestanden hat. Damals fungirten der gelehrte Pfarrer Mulla, der als Bibliothekar bekannte Professor von Esch und der Dr. phil. Sengler als Dozenten. In Folge energischer Widerspruches des Fuldaer Domkapitels erfolgte damals schon nach weniger als einem Jahre die Wiedererrichtung der Fakultät. Heute liegen freilich die Verhältnisse anders, und nicht nur in Fulda und Limburg, sondern auch in Rom würde man es nicht ungern sehen, wenn die preussische Regierung sich entschliesse, in der ersten deutschen Universität, die ohne päpstliche Privilegien gegründet wurde, für Hessen-Nassau katholisch-theologische Lehrstühle zu errichten.“
Die Mittheilung bedarf wohl sehr der Bestätigung.

Berlin, 19. Juli. Die Entwicklung des Torpedowesens nimmt immer größere Dimensionen an. Während man noch vor zwei Jahrzehnten nur sogenannte „stationäre Torpedos“ zu Hafen- oder Fluss-geräten u. a. anwandelte, welche man heute mit dem Ausdruck „Seeminen“ bezeichnet, hat gegenwärtig, wie bekannt, der „Projektil-Torpedo“, speziell der „Fisch-Torpedo“, d. h. derjenige Torpedo eine staunenswerthe Entwicklung erfahren und militärische Bedeutung erlangt, dessen Träger die „Torpedoboote“ sind, von welchen das Verderben bringende Geschoss gegen das feindliche Schiff u. durch das Wasser hindurchlanct wird.

Ueber beide Arten von Torpedos haben wir wiederholt eingehend und sachmännisch uns geäußert. Namentlich scheint einer dritten Art von Torpedos, nämlich den sogenannten Luft-Torpedos, eine bedeutungsvolle Entwicklung zuzufahren. Zwar sind auch diese Zerstörungsmittel nicht absolut neu, denn schon von dem Erfinder der Stahlbombe, dem österreichischen General Uchatius, wurden bereits vor Benedik im Jahre 1849 Luftballons angewendet, an denen Sprengstoffkugeln, die auf die Stadt herunterfallen, verheerende Wirkung ausüben sollten; die Versuche glückten nicht besonders, denn die Sprengstoffe fielen in die Lagunen; erst dem Ingenieur Rodet ist es gelungen, eine Einrichtung zu erfinden, durch welche es möglich ist, den Ballon in bestimmter Höhe zu halten, und den mitgeführten Sprengstoff exakt und sicher auszulösen. Auch das jetzt formirte Ballon-Detachement wird sich vorwiegend mit dieser Art der Torpedos, wenn dieselben auch eventuell nur Geschosse bedeuten, welche von oben herab auf feindliche Festungen geschossen werden sollen, beschäftigen. Je nach der herrschenden Windrichtung müssen die Ballons an verschiedenen Stellen der Zernährungsposition event. aufgestellt werden.

Während der Vorgänger des jetzigen Kriegsgenerals, General v. Kameke, dem ganzen Ballonwesen wenig Sympathien entgegenbrachte, protegirt Kriegsgeneralfürst v. Bronsart dasselbe in hohem Maße, ebenso auch der Kronprinz, der sich auch überhaupt für Aeronautik hervorragend interessiert scheint. Im Uebrigen dürfte die Ballon-Veruche der Franzosen in Meudon, welche denselben jährlich 1,000,000 Francs kosten, wesentlich fördernd gewirkt haben, unser, vorläufig auf ein Jahr zusammengestelltes Ballon-Detachement zu formiren. Die Thätigkeit des Detachements ist eine sehr lebhaft. Zunächst handelt es sich um Selbst-Anfertigung des zu den Ballons notwendigen Zubehörs, und zwar hat man mit der Herstellung solcher Ballons begonnen, welche etwa 50 Kub.-Meter Inhalt fassend, nur Briefe, Brieftauben und Nachrichten-Material, höchstens eine einzelne Person zu tragen im Stande sind. Sodann wird man Ballons größten Umfangs herstellen, um Kaprivfahrten ausführen zu können, welche vornehmlich Beobachtungsarbeiten dienen werden; dieselben Ballons gestatten auch freie Fahrten, und werden sollen Ballonfahrten in Anwendung gebracht werden.
Ob später eine Vereinnung des Militär-Brieftauben-Wesens mit dem Ballon-Korps stattfinden wird, muß die Zukunft lehren; jedenfalls dürfte die Mittheilung von Interesse sein, daß vor einiger Zeit in der Nähe von Diederhofen dicht an der Grenze eine Brieftaube erkrankt aufgefangen worden ist, deren Flü-

