



Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Sonnabend, den 20. Dezember 1884.

Nr. 596.

Deutschland.

Berlin, 19. Dezember. In der Eingabe des deutschen Vereins gegen den Mißbrauch geistiger Getränke an den Bundesrath ist beiläufig die Besetzung des Fuzels im Branntwein als des gesundheitsverderblichsten Bestandtheiles desselben angeregt, und einem Vertreter des Vereins ist Aussicht eröffnet worden, daß im Reichsgesundheitsamt neben der Vteruntersuchung demnächst auch die Schnapsuntersuchung an die Reihe kommen werde. Soweit es in den Kräften des Vereins liegt, wird er selbst natürlich gleichfalls der Aufgabe näher treten. Es handelt sich einerseits darum, in welchem Umfang und Grade der im Kleinhandel und in den Schenkern vorkommende Trinkschnaps neben dem feinen Geschmack bestimmenden aromatischen Zusätzen mit Amyl-Alkohol und den anderen gewöhnlich als Fusel oder Fuselöl bezeichneten giftigeren Alkoholarten vermischt ist; andererseits um Konstatirung der medizinischen Wirkungen des Fuzels im Schnaps. Ein bekannter schweizerischer Brauereigrößhändler, Herr L. D. Smith hat seine neue Laufbahn als thätiger Arbeiter und damit begonnen, daß er auf Reinigung des Schnapses drang; und auf diese verließ er, als ihm vor acht oder neun Jahren in Paris ein Buch eines französischen Gelehrten zufam, welches nachwies, wie viele Menschen jährlich in den verschiedenen Ländern Europas dem übermäßigen Genuß von Branntwein, namentlich von ungerinigtem erliegen. Herr Smith wollte nicht länger noch so unmittelfach an dem vorzeitigen Tode von Tausenden seiner Landesknechte mit schuldig sein, soweit er umhin konnte, und sorgte fortan mit der ihm auszeichnenden Energie für völlige Reinigung — „zehn-fach doppelt“, wie man in Schweden sagt — des in den Kleinvertriebs gelangenden Schnapses. Die nordischen Schankgesellschaften haben diesem Impulse, die eine früher, die andere später nachgegeben, so daß dort der bloß doppelt gereinigte Schnaps nun zur Ausnahme geworden ist. Auch der schweizerische Bundesrath hat bei seinem neuerdings eingeleiteten Angriff auf die Branntweinsucht diesen Punkt ins Auge gefaßt. Drei Professoren am eidgenössischen Polytechnikum in Zürich, G. Lunge, Victor Meyer und E. Schulze, haben ihm ein Gutachten über „die analytische Bestimmung und technische Befreiung des Fuzels im Spirit“ erlassen müssen, das der Bundesversammlung im letzten Sommer mit vorgelegt worden ist. An Material, auch an ganz frischem, fehlt es also nicht, wenn jetzt in Deutschland ebenfalls darangehen werden soll. Die Züricher Sachverständigen beziehen sich überdies mit Vorliebe auf britische Mittheilungen deutscher Autoritäten, als welche sie Professor Delbrück in Berlin und Professor Maeder in Halle bezeichnen.

