



Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Sonnabend, den 13. Dezember 1884.

Nr. 584.

Deutschland.

Berlin, 12. Dezember. Die am Mittwoch Abend in dem großen Sitzungszimmer Nr. 5 des Reichstagsgebäudes abgehaltene Ausschusssitzung des „Zentralvereins für Hebung der deutschen Fluss- und Kanalschiffahrt“, in der man u. A. den Vizeadmiral z. D. v. Henk und den japanischen Gesandten Noki bemerkte, war äußerst zahlreich besucht. Zunächst theilte Kaufmann Gustav Schulz mit, daß das Projekt des Berliner Nordkanals insofern sich günstiger gestaltet habe, als beabsichtigt werde, eine Aktiengesellschaft behufs Ausführung des Projekts ins Leben zu rufen. Auch habe sich jüngst der Berliner Architektenverein mit dem Projekt beschäftigt und dasselbe sehr günstig beurtheilt. Ingenieur Ged (Münster), der vom Zentralverein zu einer am 9. Nov. zu Brüssel abgehaltenen Versammlung behufs Vorbesprechung eines dort zu veranstaltenden Kongresses für Binnenschiffahrt gefandt worden war, theilte mit, die Einladung zu dem Kongresse gehe aus von dem Verein für den Seehafen Brüssel, Verein für den Seehafen Brügge, von der freien Handelskammer zu Löwen und von dem Handels- und Industrieverein zu Mecheln. Eingeladen sind: Der deutsche Zentralverein für Hebung der deutschen Fluss- und Kanalschiffahrt in Berlin, der Westdeutsche Fluss- und Kanalverein zu Münster, der Verein für den Manchester Seehafen, der Ober-Ingenieur des Erie-Kanals in Kanada und die Ober-Ingenieure der französischen Staatskanäle. Letztere haben auf Veranlassung des französischen Ministers für öffentliche Arbeiten an der Versammlung am 9. November theilgenommen und es bringe dieser Minister dem Kongresse die größten Sympathien entgegen. Mit dem Kongresse, der im Juni 1885 stattfinden solle, sei eine Ausstellung geplant. Alle Fortschritte auf dem Gebiete der Binnen- und Seeschiffahrt sollen in Form von Modellen und Plänen zur Ausstellung gelangen. Der Schwerpunkt des Kongresses würde in der Erkundung, die auf den verschiedenen Kanälen unternommen werden sollen, liegen, um die Fortschritte auf diesem Wasserstraßen kennen zu lernen. Die einladenden Vereine verhehlen sich die Schwierigkeit, die das Zustandekommen des Kongresses, ganz besonders in finanzieller Beziehung machen dürfte, nicht. Es sei bereits ein Fonds von 10,000 Fr. für den Kongress zusammengebracht. Auswärtige Theilnehmer haben 12 Franks zu bezahlen. Er (Redner) beantrage, eine Kommission zu wählen, die das Nähere behufs Theilnahme an diesem Kongresse zu berathen habe.

Prof. Dr. Schlichting: Er erachte es für selbstverständlich, daß Deutschland sich an diesem Kongresse betheilige, und er halte es für gerathen, daß der Zentralverein, der Westdeutsche Verein und event. der Breslauer und Königsberger Verein dies gemeinsam thun. Er erachte deshalb auch die Wahl einer Kommission für zweckmäßig. Die Kommission möge aber auch dafür wirken, daß der Kongress nicht länger als eine Woche dauere, daß die Möglichkeit in der Pfingstwoche stattfindende Zahl der Versammlungen vermehrt und die Erkundungen vermindert werden.

Abg. Dr. Ratorp (Essen): Er stimme dem Vorredner bei, jedoch erachte er es für erforderlich, daß die Ausstellung nicht in Brüssel, sondern in Antwerpen, woselbst im nächsten Sommer eine große Weltausstellung stattfindet, veranstaltet werde. Im Uebrigen beantrage er: den Vorstand des Zentralvereins mit den näheren Schritten zu betrauen. Dieser letztere Antrag wurde acceptirt.

Dr. Fleischer (Dresden) erklärte hierauf in sehr eingehender Weise die nautische Anwendung der hydraulischen Propeller und des Hydromotors. Der hydraulische Propeller sowohl als auch der Hydromotor verdienen vor den Rad- und Schraubendampfern in jeder Beziehung den Vorzug. Durch die hydraulische Reaktion sei es möglich, das Schiff schnell zum Stillstand zu bringen, so daß Unglücksfälle mehr als bisher verhindert werden können. Man dürfe wohl behaupten: wäre die „Cimbria“ mit einem hydraulischen Propeller ausgerüstet gewesen, dann wäre jener so sehr bedauerliche Unglücksfall, wenn nicht verhütet, so doch bedeutend geringer gewesen. Auf einem durch hydraulische Kraft getriebenen Schiffe könne ferner der Ruderer nicht verloren gehen; auch sei bei solchen Schiffen Feuergefährde bedeutend weniger zu befürchten. Aber auch in rein nautischer Beziehung sei der hydraulische Propeller dem Rad- und Schraubendampfer vorzuziehen. Dasselbe sei bei dem Hydromotor der Fall, der sich auch ganz vorzüglich zur Anwendung bei Eisbrechern eigne. Der Hydromotor sei ein positiv verlässliches Rettungsmittel in Feuergefährde und Wassernoth, denn während er einestheils als trefflicher Lös-

