

Abonnement für Stettin monatlich 50 Pfennige,
mit Trägerlohn 70 Pfennige, auf der Post vierteljährlich 2 Mark,
mit Landbriefträgergeld 2 Mark 50 Pfennige.

Inserate: Die 4gesparte Zeitzeile 15 Pfennige.

Stettin, Kirchplatz Nr. 3.

Redaktion, Druck und Verlag von R. Graumann. Sprechstunden vor 12—1 Uhr.

Stettiner



Beitung.

Morgen-Ausgabe.

Donnerstag, den 28. August 1884.

Nr. 401.

Deutschland.

Berlin, 27. August. Dem „Hamburgischen Korrespondenten“ wird aus Madeira gemeldet, daß sich auch die Küstenstraße südlich des Kamerungebietes bis Batanga hin in deutschen Händen befände. Generalkonsul Nachtigal habe die deutsche Flagge in Malimba, Klein-Batanga und Groß-Batanga aufgestellt.

Der „Hess. Morgen-Zeitung“ ist aus Berlin eine Mitteilung zugegangen, nach welcher im Justizministerium mit Missfallen wahrgenommen sein soll, daß die Rechtsanwälte seit der relativen Freigabe der Rechtsanwaltschaft und dem Inkrafttreten der Rechtsanwaltsordnung für das deutsche Reich, nämlich manche jüngere, seitdem in die Anwaltschaft eingetretene, diese weit mehr als ein Gewerbe, denn als eine art liberalis anzusehen angefangen haben. Man soll darin nicht nur eine Degradation der Rechtsanwaltschaft, die eine Studien- und Vorbereitungszzeit von ca. 18 Jahren erfordert und dem Richteramt gleichsteht, sondern auch eine große Gefahr für den Geschäftsbetrieb der Anwälte erblicken. So sollen Fälle bekannt geworden und sehr mißfällig bemerkelt sein, daß jüngere Anwälte es nicht verhindern haben, zu ihrer Empfehlung „Zirkulare“ umherzusenden und Schreiber, Winkelkonsulenten und selbst Gerichtsvollzieher für das Herbeischaffen von Aufträgen zu interessieren. Das Justizministerium soll in Folge davon entschlossen sein, b. i. der Frage nach Verleihung von Auszeichnungen an Rechtsanwälte sowie insbesondere nach Übertragung des Notariats an dieselben neben der persönlichen Integrität ganz besonders die ehrenhafte und tapfere Ausübung der Rechtsanwaltschaft maßgebend sein zu lassen.

Die Entsendung der gedekten Korvette „Bismarck“ nach Westafrika, so schreibt man aus Kiel der „König. Z.“, kann als ein Beweis dafür gelten, daß unser Auswärtiges Amt es mit einer nachdrücklichen Vertretung unserer Interessen in diesem überseelichen Gebiettheile sehr ernst nimmt, und es vereinigt sich diese Maßnahme noch mit einigen anderen Anzeichen zur Wahrscheinlichkeit, daß an der westafrikanischen Küste sich in nicht mehr langer Zeit neben den deutschen Farben am Lande noch andere Wahrzeichen des Ansehens und der Macht des Reichs erheben werden. Die Indienstellung der Korvette „Bismarck“ ist auf Veranlassung des Reichskanzlers vom Kaiser verfügt worden. In der Marine selbst war man bis vor wenigen Tagen von dem Befehl gar nicht unterrichtet. Am 12. d. hatte Se. Majestät noch die Kabinetsordre unterzeichnet, welche den Kommandanten der „Bismarck“, den Kapitän zur See Balois (den jehigen Kommandanten des Geschwaderflaggschiffs „Boden“), zum Kommandeur der zweiten Matrosendivision in Wilhelmshafen ernannt. Welchen besonderen Zwecken die neue Indienstellung, die übrigens ganz außerhalb des Staats steht, förderlich sein soll, darüber ist etwas Bestimmtes noch nicht zu hören, und jedenfalls wird die Segelordre auch noch nicht vor Ende September zur Feststellung gelangen. Die Wahl des Kapitäns zur See Balois ist jedenfalls eine wohl überlegte, denn dieser Stabsoffizier genießt das Ansehen, einer der fähigsten Stabsoffiziere zu sein. Die Anerkennung des Kaisers hatte Herr Balois außerdem schon vor zwei Jahren erfahren, indem er als Kommandant der Korvette „Victoria“ mit Umsicht und Einschlossenheit die bekannte „Don Carlos“-Angemessenheit an der Küste von Lagos erledigt hatte, wo, wie erinnertlich, das bezeichnete Hamburger Schiff von den Negern überwältigt und ausgeplündert worden war. Die Korvette „Bismarck“ gehört zur Gattung unserer Kreuzer zweiter Klasse, sie ist eine gedrehte Korvette von 2856 Tonnen Gehalt, entwidelt 2500 Bewaffnungsstücke, führt 12 Geschütze und wird eine Besatzung von beiläufig 400 Mann erhalten. Die Korvette hat bisher in der Reserve der Nordseestation gelegen. Die Korvette „Leipzig“ sollte schon am 12. September in Kap Vincent sein, wird nun jedoch dort selbst nicht vor Ende dieses Monats eintreffen. Zur Zeit befindet sich somit an der westafrikanischen Küste nur das Kanonenboot „Möve“.

