



Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Donnerstag, den 2. April 1885.

Nr. 155.

Berliner Bismarckfeier.

Ueber den Fackelzug zu Ehren des Fürsten Bismarck lassen wir noch folgende Details folgen:
Die Fete des Zuges.

Sechs Herolde und Paukenschläger, hoch zu Ross, in der prächtigen, kleidsamen altdeutschen Tracht, sprengten hervor und verkündeten der dichtgedrängten, Spalier bildenden Menge das Nahen des Festzuges, welchen in zwei vierspännigen Equipagen die Herren vom Zentral-Komitee eröffneten, acht an der Zahl, in Frack und Zylinder, den Degen an der Seite und mit blaustilbernen Schärpen umgürtet; auf der linken Schulter trugen sie schwarz-weiß-rote Schleifen. Dicht hinter ihnen schritten die zweihundert Sänger von der Liedertafel. Sie bildeten gleichsam die Einleitung zum eigentlichen Fackelzuge, der jetzt unter Führung der Musikkapelle des Kaiser Alexander-Regiments herannahte. Der glühende Kopf der feurigen Riesenschlange, welche ihren Leib nun langsam entrollte, wurde sichtbar. Eine mächtige Bewegung ging durch die Massen der dichtgedrängten Zuschauer. Neugierig wurden die Häufe vorgestreckt, man stellte sich auf die Fußspitzen, man erhob sich auf den Tribünen, man bog sich weit aus den Fenstern, und wie ein Beletonsfeuer pflanzte sich der Ruf fort: „Sie kommen! Sie kommen!“ Die erste Hauptgruppe, gebildet von den Studierenden der Berliner Universität und den Vertretern der übrigen deutschen Universitäten, wurde vom Ausschuss der hiesigen Studentenschaft eröffnet, welche in altstudentischer Tracht in schwarzer Sammetpfeife, weißen Lederhosen, Stulpenstiefeln, das Cerevis fed auf dem Haupte, mit blauweißblauer Schärpe umgürtet, die blanken Schläger in der Faust, theils hoch zu Ross, theils in vierspännigen Equipagen, von Fackelträgern umgeben, vorüberzogen. Ihnen folgten in fünf- und zwanzig vierspännigen Wagen die Deputationen von sechzehn deutschen Universitäten.

Die Kunst-Akademiker.

Schon von Weitem durch die Fackelträger hindurch schimmerte der Triumphwagen, welcher den Zug der Kunstakademiker eröffnete. Demselben ritten drei Mitglieder des Berliner Ausschusses in vollem Wägs voraus. Sie trugen Sammetbarretts mit blau-weißen Federn, silberne Fingerringe, blau-weiße Schärpe. Deputationen in Frack aus Kerleruhe mit roth-goldener Schärpe, aus Düsseldorf mit schwarz-weißer Schärpe und

aus Königsberg mit blau-weißer Schärpe. In seiner Gesamtheit bot dieser Theil des Zuges mit der begeistertsten studentischen Jugend, den wehenden Bannern, dem bunten Durcheinander der studentischen Kousours, den berittenen Trompeterkorps, den blinkenden Schlägern und dem Wald von Fackeln einen äußerst stattlichen, markigen und imponirenden Anblick dar.

Und nun nahte die pièce de résistance des ganzen Zuges, der künstlerische Hauptfest, den des Meißels und des Pinsels kundige Hände schon seit Wochen sorgsam vorbereitet hatten — der große Triumphwagen, mit welchem die Kunstschülerjugend den Fürsten ihre Huldigung darbrachte. Von acht prächtig aufgeschirrten robbüßen Pferden, mit blauweißen Schabracken, gezogen, rollte das mächtige, über zweihundertfüßig Zentner schwere Gefährt dahin. Es hatte die Form eines Phantasieschiffes. Vorn am Bug sprang, mit einem aufgemalten deutschen Adler, ragte als Sinnbild markiger, trotziger Kraft ein aus Gips geschnittener Löwe empor, der mit seinen Tapan eine Schlange umkrallt. Um die von Laubgürtlanden umwundene, goldig grundbrünte und mit Fahnenbündeln geschmückte Außenwand des Schiffes zog sich ein Fries von Wappen deutscher Fürstenthümer und Städte — an hervorragender Stelle erhob der Berliner Bär seine mächtigen Tapan — und buntschillernder Phantasieheraldik. Vergoldete Löwenköpfe, Putten, Engelsköpfe und Masken bildeten den plastischen Schmuck. Ein von Palmenzweigen und Farrenkrautwedeln umgebener Baldachin, von dem Teppiche herniederwallen, ragte am Hinterteil des Schiffes auf einem hohen Treppenaufbau empor und wurde von den goldenen Fittichen eines stolzen, auf einer Krone stehenden Mars übertragt. Damit auch der Humor in der dekorativen Ausstattung des rollenden Kolosses Platz finden sollte, hatte man hinten zu beiden Seiten des Steuerruders pausbäckige Amoretten hingemalt, von denen der eine mit einem Modellirbähen die breite Nase einer Negerbüste lipelt, während sein kleiner Kollege im Schatten eines Malerkalabresers den Pinsel auf das Porträt eines andern Schwarzen juckt. Der Triumphwagen ist nach den Entwürfen des Vorsitzenden des Vereins der Kunstakademiker, Herrn Reiske, bei dem Hofwagenfabrikanten E. Kühlstein in Charlottenburg gebaut worden. In der Auftheilung der Kunstjünger, deren Beachtung dieser Wagen bildete, kamen und sollten zwei Werke,