apparat wirken könne, vermöge er andererseits selbst so große durch ein Leck in den Schiffsraum eindringende Wassermassen, gegen welche sich die üblichen Pumpen ohnmächtig erweisen würden, mit Erfolg zu bekämpfen. Es sei hohe Zeit, in dieser Beziehung respektvoll vorzugehen und Geld und Mühen nicht zu scheuen, wo es gelte, eine größere Sicherheit im Schiffsfahrwesen herbeizuführen. Wie viel in dieser Beziehung in unserem humanen Zeitalter noch gesündigt werde, beweisen einmal die vielen Schiffsunfälle und andererseits, daß im vergangenen Jahre in England von 400 Schiffen 350 als seeräuberisch sich erwiesen haben. Zweifelslos wären die Rad- und Schraubendampfer schon bedeutend mehr durch verbesserte Einrichtungen ersetzt worden, wenn die Gewinnfrage nicht so groß wäre. Man sage sich einfach: Wenn Schiffe untergehen, dann sei das sehr bedauerlich, allein die Schiffe seien ja versichert.

Regierungs- und Baurath Wernelind referirte alsdann über die Vorschläge des Hafenbau-Direktors Lohmann zur Herstellung eiserner Schlußen. Der Redner entwarf in eingehender Weise ein Bild von diesen Schlußen, die mit steilen zum Aufsteigen und Herabsteigen sich eignenden Thoren gebaut werden sollen. Diese Schlußen sollen sich insofern billiger stellen, als sie die Pfeile und Schlußenwände überflüssig machen.

Berlin, 12. Dezember. Der zweite, mit großer Spannung erwartete Theil des ersten deutschen Graubuches ist soeben unter dem Titel: „Angra Pequena“ erschienen. Die Gesamtzahl der veröffentlichten amtlichen Schiffsstücke beläuft sich auf 58, von denen vier die Korrespondenz, betreffend die Niederlassung der rheinischen Missionsgesellschaft im Hererolande, enthalten. Dieselben reichen bis in das Jahr 1880 zurück. Die auf Angra Pequena bezüglichen 54 Aktenstücke beginnen mit der Eingabe des Herrn Lüderitz vom 16. November 1882, in welcher derselbe unter Mittheilung seines Planes, eine Handels-faktorei an der südwestafrikanischen Küste zu gründen, wegen Gewährung des Schutzes durch die deutsche Flagge anfragt.

Hierauf erfolgte unter dem 4. Februar 1883 der bekannte Erlaß an den kaiserlichen Geschäftsträger in London, und unter dem 18. August (man beachte diese beiden Daten!) der Erlaß an den kaiserlichen Konsul in Kapstadt, Herrn Lippert. In diesem Erlaß hieß es:

„Ich habe Herrn Lüderitz die Erfüllung seiner Bitte zugesagt und ersuche Ew. daher ergebenst, ihm, wenn er sich an Sie wendet, mit Ihrem Rathe beizustehen, sowie dem Unternehmen derselben Ihren konsularischen Schutz angedeihen zu lassen.“

Bezüglich der Grenzen, welche Sie in letzterer Beziehung einzuhalten haben, bemerke ich, daß Herr Lüderitz auf den Schutz der kaiserlichen Regierung wird rechnen können, soweit sein Unternehmen sich auf wohlverordnete Rechte stützt und nicht mit früheren Rechtsansprüchen, sei es der einheimischen Bevölkerung, sei es der benachbarten Engländer, kollidirt. In der Zwischenzeit (26. Februar) nämlich hatte Lord Granville in einer Note die Unmöglichkeit englischen Schutzes für das Lüderitz'sche Unternehmen erklärt.

Nachdem hierauf am 12. November der kaiserliche Geschäftsträger in London weiterhin beauftragt wurde, nämlich an die englische Regierung die Anfrage zu richten, ob englischerseits Ansprüche auf Angra Pequena erhoben würden, und am 20. November die Anzeige von dem Lüderitz'schen Erwerbe an der westafrikanischen Küste erfolgt war, erklärte Lord Granville am 21. November, daß „die großbritannische Regierung eine fremde Kolonie an der südwestafrikanischen Küste für einen Eingriff in die Rechte Englands halte“.

Hierauf wünschte der Reichskanzler, daß die ursprünglich nur mündlich an die englische Regierung gestellte Frage nunmehr schriftlich, das heißt amtlich wiederholt würde (27. November). „Es kommt darauf an, die Rechtstitel für die jetzt im Gegensatz zu früheren Erklärungen erhobenen Ansprüche Englands kennen zu lernen.“ Auf diese amtlich zu stellende Anfrage, welche in der Note des deutschen Geschäftsträgers in London vom 31. Dezember 1883 ihren entsprechenden Ausdruck fand, erfolgte keine direkte Antwort. Wohl aber erfahren wir, daß Ende Mai 1884 eine diesbezügliche Unterredung zwischen Granville, Paus, Coste und auch mit Derby stattgefunden.

