



Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Dienstag, den 27. Januar 1885.

Nr. 43.

Berlin, 26. Januar. Bei der heute fortgesetzten Ziehung der 4. Klasse 171. preuß. Klassen-Lotterie fielen:

- 1 Gewinn zu 60,000 M. auf Nr. 32094
- 1 Gewinn zu 30,000 M. auf Nr. 46122.
- 3 Gewinne zu 15,000 M. auf Nr. 21797 34013 71150.
- 3 Gewinne zu 6000 M. auf Nr. 32874 45407 53307.
- 36 Gewinne zu 3000 M. auf Nr. 3129 4446 6404 7005 10912 17170 18928 19425 25741 30569 36721 36852 38195 39546 39939 40732 43938 46797 50980 52904 53814 58575 60022 61067 61588 65594 65948 67408 75841 79814 81062 81756 86669 89557 90234 93486.
- 53 Gewinne zu 1500 M. auf Nr. 3825 5004 5141 5199 5304 6036 6523 7159 8389 11776 11832 12039 14262 14329 15343 19644 19737 20011 22145 28104 29001 31642 32316 34381 37357 37392 38926 39452 40499 40947 40951 45801 46852 48010 49444 50022 52282 52829 59068 59430 61360 63800 65779 67644 71265 76137 77278 77800 79403 80944 83147 87460 91382.
- 75 Gewinne zu 550 M. auf Nr. 239 4171 4456 4697 5729 8397 9016 10678 11852 12111 13222 17581 17766 18410 20733 21552 22321 22478 22884 26198 30271 30512 31014 32454 33053 34717 35169 38340 38615 39249 44444 44494 50136 51248 55423 56285 56467 56911 58080 58355 61342 61898 62152 64360 64520 64868 65143 66637 66765 67062 68098 68448 68556 68652 70304 70586 70722 71432 72102 72584 75020 75500 76628 79354 79588 81133 81231 81421 83233 83636 85233 85632 87313 90773 92341.

Deutschland.

Berlin, 26. Januar. Die französische Regierung hat, wie wir erfahren, die von England ihr vorgelegten Gegenentwürfe bezüglich der ägyptischen Finanzen dem deutschen auswärtigen Amte übermittelt. Frankreich hält die Vorschläge für im Allgemeinen acceptabel und befürwortet dem Vernehmen nach die Ertheilung der deutschen Zustimmung. England willigt in die Aufnahme einer Anleihe unter Garantie der Großmächte ein, bezüglich der Finanz-Enquete beansprucht es einen Aufschub von zwei Jahren. Bezüglich des Suezkanals erklärt sich England zu weitgehenden Konzessionen bereit.

Von auswärts liegen die folgenden Meldungen vor:

Wie die „Times“ erfährt, seien die englischen Modifikationen der französischen Gegenentwürfe betreffend Ägypten von Frankreich thatsächlich angenommen worden; England habe festgelegt, eine Gesamtgarantie solle auf der Grundlage der englisch-französischen Garantie für die türkische Anleihe von 1855 gebildet werden, Frankreich soll eine Einmischung in die ägyptische Verwaltung nicht zustehen; die gemeinsame Garantie solle keinen gemeinsamen politischen Einfluss in sich begreifen. Betreffs einer Enquetekommission sei festgesetzt, daß nur, falls die fünfprozentige Besteuerung der Coupons in zwei Jahren zur Herstellung des Gleichgewichts des ägyptischen Budgets noch erforderlich wäre, die englische Regierung einwilligen werde, daß die Enquetefrage angeregt würde. Die „Times“ glaubt, dieses Arrangement laufe auf die Herstellung einer Doppelkontrolle hinaus, welche das Parlament schwerlich sanctioniren dürfte.

