



# Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Sonntag, den 23. November 1884.

Nr. 550.

## Deutscher Reichstag.

2. Sitzung vom 22. November.

Am Tische des Bundesrats: Staatsminister v. Döllinger.

Alterspräsident Graf Moltke eröffnet die Sitzung um 2 1/2 Uhr mit der Mitteilung, daß die Abtheilungen sich konstituiert haben, und die Dampfer-subsidions-Vorlage eingegangen und bereits vertheilt sei.

Das Haus tritt darauf in die Tagesordnung: Wahl der Präsidenten und der Schriftführer.

Bei der Wahl des ersten Präsidenten, welche durch Zettelabgabe erfolgt, werden 333 Stimmen abgegeben, von denen 71 ungültig sind; von den übrigen 262 Stimmen fallen 261 Stimmen auf von Debell-Pleschorsky, 1 auf von Malgahn-Gülz. Ersterer ist somit gewählt, übernimmt das Präsidium mit den üblichen Dankworten für die Wahl und einem Dank für die Mithilfe der Alterspräsidenten.

Auf Antrag des Abg. v. Bezold werden per Affirmation die Abg. v. Frankenstein und Hofmann zu Vizepräsidenten gewählt und auf Antrag des Abg. Windthorst in Schriftführern die Schriftführer der vorigen Session.

## Deutschland.

Berlin, 22. November. Die Dampfer-Subventionsvorlage lautet:

§ 1. Der Reichskanzler wird ermächtigt, die Einrichtung und Unterhaltung von regelmäßigen Post-Dampferverbindungen zwischen Deutschland einerseits und Ostasien, sowie Australien und Afrika andererseits, auf eine Dauer bis zu 15 Jahren an geeignete Unternehmer zu übertragen und in den hierüber anzuschließenden Verträgen Verbindlichkeiten bis zum Höchstbetrage von jährlich fünf Millionen vierhunderttausend Mark aus Reichsmitteln zu bewilligen.

§ 2. Die im § 1 bezeichneten Verträge bedürfen zu ihrer Gültigkeit der Genehmigung des Bundesrats. Die Verträge, sowie die auf Grund derselben geleisteten Zahlungen sind dem Reichstage bei Vorlage des nächsten Reichshaushalts-Etat mitzutheilen.

§ 3. Die nach § 1 zahlbaren Beträge sind für den Reichshaushalts-Etat einzustellen.

Aus den Erläuterungen heben wir Folgendes über die abzuschließenden Verträge hervor:

Es ist zunächst, und zwar vorbehaltlich etwaiger sich als notwendig erweisender Änderungen in Aussicht genommen, folgende Dampferlinien einzurichten:

1. Für den Verkehr mit Ostasien: a. eine Hauptlinie von der deutschen Küste nach Hongkong.

über Rotterdam bezw. Antwerpen, Suez, Colombe Singapore; b. eine entweder von Triest (bezw. Venedig) über Brindisi, oder von Genua über Neapel führende Zweiglinie nach Alexandria, welche zugleich als Zugangslinie für die unter IIa erwähnte australische Hauptlinie dienen soll; c. eine Zweiglinie zwischen Hongkong und Yokohama über Shanghai, Nagasaki und einen noch zu bezeichnenden Hafen in Korea.

II. Für den Verkehr mit Australien: a. eine Hauptlinie von der deutschen Küste nach Sydney über Rotterdam bezw. Antwerpen, Suez, Adelaide und Melbourne; b. eine Zweiglinie von Sydney nach den Tonga- und Samoa-Inseln und zurück nach Sydney.

III. Für den Verkehr mit West- und Ostafrika: eine Hauptlinie von der deutschen Küste nach Zanzibar über Rotterdam (bezw. Antwerpen), Havre (bezw. Cherbourg), Gorée, Angra Pequena, Kapstadt, Natal, Delagoabay und Mozambique.

Im Anschluß an diese letztere Hauptlinie wird eine Umgestaltung der schon jetzt bestehenden deutschen Dampferlinie nach der westafrikanischen Küste beabsichtigt, vermöge deren der Postdienst nach den westafrikanischen Plätzen regelmäßig ausgeführt werden kann.