Der Reichstag ist in die Ferien gegangen und wird am 8. Januar seine Arbeiten wieder aufnehmen. Seine Thätigkeit war denn vorläufig auf den Etat gerichtet gewesen; derselbe wird wohl bis Mitte Februar festgestellt sein. Es ist bis jetzt, so schreibt man, bestimmte Absicht der Regierung, nur das Postsparkassen-Gesetz und die Ausdehnung des Unfall-Versicherungs-Gesetzes, sowie die Dampfer-Subvention durch den Reichstag in dieser Session erledigen zu lassen. Weitere Vorlagen werden, abgesehen von dem griechischen Handels-Vertrage, schwerlich zu erwarten sein. Inzwischen ist dem Reichstage der Entwurf des Gesetzes über die Ausdehnung der Unfall- und Kranken-Versicherung auf die Transport-Gewerbe zugegangen. Der Entwurf zerfällt nach den Beschlüssen des Bundesrathes in 3 Abschnitte. 1) Unfall-Versicherung (Ausdehnung derselben auf das gesammte Gebiet der Post-, Telegraphen- und Eisenbahn-Verwaltungen, Marine- und Heeres-Verwaltungen bzw. Bauten der letzteren; Dampfer-Betrieb, Fuhrwerks-, Binnen-Schiffahrt-, Flößerei-Betrieb u. s. w., Expeditiions-, Speicher- und Kellerei-Betrieb; Gewerbe-Betrieb der Güterposten, Güterlader u. s. w.). §§ 1 bis 10 unter besonderer Regulirung des Gesetzes für Reichs- und Staatsbetriebe, § 11 Privat-Betriebe, §§ 12 bis 14 gemeinsame Bestimmungen. 2) Kranken-Versicherung (Ausdehnung der Kranken-Versicherung auf die gesammten Transport-Gewerbe) und 3) Schlussbestimmungen, welche festsetzen, daß den Zeitpunkt, mit welchem das Gesetz in Kraft tritt, kaiserliche Verordnung mit Zustimmung des Bundesrathes angegeben wird. Nach der Begründung hat der Entwurf den Vorzug, daß er ermöglicht, sämtliche Betriebe der vor demselben umfaßten Verwaltungen, auch die sonst nicht versicherungspflichtigen, zum Beispiel die handwerkemäßigen und die landwirthschaftlichen (Geflüß-) Betriebe der Un-

fall-Versicherung zu unterwerfen. Dabei sollen die Interessen der Arbeiter auch hier vollen Schutz finden und demgemäß nicht nur eine Vertretung der Arbeiter und Schiedsgerichte gebildet werden, sondern es soll auch die richterliche Instanz des Reichs-Versicherungsamts in vollem Umfange zur Geltung kommen. Im Gegensatz zu diesen großen Reichs- und Staats-Verwaltungen sind im Anschluß an die Bestimmungen des Unfallversicherungsgesetzes für die übrigen Eisenbahn-Verwaltungen und die sonstigen Transportbetriebe Berufsgenossenschaften zur Durchführung der Unfallversicherung zu bilden. An diese Transportbetriebe schließen sich naturgemäß einige andere, mit denselben in näherer und fernerer Beziehung stehende Betriebszweige, an, welche gleichfalls für die darin beschäftigten Personen mit besonderer Unfallgefahr verbunden sind. Es sind dies der gewerbmäßige Expeditiions-, Speicher- und Kellerei-Betrieb sowie die Betriebe der im § 36 der Gewerbeordnung ausgeführten Schaffer, Schauer, Stauer und ähnlicher Gewerbetreibenden.

Seit einigen Jahren ist die Reichspost- und Telegraphenverwaltung dazu übergegangen, während der Sommermonate auf vielbesuchten Bergspitzen und Aussichtspunkten, wie der Schneekoppe, dem Brocken, Inselberg, Großen Feldberg, Niederwald, Wartburg, Bastei, ferner in Bade- und Kurorten am Seestrand und im Binnenland, sowie auch bei außergewöhnlichen Veranlassungen — für die Zwecke von größeren Ausstellungen und Versammlungen, auf Militärspitzenplätzen u. s. w. — besondere Post- und Telegraphen-Anstalten in Betrieb zu setzen. Im laufenden Jahre haben sich 49 solcher Sommerpostanstalten in Wirksamkeit befunden. Ihr Gesamtverkehr besaßte sich während einer auf die 49 Anstalten sich vertheilenden Betriebsdauer von 5680 Arbeitstagen auf 1,586,940 Sendungen und zwar 1,539,006 Postgegenstände und 47,934 Telegramme. An die- selben Verkehre waren die 10 Betriebsanstalten auf Bergspitzen und berühmten Aussichtspunkten mit 169,099 Sendungen, die 8 Betriebsanstalten auf Militär-Schießplätzen mit 395,715 Stück, die 5 Betriebsanstalten bei Ausstellungen und Versammlungen u. s. w. mit 2464 Stück und die 26 Betriebsanstalten am Seestrande und in klimatischen Kurorten mit 1,019,662 Sendungen betheilt. Die Postanstalt auf der Schneekoppe hat 41,281 Sendungen, darunter 1600 Telegramme, diejenige auf dem Brocken 39,183, auf der Wartburg 29,901 Sendungen, darunter 1626 und 1368 Telegramme, diejenige des Baradenlagers auf der Schäferei Halde 94,564 Sendungen, darunter 1056 Telegramme, zu behandeln gehabt. Die Einnahmen der Sommerpostanstalten haben in diesem Jahre 108,868 M., die Ausgaben 40,064 M. betragen, so daß sich für die Reichskasse ein Ueberschuß von 68,804 M. ergeben hat.