Wie „Agenzia Stefania“ aus Rom meldet, hat am Freitag die italienische Regierung ihre Zustimmung zu den französischen Gegenentwürfen erklärt, und zwar in einer Note, welche der Minister des Auswärtigen, Mancini, dem französischen Botschafter Decrais überreicht hat. Das italienische Kabinett stimmt der Emission eines einzigen zu 3½ Prozent verzinslichen Anlehens im Betrage von 9 Millionen Pfund Sterling zu, welches zur Bedeckung der Bedürfnisse der ägyptischen Verwaltung und der Entschädigungs-Summen für Alexandrien dienen soll. Es erklärt sich ferner bereit, vorbehaltlich der Zustimmung des Parlaments, mit den anderen Regierungen an einer Kollektivgarantie für das Anlehen theilzunehmen, welches übr-

gens vor allen übrigen Lasten des ägyptischen Budgets den Vorrang genießen soll. Das Kabinett acceptirt des Weiteren die Ausdehnung der Besteuerung auf die in Ägypten lebenden Fremden, erhebt keinen Einwand bezüglich der von den Gläubigern Ägyptens zu fordernden Opfer, spricht sich aber für eine vorübergehende Besteuerung anstatt der Reduktion der Zinsen der Staatsschuld aus. Die italienische Regierung erklärt sich bereit, an einer internationalen Enquete theilzunehmen, wenn dieselbe von allen Mächten übereinstimmend als unerlässlich angesehen werden sollte. Wenn keine Einstimmigkeit in dieser Beziehung vorhanden ist, so sollte dies die Ausführung des über die anderen Punkte bereits geschickten Einvernehmens nicht hindern, vorbehaltlich der Vereinbarung eines anderen Mittels zur Prüfung der ägyptischen Finanzlage. Die Note drückt schließlich die Befriedigung der italienischen Regierung darüber aus, daß man die internationale Vereinbarung über die Freiheit der Schifffahrt im Suezkanal beschleunigen wolle, eine Vereinbarung, zu welcher die Regierung bereits gelegentlich der Konstantinopeler Konferenz die Initiative ergriffen habe.

Im „Newport Herald“ ist von einem Sachverständigen ein für Deutschlands Marine sehr schmeichelhafter Bericht abgedruckt, welchen wir unsern Lesern nicht vorenthalten zu dürfen glauben: Im Jahre 1870 hatte Deutschland die best ausgerüstete, best besetzte und zahlreichste Armee der Welt. Heute hat es dieselbe Armee, nur noch zahlreicher. 1870 hatte Deutschland keine erwähnenswerthe Flotte. Heute ist es die dritte Seemacht und baut Schiffe nach den neuesten Systemen in einem Tempo, daß, wenn es so fortgeht, Deutschland in wenigen Jahren im Stande sein wird, sich zu Wasser mit Frankreich oder England zu messen. 6 neue Kriegsschiffe sind im Bau und die noch vorhandenen werden mit allen möglichen Vervollkommnungen für den Torpedodienst versehen, welche eronnen und mit Geld angeschafft werden können. In sachmännischen Kreisen wird bereits die Ueberlegenheit der deutschen Torpedos über die englischen und französischen anerkannt; ebenso allgemein bricht sich die Ueberzeugung Bahn, daß die größten Panzer wehrlos gegen einen geschickt gehandhabten Torpedo sind. Erwägt man außerdem, daß zwei deutsche Torpedos auf einen englischen kommen, so muß man gestehen, daß der Stolz Deutschlands auf seine Flotte kein leerer Wahn ist. Deutschland hat keine eisengepanzte Ungethüme, wie die „Devastation“, „Dreadnought“ oder den „Agincourt“; das einzige deutsche Panzerschiff, das sich damit vergleichen ließe, ist der „König Wilhelm“ von 9757 Tonnen. Der Rest der deutschen Schiffe hat ungefähr 8000 Tonnen. Aber so, wie sie sind, sind die deutschen Schiffe brauchbar. Es sind keine Fehlbauten, wie der „Polyphemus“, der sich sehr hübsch in der Zeichnung ausnimmt, aber im Kriegesfall zu nichts taugt. Ich habe eine Anzahl Panzerschiffe in der Ditsche besichtigt, in der Absicht, sie mit englischen zu vergleichen. Nach eingehendem Studium der Schiffe, ihrer Offiziere und der Besatzung glaube ich nicht zu viel zu sagen, wenn ich behaupte, daß, wenn die im englischen Publikum herrschende Ansicht über die deutsche Marine von den englischen Marinebehörden getheilt wird, ihnen ebenso unangenehme Ueberraschungen bevorstehen, wie sie Frankreich im Juli 1870 gemacht hat.