Bei der Einrichtung der Linien wird vor Allem auf Regelmäßigkeit und Pünktlichkeit des Fahrdienstes Bedacht genommen werden. Unbeschadet der auf die Sicherheit des letzteren zu nehmenden Rücksichten sollen die einzustellenden Postdampfer — namentlich auf der ostafrikanischen und auf der australischen Linie — in Beziehung auf Einrichtung und Fahrgeschwindigkeit den auf denselben Plätzen laufenden Postdampfern anderer Nationalität, insbesondere den englischen und französischen, nicht nachgeben. Im Uebrigen werden bei der Einrichtung der Linien folgende Gesichtspunkte ins Auge zu fassen sein:

1) Die Fahrten sollen auf der ostafrikanischen und der australischen Linie sowie auf der Linie Deutschland—Zanzibar in Zeitabschnitten von je 4 Wochen stattfinden. 2) Die Unternehmer werden verpflichtet, auf Erfordern der Reichsverwaltung die Einrichtung von Leuchtfeuern und Landungsvoorrichtungen an den Landungsplätzen der afrikanischen Küsten auf ihre Kosten herzustellen. 3) Ungerechtfertigte Verzögerungen bei der Fahrtausführung sollen eine Kürzung der Reichssubsidie zur Folge haben, wogegen die Verschärfung innerhalb der mit Rücksicht auf die Sicherheit der Fahrt zulässigen Grenzen eine entsprechende Vergütung eintreten wird. 4) Die Dampfer führen die deutsche Postflagge und befördern die Post ohne besondere Vergütung. 5) Ausführung der Fahrten wird geeigneten Unternehmern auf eine Zeitdauer bis

zu fünfzehn Jahren vertragsmäßig übertragen. 6) Den Unternehmern wird die Entnahme an Fracht- und Passagiergelde überlassen. Die Festsetzung der Tarife erfolgt unter Mitwirkung der Reichsverwaltung für Leistungen zu Zwecken der Marineverwaltung und auf Verlangen deutscher Reichsbehörden sollen die Unternehmer gewisse Verpflichtungen bei Beförderungsleistungen für staatliche Zwecke zu erfüllen haben. 7) Zur Sicherstellung der Erfüllung der Vertragsverbindlichkeiten wird, soweit erforderlich, den Unternehmern die Bestellung einer Kaution auferlegt werden. 8) Die Beihilfe des Reiches wird in der Weise gewährt, daß nach Zurücklegung jeder Doppelreise der vertragsgemäß vorzuleistende Betrag derselben gezahlt wird. In den Verträgen soll vorgesehen werden, daß bei Erfüllung einer gewissen Bruttoeinnahme die Vergütung sich entsprechend ermäßigt, und daß im Falle der Nichterfüllung der von den Unternehmern eingegangenen Verpflichtungen ein Theil der Beihilfe einbehalten wird. Streitigkeiten über die Erfüllung der Verträge sollen schiedsrichterlicher Behandlung unterworfen werden.

Mit Rücksicht auf die nach der jetzigen Lage der Verhältnisse bei Einrichtung der überafrikanischen Postdampferverbindungen vorzuziehende in Betracht kommenden allgemeinen kolonial- und handelspolitischen Interessen würden die für diese Anlagen aus Reichsmitteln zu gewährenden Beihilfen auf den Etat des Reichsamt des Innern zu übernehmen sein. Für die verfassungsmäßige Behandlung des Gegenstandes ist die Form eines besonderen Gesetzes gewählt, um die Reichsverwaltung in den Stand zu setzen, die Ausführung der Postdampferdienstes zur Abwendung weiterer Verschärfung des deutschen Reiches so zeitig vorzubereiten, daß mit der Eröffnung der neuen Linien womöglich schon bei Beginn des Finanzjahres 1886—87 vorgegangen werden kann. Die demnächstige Bewilligung der in Folge der abzuschließenden Verträge erforderlichen Geldmittel würde dem Reichshaushalts-Etat für das erste Jahr nach dem Vertragsabschluß vorzubehalten sein.