an die der Kanzler seine ganze Kraft gesetzt, die Wiedererrichtung des deutschen Reiches und die Kolonialpolitik, zum symbolischen, figurenreichen Ausdruck gelangen. Drei Mitglieder des Ausschusses zu Pferde, mit dem blaustilbernen Federbarret und gezogenen Schlägern, eröffneten den Zug, dann folgte der geschilderte Triumphwagen. Neben den Pferden, welche Schleifen im Zaumzeug trugen, schritten Führer in mittelalterlicher Tracht einher; selbst die Räder waren vollständig durch buntpfarbige Tuchdraperien verdeckt, so daß man die Drehung derselben absolut nicht wahrnahm. Vorn am Bug des Schiffes, hinter dem großen ruhenden Löwen, standen die Chargirten mit dem Banner der Kunstakademie. Unter dem Baldachin stand eine imposante Frauengestalt mit langherabwallendem Haar, die Germania, von dem schönen Fräulein de Alina dargestellt, umgeben von andern jungfräulichen Gestalten, welche die Borussia, Saronia u. repräsentirten. Auf den übrigen Stufen der Treppe des Schiffes standen die Vertreter der deutschen Armee, preussische, bairische, sächsische, hanseatische und andere Bundesstruppen, mit gezüchten Schwertern und emporgehobenen Fahnen, der Germania ihre Huldigung darbringend. Eine besondere Gruppe bildeten Frauen und Männer in altdeutscher Tracht, Hausstand, Bürgerthum und Handwerk, sowie das Gelehrtenthum darstellend, während auf den Stufen des hohen Fahrzeuges Spielleute, Edelknaben, Schiffsmannschaften und andere Gestalten die Besatzung des Schiffes, das namentlich durch diese figurenreiche Terrasse einen äußerst wirksamen Abschluß fand, vervollkommneten. Palmenwedel, Blumengewinde und wehende Fähnlein schlossen die überreiche Decoration des Wagens ab. Fackelträger zu Fuß und zu Pferde besaßen sich an den Seiten des Triumphwagens und schlossen sich demselben an, so daß der Wagen in dem Glühroth der Magnesia-Fackeln hell beleuchtet war und einen wunderbaren Effekt machte. Die zweite Hauptgruppe führte eine Abtheilung unserer neuen Landsteute von Kamerun vor. Ein Beduine, dessen schwarzes Gesicht und die entblößten schwarzen Arme sich wirkungsvoll von dem schneeweißen Burnus abhoben, eröffnete auf stolz einhererschreitendem Araberross den Zug; dann folgte ein afrikanischer Krieger, ausgerüstet mit allen Kriegswaffen, aber als Zeichen des Friedens einen riesigen Palmzweig in Händen tragend. Unmittelbar hinter ihm folgte eine schwarze Majestät, ansei-

nend der vielgenannte King Bell, auf einem zum Wüstenzug ausgerüsteten Kameel thronend. Kostbare Gewänder führte er mit sich, und auch in seinen Händen ruhten die Attribute des Krieges und des Friedens, Speer und Palmzweig. Schwarze Kriegsknechte, mit Lanzen und Keulen bewaffnet, die gleichfalls ein Kameel in ihrer Mitte führten, bildeten den Schluß der afrikanischen Gruppe. Wieder bildeten Fackelträger den Übergang zu der letzten köstlichen humoristischen Künstlergruppe, dem Marketenwagen. Auf dem von schwerfälligen Gäulen gezogenen und von ehrbaren Landwehrmännern begleiteten Wagen saßen Soldaten aller Truppengattungen, deren Durst nur mühsam von der mitfahrenden schmutzen Marketenberin gestillt werden konnte. Ein rettender Husar bildete den letzten Nachzügler des wahrhaft imposanten Künstlerzuges. Große Heiterkeit erregte ein Schlachtenmaler mit Riesentalabreser, hoch zu Esel. Der edle Künstler, welcher aus seiner Mappe freigiebig Bismarck-Bilder austheilte, ritt übrigens ein Grauthierchen, das sonst im Opernhause verwendet wird und nur an diesem Abend kontraktbrüchig geworden war.