Granville erwiderte, „daß er gern thun werde, was er könne, daß diese Angelegenheit aber eigentlich Sache der Kap Kolonie sei und durch die Minister-

trifft daselbst verzögert werde“. Derby hingegen erklärte im Oberhause: „In Betreff Angra Pequena's gebe es zwei besondere Fragen, nämlich diejenige wegen der Inseln außerhalb des Hafens und diejenige wegen des Hafens selbst. Die Inseln seien, so viel er wisse, unbesetzt. Später erörterte er den Sinn seiner Worte dahin, „die Inseln mögen wohl von englischen Kaufleuten besetzt sein, aber eine eigentliche Niederlassung befindet sich dort nicht, ebensowenig irgend ein Vertreter unserer Kolonial- oder Zentralbehörde. Sie werden als britische Festungen beansprucht, aber ich weiß nicht, ob irgend eine Flagge dort weht; wenn eine weht, so ist es ungewisshaft die britische Flagge. . . . Unsere Haltung in dieser Frage ist die gewesen, daß wir zwar nicht formell den Besitz der Bai beansprucht haben, aber doch das Recht, fremde Mächte von derselben aus dem Grunde auszuschließen, weil sie zu nahe an unseren Niederlassungen wären, ohne jedoch selbst die Gründung einer Kolonie oder einer Niederlassung dort unternommen zu haben.“

Wenige Tage darauf, am 27. Mai, entschuldigt sich Granville bei Münster wegen seiner Unterlassung der Beantwortung der Note vom 31. Dezember 1883! Granville fügt bei dieser Gelegenheit hinzu: „Die ganze Frage sei nicht dazu angethan, daß dadurch das gute Verhältnis zwischen beiden Ländern leiden könne, wir würden jedenfalls zu einer Verständigung darüber gelangen“, und „ich (Münster) möge Ew. Durchlaucht die Versicherung geben, daß er seinerseits Alles thun werde, um diese zu erleichtern.“

Trotz dieser Erklärung telegraphirt der deutsche Konsul Lippert aus Kapstadt (7. Juni 1884): „Der Premier benachrichtigt mich vertraulich, er habe der englischen Regierung mitgetheilt, daß die Kolonie bereit sei, die Küstenstriche bis zur Walvisch Bai einschließlich Angra Pequena zu übernehmen.“

Es ist bereits mitgetheilt worden, daß an der Berliner Universität in dem laufenden Winterhalbjahre die Zahl der eingeschriebenen Studirenden 5006 beträgt, eine Zahl, wie sie seit dem 74jährigen Bestehen der Universität noch nicht erreicht worden ist. Wenn man bedenkt, wie noch vor 6 Jahren unsere Universität an Besuch nachstand, so muß man die Hingebung der ersten als ein großes bedeutendes Verdienst des früheren Unterrichtsministers Dr. Fall hervorheben, der alles aufgeboten hat, die bedeutendsten Lehrkräfte unserer Hochschule zu gewinnen und zu erhalten. Uebrigens hören die Vorlesungen noch außer den 5006 Eingeschriebenen: 190 nicht einschreibungs-fähige Preußen und Nichtpreußen, welche der Rektor zugelassen hat, 234 Studirende der militärischen Bildungs-Anstalten. Daneben sind zum Hören der Vorlesungen berechtigt: 559 Studirende der technischen Hochschule, 152 der Bergakademie, 140 der landwirthschaftlichen Hochschule, 123 der Akademie der Künste, so daß im Ganzen 6404 Personen Vorlesungen besuchen.

Vom Reichs-Versicherungsamt sind die Entladungen zu einer General-Versammlung behufs Beschlusfassung über die Bildung einer Berufs-Gesellschaft für das deutsche Buchdruckereiweser einschließlich der Schriftschneidererei und -Gießerei, sowie des Holzschmitts erlassen worden. Die Versammlung soll in Leipzig am 7. Januar nächsten Jahres stattfinden. Unseres Wissens die erste derartige Versammlung.

In der Kommission des Reichstags zur Verathung des vom Abg. Grillenberger eingebrachten Antrages auf Abänderung des Gesetzes über die Krankenversicherung der Arbeiter ist heute, nachdem Staatssekretär von Bötticher sich zustimmend geäußert, folgender Antrag des Abg. Sircmann angenommen worden:

Mitglieder solcher bestehenden Hilfskassen der in § 75 des Krankenversicherungsgesetzes vom 15. Juli 1883 bezeichneten Art, welche am 1. Dezember 1884 den daselbst festgesetzten Anforderungen noch nicht genügt, aber bereits vor diesem Tage die zur Erfüllung dieser Anforderungen erforderliche Abänderung ihrer Statuten mit dem Antrage auf fernere Zulassung oder Gewährung bei der zuständigen Stelle eingebracht haben, ist, sofern sie der Kasse schon vor dem 1. Dezember 1884 angehört haben, der Austritt aus derjenigen Orts-, Betriebs-, (Fabrik-), Bau- oder Innungs-Krankenkasse, welcher sie auf Grund des Krankenversicherungsgesetzes vermöge ihrer Beschäftigung angehören, auch im Laufe des Rechnungsjahres und ohne die in den §§ 19, 63, 72 und 73 vorgeschriebene Kündigung zu gestalten, wenn 1) die Hilfskasse, welcher sie angehören, die fernere Zulassung

oder Genehmigung auf Grund abgeänderter Statuten, nach welchen sie den Anforderungen des § 75 genügt, bis zum 1. Juli 1880 erwirkt, 2) der Austritt innerhalb vier Wochen nach erfolgter fernere Zulassung oder Genehmigung der Kasse bei der zuständigen Stelle angemeldet wird. Der Austritt ist in diesem Falle mit dem auf die Anmeldung folgenden Zahlungstermine für die Kassenbeiträge zu gestalten.