Über das Bombardement von Tschou (die Chinesen schreiben: Tu-Tschou, die Engländer Foo-chow, die Franzosen Fouhou), wie wollen einfach bei Tschou bleiben? meldet der vorige Korrespondent der „Times“, der Augenzeuge desselben an Bord eines im Flusse Min stationirten englischen Kanonenbootes gewesen, folgende Einzelheiten:

Das Bombardement war ein ekelregendes Geschäft. Die jüngst an dem Min-Flusse vor Anker gelegene chinesische Flotte ist, mit Ausnahme von zwei

Schiffen, vernichtet worden. Kein Bordwache wurde den kampfunfähigen und sinkenden Schiffen gewährt; sie wurden Stundenlang beschossen, obwohl ihre Kanonen längst verstummt waren. Admiral Courbet eröffnete das Bombardement um 2 Uhr und die Chinesen erwiderten das Feuer fast gleichzeitig. Das Arsenal feuerte unverzüglich, aber mit nur thielweise Erfolg. Die 11 Fahrzeuge, welche die chinesische Flotte bildeten, pumpe leicht Fluss- und Küstentransportschiffe, waren in Wirklichkeit Spielzeuge. Die Franzosen hatten acht schwer gepanzerte Schiffe — den „Volta“, „Duguay“, „Toussaint“, „Detaining“, „Apolo“, „Vipere“, „Vyr“ und „Billars“. Die Panzerfregatte „Triomphante“ kam bald nach Eröffnung des Bombardements an. Mehrere chinesische Kanonenboote unterhielten etwa 15 Minuten hindurch ein langsame Feuer, worauf die am Leben gebliebenen Leute der Besatzungen über Bord sprangen, aber der Kampf war tatsächlich in sieben Minuten vorüber. In Folge der überlegenen Artillerie der französischen Schiffe war, nachdem die chinesischen Schiffe kampfunfähig geworden, der Kampf tatsächlich kein Kampf — es war ein Massacre. Dies war die Meinung eines jeden Zuschauers. Die 18 Tonnen haltenden Kanonenboote kämpften wacker. Eines sank unweit des englischen Kanonenbootes „Champion“, während das andere, oberhalb der chinesischen Transport-Schiffe, tapfer stand hielt. Die Franzosen setzten die Beschießung des Arsenals und der benachbarten Gebäude, der Forts, Kasernen und selbst der Dörfer bis 5 Uhr fort, obwohl der Widerstand der Uferbatterien schon gegen 3 Uhr aufgehört hatte. Die brennenden Kanonenboote schwammen den Strom hinab, eines trug die französische Flagge. Die französischen Torpedoboote sprengten die Sterne des Transportschiffes „Yangwoo“ und zweier sinkender Kanonenboote. Die Szenen auf dem Flusse, als die Todten und Verwundeten vorbeischwammen, waren gräßlich. Die Engländer retteten wieder die lebteren. Die weiter unten gelegenen Forts sind noch nicht angegriffen worden.

Ein späteres Telegramm desselben Korrespondenten, datirt 24. August Nachmittags 3 Uhr, meldet: „Zwei chinesische Transportschiffe entkamen gestern den Fluss aufwärts. Eins strandete; das andere ist intakt. Die Franzosen begannen heute Mittag das Bombardement aufs Neue. Ihre Operationen sind gegen die Bagode und oberhalb gerichtet. Ihr Zweck ist mutmaßlich der, die Transportschiffe zu zerstören, die Dörfer zu beschließen und die Anhöhen in der Umzone des Arsenals zu befreien. Gegenwärtig befinden sich die Kasernen und Lager in der Nähe von Quatao, wo kein Widerstand geleistet wird. Bei der Bagode ward das (französische?) Konsulatgebäude von uniformierten und bewaffneten Chinesen geplündert. Daraus mag gefolgt werden, welche Pechschärferegeln in Britisch nothwendig sind, obwohl die Stadt jetzt ruhig ist. Der Chef des französischen Stabes giebt den französischen Verlust auf 6 Mann an. Meinen Ermessin nach ist dies unwahr. Ein englischer Boot wurde während einer Panik in gestriger Nacht getötet, als die Franzosen ein heftiges Feuer eröffneten, welches, wie man glaubt, eines ihrer Torpedoboote zum Sinken brachte.“

An die Berichte ihres Korrespondenten knüpft die „Times“ sogleich gebärnsche Angiffe gegen die „französische Grausamkeit“, in England müsse dadurch ein Gefühl der Pein und Überraschung erzeugt werden u. s. w.

Die Kaiser Blätter antworten darauf in sehr gereiztem Tone, indem sie an die gleichwertige englische „Heldenhaft“ der Zerstörung von Alexandrien erinnern.

Die Londoner offizielle „Times“ macht sodann noch eine ihrer kleinen Spitzbübereien, indem sie schreibt: „Gleich beim Beginn des Krieges möchten wir die französische Regierung dringend ersuchen, schon um ihretwillen sich strikt auf das Programm zu beschränken, welches die offiziellen Pariser Organe vorher ankündigten. Diese Vorstellung kommt von uns als von einem befreundeten Nachbar (1), ohne Grimm oder Eifersucht, allein sie mag in einem ganz anderen Geiste von Deutschland kommen, falls die französische Regierung irgend einen strafbaren Leichtsin, diese Warnung zu missachten, befunden sollte.“

Aus Wien wird der „Nat.-Ztg.“ von vertrauenswerther Seite gewiedert: Der Kaiser Begegnung werden auch die drei Minister des Auswärtigen besuchen.