Außer den Abg. Reichensperger und Genossen hat auch der Abg. Munkel, unterstützt von einigen Deutschfreisinnigen, wieder den Antrag der vorigen Session auf Wiederherstellung der Berufung in Straßburg eingebracht. Der erneuerte Antrag wird durch die Besetzung des Ausschusses für die Besetzung der Reichsversammlung durch den Reichstag, von dem Abg. von Hertling und Genossen gestellt, lautet:

Die veränderten Verhältnisse aufzufordern, womöglich noch in dieser Session dem Reichstage einen Gesetzesentwurf, betreffend die weitere Ausbildung der Arbeitergesetzgebung, vorzulegen, in welchem 1)

den Krabbenfluß, Rio dos Camarões. Menschliche Ansiedlungen fehlen im Delta, denn weder Mensch noch Thier findet in dieser unrentablen Wüsten seinen Lebensunterhalt. In den oberhalb des Mündungslandes gelegenen Dörfern der Kamerun-Neger herrscht die größte Reinlichkeit; ihre Hütten sind aus Mattengewebe hergestellt, Zams- und Kassefelder schließen sich an die Dörfer an, dann demast dichter Urwald des Wanderers Schritte. In ihrer ganzen Großartigkeit entwickelt sich hier die formen- und farbenreiche Pflanzenwelt der Tropen. Ueber-einstimmend mit der Leppigkeit, mit der Großartigkeit der Vegetation entwickelt sich die Tierwelt des Urwaldes am Kamerun in größter Mannigfaltigkeit. Auf einem Buschwege laueri regungslos, die Bewegungen einer Fliege beobachtend, das Chamäleon, dieses merkwürdige Geschöpf, welches seine beiden Augen unabhängig von einander auf verschiedene Gegenstände richten, gleichzeitig nach vorn blicken und, was hinter oder neben ihm vorgeht, beobachten kann, hundertlang auf derselben Stelle und in derselben Stellung aushält und lauert, bis ein Insekt in seine Nähe kommt und durch die blitzschnell vorgeführte lebhafte Zunge angeleimt werden kann, trotz dieses Gleichmaßes aber derartig zu zittern, daß es vor Bosheit seine Hautfarbe verändert, vom hellsten Grün, seiner gewöhnlichen Färbung, alle Schattierungen durch-eilen vor. Staatliche Einrichtungen fehlen ihnen vollständig. Unter dichtem Dornengebüsch, aus welchem lang-obrige Fleckenmäuse aufsitzen, ruht die giftigste aller Schlangen, die Buffotter. Hier haust auch die kaum-weniger gefährliche und in der Kamerunregion sehr häufige Briten-schlange, die eine Länge von sechs Fuß erreicht.

Die Eingeborenen haben einen schönen, kräftigen Körperbau, aber häßliche Gesichtszüge. Namentlich fallen bei dem weiblichen Geschlechte die unschönen, plumpen Hüfte und der stupide Gesichtsausdruck auf. Auch sehen die Kamerun-Neger hinsichtlich ihrer geistigen Fähigkeiten weit hinter anderen Stämmen Westafrikas zurück; sie sind geistig stumpf, der Bildung wenig zugänglich, und dabei ungemein träge, feige, diebstahl- und hinterlistig. Ihre Hautfarbe ist im Allgemeinen ein ziemlich helles Braun, etwa gleich schwach gebrauntem Kaffee, während die Goldküsten-Neger, die Kru-Neger viel dunkler, Schokoladenbraun, oft fast ganz schwarz erscheinen. Die Kleidung besteht bei Männern wie bei Frauen aus einem um die Hüften geschlungenen Streifen Baumwollengewebe, welches von den europäischen Kaufleuten eingeführt wird. Die Weiber durchbohren ihre Ohrläppen, oft auch die Nasenscheidewand und stecken durch die entstandenen Löcher, um dieselben zu erweitern, Holzstifte oder Pfropfen von zusammengerollten Blättern, welche nach und nach mit stärkeren vertauscht werden, so daß der Ohrlappen schließlich in einen weiten Ring ausgezogen ist. Es herrscht ferner die Sitte, den Kindern, namentlich den Mädchen, die Augenwimpern auszureißen, wodurch deren ohnehin wenig anmuthige Gesichtszüge noch mehr entstellt werden. Wie alle westafrikanischen Stämme sind die Bewohner Kameruns Fettschmelzer. Menschenopfer kommen bei ihnen nicht selten vor. Staatliche Einrichtungen fehlen ihnen vollständig.