Vom Abg. Lohren ist ein Antrag eingebracht worden, welcher dem § 136 der Gewerbeordnung, welcher die Arbeitszeit für die jugendlichen Arbeiter enthält, als Art. 4 folgende Bestimmung hinzufügt: „Weibliche Personen dürfen in Fabriken weder an Sonn- und Festtagen, noch zur Nachtzeit zwischen 8 1/2 Uhr Abends und 5 1/2 Uhr Morgens beschäftigt werden.“

Welche Bedeutung dem am nächsten Montag beim Reichsgericht in Leipzig beginnenden Hochverrathesprozeß gegen die Anarchisten Reinsdorff und Genossen beigemessen wird, erhellt unter Andern aus der Thatfache, daß 36 Vertreter der Presse Zutritt begehrt und erhalten haben. Darunter befinden sich auch Berichterstatter für außerdeutsche Blätter, wie die Berliner Korrespondenten der „Times“ und des „Moniteur Universel“. Die behufs Aufrechterhaltung der Ordnung getroffenen militärischen und polizeilichen Maßregeln sind seit einigen Tagen verschärft.

In der gestern stattgehabten Plenar-sitzung des Bundesraths machte der Vorsitzende, Staatsminister, Staatssekretär des Innern v. Bötticher Mittheilung über die durch den Reichstag erfolgte Wahl von Mitgliedern zur Reichsschulden-Kommission und die Annahme des Gesetzentwurfs über die Kontrolle des Reichshaushalts und des Landes-Haushalts von Elsaß-Lothringen für 1884-85 seitens des Reichstags und legte Aktenstücke über die Unterstellung des Logogebietes und einiger an der Bafra-Bai gelegenen Küstenstriche unter den Schutz Sr. Majestät des Kaisers vor. Der Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Feststellung des Landeshaushalts-Etats von Elsaß-Lothringen für 1885-86, wurde den zuständigen Ausschüssen überwiesen. Sodann erfolgte die zweite Berathung des Gesetzentwurfs über die Ausdehnung der Unfall- und Krankenversicherung. Der Entwurf eines Post-Sparassengesetzes wurde in erster Berathung genehmigt. Endlich wurde auf mehrere Eingaben, welche sich auf die Zollbehandlung einzelner Gegenstände bezogen, Beschluß gefaßt.

Die königlich preussischen Staatsminister von Patkammer, Dr. Lucius, Dr. v. Gossler und Graf v. Haffelberg sind durch Sr. Maj. den Kaiser, König von Preußen, der königl. bayerische Oberst Ritter von Zplander, letzterer an Stelle des ausgeschiedenen Generalmajors Ritter von Zplander, durch den König von Baiern zu Bevollmächtigten zum Bundesrat ernannt worden.

Eine neue deutsche Kohlenstation. Eine überraschende Nachricht erhalten wir, schreibt das „Berl. Tagbl.“, aus Paris, so überraschend, daß wir sie vorläufig nur mit aller Reserve wiedergeben. Es wird uns nämlich aus Paris unter dem 10. d. M. depeßchirt:

„Große Aufregung in der französischen Presse erzeugt die nunmehr vollendete Thatfache, daß Deutschland vier Millionen von dem Pariserer Hause Rabaud das an der Meerenge Bab-el-Mandeb gelegene Gebiet Ebel-Said kaufte, welches diese Meerenge beherrscht.“

Schon vor einigen Tagen war, bemerkt das genannte Blatt dazu, in der französischen Presse die Nachricht aufgelaucht, daß derartige Verhandlungen schweben sollten. Ehe ein Urtheil gefällt werden kann, müssen erst die genauen Einzelheiten bekannt werden. Vielleicht handelt es sich um Erwerb einer deutschen Kohlenstation für die event. nach Indien China geplante subventionirte deutsche Dampferlinie. Eine „strategische“ Absicht, wie sie unsere französischen Nachbarn wittern, liegt sicherlich nicht vor, sondern nur eine rein kommerzielle. Allerdings liegt Ebel-Said, oder auch Sebeh-Said genannt, an der schmalsten Stelle der Bab-el-Mandeb Straße, und gerade der dortigen englischen Seestrafen-Spartre, der vielgenannten Inel-Perim, gegenüber. Im Uebrigen haben Italiener, Franzosen und Engländer sich in jenen Gewässern bereits Kohlenstationen gesichert. Warum also nicht auch Deutschland?

Die Verhandlungen, welche England im Interesse einer Verständigung zwischen Frankreich und China geführt hat, können, wie man aus Paris meldet, als vollständig abgebrochen angesehen werden.

Das Ziel dieser Verhandlungen war, China dahin zu bringen, die Verpflichtung zur Ausführung des... (Text continues with details of diplomatic negotiations between Europe and China regarding trade and military matters, mentioning ports like Hong Kong and Canton, and the need for a clear trade agreement.)