gel mit russischen Stempeln versehen waren; diese be-ist an die entsprechende Militärbehörde abgegeben worden und soll aus Warschau nach einer französischen Station bestimmt gewesen sein. Zu jener Zeit, als die Kriegsstimmung in Rußland die Oberhand hatte, würde man unbedingt haben mitmaßnen können, daß eine über Deutschland hinweg nach Frankreich getragene Landpostentscheidung entsprechenden Falls nur kriegerischen Zwecken dienen soll. Heute wissen wir ja, daß es nur ein Friedensbote sein konnte, immerhin ist aber dieser Friedensbote ein bemerkenswerther Fingerzeig.

Dem Landtagsabgeordneten v. Sedendorff in Götting, welcher in wirksamer Weise für die Ausbreitung des Handfertigungsunterrichts thätig ist, ging vor einigen Tagen folgendes Schreiben zu:
„Neues Palais, Potsdam, den 15. Juli 1884.“

Herrn Hochwohlgeboren
bin ich beauftragt, den verbindlichsten Dank Ihrer kaiserlichen Hoheiten des Kronprinzen und der Frau Kronprinzessin für die liebenswürdige Aufmerksamkeit auszusprechen, welche Sie Höchstdenselben durch Ueber-sendung des dritten Jahresberichts des vorigen Vereins zur Förderung von Handfertigkeit und Jugend-spiel erwiesen haben. Ihre kaiserlichen Hoheiten haben mit großem Interesse daraus entnommen, welche bedeutende Ausdehnung die erfolgreiche Wirksamkeit des Vereins bereits erlangt und wie die Bestrebungen desselben in immer weiteren Kreisen Eingang und Unter-scheidung finden.

Herrn Graf v. Sedendorff, königlicher Kammerherr.
Belanntlich steht der Göttinger Verein zur Förderung von Handfertigkeit und Jugendspiel unter dem Protektorat der Frau Kronprinzessin.

In Rom hat am 13. d. M. der „antiklerikale Verein (circolo anticleicale)“ sein Stiftungsfest gefeiert. Nach Schluß der Feier am Abend ist es zu bedauerlichen Unordnungen gekommen, die freilich von liberalen Blättern arg übertrieben worden sind. Unser römischer Korrespondent der „B. Z.“ stellt die Vorgänge wie folgt dar: „Etwa 150 Personen versammelten sich im Lokale des antiklerikalen Vereins, wo Reden gehalten wurden. Nach der Sitzung begaben sich die Teilnehmer außerhalb der nahe gelegenen Porta Angelica, wo sie in einer Osteria sich ein wenig stärken wollten. Nachdem sie dem Weine gut zugeprochen hatten, lehrten die Meisten auf einem anderen Wege zur Stadt zurück, ungefähr 30 von ihnen wollten jedoch wieder durch die Porta Angelica zurück, den Vatikan entlang nach Hause gehen. Als sie in der Nähe der Piazza S. Pietro waren, fingten sie zu schreien an: „abbasso il Papa, maie al clericali!“ Ein Polizei-Agent befohl ihnen, zu schweigen und veranlaßte sie, ihren Weg durch eine andere Straße zu nehmen. Seine Worte wurden mit Pfeifen erwidert und er und einer seiner Gefährten befielen zwei Stocher. Der Polizeikommissar des Meviers kam mit Gendarmen hinzu und nach einem Momente des Zusammenstoßes wurden 6 Verhaftungen vorgenommen. Die Ruhestörer wurden dem Gericht zu sofortiger Aburtheilung übergeben.“ Wie sie selbst urtheilen können, fügt der Korrespondent hinzu, handelt es sich nur um Leute, welche zu viele Blasen geleert hatten. Das genügt jedoch den Kleinalken, um dem spanischen Minister Bidal den Rath zu geben, er solle dem Minister Mancini antworten, wie diese Vorgänge beweisen, daß der Papst unter den gegenwärtigen Verhältnissen in Rom nicht leben könne, da die italienische Regierung nicht im Stande oder nicht geneigt sei, dem vor der Welt übernommenen Verpflichtungen nachzukommen. Mancini könnte darauf jedoch erwidern, daß, wenn dies der Fall wäre, die Ruhestörer sich nicht im Gefängniß befinden würden.