Jeder Engländer, wenn er von den deutschen Anstrengungen, die Marine betreffend, spricht, behauptet: „Bah, die Deutschen haben, wie Jeder-mann weiß, keine Seelente.“ Das ist ein ebenso großer Unfuss, wie der, daß ein Engländer es mit 5 Franzosen aufnehmen, à la Kapitän Murray. Thatsache ist, daß an der Nord- und Ostseeküste ein so vorzüglicher Schlag von Seelenten vorhanden ist, wie ihn sich nur irgend eine Flotte wünschen kann. Diese Leute haben nicht den Vortheil langer Reisen, wie die Matrosen einer Seehandels-nation, wie England, das ist wahr; aber für die Zwecke der modernen Kriegsschiffe hat das nichts zu bedeuten. Deutschland hat einen unerschöpfbaren Vortheil vor England voraus: es nimmt seine Seelente, wie für das Heer, aus der Blüthe seiner Jugend, während England die Leute in ver-rufenen Gassen oder auf den Werften der See-städte aufliest, um sie der Flotte einzureihen, und dann noch unverhältnismäßig höheren Sold zu zah-

len hat als Deutschland. Die deutsche Regierung verpflichtet einfach jeden körperlich geeigneten jungen Mann der Küste, sich an einem gegebenen Tage zur Befähigung zu stellen, um eventuell in Dienst gestellt zu werden. Jeder dient seine Zeit auf dem Schiff ab und kehrt dann wieder zu seiner gewöhnlichen Beschäftigung zurück, jeder Zeit bereit, für den Kriegesfall wieder einzutreten. Auf den Kriegsschiffen, die in der Ditsche kreuzten, habe ich ein Korps von Seelenten gesehen, so vorzüglich in der Ausbildung, Körperbeschaffenheit und Haltung, wie kaum je zuvor. Ich sah die deutsche Flotte vergangenen Sommer in der Ditsche manö-vrieren und fann wohl, ohne die englische Flotte herabsetzen zu wollen, sagen: seit in Folge der Torpedos, Rammen, Drehthürme und Hinterlader der modernen Panzerschiffe die Wissenschaft eine große Rolle zu spielen angefangen hat, giebt es keine Flotte der Welt, deren Offiziere denen der deutschen Marine überlegen wären.

Das „B. T.“ erhält aus Frankfurt a. M. folgende telegraphische Mittheilung: Der Bruder des in Hohenheim Verhafteten hat bekannt, daß dieser der Mörder des Polizeiraths Rumpff sei. Der Verhaftete heißt Julius Riese und stammt aus Jossen in der Mark Brandenburg. Er ist seines Zeichens Schuhmacher und war schon seit drei Jahren von der Heimath fern. Er kam von der Schweiz, wohin er auch jetzt zu Fuß wieder zurückwolle. Die That geschah im anarchoischen Aufstand. Der Mörder ist ein mittelgroßer, bartloser Mann von 27 Jahren. Die Polizei wird in den nächsten Tagen das ganze Belästigungsmaterial veröffentlichen.