Der Anfang vom Ende scheint für die Herrschaft des Khedive Ismail Pascha in Kairo heranzunehmen. Das „Reuter'sche Telegraphen-Bureau“ berichtet vom gestrigen Tage aus der ägyptischen Hauptstadt:

„Die diplomatischen Vertreter Deutschlands und Rußlands übergeben im Ministerium des Auswärtigen Identische Noten, in denen sie geltend machen, daß sie, obgleich bisher die Ernennung eines deutschen und eines russischen Mitglieds zur ägyptischen Schuldenkasse nicht erfolgt sei, auf diesen Anspruch nicht verzichten wollten. Der Vertreter Rußlands erklärte dem Khedive in einer nachgesuchten Audienz, er wende sich an ihn persönlich, um seinem Schritte größeren Nachdruck zu geben. Der Khedive antwortete, Ägypten sei ein konstitutionelles Land, er sehe sich daher genöthigt, seine Minister zu Rathe zu ziehen; seiner Ansicht nach sei aber die Theilnahme Deutschlands und Rußlands an der ägyptischen Schuldenkasse nur ein einziger Punkt unter allen den internationalen auf die ägyptische Finanzen bezüglichen Fragen, deren Lösung von der größten Wichtigkeit geworden sei. Die Mächte würden, wie auch ihre Entscheidung für die Regelung der ägyptischen Finanzfrage fallen möchte, ihn jederzeit bereit finden, diese Entscheidung zu unterstützen und auszuführen. Dem Vertreter Deutschlands, der sich ebenfalls zum Khedive begeben hatte, gab der Khedive eine ähnliche Antwort.

Die Vertreter Frankreichs, Italiens und Oesterreichs haben Befehl erhalten, das Verlangen Deutschlands und Rußlands zu unterstützen, der Vertreter Oesterreichs hat dem Ministerpräsidenten Kubar Pascha eine dementsprechende Note bereits überreicht, von dem französischen und italienischen Vertreter werden die betreffenden Noten voraussichtlich morgen überreicht werden.“

England fehlt bei diesem Vorgehen der Mächte. Eine ähnliche wie die heutige Situation in Kairo ist derjenigen im Jahre 1879 gleich, wo Khedive Ismail den Thron räumen mußte.

Ueber den Plan zur Erweiterung des Suezkanals weiß der Pariser Korrespondent des „Standard“ Folgendes mitzutheilen: Die Kommission bestete ihre Berechnungen auf den „Austral“, das größte Schiff, welches bis jetzt durch den Kanal gefahren ist. Es hat eine Breite von 14 Metern 60 Centimetern. Gezeigt, daß zwei Schiffe von den Dimensionen des „Austral“ sich begegnen sollten, wird berechnet, daß sie innerhalb einer Breite von 82 Metern leicht bei einander vorbeifahren könnten. Das würde 30 Meter zwischen den zwei Schiffen und 11 Meter zwischen den Schiffen und den Ufern des Kanals gewähren. 82 Meter ist genau die Breite gewisser Stellen des Canals, wo große Schiffe bei einander vorbeifahren, ohne anzuhalten, und wo die Strömung 2 Meilen in einer Stunde zurückdringt. In dem größeren Theile des Suezkanals, das heißt von Port Said bis zu dem am entfernten Ende der Bitterseen gelegenen Kilometer 130, übersteigt die Strömung nicht 1 Meile pro Stunde, doch wird beabsichtigt, daß auf diesem ganzen Theile seines Laufes der Kanal an seinem obersten Ende 82 Meter und an seinem unteren 70 Meter breit gemacht werden soll. Von Kilometer 130 bis Suez, das heißt in demjenigen Theile des Kanals, wo die durch Ebbe und Fluth verursachten Strömungen zuweilen zwei Meilen in der Stunde zurückdrängen, soll für die Sicherheit der passirenden Schiffe gesorgt werden, indem der Kanal am unteren Ende 80 Meter breit gemacht wird. Uebrigens sollen alle Krümmungen einen Radius von mindestens 2000 Metern haben. Der Kanal soll an diesen Stellen am obersten Ende ebenfalls eine Breite von 85 Metern erhalten.

Ausland.

Paris, 10. Dezember. Die Cholera ist so gut wie erloschen in Paris. Hr. Dujardin-Braun...

ber mit der Leitung des von der Polizei-Präfectur... (Text continues with a report on cholera cases in Paris, mentioning the number of deaths and the impact on the population.)

London, 10. Dezember. Nach erschöpfenden Unterzuchtungen, die sich über den größten Theil des laufenden Jahres erstreckten, hat die Kommission über Kavallerie-Equipierung dem General Kommando ihren Bericht übermittelt. Derselbe empfiehlt Veränderungen in der Equipierung der Kavalleristen, und sollten dieselben durchgeführt werden, wird der Reiter der Zukunft hauptsächlich ein „berittener Infanterist“ und seine Hauptwaffe, wie beim Fußsoldaten, das Feuergewehr sein. Die Kommission schlägt vor, daß die ganze Kavallerie, schwere, mittlere und leichte, mit dem Martini-Enfeld-Gewehr neuester Konstruktion, anstatt mit dem Karabiner, bewaffnet werden solle. Der Säbel, so wird weiter in Uebereinstimmung mit beabsichtigten Änderungen bei der deutschen Kavallerie vorgeschlagen, solle am Sattel, anstatt am Hüftenbande, befestigt werden, damit der Soldat zu Fuß sein Gewehr besser handhaben könne.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 13. Dezember. In Bezug auf die rechtliche Bedeutung der sog. Bewirthungsklausel in Versicherungsvträgen hat das Reichsgericht, 1. Zivilsenat, durch Urtheil vom 8. Oktober d. J. eine Entscheidung gefällt, wonach die unrichtige Beantwortung der bei der Beantragung der Versicherung vorgelegten Fragen, welche nach dem Versicherungsgesetz die Versicherung ungültig macht, nur dann die Bewirthung des Erbschaftsprüfers des Versicherten nach sich zieht, wenn derselbe nachweislich eine wissenschaftlich unwarne ist oder wenn das Nichtwissen auf grobem Versehen beruht.