Man schreibt dem „B. B. C.“ aus War-

saw vom 25. d.:

Der Tag der Kaiser-Ankunft, welcher hier bis jetzt immer noch geheim gehalten wird, scheint nun mehr nahe bevorzustehen. Zu dieser Annahme berechtigen die seitens der Polizeibehörde gegen alle Eventualitäten nüchternen Treibens gerichteten Vorichtsmasregeln, die jetzt beinahe ihren äußersten Grenzpunkt erreicht haben dürften. So haben die Polizeibeamten beispielweise Wissung erhalten, Jeden, der überhaupt irgendwie verdächtig erscheint — sei es durch schükernes Auftreten oder in einer andern Weise — zu verhaften, wie auch Jeden anzuhalten, der zu später Stunde mit einem Paket — und sei dies auch noch so klein — über die Straße geht. — Den Restaurateuren ist die Erklärung abgenommen worden, daß sie keinem, der ihnen unbekannt ist, etwas verabreichen werden; mit andern Worten heißt es, es ist den Restaurateuren ein solches Verhalten

im Old Calabar Flusse liegende Hall „Mathilda“, den Messrs. T. Harrison u. Co., Liverpool, zugehörig, so stark led, daß er ans Ufer zur Ausbesserung gebracht werden mußte, ohne daß die dortigen Einwohner einen Angriff auf Schiff oder Ladung versucht hätten. Das Schiff wurde repariert und liegt noch jetzt im Flusse. Ein ganz ähnlicher Fall ereignete sich im März vorigen Jahres hier in Kamerun selbst, indem der Hulk „Paragon“, Eigentum der Messrs. Chas. Hosfall u. Sons, Liverpool, beide Ankter und Ketten verlor und gleichfalls gänzlich auf den Steenk geriet, ohne daß auch in diesem Falle derartige Gewaltthärtigkeiten seitens der Einwohner gewagt worden wären. Es ist überhaupt noch kein Fall vorgekommen, wo englisches Eigentum hierelbst auf gewaltfame Weise angetastet worden wäre, ohne daß ein vollständiger Schadenfall seitens der englischen Regierung erhalten worden ist.“

Die „Hamburger Börsenhalle“ heißt aus einem englischen Blatte, der „Shipping Gazette and Lloyd's List“, eine Betrachtung über die Verab- und gebrauch des deutschen Kutters „Diedrich“ mit, indem sie hervorhebt, daß das englische Blatt bisher ohne Mühe auf die Nationalität für denjenigen Kutter zu nehmen pflegte, der durch einen anderen ungerechtfertigter Weise geschädigt wurde. Wie entnehmen dieser Betrachtung Folgendes:

Die ganze Seerauberei sei nichts weiter als ein gewöhnlicher Bumboot-Streit, wie er in der Nordsee häufig vorkomme und vorkommen müsse, solange die Besitzer und Führer dieser schwimmenden Wirtschaften nicht aufhören, ihren Spiritus zu verlaufen. Die Leute der englischen Smads seien in mehr oder weniger berechtigter Weise über den Wirth erzürnt gewesen und hätten dessen Räume geplündert, als sie sich wahrscheinlich unter dem Einfluß seiner schlechten Getränke befanden. Ein anderer Fall, betreffend den Kutter „Holmesdale“, beweise, daß die Bumboote ein großer Skandal seien. Fürst Bismarck werde daher wahrscheinlich, anstatt dieselben zu verhindern, viel eher seine, die britische Regierung zu unterstützen, um sie gänzlich zu unterdrücken. Die Bumboote jagen die Fischer zu verlassen, ihre Räder zu berauben und das soll auch in diesem Falle geschehen sein. Möglicherweise habe der Kapitän des „Diedrich“ versucht, seine Kunden in derselben Weise zu berauben, wie diese ihre Räder beraubt hätten, und die Folge sei gewesen, daß er selbst „mit poetische Gerechtigkeit, über die Niemand so viel Lärm machen sollte“, beraubt wurde. Man könne hier nicht von „Piraterie“ reden; es habe nur eine Emeute stattgefunden, welche ihren Grund in dem wohlbekannten Geschäft der „Cooper“ habe. (Dazu bemerkt die „Hamb. Börsen.“: „Es ist das eine merkwürdige Logik. Das Blatt gibt selbst zu, daß die Smadsleute den Kutter geplündert haben, und behauptet dennoch, es könne nur von einer Emeute die Rede sein und es sei nur eine „poetische Gerechtigkeit“ geübt worden, über die Niemand so viel Lärm machen sollte. Ebenso ist die Annahme vollständig willkürlich und unberechtigt, daß die Mannschaft des „Diedrich“ versucht habe, die Smadsleute zu berauben oder sie zur Beraubung ihrer Räder zu veranlassen; das hat wenigstens bisher noch kein anderes englisches Blatt als Möglichkeit hinstellen gewagt, weil eben auch nicht der allergeringste Grund für eine solche Annahme vorhanden. Bequem ist es allerdings, den Spieß einfach umzudrehn und einen Anderen des Verbrechens zu beschuldigen, das man selbst begangen hat.“) Ein „Cooper“ — fügt das Blatt dann fort — ist ein schwimmender Bannwinkelladen ohne Lizenz, eine Smack, welche angeblich zum Fischen ausgeht und den unglücklichen Fischern den allerschlechtesten Tabak und den sämmerlichsten Branntwein ausköstet. Ursprünglich war das Geschäft ein durchaus ehrhaftes, denn es wurde stets kleiner mit Tabak und Borrather beladener Smads begonnen, welche von Nieuw-Siep ausgeliefert und ihre Waren gegen kleine und unbrauchbare Fische austauschten, die in England keinen Wert hatten und gewöhnlich über Bord geworfen wurden. Aber bald betheiligen sich auch andere Leute an dem Geschäft und lehrten die Fischer, wie sie f. r. Branntwein und Tabak andere Dinge hingeben können und es wurden nun die besten Fische, die Ausrüstung der Fahrzeuge, überzählige Tiere, Splaten, Segel, Nepe und Trawls gegen schlechten Branntwein, Tabak, Kartoffeln und obsoete Bücher und Bilder ausgetauscht.