Gestern fand hier eine Sitzung des Ausschusses des Centralverbandes deutscher Industrieller statt, über welche folgendes berichtet wird:

Es nahmen u. A. Theil: Kommerzienrath Häppler (Augsburg), Generalkonsul Ruffel (Berlin), Geh. Rath Schwarzkopff (Berlin), Fabrikbesitzer Dollfus (Mühlhausen i. E.), Fabrikbesitzer Schwarz-Schlumberger, Kommerzienrath Langen (Köln), Geh. Rath Haniel (Muhlort), Geh. Rath Baare (Bochum), Geh. Finanzrath Sende (Essen), Direktor Frommel (Augsburg), Abg. Rumpff (Eberfeld), Fabrikbesitzer Drewien (Lachendorf), Fabrikbesitzer Progen (Berlin). Es wurde in Bezug auf die dem Reichstage vorliegenden Anträge betreffend die Ausdehnung der Arbeiterschutzgesetzgebung folgende Resolution gefaßt: „Die deutsche Industrie hat stets ihre Bereitwilligkeit bewiesen, das Loos ihrer Arbeiter bestens zu gestalten und zu diesem Zwecke schwere Lasten auf sich genommen, wird auch in Zukunft nach Kräften hierzu bereit sein. Es muß aber gleichmäßig den Interessen der Arbeitgeber und Arbeiter zum Schaden gereichen, wenn unausführlich gesetzgeberische Versuche im Reichstage unternommen werden ohne genügende Vorbereitung und ohne daß die große Mannigfaltigkeit und Verschiedenartigkeit der thatsächlichen Verhältnisse hierbei berücksichtigt sind und ohne daß den Beteiligten zuvor Gelegenheit gegeben ist, mit ihren aus der Erfahrung geschöpften Ansichten und Wünschen gehört zu werden. Angesichts der dem Reichstage gegenwärtig vorliegenden Anträge auf Ausdehnung des Arbeiterschutzes erklärt daher der Ausschuss des Centralverbandes deutscher Industrieller es für unumgänglich notwendig, daß, ehe die Gesetzgebung auf diesem Gebiete weiter in Anspruch genommen wird, eingehende Erhebungen darüber angestellt werden, ob und in wie weit zu einem gesetzgeberischen Vorgehen ein praktisches Bedürfnis vorliegt, ob die Konkurrenzfähigkeit der deutschen Industrie auf dem Weltmarkt hierdurch beeinträchtigt und ob nicht das wohlverstandene Interesse der Arbeiter selbst geschädigt werde. Hierbei erscheint es insbesondere wünschenswert, daß auch Arbeiter, welche für Familienanhörige zu sorgen haben, gehört werden. Ferner erklärt der Ausschuss des Centralverbandes deutscher Industrieller, in Erwägung daß Mißbräuche, die vereinzelt vorkommen mögen, in anderer Weise beseitigt werden können, sich schon jetzt gegen die generelle Begrenzung der Arbeitszeit erwachsener männlicher Personen.“

Die Veranstaltung „eingehender Erhebungen“ vor der Beschlußfassung über eine weitere Ausdehnung der Arbeiterschutz-Gesetzgebung haben auch wir als notwendig bezeichnet. Da dieselben sich auch auf die Frage des Normalarbeitertages rich-

ten müssen, so ist es kaum angezeigt, sich vorher für oder gegen einen solchen zu erklären.

Wegen der dreifachen Explosion, welche am Sonnabend London mit Entsetzen erfüllte, haben bis heute früh noch keinerlei Verhaftungen stattgefunden. Die Tage Guy Fawkes scheinen wiedergekehrt und die Dreifigkeit der Dynamitarden wächst offenbar von Tag zu Tag. Gerade die Zentren der Miesstadt suchen sie sich zu ihren Unthaten aus: vor ganz kurzer Zeit ist erst London Bridge, die gewaltige stets von Menschen und Wagen wimmelnde Verkehrsader, jetzt das Parlamentsgebäude und der Tower an dem Tage, wo beide von neugierigem und schaulustigem Publikum, darunter viele Fremde, angefüllt zu sein pflegen, von den Verbrechern zum Ziele ihrer mörderischen Attentate gemacht worden. Neue thatsächliche Mittheilungen zu diesen jüngsten, offenbar von den Geniern herrührenden Unthaten — denn sie entsprechen vollständig den früher von ihnen publizirten drohenden Ankündigungen — liegen heute noch nicht vor.