Die Eingeborenen haben einen schönen, kräftigen Körperbau, aber häßliche Gesichtszüge. Namentlich fallen bei dem weiblichen Geschlechte die unschönen, plumpen Hüfte und der stupide Gesichtsausdruck auf. Auch sehen die Kamerun-Neger hinsichtlich ihrer geistigen Fähigkeiten weit hinter anderen Stämmen Westafrikas zurück; sie sind geistig stumpf, der Bildung wenig zugänglich, und dabei ungemein träge, feige, diebstahl- und hinterlistig. Ihre Hautfarbe ist im Allgemeinen ein ziemlich helles Braun, etwa gleich schwach gebrauntem Kaffee, während die Goldküsten-Neger, die Kru-Neger viel dunkler, Schokoladenbraun, oft fast ganz schwarz erscheinen. Die Kleidung besteht bei Männern wie bei Frauen aus einem um die Hüften geschlungenen Streifen Baumwollengewebe, welches von den europäischen Kaufleuten eingeführt wird. Die Weiber durchbohren ihre Ohrläppen, oft auch die Nasenscheidewand und stecken durch die entstandenen Löcher, um dieselben zu erweitern, Holzstifte oder Pfropfen von zusammengerollten Blättern, welche nach und nach mit stärkeren vertauscht werden, so daß der Ohrlappen schließlich in einen weiten Ring ausgezogen ist. Es herrscht ferner die Sitte, den Kindern, namentlich den Mädchen, die Augenwimpern auszureißen, wodurch deren ohnehin wenig anmuthige Gesichtszüge noch mehr entstellt werden. Wie alle westafrikanischen Stämme sind die Bewohner Kameruns Fettschmelzer. Menschenopfer kommen bei ihnen nicht selten vor. Staatliche Einrichtungen fehlen ihnen vollständig.

die Arbeit an Sonn- und Feiertagen, vorbehaltlich einzelner genau zu bestimmender Ausnahmen, verboten, 2) die Kinder- und Frauenarbeit in Fabriken eingeschränkt, 3) die Normalarbeitszeit erwachsener männlicher Arbeiter geregelt wird.

Die von der westafrikanischen Konferenz ernannte Kommission hat ihre Arbeiten beendet, und sieht man Anfangs der nächsten Woche einer Plenarsitzung der Konferenz entgegen. Die Kommission versammelt unter anderem Mr. Stanley über das Kongo-Becken. Die Ausführungen des amerikanischen Delegierten riefen den Widerspruch des britischen Portugals hervor. Der zwischen Deutschland und der Association internationale africaine abgeschlossene Vertrag, welcher die Anerkennung der letzteren durch die deutsche Regierung enthält, wird, wie man annimmt, heute von belgischen Blättern veröffentlicht werden.

Der Vertrag, welchen Deutschland mit der Association internationale africaine abgeschlossen hat, umfaßt zwei Theile. In dem ersten Theile werden alle Garantien aufgeführt, welche die Association Deutschland gewährt. In dem zweiten Theile erkennt letztere an, daß es die Fiktion der Association als die Folge einer befreundeten Macht betrachten wolle.

In den Militär-Etat für 1885—86 ist die in den Etat 1884—85 ausgenommene Forderung für die Naturalverpflegung des Heeres eingestellt worden. Zu Unrecht hat man dies in Blättern als eine Neuerung mit dem Bemerkeln hingestellt, daß bisher die in den Etat einzuführende Forderung für die Naturalverpflegung des Heeres nach dem Durchschnitt der letzten zehn Jahre berechnet worden sei. Früher, aber nicht „bisher“, wurde der Berechnung des Verpflegungsfonds eine zehnjährige Durchschnittsperiode unter Weglassung des teuersten und wohlfeilsten Jahres zu Grunde gelegt, weil die Feststellung des Etats oft ein Jahr vor Beginn des Etatsjahres erfolgte. Seitdem das Etatsjahr verlegt worden, die Feststellung und Berechnung des Etats also kurz vor dem Beginn des Etatsjahres erfolgen kann, wurde eine andere prinzipielle Grundlage zwischen der Militär- und Finanzverwaltung vereinbart. Die Hälfte des Quantums wurde nunmehr nach dem Durchschnitt der zehnjährigen Marktpreise, die andere Hälfte nach dem augenblicklichen Preise berechnet. Diese Methode, welche ausdrücklich vom Reichstage gebilligt worden und sich als zweckmäßig bewährt hat, konnte aber für die bereits Ende 1882 stattgehabte Aufstellung des Verpflegungsfonds für 1884—85 nicht zur Anwendung kommen, da damals über den Ausfall der Ernte für 1883 sich nicht einmal Vermuthungen aufstellen ließen und darum auch die zeitigen Getreidepreise der Berechnung des Verpflegungsfonds nicht zu Grunde gelegt werden konnten, es mußte vielmehr

