



Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Mittwoch, den 20. August 1884.

Nr. 387.

Deutschland.

Berlin, 19. August. In Sachen des Ritters „Dieckhoff“ fand am Freitag die eidlische Vernehmung des Kapitäns und zweier seiner Leute vor dem Amtsgerichte in Oesterlestraße statt, während die übrige Mannschaft schon früher, aber unbedeutend vernommen worden war. Die eidlische Vernehmung fand auf Antrag des Ritters des „Dieckhoff“, Herrn Rabien, statt und stimmt mit dem vom Kapitän geführten Journal, aus welchem die ersten Mittheilungen stammten, überein. Auf Verlangen des königlichen Amtes wurde von dem Kapitän auch ein Situationsplan angefertigt und zu den Akten genommen. Es stellte sich nach alle diesem der vollendete Serrau seitens der englischen Boote nur immer evident heraus. Als nebensächlich mag noch bemerkt werden, daß der Kapitän des „Dieckhoff“ auch das Stück eines abgebrochenen Messers einlieferte, welches letzteres von den Engländern mit zum Definieren der Risten und Schränke an Bord des „Dieckhoff“ gebraucht wurde.

Der Protest der hiesigen medizinischen Fakultät gegen die Ernennung des Dr. Schwemmer zum Professor an der Berliner Universität hat, wie man dem „B. Z.“ mittheilt, auch dem Fürsten Bismarck vorgelegen. Die mündlichen Vorstellungen beim Kultusminister, durch welche jener Protest unterstützt werden sollte, sind Namens der Fakultät von den Professoren Bischoff, Dubois-Reymond und Hirsch erhoben worden. Man weiß, daß Herr v. Goltz nicht in der Lage gewesen ist, den an ihn herangetretenen Wünschen zu entsprechen.

Ein Berichterstatter schreibt: Wie in militärischen Kreisen verlautet, soll die Beförderung des Prinzen Wilhelm zum Obersten am 10. künftigen Monats bevorstehen. Ob derselbe dann auch schon ein Regiment erhalten wird, soll noch nicht entschieden sein.

Der aus dem Saargebiet an die Reichsregierung gerichtete Antrag des Handelsstandes auf Ernennung eines Reichskommissars für die nächstjährige Ausstellung in Antwerpen ist nach Hamburger Blättern von der Reichsregierung wegen des Privatcharakters des Unternehmens abgelehnt worden.

Das Befinden der Kaiserin soll, wie aus Potsdam geschrieben wird, ein über alles Erwartetes gutes sein. An dem gestern aus Anlaß des Geburtstages des Kaisers von Desterreich stattgehabten Diner auf Schloß Babelsberg nahm die hohe Frau Theil, und unternahm darauf mit dem Kaiser eine längere Spazierfahrt. Das Kaiserpaar war während derselben im lebhaftesten Gespräch, und sahen die Kaiserin ihren erlauchten Gemahl auf jede kleine, ihr auffallende Veränderung aufmerksam zu machen, denn im Vorbefahren wie sie mit dem Fächer bald auf diese, bald auf jene Stelle hin. In den feinen Zügen ihrer Majestät sah man nichts von Ermüdung, sie erschienen wunderbar belebt.

Die beiden im Zivilgefängnis eingeschlossenen französischen Offiziere, deren einer ein geborener Manninger sein soll, werden natürlich durch die Zivilgerichte abgeurtheilt. Amtlich ist mit der Untersuchung beauftragt. Die einschläglichen Gesetzstellen über Landesverrat machen keinen Unterschied darin, ob das Verbrechen von Landesangehörigen oder von Ausländern begangen ist.

Nach dem „Dobere“, Organ der Freisinnigen Lesflugs, soll der Schmuggel an der italienischen Grenze noch nie so geblüht haben, wie während der Grenzsperrzeit. Hunderte von Schwarzern überschreiten täglich mit ihren Packeten die Grenze und laufen jenseits Gefahr. Die alten Schmuggler freuen sich der Zeiten und wünschen nur, daß die Sperre ewig dauere. Es seien alles ausschließlich Italiener, die Lesflinger betheiligten sich nur insoweit daran, als sie Salz, Tabak, Hühner, Zucker, Kaffee u. an die Schmuggler verkaufen, die ihrerseits auf Rechnung italienischer Kaufleute, bei welchen die italienischen Soldaten und Grenzwächter ihre Einkäufe machen, ihr Handwerk treiben.