Die „Neue Zeitung“ schreibt: Der Antrag Adernann, welcher jüngst durch kaiserliche Publikation Gesetzeskraft erlangt hat, und wonach Nicht-Innungsmessern das Halten von Lehrlingen untersagt werden kann, erweist sich in der Praxis als ein Schlag ins Wasser. Es wird nämlich durch dieselbe nicht ein freier Meister in eine Innung hineingezwungen werden. Diefelben werden vielmehr im Falle der Anwendung des Gesetzes halt Lehrlingen Arbeitsbürgen annehmen und dieselben auslernen. Arbeitsbürgen kann nämlich Jedermann halten, so viel er will.

Die Konferenz hat in ihrer gestrigen zweiten halbtägigen Sitzung die Schiffahrt-Akte betr. den Kongo und den Niger mit einigen wenigen reaktionellen Änderungen angenommen. Ein Vorschlag Deutschlands, welcher in der Erklärung betreffs der Handelsfreiheit im B. den des Kongo, seinen Mündungen und den angrenzenden Ländern einzuschalten ist, lautet:

„Die am 1. Juni 1878 in Paris revidirte Konvention des Weltpostvereins wird auf das vertragmäßig festgestellte Becken des Kongo ausgedehnt werden. Die Mächte, welche daselbst Souveränitäts- oder Protektions-Rechte üben oder üben werden, verpflichten sich binnen kürzester Frist die zur Ausführung vorgegebener Bestimmungen nöthigen Maßregeln zu treffen.“

Ein anderer Vorschlag will die Schlussbestimmung des ersten Deklarations-Projektes betreffend die Handelsfreiheit im B. den des Kongo, seinen Mündungen und angrenzenden Ländern durch die folgende Deklaration ersetzen:

„In allen Theilen des durch gegenwärtige Deklaration in's Auge gefaßten Gebietes, wo keine Macht Souveränitätsrechte ausüben sollte, wird die kraft der

in Berlin am . . . unterzeichneten Akte eingeführte internationale Kongo-Schiffahrt-Kommission beauftragt, die Anwendung der durch diese Deklaration veränderten und festgelegten Grundsätze zu besorgen. Falls sich gegen die Anwendung der durch gegenwärtige Akte festgesetzten Prinzipien Schwierigkeiten ergeben sollten, so können die interessirten Regierungen übereinkommen, sich an die guten Dienste der internationalen Kommission zu wenden, indem sie ihre die Prüfung der Thatsachen übertragen, welche zu solchen Schwierigkeiten Anlaß geben würden.“

Der Staatsrath wird Mitte Januar, ungefähr gleichzeitig mit dem preussischen Landtage, wieder hier zusammentreten. Es war das den Mitgliedern in der letzten Sitzung vor der Vertagung mitgetheilt worden.