Ueber die letzten Lebensstage des berühmten Generals Graf v. Tolbein werden der russischen Zeitung „Nowosti“ folgende Einzelheiten mitgetheilt:

Sobald Fürst Bismarck von der Erkrankung des Grafen gehört hatte, schickte er seinen Leibarzt Dr. Schwenninger nach Soden, um dem General nach Möglichkeit Hilfe zu leisten. Dr. Schwenninger untersuchte den Kranken und erklärte dessen Zustand zwar für sehr bedenklich, aber keineswegs für hoffnungslos. Ja, er glaubte den Patienten sogar noch mehrere Jahre am Leben erhalten zu können, sofern dieser eine strenge Diät und die vorgeschriebene Regelmäßigkeit in den Mahlzeiten einhalten wollte, damit der Körper schon sehr geschwächte Kräfte nicht vollends entkräftet würde. Zu diesem Zwecke theilte der Arzt die tägliche Nahrung des Kranken in sechs Portionen und bestimmte genau die Stunden, in

denen die Portionen verzehrt werden sollten. Aber der Graf, der sein Lebtage auf ärztliche Vorschriften nicht geachtet hatte, hat auch Schwenningers Rathschläge nicht befolgt. Der Doktor irrte sich, sagte er, mein Organismus ist geschwächt und braucht eine ausgiebige Kräftigung, was mein großer Appetit deutlich beweist. Er war nicht zu überzeugen, daß ein schwacher Magen nicht überladen werden dürfe, wenn er das Verdauungsvermögen nicht ganz verlieren soll. Die verordneten sechs Mahlzeiten hat er wohl eingehalten, verzehrte aber jedes Mal alle sechs Portionen, die für den ganzen Tag bestimmt waren. So vergingen drei Wochen. Der Zustand des Kranken besserte sich scheinbar und es wurde sogar der Tag der Heimreise festgesetzt, als ihn auf einem Spaziergange unerwartet eine Ohnmacht befiel. Kaum war der mittlerweile wieder zum Bewußtsein gekommene Patient nach seiner Wohnung gebracht worden, verlangte er sofort die Speisekarte. Als man ihm dieselbe gereicht hatte, sprach er seine Verwunderung darüber aus, daß man ihm ein leeres Papier gegeben habe, auf dem nichts geschrieben stehe — er hatte das Schwermögen verloren. Die Ärzte hielten darauf eine Beratung ab und konsultirten eine Giebel-lähmung. An den Füßen zeigten sich schon lange die Spuren von Wassersucht, es mußte aber Niemand von der Umgebung etwas davon, da es der Graf selbst in der Weise verheimlichte. Mit fast übermenschlicher Willenskraft kämpfte er gegen das täglich über-handnehmende Leiden an, bis er zwei Tage vor seinem Tode das Bewußtsein verlor und gerade an dem Tage, auf welchen seine Abreise nach Rußland festgesetzt war, starb.