Nicht selten gehen in dem vom Trinken herbeigeführten Delirium Menschenleben verloren und noch vor Kurzem ist die Smack „Halo“ bei Bremerhaven ge-

strandet, weil die Mannschaft sich an Bord eines Bumbootes begeben und das Schiff unter Aufsicht zweier Jungen gelassen hatte. Ein jüngst von den britischen Zollbeamten durchsuchter „Cooper“ hatte 1½ Pfund Tabak, 1 Pfund Thee, 5000 Zigarren, 4 Pfund Kaffee, 576 Flaschen Branntwein, 53 Spiele obszöner und ein Spiel wirklicher Spielsachen an Bord. Vor etwa 10 Jahren ist der Fall vorgekommen, daß der Führer einer Hammonia-Smack, der sein Schiff in Havarie bringen wollte, deshalb zur Verantwortung gezogen und bestraft worden ist. Derselbe hatte sich mit dem Führer einer anderen Smack an Bord eines holländischen „Coopers“ begeben und dort im bei unkenntlichen Zustande mit seinem Kollegen verabredet, daß die beiden Smacks scheinbar in Kollision gerathen, die Mannschaften der einen sich auf die andere reiten und der „Cooper“ dann die erste Smack in den Hafen bringen und dafür 150 Pfund Sterling Berglohn beanspruchen sollte, den die drei Komplizen sich dann teilen wollten. Angesichts dieser und zahlreicher ähnlicher Thatsachen ist es ein Skandal, daß die Verantwortlichkeit für solche schrecklichen Zustände dem britischen Auswärtigen Amt und dem Handelsamt obliegt. Im Jahre 1882 berichtete Mr. Higgins im Auftrage des Handelsamtes in den stärksten Ausdrücken über das elende Geschäft; dann wurde die Sache bei den im Haag stattfindenden Beratungen über die Handhabung der Polizei in der Nordsee zur Sprache gebracht. Die holländischen Delegirten gaben, obgleich die meisten Van-böte holländische Flagge führen, zu, daß das „Coopering“, ein ehrlicher Umsug und in der Zukunft begriffen sei; sie bestritten nicht, daß die Eigentümer dieser schwimmenden Branntweinläden 400 bis 600 Prozent bei einem Geschäft verdienten, das dem Schmuggeln gleichkommt, und wollten den Verkauf von Spirituosen in der Nordsee gänzlich verbieten, und den Zollbehörden die Befugnis geben, die nötigen Maßregeln zur Durchführung des Verbots zu treffen. Allein Mr. Kennedy, der Vertreter des britischen Auswärtigen Amtes befürchtete, daß solche Bestimmungen die Interessen des Handels schädigen könnten, während doch eigentlich nur der Handel der Bumbootbesitzer in Betracht kommt. Der belgische Vertreter unterstützte, da Ostende gern von den „Coopers“ aufgesucht wird, die Ansicht des englischen Delegirten, und so geschah nichts, als daß man die lächerliche Hoffnung ausprach, die interessirten Regierungen würden vermittelst einer internationalen Übereinkunft die nötigen Maßregeln ergreifen, um dem Unzug ein Ende zu machen. Dass der holländische Vorschlag nicht durchgegangen ist, gereicht der englischen Regierung, die den Ausländern die Erlaubnis gibt, die britischen Fischer auch fernerhin zu „berauben“, nicht zur Ehre.

Der Berner „Bund“ schreibt unter dem 26.: Wie wir vernnehmen, hat in Folge der Verbreitung eines anarchistischen Flugblattes in Bern die hiesige Polizei sofort eine eingehende Untersuchung angordnet. Mehrere verdächtige Personen wurden polizeilich einvernommen, jedoch bis auf eine, welche zur Zeit noch provisorisch inhaftiert ist, wieder auf freien Fuß gesetzt. Auch fanden mehrere Hausuntersuchungen statt und es ist der Polizei gelungen, in einem Lokale der Anarchisten den Rest der Exemplare der Proklamation befreifend den Anarchisten Stellmacher aufzufinden. Natürlich leugneten alle als der That verächtlich Einvernommenen ihre Schuld in der Angelegenheit; doch glaubt man, wie wir von kompetenter Seite vernahmen, den Thäter auf der Spur zu sein. Am Sonntag wurden zwei weitere Personen in der nämlichen Affäre polizeilich vernommen.

General Wolseley reist, einem von heute datierten Londoner Telegramm zufolge, unverzüglich nach Egypten, um das Oberkommando über die Truppen dafelbst zeitweilig zu übernehmen und die Vorbereitungen für die Expedition nach Khartum zu überwachen.