Man schreibt dem „B. Z.“: In belgischen Blättern wird eine sehr merkwürdige und der Aufmerksamkeit bedürftige Geschichte von einem deutschen Arzt Dr. Bormann erzählt. Derselbe ist schon vor längerer Zeit in Paris festgenommen und ins Irrenhaus von Bicetre gesteckt worden, angeblich, nachdem er den dortigen türkischen Botschafter mit dem Tode bedroht hatte. In Wirklichkeit aber hatte der Dr. Bormann, welcher starke Verluste in türkischen Papieren erlitten, nur geäußert, er werde Alles aufbieten, um wieder

zu seinem Gelde zu gelangen. In Bicetre ist der Unglückliche alsdann 15 Monate festgehalten worden, trotzdem er keine Spur von Wahnsinn zeigte. Erst auf Verwendung der deutschen Botschaft wurde er entlassen, jedoch nur, um nach einer Trennung in Aachen überführt zu werden. (Der letztere Umstand scheint doch wohl dafür zu sprechen, daß die Darstellung der belgischen Zeitungen eine nicht ganz ungefähre ist.) In Aachen gelang es dem Inhaftirten, seine Flucht zu bewerkstelligen, worauf er sich nach Lüttich und London wandte, hier von bedeutenden Ärzten sich seine geistige Gesundheit bescheinigen ließ und, darauf gestützt, nach Paris zurückkehrte, um sein beschlagnahmes Vermögen zu reklamieren. Inzwischen erhielt er von der Regierung nur den Bescheid, daß die in Bewahrung genommene Summe gerade hin gereicht habe, die Kosten seines Aufenthalts in Bicetre zu decken. Auch Vorstellungen bei der Reichsregierung sind angeblich erfolglos geblieben. In Brüssel ist Dr. Bormann der Gegenstand ausgesuchter Zuversicht seitens der ärztlichen Kreise, die in ihm eine Kapazität auf dem medizinischen Gebiete zu würdigen wissen. Die ganze Geschichte klingt so befremdlich, um nicht zu sagen romanhaft, daß sie in dieser Form nicht viele Gläubige finden wird.

Aus den Verhandlungen des Parlaments der Kapkolonie über die Einverleibung der südafrikanischen Besitztümer sind folgende Einzelheiten hervorzuheben. Der Ministerpräsident Uppington begründete seinen Antrag, Vorbereitungen für die Einverleibung der Küste zwischen Walvischbai und Dransfontein zu treffen, mit dem Hinweis darauf, daß die Jollennamen sehr geschädigt werden, wenn man nicht in der beantragten Art vorgehe. Die Walvischbai stehe der Form nach unter der Aufsicht der Kapkolonie, diese Aufsicht aber werde nicht durch eine gesetzliche Gewalt thatsächlich ausgeübt. Der Abg. James sprach die Hoffnung aus, die Regierung werde das Wort Einteilung witzig auslegen und der Linie auch die nöthige Breite geben, damit man der deutschen Ansiedelung in den Küsten komme und dieselbe einschleife. Sehr offenherzig sprach sich auch der Abg. Slanien aus, der unlängst in London war, wo er sich für die Anwendung der amerikanischen Monopolrechte auf Südafrika verwarf. Er meinte, man möge nur herzhalt zugreifen, die englische Regierung werde nachher alles bestätigen. Die einverleibten Gebiete würden später für die Kapkolonie einen großen Werth erhalten.

Die „Times“ läßt sich aus Fuzjau von gestern melden, daß der Botschafter Li Hung-shang mittelst kaiserlichen Erlasses angewiesen worden sei, von Sanghai nach Nanking zurückzukehren. 5000 chinesische Truppen befanden sich von Süden her auf dem Marische nach Kelung. Diese Nachricht, wenn sie sich bestätigt, würde den Abbruch der Verhandlungen und den Beginn kriegerischer Bewegungen von Seite Chinas bedeuten. Der „Times“ Korrespondent in China ist aber bekanntlich sehr kriegerisch und will besonders vorsichtig genommen sein.