Eines der furchtbarsten Eisenbahnunglücke — den Einsturz der Taybrücke natürlich ausgenommen — ereignete sich, wie schon telegraphisch gemeldet, am Mittwoch Nachmittag bald nach vier Uhr bei Peniston, einer zwischen Sheffield und Manchester gelegenen kleinen Station. In dem deutschen Londoner Tageblatt giebt ein Mitreisender folgenden ausführlichen Bericht: Der von Manchester kommende Schnellzug hatte eben den langen Woodhead-Tunnel passiert und faufte mit einer Geschwindigkeit von 50 Meilen pro Stunde auf dem sich mit starkem Gefälle gegen Peniston zuneigenden Bahndamm hin, als die eine Achse der Lokomotive brach. Die Maschine, der Tender und der Gepäckwagen verließen sofort das Geleise und wühlten auf einige hundert Schritte hin den Grund auf, als sie sich auf dem Bahndamme weiterbewegten. Eine Schiene wurde losgerissen, um die Achse des Tenders gebogen und drei Fuß tief in das Reservoir getrieben; die Schwellen zerbrachen wie Zündhölzchen und das schnell vorrückende Rad der Zerstörung erküllte die Landleute, welche auf den benachbarten Feldern zu unschuldigen Zeugen des furchtbaren Unglücks wurden, mit Entsetzen. Bald aber folgte noch Furchtbarereres nach.

Gerade als sich die Lokomotive der über die Landstraße führenden Bullhouse-Brücke näherte, brach die Kuppel, welche die Personenwagen mit dem Gepäckwagen verband. Die Lokomotive fuhr an die Brüstung an und kam dort, nachdem der, gleich dem Helfer, merkwürdiger Weise ganz unverletzt gebliebene Lokomotivführer den Dampf hatte ausströmen lassen, zum Stillstande. Die neun Personenwagen rollten weiter und verließen in dem Augenblicke das Geleise, wo sie die Brücke erreichten. Drei Waggons stürzten mit ihrer lebenden Fracht von dieser in die Tiefe herab; die anderen sechs Waggons kollirten den etwa 50 Fuß hohen Bahndamm hinunter. Dies Alles vollzog sich unter den Hülfe- und Jammerrufen der unglücklichen Reisenden. Die Scene aber, die jetzt folgte, war herzzerreißend und die zur Hülfeleistung herbeieilenden Personen fanden für eine Weile erstarret dem schrecklichen Bilde gegenüber, das sich vor ihnen aufthut.

Die von der Brücke gestürzten Waggons lagen aufeinandergethürmt, als ob sie von einer Titanenhand von mächtiger Höhe herabgeschleudert worden wären. Zwischen dem geborstenen Holzwerke sah man die verstümmelten Leiche einer jungen Frau, die in ihren Armen ein kleines Mädchen an die Brust gedrückt hielt. Dem armen Kinde rollten auch die Bräunen über die Wangen, die ihm der Schmerz in dem letzten Lebensaugenblicke ausgepreßt hatte — es hatte, an dem Herzen der Mutter seinen Tod gefunden! Jermalmte menschliche Gliedmaßen ragten hier und da hervor, und das arme Lebensblut der Armen, die an dieser Stelle ihr schreckliches Ende gefunden, sickerte langsam zu Boden und färbte die Erde. Schwache Hülferufe, die aus dem Trümmerhaufen hervordrangten, verriethen,

daß hinter den Bretterwänden der auf- und ineinander gestürzten Waggons mancher arme Mensch sich vergeblich nach einer freundlichen Hand sehnte, um ihm, dem Sterbenden, das Sterben leicht zu machen. Weit grauenvoller noch war der Anblick, der sich am Fuße der Brüstung bot, wo die sechs anderen Waggons in wirrem Durcheinander lagen. Auch hier sah man gräßlich verstümmelte Leichen, blutige, abgerissene Gliedmaßen und andere Schrecknisse. Das Furchbarste aber war das Gewimmel der Verletzten, das Stöhnen der Sterbenden und die lauten Jammerrufe der Passagiere, die sich aus ihrer verzweiflungsvollen Lage nicht befreien konnten.