Aus mehreren türkischen Provinzen liegt die Nachricht von Aufständen vor, eine an sich nicht gerade wichtige Neuigkeit. Ernstere Beachtung verdienen nur die Berichte des Tässler Journals „Kawcas“ aus Kleinasiens, denen zufolge in der großen türkischen Provinz Deristan in Armenien ein Aufstand gegen die türkische Regierung ausgebrochen, der beunruhigende Verhältnisse angenommen hat und der Worte ernste Verlegenheit bereitet dürfte. Vier Kurdenstämme weigerten sich Steuern zu entrichten und Militärdienste zu leisten. Die türkischen Beamten in dem Ovadshil-Thale, dem volkreichsten Theile der Provinz, sind vertrieben worden. Armenien, zum Theil bekanntlich bereits russisch, ist ein sehr kipflicher Punkt der Portenherbst.

Ausland.

Basel, 24. August. Zu der im Uebrigen bereits bekannten Verhaftung des Anarchisten Psau dahier melden die „Basler Nachrichten.“

Die Polizei von Basel ist jetzt einem nicht unbedeutenden Anarchisten-Herde auf die Spur gekommen. Am Dienstag Nachmittag hielt sie bei den Werkföhren J. J. Psau (aus Schaffhausen) Hausdurchsuchung. Sie traf denselben vor einem Eisenischen, auf dem zwei Räumen mit Patronenhäuschen lagen. Dann fand die Polizei in Psau's Wohnung noch zwei Packete mit anarchistischen Mord- und Brandausschreibungen, welche zum Versand nach Bozen in Südtirol bereit waren. Mit Psau (dem Vater des in Niederschönthal bei Aestal verhafteten Schreibers Robert Psau) wurde auch ein Fremder verhaftet, der sich an jedem Dienstag Nachmittag im gleichen Zimmer mit Psau Vater befand, und der sich Vorwörtern anhört, aber einige Wochen vorher beim Besuch in ein Landhaus einzuschleichen, als ein gewisser Schütze erkannt und wegen Hausfriedensbruchs zu Gefängnis verurtheilt wurde. Derselbe wollte beim Eintreten der Landjäger einen geladenen Revolver aus der Hosentasche ziehen; aber ein Landjäger entwand ihm so-

sor die Waffe und führte ihn in das Untersuchungs-Gefängnis (Lohnhof). J. J. Psau und Vorowekli werden unter der Anklage, Artikel 51 des Basler Strafgesetzes („Wer mündlich oder schriftlich zum Aufzug oder zur Widergeschrift aufgezettet, wird, auch wenn die Aufzeichnung keine Folgen habe, mit Gefängnis bis zu einem Jahre oder mit Geldbuße bestraft“) übertreten zu haben, vor das Strafgericht gestellt werden. Psau jun. ist (wie schon gemeldet ist) wegen Verbreitung eines Gedankenblattes verhaftet, welches den in Wien hingerichteten Stellmacher verherrlicht, mit ihm zugleich die Anarchisten Bäcker aus Freiburg und Weiß aus Dresden. Die „Basler Nachrichten“ schätzen die Zahl der aus Deutschland und Österreich nach der Schweiz geflüchteten Anarchisten auf etwa hundert und die in Basel sich aufhaltenden auf ungefähr zwölf.

Petersburg, 23. August. Ueber das neueste bereits telegraphisch gemeldete Attentat schreibt man dem „Neuen Wiener Tageblatt“ aus Odessa, 21. August:

Noch stehen die Mörder des hiesigen Gendarmerie-Kapitäns Gidtschen, der Terrorist Powsalik und die Terroristin Korolewitsch im hiesigen Gefängnisse in Untersuchungshaft und schon wurde ein ähnliches Verbrechen verübt.

Gestern kam nämlich in die Kanzlei des Gendarmerie-Kapitäns, Obersten Katanski, ein anständig gekleidetes, jedoch ziemlich häßliches, älteres Frauenzimmer und verlangte den Obersten unter vier Augen zu sprechen, obgleich die meisten Van-böte holländische Flagge führen, zu, daß das „Coopering“, ein ehrlicher Umsug und in der Zukunft begriffen sei; sie bestritten nicht, daß die Eigentümer dieser schwimmenden Branntweinläden 400 bis 600 Prozent bei einem Geschäft verdienten, das dem Schmuggeln gleichkommt, und wollten den Verkauf von Spirituosen in der Nordsee gänzlich verbieten, und den Zollbehörden die Befugnis geben, die nötigen Maßregeln zur Durchführung des Verbots zu treffen. Allein Mr. Kennedy, der Vertreter des britischen Auswärtigen Amtes befürchtete, daß solche Bestimmungen die Interessen des Handels schädigen könnten, während doch eigentlich nur der Handel der Bumbootbesitzer in Betracht kommt. Der belgische Vertreter unterstützte, da Ostende gern von den „Coopers“ aufgesucht wird, die Ansicht des englischen Delegirten, und so geschah nichts, als daß man die lächerliche Hoffnung ausprach, die interessirten Regierungen würden vermittelst einer internationalen Übereinkunft die nötigen Maßregeln ergreifen, um dem Unzug ein Ende zu machen. Dass der holländische Vorschlag nicht durchgegangen ist, gereicht der englischen Regierung, die den Ausländern die Erlaubnis gibt, die britischen Fischer auch fernerhin zu „berauben“, nicht zur Ehre.