Landgericht — Strafkammer 3. Sitzung vom 12. Dezember. — Margarethe Karlowitz bestrift die Unglücksfälle, welche es dem Müllergesellen Hans Hermann Gottlieb Berling aus Friedland angethan hatte, sie gab ihm die verschiedenartigsten Gegenstände, welche er sofort wieder an Andere verkaufte, sie zog mit ihm von Ort zu Ort, und jetzt, wo sie ihn einen großen Dienst erweisen könnte, ist die unglückselige Margarethe nicht zu finden, so erzählt ungenügend Berlin, als er heute morgen verschiedener Diebstähle unter Anklage stand. Er wollte vollständig unschuldig sein, alle bei ihm vorgefundenen Gegenstände, welche erweisenermaßen aus Diebstählen herrührten, wollte er von der genannten Margarethe empfangen haben. Alle Recherchen nach dieser Holden waren jedoch vergeblich und es ist anzunehmen, daß dieselbe zum Gesichte des bekannten „großen Unbekannten“ gehört. B. ist beschuldigt, im August d. J. sowohl in Ostfriesland, wie in Oldenburg Diebstähle ausgeführt zu haben und wurde auch zweier Diebstähle für überführt erachtet; eines weiteren versuchten Diebstahls wurde er freigesprochen, obwohl auch hier mehrere verdächtige Umstände gegen ihn sprachen. Er war am Abend des 6. August im Schröder'schen Gasthose in Ostfriesland unter dem Bett der Dienstmagd versteckt gefunden worden. Er entschuldigte seine Anwesenheit dortselbst mit einem mit der Wirthin verabredeten Rendezvous, zog es aber doch vor, dem herbeigeholten Gendarmen einen falschen Namen zu nennen. Da B. schon wiederholt verurtheilt ist, wurde gegen ihn auf eine Zuchthausstrafe von 5 Jahren und entsprechende Nebenstrafen erkannt.

Vorgeftern Vormittag fand im Schützenhause zu Mletken eine Versammlung von Fabrik- und Grundbesitzern statt zur Herstellung eines gepflasterten Damms von Frauendorf über Gohlow und Mletken nach Kavelowisch zum Anschluß an die Kölliger Chaussee. Nachdem die dringende Nothwendigkeit zur Anlage des Weges allseitig anerkannt war, wurde von den Adjazenten (Anton, J. Quisforth, J. G. Weisk, J. F. Bräunlich, D. Feuerlof's Erben, Maurermeister Günther, Wilhelm Koch, C. Schwinnung) die Summe von 50,400 M. gezeichnet. Sobald die Genehmigung des Kreis-Ausschusses erfolgt ist, soll die Arbeit in Angriff genommen werden.

(Personal Chronik.) Der Regierungs-Referendarus von Brodhhausen ist in Folge seiner Ernennung zum Landrath des Kreises Dramburg bei der königlichen Regierung zu Stettin ausgeschieden.

Bericht sind: der Landge richtsrath Lye in Köslin an das Amtsgericht zu Kolberg, der Amtsgerichtsrath Collin in Stargard an das Landgericht zu Gollisch, der Amtsrichter Hoek in Blumenthal an das Amtsgericht zu Griefswald, der Gerichtsassessor Wangel an dem Bezirk des Oberlandesgerichts zu Breslau in den diesseitigen. — Ernannt sind: der Staatsanwalt Hedemann in Stettin zum Landrichter bei dem Landgericht I in Berlin, der Referendar Hurwitz zum Gerichtsassessor, die Rechtskandidaten Kirchhoff, Nassow, Bretzner u. Nalsahn und Hebe zu Referendarien. — Der Referendar Meyer ist aus dem Bezirk des Oberlandesgerichts zu Naumburg in den diesseitigen übernommen. — Der Referendar Schmod ist ausgeschieden bejuss Uebertritts in den Bezirk des Oberlandesgerichts zu Stettin mit Anweisung seines Wohnsitzes in Udermünde ernannt. — Der Rechtsanwalt und Notar, Justizrath Stettin in Köslin ist gestorben — Erst ange stellt ist: in Ustedom, Synode Ustedom, der Kantor und erste Lehrer Mels.

Kunst und Literatur.

Theater für heute. Staditheater: „Philippine Wäfer.“

Die tanzlustige Welt findet in dem neuen Salon-Tanz Album 1885, für Piano von E. Werner (Berlin, Schöfenger'sche Musikhandlung, Französischestraße 22) einen mächtigen Verbündeten zur Erhebung ihrer Winter-Begegnungen. Jehu Tärze vom Walzerkönig Strauß, Kaulich, Werner u. a., (Wäfer, Polka's, Rheinländer, Quadrille, Galopp u.) melodisch und rhythmisch wirklich reizvoll, auch nicht verstimmt, sondern für den Gebrauch beim Tanzen praktisch und leicht für Piano eingerichtet, finden sich hier in einem Aderluftig ausgestatteten Heft für nur eine Mark vereinigt. Es ist das für den Liebhabersitzlich sehr empfehlenswerth.

Aus den Provinzen.