Aus Paris wird von gestern telegraphirt: Der Dampfer „Rio Negro“ hat heute Abend Algier verlassen; derselbe bringt 1300 Mann und Kriegsmaterial nach Tork.

Kiel, 15. August. (Köln. Zig.) Die neue Einrichtung von sogenannten Marine-Inspektionen in beiden Stationen, von welchen ich Ihnen Mittheilung gemacht hatte, ist eine mehr äußerliche organisatorische Maßnahme, als eine wesentliche Umänderung bestehender Einrichtungen. Bisher bestand neben dem Chef der beiden Marinestationen in Kiel sowohl wie in Wilhelmshafen das Institut eines zweiten Admirals, der gewissermaßen ein Beirat des ersten Admirals, also des Stationschefs, war, ohne daß die zu jeder Marinestation gehörigen Marinetheile, als da sind: Matrosen- und Wersdivisionen, Schulschiffe, Hafenwachfahrzeug, Intendantur mit dem Besatzungs- und Proviand-Intendant, Lazareth, Garnison-Verwaltung, Kirche, Schiffsabwickelungsbureau u. s. w., anders als unter der direkten und obersten Leitung des Admirals standen. Durch die Einrichtung der Marine-Inspektion ist nun in jeder Station ein Theil dieses Amtes des Stationschefs auf den zweiten Admiral, also jetzt auf den neuen Marine-Inspektor (der immer ein Admiral oder älterer Kapitän z. S. sein soll) in der Weise übertragen worden, daß aus jenem bezeichneten Kommandotheile des Stationschefs die Matrosen- und Wersdivision, die Freiwilligen-Schulschiffe, die Maschinen-Schulschiffe, das Hafenwachschiff sowie alle in der ersten Reserve im Hafen liegenden Schiffe herausgeholt und dem Inspektor (dem

früheren zweiten Admiral) unterstellt worden sind, so daß also zwischen den jetzt aufgeführten Marinetheilen nun eine Zwischeninstanz zum Chefkommando in jeder Station entstanden ist.

Die neugebildete Schiffsprüfungs-Kommission ist die nur wenig veränderte bisherige „Militär-technische Kommission“. Die kaiserliche Verfügung bezeichnet die Aufgabe der neuen Inspektore damit, daß es ihnen obliegen soll, bei ihren Marinetheilen Lust und Liebe am Dienst, Freude am Erfolg und Neigung zum selbstständigen Handeln zu wecken und zu erhalten zu suchen. Darin ist denn auch der Ursprung der neuen Einrichtung begründet: der erste Vorgesetzte der Marinetheile soll in sie hinein ein größeres persönliches Interesse tragen und durch engere persönliche Beziehungen mit jedem Einzelnen das Gesamtinteresse besser fördern, als hierzu sein Vorgänger, der Stationschef, durch seinen zu umfangreichen Wirkungskreis bisher im Stande war.