Der Berner „Bund“ schreibt unter dem 26.: Wie wir vernnehmen, hat in Folge der Verbreitung eines anarchistischen Flugblattes in Bern die hiesige Polizei sofort eine eingehende Untersuchung angordnet. Mehrere verdächtige Personen wurden polizeilich einvernommen, jedoch bis auf eine, welche zur Zeit noch provisorisch inhaftiert ist, wieder auf freien Fuß gesetzt. Auch fanden mehrere Hausuntersuchungen statt und es ist der Polizei gelungen, in einem Lokale der Anarchisten den Rest der Exemplare der Proklamation befreifend den Anarchisten Stellmacher aufzufinden. Natürlich leugneten alle als der That verächtlich Einvernommenen ihre Schuld in der Angelegenheit; doch glaubt man, wie wir von kompetenter Seite vernahmen, den Thäter auf der Spur zu sein. Am Sonntag wurden zwei weitere Personen in der nämlichen Affäre polizeilich vernommen.

General Wolseley reist, einem von heute datierten Londoner Telegramm zufolge, unverzüglich nach Egypten, um das Oberkommando über die Truppen dafelbst zeitweilig zu übernehmen und die Vorbereitungen für die Expedition nach Khartum zu überwachen.

Aus mehreren türkischen Provinzen liegt die Nachricht von Aufständen vor, eine an sich nicht gerade wichtige Neuigkeit. Ernstere Beachtung verdienen nur die Berichte des Tässler Journals „Kawcas“ aus Kleinasiens, denen zufolge in der großen türkischen Provinz Deristan in Armenien ein Aufstand gegen die türkische Regierung ausgebrochen, der beunruhigende Verhältnisse angenommen hat und der Worte ernste Verlegenheit bereitet dürfte. Vier Kurdenstämme weigerten sich Steuern zu entrichten und Militärdienste zu leisten. Die türkischen Beamten in dem Ovadshil-Thale, dem volkreichsten Theile der Provinz, sind vertrieben worden. Armenien, zum Theil bekanntlich bereits russisch, ist ein sehr kipflicher Punkt der Portenherbst.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 28. August. Aus verschiedenen Provinzen kommen Nachrichten über einen ganz vorzüglichen Ertrag der Haselnüsse, gleichzeitig aber auch Klagen darüber, daß das Abpflügen der Früchte von unberechtigten Individuen den erhofften Nutzen so ziemlich illusorisch mache. Mit Bezug hierauf dürfte der Hinweis auf § 18 des Feld- und Forstpolizeigesetzes am Platze sein, welcher lautet: „Mit Gewalt bis zu 150 Mt. oder mit Haft wird bestraft, wer Gartenschrüte, Feldfrüchte oder andere Bodenerzeugnisse aus Gartenanlagen aller Art, Weinbergen, Obstplantagen, Baumwüchsen, Saatkämpfen, von Norden, Westen, Süden, Blättern, Gewässern, Wegen oder Gräben entwendet. Liegen die Boraussetzungen des § 370 Nr. 5 des Strafgesetzbuches vor, so tritt die Verfolgung nur auf Antrag ein.“ Ohne Zweifel ist die vorstehende Strafvorschrift auch wider das Abpflügen der Haselnüsse durch Unbefugte anwendbar, und sind denn auch die Gemeinde- und Gutsbesitzvorsteher mehrfach von der vorgenannten Aufsichtsbehörde angemessen worden, die Einwohner der Gemeinden und Gutsbezirke, insbesondere auch, um den Kindern das Verbot einzuschärfen, auf die vorstehende Gesetzesbestimmung hinzuweisen, die Innehaltung der Vorschrift zu kontrolliren und Übertrittungen zur Verfolgung abzugeben. In der Szene soll das-

selbe von Seiten der Lehrer hinsichtlich der Schuljugend geschehen, während die Gendarmen veranlaßt werden, auf die Verfolgung der getroffenen Verfügung ein wachsames Augenmerk zu richten.

(Elysium-Theater.) Ueber die heutige Vorstellung „Der Bettelstudent von Berlin“ ist bereits über die Plätze des gesammten 1. Ranges disponirt und daher nicht mehr verläßlich, der beste Beweis, welcher Beliebtheit sich diese Posse erfreut. Morgen, Freitag, findet die 25. Aufführung, somit die Jubiläums-Festvorstellung von Ohnel's „Hüttmeister“ statt.

Nach der Bäder-Statistik des „Reichs-Anzeigers“ betrug die Zahl der Badegäste bis zum 15. August: in Ahlbeck 2100 Personen, in Binz 840, in Breege 179, in Colberg (bis 13. August) 6004, in Crampons 1517, in Deep 476, in Dievenow 2096, in Göhren (Rügen) 420, in Misdroy 4700, in Polzin (bis 12. August) 427, in Prerow 619, in Putbus 2042, in Rügenwalde 215, in Stolpmünde 922, in Swinemünde 3455, in Zingst 434 und in Zinnowitz 1570.

Kunst und Literatur.

Theater für heute. Elysium-theater: „Der Bettelstudent von Berlin.“ Große Posse im 5 Alten. Bellevue-theater: „Nonon.“ Komische Operette in 3 Alten.

Vermischte Nachrichten.