J Bülow, 10. Dezember. Vor einigen Tagen war eines Morgens der Arbeitmann Wikus von hier spurlos verschwunden. Wie sich nun herausgestellt, hat derselbe in einem Anfall von Geisteschwäche, nur nothdürftig bekleidet, den Weg nach der Ditschaff Grof-Pomecke eingeschlagen. Auf dem Borwerk Piezpenitz hatte er um einen Trank gebeten und ist dann, nachdem ihm Kaffe und Brod verabreicht worden war, dem Dorfe Grof-Pomecke zugewandert. Im Krugel daselbst soll er zuletzt gesehen worden sein. Western nun ging hier die Nachricht ein, daß auf der Feldmark Zerkowen, Kreis Rathhaus, eine männliche Leiche gefunden worden ist, welche als die des Arbeiters Wikus erkannt wurde. Der Unglückliche hat jedenfalls nirgends Obdach finden können und ist auf dem Felde erstickt. Wikus hinterläßt eine Frau mit drei noch nicht erwachsenen Kindern. — Das auf Sonntag, den 14. d. M., in der Aula des hiesigen Wärgel Seminars zu veranstaltende Wohltätigkeit Konzert für Arme hiesiger Stadt ist unabweisbar bis nach Neujahr ausgesetzt worden.

Wärgel, 12. Dezember. Die Stände haben eine Landesbülfe zur Eisenbahn Crivitz-Schwirin Gadebusch mit 28 gegen 28 Stimmen abgelehnt.

Bermischte Nachrichten.

Von der Elbe geht dem „D. B. C.“ die folgende interessante Mittheilung zu, für die wir ihrem Abfender allerdings die Verantwortung überlassen müssen: Eine außer merkwürdige Naturerscheinung, die aus dem Fabelbuch zu stammen scheint und uns die mythologischen Märchen von den Strenen und Najaden beinahe glaubwürdig machen könnte, ist seit einigen Tagen in Wärgel zu sehen. Es ist dies der Leichnam eines Kindes, welcher in seiner Körpergestalt mit den Strenen der Sage große Ähnlichkeit hat. Das Kind wurde am 9. Dezember, früh 2 Uhr, zu Wärgel geboren. Der Oberkörper ist bis zum Nabel vollkommen menschenähnlich ausgebildet. Vom Nabel abwärts besteht das Fischöpf aus einem dem Schwanz eines Fisches sehr ähnlichen Fortsatz, welchem nur die Schuppen fehlen, um das Kind gänzlich einer Streme ähnlich zu machen. Dasselbe lebte nach der Geburt etwa 2 Minuten und wurde nach seinem Verschwinden in ein Aquarium gesendet. Es ist etwas größer als ein normales neugeborenes Kind.

Pirnaisens (Pfalz) Anfang Dezember. Recht eigenthümlich ist hier die Stadtrathswahl verlaufen. Der hiesige Stadtrath ist gestürzt worden durch den — Schwelmechten. Die Sache ist nämlich die: besagter Hülfe der hiesigen Thiere fühlte sich gekränkt durch einen im vorigen Jahre erlassenen Stadtrathsbeschlusse, nach welchem die Schweine nicht mehr durch die Straßen der guten Stadt Pirnaisens getrieben werden sollten. Er erklärte also rund heraus: dieser Stadtrath wird nicht wieder gewählt! Und so geschah es. Die Mehrzahl der Bürger stellte sich auf Seite des „göttlichen Sachten“ und der bisherige Stadtrath wurde aus dem Sattel gehoben.

Wie, 10. Dezember. Der Sturm, von dem heute Vormittag Wien heimgesucht wurde, wird als ein Cyclon von außerordentlicher Heftigkeit eingeschilbert. Derselbe brach kurz nach Tagesanbruch zwischen 5 und 6 Uhr aus und tobte in voller Stärke bis um 9 Uhr Vormittags. Von den Häusern stoben Schornsteine, Ziegel und Dachthelle herab und bedrohten das Leben der Fußgänger. Leichtere Bauten wurden vollständig demolirt. Einzelne Straßenthelle der inneren Stadt, wie Singerstraße und Augustinerstraße, mußten sogar abgesperrt werden. Nicht bloß Droschken, sondern auch schwere Möbelwagen und Omnibusse wurden von der Gewalt des Sturmes umgeworfen, wobei mehrere ernsthaft Verletzungen vorfielen, außerdem wurden verschiedene Personen, welche

mit großer Kraft gegen Häuserwände und Laternenpfosten geschleudert wurden, schwer verwundet. Ob auch Menschenleben verloren gegangen, steht bis jetzt noch nicht fest.

(Ein vergessener Todter.) Eine eigenthümliche Szene ereignete sich, wie die „Stalle“ schreibt, am 4. Dezember in der Straße bei Coronari in Rom. Ein Greis von 70 Jahren, der am Dienstag früh gestorben war, sollte am Nachmittag bestatet werden. Der Geistliche begab sich mit dem Todenträger in die Wohnung desselben im vierten Stock, registrierte vor dem noch im Bett liegenden Todten die üblichen Gebete und segnete ihn ein. Dann sagte er den Trägern, sie sollten sich besorgen und gingen auf die Straße hinab, um die Leiche zu erwarten. Einige Minuten später kamen auch die Träger mit dem Sarge, den sie in den Todtenwagen schoben. In dem Augenblicke aber, als sich dieser in Bewegung setzen wollte, wurde oben im vierten Stock ein Fenster aufgerissen und ein Balb schrie herab: „Halt! Halt! — Sie fahren ja ohne Leiche fort!“ — „Was sagst du? Die Leiche liegt ja im Sarg!“ — „Denn! sie liegt noch im Bett.“ — Allgemeine Ueberraschung. Man öffnete den Sarg. Er war leer. Die Todenträger hatten in einem Moment der Zerkleinerung vergessen, den Todten in den Sarg zu legen.