Nach dem (jetzt im Reichstage eingebrachten) Gesetzentwurf betr. die Ausdehnung der Unfall- und Krankenversicherung, soll das Gesetz vom 6. Juli 1884 auf den gesammten Betrieb der Post-, Telegraphen- und Eisenbahn-Verwaltungen, sowie sämtliche Betriebe der Marine- und Heeresverwaltungen, und zwar einschließlich der Bauten, welche von diesen Verwaltungen für eigene Rechnung ausgeführt werden; ferner auf den Dampferbetrieb, den gewerbmäßigen Fuhrwerks-, Binnen-Schiffahrt-, Flößerei-, Brauereibetrieb, sowie den Gewerbebetrieb des Schiffstehers, den gewerbmäßigen Expeditiions-, Speicher- und Kellerei-Betrieb und den Gewerbebetrieb der Güterposten, Güterlader, Schaffer, Bracker, Wäger, Meßer, Schauer und Stauer ausgedehnt werden. In- dessen ist für die Post-, Telegraphen-, Marine- und Heeresverwaltungen, sowie für die vom Reich oder von einem Bundesstaate für Reichs- oder Staatsverwaltung verwalteten Eisenbahn-, Binnen-Schiffahrt- und Dampferbetriebe die berufs-genossenschaftliche Organisation befestigt, in der Erwägung, daß die Staats-eisenbahnbetriebe (und was von diesen gilt, gilt auch von den übrigen vorgenannten), wenn sie in Berufs-genossenschaften eintreten, vermöge ihres Umfangs und des sich daraus ergebenden Uebergewichts das genossenschaftliche Leben beeinträchtigen würden, während dieselben als selbstständige Träger der Unfallversicherung den Vortheil bieten, daß ihre bereits vorhandene Verwaltungs- und Beförderungsorganisation ohne Weiteres auch für die Unfallversicherung der in diesen Betrieben beschäftigten Arbeiter verwertet werden kann.

Auch Spanien bleibt von der allgemeinen Bewegung, welche auf den schlechten Gang der Geschäfte zurückzuführen ist, nicht verschont. Aus Madrid wird vom Donnerstag telegraphirt: In Saragozza hat eine Manifestation von Arbeitern stattgefunden, welche Beschäftigung verlangten. Dieselbe trug einen durchaus friedlichen Charakter. Der Präsekt und der Maire versprachen, die öffentlichen Arbeiten zu vermehren, um die mißliche Lage der Arbeiter zu erleichtern. Freilich sind das nur Palliativmittel.

In dem Begleitschreiben, mit welchem Präsident Arthur, so telegraphirt man aus Washington, dem Senate den mit Nicaragua abgeschlossenen Vertrag über den Nicaragua-Kanal übersandte, wird versichert, daß die Vereinigten Staaten weder eine Gebietsverweigerung, noch auch eine politische Kontrolle außerhalb ihrer jetzigen Grenzen wünschten. Die beiden Regierungen hätten ein Projekt ausgearbeitet, welches das einzige Mittel zur Ausführung eines Werkes sei, das unentbehrlich erscheine; sie hätten den Kanal gleichzeitig auch zur Benutzung für alle Nationen unter gleichen Bedingungen bestimmt. Der Kanal könne durch Ingenieure der Vereinigten Staaten besser und billiger hergestellt werden, als auf irgend eine andere Weise.

In Paris eingetroffenen Nachrichten zufolge sollen die Chinesen große Gerüstungen machen und sich auf einen kräftigen Widerstand zur See vorbereiten. Das Kommando ihrer Schiffe haben sie europäischen Offizieren, namentlich englischen und italienischen anvertraut. Ferner sollen alle chinesischen Kreuzer von Shanghai abberufen worden sein, die dortigen Behörden aber Befehl haben, einem jeden französischen Schiff die Repervianierung mit Del und Kohlen zu untersagen. Wa-Sung wird sofort abgeschlossen und dort nur noch neutralen Schiffen Zulassung gewährt werden.

Ausland.

Paris, 18. Dezember. Die Finanzkommission des Senats hat sich heute mit dem Kultusetat beschäftigt, obgleich ihr das von der Kammer votirte Budget noch nicht offiziell unterbreitet ist. Der Kul-