Berlin. Der I. deutscher Täschler-Kongress berief in seiner gestrigen Nachmittags-Sitzung nochmals die Resolution betreffend die Stellungnahme des Kongresses zu den Forderungen der Gesellen. Die Resolution war nämlich nachträglich noch einer Redaktionskommission überwiesen worden, auf deren Vorschlag sie in folgender, noch mehr gemüthiger Fassung definitiv beschlossen wurde. „In der Hoffnung, daß die Bestrebungen des Verbandes den Innungen allgemeine Anerkennung finden werden, wird der Verband bemüht sein, die Löhne der Gesellen in ein besseres Verhältnis zur Leistung zu bringen als bisher. Ferner wird der Vorstand beauftragt, den § 125 der Gewerbeordnung (Verlassen der Arbeit und Haftung des Gesellen für den Schaden) zur allgemeinen Kenntnis und zur Ausführung zu bringen. Dem Kontraktbruch soll durch eine einheitliche Entlassungs-Legitimation entgegengewirkt werden.“ Danach beschäftigte sich der Kongress zunächst mit dem von der Strelauer Innung eingereichten Antrag betreffend „die Einführung von Arbeitsbüchern für Gesellen auch über 21 Jahre“. Die Notwendigkeit solcher Arbeitsbücher wurde zwar allgemein anerkannt, ihre Durchführung aber noch nicht als zeitgemäß erachtet, da dieselbe nur auf gesetzlichem Wege geschehen könne. Sämtliche Redner sprachen sich indes für Einführung von Entlassungsscheinen aus. In einer schließlich angenommenen Resolution wurde beschlossen, für obligatorische Einführung dieser Entlassungsscheine in ganz Deutschland zu sorgen und die Reichsregierung um Einschaltung von gesetzlichen Legitimationen unter Hinweis auf das neue Krankenversicherungsgesetz zu ersuchen. — Der folgende Punkt der Tagesordnung behandelte „die schwierige Lage des Täschlergewerbes in Bezug auf die Feuerversicherung und die Frage der Begründung einer deutschen Täschler-Feuer-Versicherung.“ Es wurde ausgeführt, daß die Regierung die mehrfach angeregte Gründung einer solchen Feuerkasse von dem Vorhandensein eines Grundkapitals von 600,000 Mark abhängig mache. Der Kongress beauftragte schließlich den Vorstand, mit allen Kräften für die Gründung einer allgemeinen Feuer-Versicherung der deutschen Täschlerinnungen zu wirken. Eine Kommission wurde zur Ausarbeitung einer Petition an die Regierung vorgeschickt, in welcher um Genehmigung dieses Projekts gebeten werden soll. Es folgte alsdann eine Besprechung über das Submissionswesen, die durch Täschlermeister Bielefeld-Glogau eingeleitet wurde. Redner führte aus: Den aus dem Submissionsystem in seitet zehigen Form erwährenden Uebelständen könne nur durch festes Zusammenhalten der Meister abgeholfen werden; fortgesetzt aber müsse die Regierung um gänzliche Aufhebung des Submissionswesens ersucht werden. Herr Ladewig-Stettin riette an den Vorstand das Gesuch, bei der Regierung zu beantragen, daß in Zukunft Submissionsarbeiten nur an Innungmeister vergeben, resp. daß die Bedingungen der Submission einer Aenderung unterzogen werden. Obermeister Baudis Berlin sprach sich in ähnlichem Sinne und außerdem dahin aus, daß bei dem Anstreben von Submissionen auch Innungsbereiter angezogen werden. Auf Vorschlag des leitgenannten Redners wurde beschlossen, unter Bezugnahme auf die bereits früher erlassenen Petitionen erneut vorzugehen und auf ihre Aenderung d. Submissionsverfahrens hinzuwirken. — Ueber den nächsten Punkt der Verhandlung, Abschaffung der Zuchthausarbeit, entzweigte sich gleichfalls eine lebhafte Debatte, in der allgemein das Sahabige dieser Staatseinrichtung betont wurde. Der Kongress braufirte den Vorstand, fortgesetzt alle Mittel in Bewegung zu setzen, um eine Abchaffung der Zuchthausarbeit herbeizuführen. Von den Mitgliedern der Stettiner Innung wurde Klage geführt, daß in Stettin kein Land- und Amtsgericht als Täschler-Schöffenvorstand auch Zimmer- und Maurerarbeiter zugelassen werden. Der Vorstand erbat sich aus allen Städten, wo derartige Usancen möglichst vorkommen, Meldung, um bei der Behörde dagegen Beschwerde führen zu können. Bei Besprechung über das neue Kranken-Versicherungsgesetz wurde der von de Magdeburger Innung gestellte Antrag, bei der Reichsregierung dahin zu prüfen, daß die Meister von der Beitragspflicht zu den Gesellen-Krankenkassen entbunden werden, nach allseitiger Belämpfung derselben zurückgezogen. Nachdem

noch beschlossen worden war, den nächstjährigen Verbandstag wieder in Berlin abzuhalten, und nach Erledigung einiger interner Angelegenheiten wurde der erste deutsche Täschlerkongress vom Vorstehenden, Obermeister Baudis-Berlin, mit einem Hoch auf den Kaiser geschlossen.“

Aus Thüringen. In der herzoglich gothaischen Fasanerie zu Siebleben sind durch Freyherren den Fasanen bitttere Mandeln verabreicht und dadurch ca. 150 Goldfasanen getötet worden. Der Freyherren ist ermordet und verhaftet worden.

(Ein hoher Schadensfall.) Man meldet aus Marseille: Im Jahre 1881 fand, wie erstaunlich, bei einem Stiergeschäft im Brado in Marseille eine Katastrophe statt, bei welcher viele Personen verletzt wurden. Diese lagten die Stadt auf Schaden, welchen zu leisten die Stadt auch verurtheilt wurde. Der Schadensfall wurde jetzt mit fünfzig Millionen Francs festgestellt.