(Heirathsvermittlung.) Von einer neuen Art von Heirathsvermittlung erzählt die „New-Yorker Handelszeitung“: Bei einer vor einiger Zeit in Charleston, der Hauptstadt des Staates Süd-Carolina, stattgefundenen Hochzeitsfeier, an welcher eine große Anzahl unverheiratheter Herren und Damen theilnahmen, machte ein junger Advokat folgenden Vorschlag: „Die unverheiratheten Mitglieder der Gesellschaft wählen aus ihrer Mitte einen Präsidenten; derselbe muß sich mit feierlichem Eide verpflichten, alle ihm in seiner offiziellen Eigenschaft an dem betreffenden Abend zugehenden Mittheilungen geheim zu halten; jeder lebige Herr und jede lebige Dame in der Gesellschaft schreibt seinen, beziehungsweise in Namen auf ein Blatt Papier und darunter den Namen der Person, welche der oder die Betreffende heirathen möchte; der auf diese Weise beschriebene Zettel wird dem Präsidenten eingehändigt, und derselbe hat, im Falle ein Herr und eine Dame sich laut Zettel gegenseitig zu ehelichen wünschen, den Betreffenden davon Mittheilung zu machen; die Namen derjenigen Personen bei welchen dieser Wunsch kein gegenseitiger ist, müssen vom Präsidenten geheimgehalten werden.“ Dieser Vorschlag wurde angenommen und in Ausführung gebracht. Das Ergebnis war, daß zwölf junge Damen und zwölf Herren gegenseitig den Wunsch äußerten, sich ehelich zu verbinden, doch erfuhr von dieser Wahl nur die Betreffenden und der Präsident. Einige Monate nachher waren bereits elf Paare, welche sich auf so merkwürdige Weise gefunden, verheirathet, und acht von den jungen Ehedamen erklärten, daß sie niemals ohne Rath gehabt haben würden, den von ihnen eroberten Lebensgefährtinnen auf andere Weise als die obenbeschriebene einen Heirathsantrag zu machen.

(Der Vochsch.) Frey verabschiedet sich, nachdem er Hedwig von einer Gesellschaft nach Hause begleitet. „Darf ich, mein verehrtes Fräulein, mich erlauben, Ihnen zum Abschied einen Kuß zu geben?“ — „Wenn Sie so gut sein wollen.“

Verantwortlicher Redakteur: B. Sievers in Stettin.

Telegraphische Depeschen.

Kiel, 12. Dezember. (Nordd. Allg. Ztg.) Auf der kaiserlichen Werft brannte gestern Abend ein Kesselgeschuppen nieder, in welchem sich 11 Dampfmaschinen und zu montirende Maschinen befanden. Der Schaden, welcher durch das Feuer verursacht worden, ist noch nicht zu überschauen. Die an den Maschinen entstandenen Beschädigungen lassen sich wohl durch Reparaturen wieder beseitigen. Der Schuppen selbst war aus Holz gebaut und bereits alt, und ist daher der Verlust nicht groß. Ueber die Entstehungsursache des ausgebrochenen Feuers konnte bis jetzt noch nichts ermittelt werden, und ist die Untersuchung hierüber eingeleitet.

Wien, 12. Dezember. Der Kronprinz und die Kronprinzessin von Dänemark besuchten gestern die Erzherzöge Karl Salvator und Wilhelm, die Erzherzogin Elisabeth, den Prinzen von Koburg und die Prinzessin Reuß und empfingen später deren Gegenbesuch.

Prag, 11. Dezember. Sicherem Vernehmen nach beabsichtigt der Verwaltungsrath der böhmischen Bodenkreditgesellschaft, auf Anregung und Wunsch einer Anzahl der größten Gläubiger und mit Rücksicht auf die allgemein anerkannten, höchst nachtheiligen Folgen einer nicht gütlichen Auseinandersetzung, ein Moratorium zu erwirken. Für den Fall einer vollkommen ruhigen Abwicklung ist der Verwaltungsrath bereit, durch Bildung eines Garantiefonds unterstützen einzutreten. Das Pfandbrief-Institut der Gesellschaft wird statutenmäßig fortgeführt und selbstständig verwalten, sodas dasselbe vom Moratorium wieder in Bezug auf die Pfandbriefe, noch in Bezug auf die denselben zu Grunde liegenden Hypotheken berührt wird. Dagegen soll während des Moratoriums das bestehende Baaren- und Bankgeschäft entsprechend regulirt werden. Nach dem Einlangen der Erklärungen der bekannten Gläubiger, wofür eine achtstägige Frist in Aussicht genommen wird, sollen die momentanen nach ihrem Namen nicht bekannten Kassenscheinhaber mittelst Bekanntmachung zur Abgabe einer gleichen Erklärung aufgefordert werden.

Rom, 11. Dezember. Dem „Dritto“ zufolge hätte der Vatikan die italienischen Missionäre in Asten ermächtigt, den Schutz der italienischen Konsuln nachzuziehen und das Vorgehen der Missionäre, welche sich jüngst an den italienischen Vertreter in Shanghai gewendet hätten, gebilligt.