den Kopf gefest wurden, und sogar ein alter Damenstrophat, den die Tochter eines englischen Missionars abgelegt hatte, und um welchen man den Besten sicher nicht wenig beneidet. Das Ausblühen des Pulvers in der Nase fürchten, wendet der Schütze beim Losdrücken den Kopf weg; an ein Treffen ist da natürlich nicht zu denken. So werden denn in den Gesechten nur wenige Menschen verwundet, und zwar in der Regel Unschelliche, welche eine selbige-gangene Kugel zufällig erreicht.

Die europäischen Kaufleute wohnen bis vor Kurzem mit Hab und Gut nicht auf Faktoreien am Lande, sondern auf verankerten Schiffen, hauptsächlich zum Schutze ihres Eigenthums gegen die Diebereien der Neger. Da sich nenerdings das Verhältnis zwischen Europäern und Negern in Kamerun wesentlich gebessert hat, haben mehrere dort vertretene Handlungshäuser schon Faktoreien am Lande errichtet. Die Kaufleute selbst wohnen jedoch auch jetzt noch auf Schiffen. Zur Arbeit bedienen sich die Handlungsherren der Kru-Neger, da die Eingeborenen von Kamerun zu träge sind. Der Handel besteht in einfachem Tauschverkehr, ist aber bei dem jahresfülligen Wesen der Neger ein entsetzlich langwieriges Geschäft, wie überhaupt der Verkehr mit den Negern auf die Dauer recht ermüdend wirkt. Zudem ist das Verhältnis der wenigen Europäer untereinander kein freundschaftliches. Dazu kommen die beständigen Gefahren für Leben und Gesundheit, die das Klima bereitet; Malaria, Dysenterie und Leberkrankheiten treten hier in höchst bössartiger Form auf. Immerhin bleibt die Bedeutung von Kamerun als Handelsplatz und Klottenstation des deutschen Reiches von nicht zu unterschätzendem Werthe.

## Feuilleton.

### Die deutsche Kolonie in Kamerun.

Angesichts der hohen Bedeutung, welche die Kolonialfrage gegenwärtig in Anspruch nimmt, wird jede gegenstand behandelnde Schrift mit Interesse begrüßt, zumal wenn sie, wie die uns vorliegende, mit tüchtiger Sachkenntnis verfaßt ist. „Die deutsche Kolonie Kamerun“ tritt sich ein forden im Verlage von Gustav Fischer in Berlin erscheinendes Werkchen, in welchem der Verfasser die Landesbeschaffenheit, das Pflanzen- und Thierleben, die Jahreszeiten, Eigenschaften und Sitten der Eingeborenen und den europäischen Handel in Kamerun nach eigener Anschauung schildert. Eine behelfte Karte erleichtert die Orientierung ungemein. Am zunächst das sachmännliche Urtheil des Verfassers zu antizipieren, so theilt derselbe nicht die sanguinischen Hoffnungen derer, welche mit der Besitzergreifung von Kamerun ein Land gewonnen glauben, das geeignet wäre, den Strom der deutschen Auswanderer aufzunehmen, aber er erkennt ihre hohe Wichtigkeit für den deutschen Handel und deutsche Industrie an, welchen neue weite Konsumgebiete damit eröffnet sind. Die folgenden Angaben des sehr lehrreichen Schriftchens, an dem wir die flüchtige Sprache und die plastische Darstellung noch besonders loben, dürften zur Ergänzung der bisher gemachten Mittheilungen über Kamerun dienen und daher von Interesse sein.

Der Name Kamerun ist von dem portugiesischen Worte camara, die Krabbe, abgeleitet. Die ersten europäischen Besucher, portugiesische Handelsleute, nannten den Strom, nach den zahllosen Krabben,