(Shock!) Bei der letzten Regatta in London wohnte eine junge, blendend schöne Dame der Londoner Aristokratie, Baroness Milton, mit ihrem Bräutigam dem amüsanten Schauspiel bei. Plötzlich stürzte die Baroness, welche sich auf einem Dampfer befand, in Folge eines Fehltritts in die Fluten und rasch wie der Blitz sprang ihr ein junger Offizier nach, der sie glücklich ans Land brachte. Anstatt nun dem Retter zu danken, forderte der Bräutigam denselben zum Duell, weil er es gewagt, die junge Dame, als er sie aus dem Wasser gezogen, „in die Arme zu nehmen“.

Telegraphische Depeschen.

Potsdam, 27. August. Nach dem heute Mittag ausgegebenen Bulletin hatte Ihre E. Hoheit die Frau Prinzessin Wilhelm keine bessere Nacht und ist noch keine Abnahme der Krankheitserscheinung eingetreten.

Stuttgart, 27. August. Die Generalversammlung des Verbandes deutscher Architekten und Ingenieure hielt heute nach dreitägigen Verhandlungen ihre Schlusssitzung; am Nachmittag folgte sie einer Einladung des Königs nach dem Schloss Bebenhausen, für morgen ist ein Auszug nach Ulm zur Besichtigung des Münsters beabsichtigt.

Stuttgart, 27. August. Der Kronprinz wurde bei seiner gestrigen Ankunft von dem Oberhofmeister Freiherr v. Thurn Neuburg empfangen. Das Souper nahm der Kronprinz mit dem preußischen Gesandten und anderen hochgestellten Persönlichkeiten ein. Die heutige Truppenbesichtigung bei Ludwigsburg nahm einen glänzenden Verlauf. Das Wetter blieb bis gegen den Schluss der Besichtigung gut. Um 10½ Uhr kehrte der Kronprinz nach Stuttgart zurück, wo er von dem zahlreich anwesenden Publikum mit enthusiastischen Andegen empfangen wurde. Bald nach der Ankunft begab sich der Kronprinz zum Dejeuner zu dem kommandirenden General von Echtmayer. Nachmittags besichtigte der Kronprinz die Rückreise nach Berlin anzutreten.

Christiansia, 27. August. Wie „Dagbladet“ meldet, sind gestern im Staatsrathe die für Deutschland geltenden Quarantäne-Bestimmungen dahin abgeändert worden, daß die von den norddeutschen Häfen platzieren kommenden Schiffe zwar untersucht, aber nicht einer Quarantäne unterworfen werden.

Paris, 27. August. Ein „Havas'sches“ Telegramm aus Shanghai von heute sagt, offizielle Nachrichten über die Vorgänge bei Fuzhou seien noch immer nicht eingegangen. Privatdepeschen würden wahrscheinlich von den Chinesen zurückgehalten. Die Verluste der Chinesen bei dem Bombardement am 23. d. M. würden auf 2-3000 Mann geschätzt. Die Franzosen hätten ein Torpedoboot verloren. Über einen am 25. d. M. auf die Forts stattgehabten Angriff liege durchaus keine Nachricht vor.

Paris, 27. August. Ein Telegramm des Admirals Courbet aus Fuzhou vom 24. d. M. lautet: Wir öffneten am 23. d. M. um 2 Uhr Nachmittags das Feuer. Um 6 Uhr waren 9 chinesische Kriegsschiffe und 12 Kriegs-Dschonaten in den Grand gehoben. Ein französisches Torpedoboot hatte einen großen chinesischen Kreuzer vernichtet. Das Feuer der oberhalb des Arsenalen befindlichen französischen Batterie war zum Schweigen gebracht. Zwei feindliche Schiffe, welche noch überwiegend waren, retteten sich stromaufwärts, wohin ihnen keines unserer Kanonenboote folgen konnten. An der Aktion haben folgende Schiffe teilgenommen: „Volta“, auf welchem die Admiralsflagge aufgehisst war, „Duguay-Trouin“, „Tiphaine“, „Billard“, „Estagat“, „Ariste“, „Bipar“, „Lynx“ und von den Torpedobooten Nr. 45 i. 16. Wir hatten 6 Tode und 27 Verwundete, von denen 14 nur leicht verwundet sind. Die Fahrzeuge haben nur solche Schäden erlitten, die sie mit ihren eigenen Mitteln befreiten können. Der Kessel des Torpedoboots Nr. 46 zerbrach, da eine Kanone auf demselben eingeschlagen war.

Die Verluste der Chinesen sind sehr bedeckt. Während der Nacht vom 23. zum 24. d. M. werden wir durch Branden und Böen im Torpedoboot zerstört. Ich werde mich heute aller dieser Fahrzeuge entledigen und aloben das Arsenal bombardieren. Es ist nicht darauf zu rechnen, daß wir vor dem 29. oder 30. aus dem Flusse Min herauskommen werden. Offizielle und Mannschaften sind sämtlich von dem besten Geiste befehlt.

Belgrad, 27. August. Der König nahm am 1. September die Königin und den Kronprinzen nach Wesbaten begleiten und sodann einer Einladung des Kaisers von Österreich nach Wien folgen.

London, 27. August. Eine Depesche der „Times“ aus Fuzhou von gestern meldet, daß Bombardement auf die Forts am Min werde mit Tagesbruch bestiglich erfolgen, auf die Kimpal-Forts erstenfalls dasselbe nicht.