Die aus dem nächsten Dorfe herbeigekommenen Leute gingen mit allem Eifer an das Rettungs-werk, das jedoch erst dann energisch in die Hand genommen werden konnte, als nach einer qualvollen Stunde Hülfszüge mit Bahnarbeitern, Ärzten und Krankenschwestern anlangten. Rasch und vorsichtig wurden nun die Trümmer des Waggons durchsucht. Ganz unverletzt kam keiner der Passagiere davon. Bierzig waren schwer verwundet und zwanzig zog man als Leichen hervor. Die Ersteren wurden in das Hospital nach Manchester geschickt; die Getödteten brachte man in dem Güterschuppen der Station Peniston auf. Der Anblick der langen Reihe stummer Schläfer, die vor wenigen Stunden noch hoffnungsvoll und lebensfroh dem Ziele der Reise entgegenzogen, und sich schon von liebenden Armen umfaßt wählten, war herzzerreißend und schauernd zugleich. Der Kreis lag da neben dem Knaben gebettet, Mütter und Kinder ruhten im Tode vereint nebeneinander, Jung und Alt, Arm und Reich hatte dasselbe Schicksal erlitten. Gleich beim Eingange lag ein im besten Mannesalter stehender Herr, dessen Weine ganz jermalmte waren; neben ihm waren die Leichen zweier hübscher Knaben gebettet; dann folgte ein Säugling, den offenbar der Schrecken getödtet hatte; das kleine Gesicht trug den Ausdruck friedlicher Ruhe zur Schau, während wieder die Gesichtszüge anderer Todten gräßlich verzerrt waren und mit ihren weit-ausgerissenen starren Augen einen schrecklichen Anblick boten. Zwischen mehreren Arbeiterfrauen lagen die Leichname zweier jungen, schönen und reichgekleideten Damen. Die eine trug einen glänzenden Brillant-ring am Mittelfinger der rechten Hand; die andere war in tiefer Trauer. Fast alle der Getödteten waren im Gesichte unverletzt. Eine Frau, die mit zwei Kindern den Tod gefunden hatte, scheint, einem bei ihr gefundenen Briefe nach, eine Deutsche gewesen zu sein. Ihr Taschentuch war mit A. Gohld gezeichnet. Unter den Schwerverletzten befindet sich gleichfalls ein Deutsche, Namens Jakob Rhythein, 24 Jahre alt; derselbe hat einen Schenkelbruch erlitten und ist außerdem am Kopfe schwer verwundet. Die offizielle Untersuchung wurde sofort eingeleitet und scheint die Ursache des Unglücks nur in dem Achsenbruche der Lokomotive gelegen zu sein.

Der Berner „Bund“ begleitet die Abreise des schweizerischen Gesandten in Rom, Herrn Bavler, nach der Hauptstadt Italiens mit einem heftigen Artikel, in welchem er die von der italienischen Regierung verfügte Quarantäne als einen Versuch bezeichnet, die Schweiz mürbe zu machen, damit sie ein Zollkartell mit Italien eingehe und für die italienischen Schutzdelle gegen den Schmuggel Polizeihülfe leiste. Herr Bavler nimmt, so sagt der „Bund“, eine in energischerem Tone gehaltene Depesche mit, was um so gerechtfertigter erschiene, da die italienische Regierung dem Schweizer Bundesrath bis heute noch von den gegen die Schweiz ergriffenen Maßregeln keine offizielle Kenntniß gegeben habe; selbst auf die amtlichen Anfragen, welche Maßregeln die Schweiz ergreifen müsse, um die Beibehaltung an ihrer Grenze, welche den Verkehr von ihr ab nach dem Brenner leite, los zu werden, sei keine definitive Antwort eingegangen. Das Borgehen Italiens schädige namentlich auch die Gottardbahn und man hege in der Schweiz die Hoffnung, daß Deutschland als dritter Vertragsstaat die Vorstellungen der Schweiz bei Italien unterstützen werde, um so mehr, da die deutsche Regierung selbst von einer Landsperrre gegen die Cholera nichts wissen wolle.

Obgleich die Aussichten auf eine friedliche Beilegung des Konfliktes zwischen Frankreich und China sehr gewachsen sind, werden doch in nächster Zeit neue Truppen sendungen nach Tonkin erfolgen. General Millot hat, wie mehrfach gemeldet wird, unter dem 12. Juli vom Kriegsgeneralfürst die unverzügliche Sendung von Ersatzmannschaften erbeten, und zwar sollen nächst 1200 Mann Infanterie auf drei Transport-