Die Kolonialbestrebungen Italiens haben in der Deputirtenkammer zu einer Reihe von Interpellationen Anlaß geboten, hinsichtlich deren nachstehendes Telegramm vorliegt:

Rom, 25. Januar. Die Deputirtenkammer begann heute die Beratung der auf die Kolonialpolitik bezüglichen Interpellationen. Der Deputirte Verenzis erklärt, er vermöge den Nutzen der Okkupation von Assab oder von anderen Punkten im Rothen Meere nicht einzusehen, würde auch die Errichtung von landwirthschaftlichen Kolonien der Errichtung von Handelskolonien vorziehen, mindestens aber müßten etwaige Okkupationen am Rothen Meere einen Weg nach dem Mitteländischen Meere bilden. Camporeale fürchtet, daß Italien sich ohne praktischen Zweck opfere und Gefahren aussetze. Wenn der Zweck der italienischen Expedition lediglich darin bestete, Okkupationen am Rothen Meere vorzunehmen, so sei zu besorgen, daß Italien durch das Rothe Meer vom Mitteländischen Meere abgezogen werde. Pavenzo spricht sich gegen jede Kolonialpolitik aus, seiner Ansicht nach bedürfte es, um etwas Großes zu vollbringen, einer soliden finanziellen und militärischen Grundlage, woran es Italien noch ziemlich mangelte. Falls die Regierung andere Ziele als Assab im Auge haben sollte, müsse man das Resultat erst abwarten, bevor man sich zustimmend und billigend äußere. Diava verlangt Auskunft darüber, wie man die koloniale Thätigkeit und die kolonialen Interessen Italiens, insbesondere in Afrika, zu schützen gedenke. Die Beratung wurde hierauf auf nächsten Dienstag vertagt.

Mit Beziehung auf die Expedition nach Assab liegen noch folgende Telegramme vor:

Rom, 25. Januar. Die von der Wiener „Neuen Fr. Presse“ gebrachte Meldung, daß Italien die Türkei nöthigenfalls mit Waffengewalt verhindern würde, die Häfen des Rothen Meeres zu besetzen, wird von der „Agenzia Stefania“ für vollkommen unbegründet erklärt.

Malta, 25. Januar. Das italienische Panzerschiff „Principe Amadeo“ ist auf der Rheede von Port-Said auf den Grund gelaufen.

Ausland.

Paris, 25. Januar. Die „Agence Havas“ sagt, die englischen Depeschen über den Mißerfolg des Admirals Courbet seien sehr übertrieben. Courbet habe telegraphirt, eine Abtheilung leichter afrikanischer Infanterie habe unvorsichtiger Weise versucht, die sehr stark besetzten chinesischen vorgeschobenen Werke im Süden von Kelung zu nehmen. Die Franzosen hätten hierbei 17 Mann verloren, 12 seien schwer, 14 leicht verwundet worden. Das Treffen habe vor der Ankunft der Verstärkungen stattgefunden, welche am 10. Januar in gutem Gesundheitszustande nach einer glücklichen Fahrt gelandet seien.

Paris, 26. Januar. Es liegen nunmehr die endgültigen Wahlergebnisse vor. Gewählt wurden 67 Republikaner und 20 Monarchisten. Die Republikaner haben 24 Sitze gewonnen, drei verloren, und zwar die letzteren im Norden Frankreichs, wo die Monarchisten schützöllnerische Kandidaten aufgestellt hatten. Im Ganzen sind nur fünf Kandidale gewählt worden. Die gesrigen Wahlergebnisse stellen jedenfalls einen entschiedenen Sieg der herrschenden Partei dar.