Wie man auch über den Werth der modernen Schiffsartillerie denken mag — und man denkt darüber bekanntlich sehr verschieden —, soviel kann nicht bestritten werden, daß das Geschütz diejenige Waffe geblieben ist, mit welcher die Schiffsbesatzungen in Zukunft überwiegend zu kämpfen haben werden. Daß diese Ansicht trotz des zunehmenden Umfangs unseres Torpedowesens auch in unserer Marine noch eine sehr breite Vertretung findet, dafür liefern die unangesehnten Bemühungen um Erhöhung der artilleristischen Wehrkraft aller unserer Schiffe den besten Beweis. Neuerdings ist in dieser Richtung wieder ein sehr wichtiger Schritt vorwärts durch eine Vermehrung der Besatzung unserer Panzerfregatten „Kaiser“ und „Deutschland“ gethan worden, die zu den wehrhaftesten Schiffen der Flotte schon bisher gezählt hatten. „Kaiser“ und „Deutschland“ sind zwei besonders für den Kampf mit dem Sporn und zum schweren Artilleriegeschütz geeignete Schiffe, die nach den Ideen und Plänen Reeds gebaut worden sind. Ihre schwere, den Maschinenraum und die Pulver- und Granatentammer schützende Kasematte war bei ihnen bisher allein bestückt gewesen, und zwar mit 8 Krupp'schen 26 Zm. Hinterladern, welche das Retratsfeuer sowohl wie die Breitseitenlagen besorgten. Jetzt haben beide Schiffe noch eine Oberdeckbatterie von je sechs 15 Zm.-Geschützen nebst einem langgezogenen, 30 Kaliber langen, auf dem Batteriedeck hinter einem Panzerschild installirten Jagdgeschütz gleicher Stärke erhalten, so daß dadurch eine weitere hochbedeutende Ausnutzung der Dienstkraft dieser großen Schiffe erreicht worden ist. Die dieser Tage stattgehabten Erprobungen haben den Beweis einer vollständigen Beträglichkeit dieser Maßnahme mit dem Konstruktionsprinzip der Schiffe klargestellt. Die Versuche wurden von dem Korvettenkapitän Thomson (aus dem Dezernat VIII der Admiralität) geleitet. Es wurde auf beiden Schiffen mit je 25 scharfen Schüssen voraus und in der Jagdrichtung gefeuert, endlich auch ein konzentrisches Retratsfeuer abgegeben, ohne daß sich irgend welche Erschütterungen bemerkbar gemacht haben. Beide Fregatten haben bisher nur eine einzige größere Indiensthaltung, und zwar im Geschwaderverband 1879 im Mittelmeer erlebt; es kann deshalb wahrscheinlich sein, daß sie der nächstsonnlichen Dienst wieder in seiner Mitte haben wird. „Kaiser“ und „Deutschland“ sind übrigens jene beiden Schiffe, die einen sehr bekannten Chefkonstrukteur der englischen Marine im britischen Parlament zu der Bemerkung veranlaßt hatten: Unsere Flotte steigt von der Höhe ihrer Macht herab und es scheint, daß sich Deutschland anschließen will, unser Erbe anzutreten.

Leipzig, 17. August. In der Festung Torgau befinden sich augenblicklich drei Landwehrlente aus Zwittau in Sachen wegen Meuterei und wegen Verlegung der dem obersten Kriegsherrn schuldigen Achtung in Haft. Die „Zitt. Zig.“ schreibt da über: Da dieses Vergehen in mehr oder minder ursächlichem Zusammenhang mit den im Betriebsbezirk der königlichen Eisenbahn-Direktion zu Erfurt bestehenden Einrichtungen steht, so verdient der Thatbestand zur Kenntniß weiterer Kreise gebracht zu werden. Die der gedachten Direktion unterstellten Routen Leipzig-Korbetha und Leipzig-Eltenburg werden, obgleich Leipzig der Handelsnotenpunkt ist, vollständig als Zwignlinien betrachtet. Die aus Leipzig kommenden oder dorthin fahrenden müssen in Korbetha umsteigen; es existiren keine durchgehenden Wagen, obgleich in letzter Zeit wiederholt der Fall vorkam, daß nicht einmal Platz in dem Halle-Thüringer Zuge für die hinzukommenden Fahrgäste war. Nicht minder besteht auf dem Eltenburger Bahnhofe zu Leipzig bei einigemmaßen

stärkerem Zubrange des Publikums Wagenmangel, trotzdem die Zweigbahn Leipzig-Eltenburg die einzige rentable Strecke der Halle-Sorauer Bahn ist. Auf letzterem Bahnhofe sollte vor Kurzem ein Sammel-Kommando von circa 100 Mann Wehrlente zu den Übungen des in Torgau garnisonirenden Infanterie-Regiments verschickt werden, und da es an Personenwagen fehlte, so wurde ein Theil der Mannschaft genöthigt, in Güter- oder Viehwagen einzusteigen. Viele derselben weigerten sich und verlangten (nach „Wagen dritter Klasse für Menschen“; namentlich aber veranlaßten drei Zwittauer Wehrlente jene Kameraden, welche bereits die Wagen bestiegen hatten, dieselben wieder zu verlassen. Den Bemühungen des Kommandoführers gelang es jedoch, seine Leute bis auf diese drei Unzufriedenen zur Raifon zu bringen. Diese blieben in Leipzig zurück und begaben sich in dem Glauben, im Rechte zu sein, nach dem Telegraphenbureau, wo sie eine Depesche an den in Gastein weilenden deutschen Kaiser mit bezahlter Rückantwort, in welcher sie, noch dazu mit bezahlter Rückantwort, bei demselben anfragten: ob deutsche Landwehrlente wie die Schweine in einem Viehwagen zu den Übungen befördert werden dürften? Der Telegraphenbeamte wollte dieses Telegramm in der vorliegenden Form nicht befördern, that es aber schließlich mit Weglassung der anstößigen Worte: „wie die Schweine.“ Die „bezahlte Rückantwort“ ließ nicht lange auf sich warten. Dieselbe war vom Chef des Militärkabinetts Herrn v. Albedyll unterzeichnet und lautete: „Sofort thun, was befohlen.“ Nun fuhren die drei Wehrlente, mit Kindern gesegnete Familienväter, auf eigene Kosten nach Torgau, wo man sie sofort verhaftete und dem Militärstrafgesetze gemäß sehr streng bestrafen dürfte.