tusminister wohnte der Berathung bei und wiederholte seine vor der Kammer abgegebenen Erklärungen, durch welche bekanntlich bedeutende Streichungen nicht verhindert wurden. Die Kommission beschloß, wie in den früheren Jahren die von der Kammer gestrichlenen Kredite wieder herzustellen. Hierbei wurde als Prinzip festgestellt, daß, so lange das Konfiskat nicht aufgehoben ist, das Kultusbudget der Aufstellung der Regierung gemäß votirt werden muß. Demnach ist also eine langwierige Differenz zwischen dem Senate und der Deputirtenkammer sicher, so daß die Annahme des Budgets vor dem 1. Januar ausgeschlossen erscheint.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 20. Dezember. Die öffentliche Stadtvorordneten-Sitzung am Donnerstag währte bis gegen neun Uhr Abends und nahm hin und wieder einen recht lebhaften Charakter an, der übrigens auch der nach 10 1/2 Uhr erst beendeten nicht-öffentlichen Sitzung trenn geblieben sein soll. Es waren beiderseits zwei Gegenstände der Tagesordnung, die allgemeineres Interesse beanspruchten und deren Berathung eben auch zu den animirteren Debatten führte. In erster Reihe handelte es sich um die Vorlage des Magistrats, zu genehmigen, daß der Fiskus vor dem Hause des kommandirenden Generals Holzpfaster hergerichtet könne. Die Kosten desselben in Höhe von 11,000 Mark würden von dem Militär-fiskus getragen werden. Die Intendantur hat bei dem Magistrat angefragt, unter welchen Bedingungen derselbe die Legung des Holzpfastes gestatten werde, und der Magistrat hat sich zu einer Zustimmung bereit erklärt, wann der Stadt in keinem Falle aus dieser Umänderung Kosten erwachsen. Die Unterhaltung, die reglementmäßige Herstellung der Kinnsteine u. dgl. blieben also dem Fiskus überlassen. Die Deputation empfiehlt die Annahme der Vorlage. Herr Tieß spricht sich gegen dieselbe aus. Ein Bedürfnis zu einer Aenderung liege nicht mehr vor. Das beantragte Holzpfaster habe viele Nachteile; es sei z. B. glatter als das Zementpfaster und daher den Pferden gefährlich. Im Sommer entwickle sich zudem noch durch den Pferdegedräng, der sich bei Regen-eitter einfanke, ein unangenehmer Ammoniakgeruch. Er bitte, die Vorlage abzulehnen. Herr Rück-fort h unterstützt dies Gesuch, indem er sich den Gründen des Vorredners anschließt. Herr Graßmann findet, daß man hier in Stettin schon zur Zukunftsfrist vorschreiten und so viel klüger sein sollte als die Berliner. Asphalt- und Holzpfaster wie man bereits als überwinden zurück. In Berlin habe man die verschiedenen Pflasterungsmethoden versucht und das Holzpfaster für das vorzüglichste erklärt. Unser jetziges Pflaster werde ganz gewiß ein Berliner nicht für ein Normalpflaster halten. Er habe bei seinem Aufenthalt in Berlin an dem Holzpfaster keinen Grund erachtet. Für die Stadt komme nur in Betracht, daß sie keine Kosten von dieser Aenderung habe; wie der Reichstag sich zu der Forderung des Militär-fiskus stellen werde, sei eine Frage für sich. Herr Oberbürgermeister Falken hat eine Debatte bei dieser Angelegenheit eigentlich nicht erwartet. Es handle sich nicht um ein billiges Holzpfaster, sondern um ein solches, das sich nach den neuesten Erfahrungen bewährt hätte. Auch den von Herrn Tieß hervorgehobenen Gesichtspunkt, daß das Pflaster dem Fuhrwesen zum Nachtheil gereichen werde, habe man geprüft, und da könne er nur mittheilen, daß unsere Pferdebesitzer auf eine an sie gerichtete Anfrage sich durchaus mit dem neuen Pflaster einverstanden erklärt habe. Der Magistrat hätte schon früher beabsichtigt, des Holzpfaster auf kleinerem Strecken bei Schulen zu legen und werde jedenfalls auch diese Frage wiederum in Erwägung ziehen. Herr Tieß bezieht sich in einer Entgegnung auf seine Kenntniß des Londoner Pflastes, worauf der Herr Oberbürgermeister erwidert, es handle sich gar nicht um das Londoner Pflaster, das man in Berlin längst verwenden hätte, sondern um eine neue, weit verbesserte Pflasterungsart. In der Abstimmung nimmt die Versammlung mit großer Majorität die Vorlage des Magistrats an.

Nachdem eine bei Eröffnung der von Herrn Konjul Wächter in Stellvertretung des verstorbenen Vorstehenden, Herrn Dr. Scharian geleiteten Sitzung von Herrn Krüger gestellte Anfrage, warum Herr Döring das Amt als Besitzer des Bayloorsieders bei der letzten Stadtvorordnetenwahl abgelehnt habe, auf Vorschlag des Vorstehenden zur Erörterung in die nichtöffentliche Sitzung verwiesen