Ausland.

Paris, 17. August. „Wir haben“, schreibt die „Republique francaise“, „uns niemals der Erkenntniß verschlossen, daß die Pariser Industrie seit einigen Jahren darniederliegt, und nach dem Beispiele unserer englischen Nachbarn eine Enquete eröffnet, deren Protokolle uns über die Ursachen der Stodung einermassen belehren. Fast auf jeder Seite derselben finden wir gleichlautende Aussagen der Vertreter der Syndikate, sowohl der Meister als der Arbeiter: die Lehlunge werden nicht mehr geschult. So fehlt es z. B. in der Manufaktur, welche in gewöhnlichen Zeiten durchschnittlich 45,000 Arbeiter beschäftigt, an jeder einschlägigen Organisation. Forscht man näher nach der wesentlich auf Pariser Boden einheimischen Industrie, so wird man der Thatsache gegenüber gestellt, daß sich die Generationen der Arbeiter nicht mehr erneuern oder im Verfall sind. Das Syndikats-Komitee für künstliche Blumen, Grünwerk, Früchte u. s. w. konstatiert, daß das Gewerbe, welches es vertritt, einen Schuperein für Lehrlinge von zwanzig Jahren gegründet und ohne jeglichen Erfolg ungeheure Ausgaben gemacht hat. Ähnlich soll es in allen Zweigen der Pariser Industrie stehen, auch der bedeutendsten, wie der Kunstseiderei. In dem Protokoll der Fabrikanten von Kunststrahlen heißt es: „Das Lehrlingswesen ist fast unmöglich geworden; darum erdrückt uns die deutsche und italienische Konkurrenz.“ Von 15 Lehrlingen harrten kaum 5 ihre Zeit aus.“ — „Von den Lehrlingen“, sagt der Direktor der Syndikatskammer der Tapetier-Gehülften, „ist nichts zu erwarten; sie können nichts, kennen aber dafür alle Straßen und Winkel von Paris, ja sogar der Umgebung. Mindestens 600 befinden sich in diesem Falle; das Uebel sitzt tief, denn es läßt sich nicht leugnen, daß die Berufsbereitschaft im Auslande Fortschritte macht.“

Solcher Zitate ließen sich noch viele anführen. Die Enthüllungen haben den Enquete-Ausschuß lebhaft betroffen, namentlich auch die, daß, während der Volksunterricht aller Grade sich entwickelt, die Gewerbeschulen so zurückgefallen. Vor Allem ist es Deutschland, welches uns scharf beobachtet und es auf die Nachahmung unserer Pariser Produkte abgesehen hat. Nur noch wenige Jahre der heutigen Zustände und der Verfall wird unvermeidlich sein. Was am meisten betrübt, das ist, daß alle Anstrengungen, gleichviel ob sie von der Municipalität oder von der Privat Initiative ausgehen, fruchtlos bleiben. Als eine der Hauptursachen des Uebels wird die Gleichgültigkeit bezeichnet, welche die Meister gegen die Lehrlinge statt der einstigen väterlichen Fürsorge an den Tag legen. Die Jungen sind angewöhnt und mögen nicht länger Lehrlinge bleiben; während die Eltern ihrerseits in ihrer Ungeduld verlangen, daß sie zu früh Geld verdienen. Der Geselle nimmt sich des Lehr-