Die Ruderer- und Seglergruppe.

Hinter den Kunstakademikern kamen nun die Mitglieder hiesiger Ruder- und Seglervereine in einer Gesamtstärke von mehreren hundert Mann, die in ihren überaus kleidsamen wasserportlichen Kostümen — blauen Joppen, gleichfarbigen Knieböcken mit Strümpfen und Schnalenschuhen, sowie buntgestreiften Jockey-Käppi's auf den Köpfen, einen recht festen Eindruck machten. Als wasserportliches Emblem hielt jede dieser kräftigen Männer und elastischen Jünglings-Gestalten ein Ruder in der rechten Hand.

Die Innungen.

Nun endlich erlangten die Innungen ihren vielumstrittenen Platz. Die ursprüngliche Ziffer und die durch das Loos bestimmte Reihenfolge war nicht überschritten. Etwa 700 Mann repräsentirten das künstlerisch geführte Berliner Handwerk. Auf die 35 Gruppen kamen Deputationen von 5 bis gegen 80 Mann. Alle führten die Fahnen der Gewerke mit sich, einige auch die Embleme, darunter die Kupferschmiede den berühmten, hellglänzenden Pferdewapp, die Goldschmiede allerhand Trinkzeug, wie goldene Humpen aus lautestem Edelmetall und vornehmlich die Glaser. Die Letzteren führten eine Glasgrotte mit sich, die den

Feuilleton.

Bismarckiana.

„Eine Potsdamer Legende“ könnte die eine betitelt werden, die hier folgt:

Am 22. März 1797 war in dem heutigen und auch damaligen kronprinzlichen Palais zu Berlin — in dem zu jener Zeit noch so einfachen, schmucklosen Gebäude — Freude und Jubel. Dem kronprinzlichen Paare Friedrich Wilhelm und seiner hochherzigen Gemahlin Luise war der zweite Sohn geboren — das dritte Kind innerhalb eines Zeitraumes von zwei und ein halb Jahren. Das älteste Kind, eine Prinzessin, hatte nur wenige Stunden gelebt, aber an der Wiege des Neugeborenen stand noch ein anderthalbjähriger frischer, gesunder Knabe und schaute erstaunt auf das Wunder, welches da vor ihm in der Wiege lag. Draußen vor den dichtbehängenen Fenstern machte der Winter dem anbrechenden Frühling sein Recht streitig — Hagel und Regen schlugen an die Fenster und der Wind heulte ein recht unharmonisches Wiegenlied. Hatte die Mutter eine Ahnung, daß in diesem Kinde, welches bei der Geburt schwach und kränklich war, die vereinigte Stärke und der Stolz Deutschlands an ihrem Herzen ruhe? Schwerlich, aber eine Seherin hat es damals oder bald nachher gegeben, die einen weiten Blick in die Zukunft gethan — wir wissen das aus dem Munde eines hochbetagten Mannes, der noch in Potsdam lebt, und ist es eine Sage, so ist doch der Kern immerhin wunderbar und keine Mythe.

In den ersten Jahren dieses Jahrhunderts gab es in Potsdam einen Garten, der der schönste aller Gärten nicht nur Potsdams, sondern der

ganzen Mark war. Es gehörte derselbe dem Kabinetsrath M., einem durch Geist und Kenntniß hervorragenden Manne, der zu seiner Erholung und zu seinem Vergnügen sich mit der Gartenbaukunst beschäftigte. Diesen Garten besuchten auch zum öfteren in Begleitung ihres Erziehers, des Dr. Delbrück, die beiden ältesten Prinzen des königlichen Hauses, Prinz Wilhelm und sein Bruder Friedrich, der Kronprinz, der spätere König Friedrich Wilhelm IV. Für den Prinzen Wilhelm gewann der Garten eine besondere Bedeutung. Er sah daselbst zum öfteren die Tochter des Hauses, Luise Wilhelmine mit Namen, ein Mädchen im angehenden Jungfrauenalter, welche ihn ganz besonders lieb gewann und ebenso von ihm, fast wie eine Mutter von einem Kinde, geliebt wurde, so daß Prinz Wilhelm sich oft ohne seinen älteren Bruder von einem Diner dahin führen ließ. An einem schönen Sommerabend stand der fünf- oder sechsjährige Knabe wieder vor seiner älteren Freundin, welche, auf einer Gartenbank sitzend, in seinen Lodern spielte und ihm Märchen erzählte, als die Klingel an der Gartenthür sich hören ließ. Der prinzipale Diener sah auf und meldete den Fräulein: ein junges Mädchen von der Zigeunerhande (dieselbe war damals in Potsdam Stadtsprache) wolle Mamsell M. sprechen. „Die will uns gewiß etwas wahrzagen“, sagte Wilhelmine lächelnd zum Prinzen, welcher sich dies erzählen ließ und kindlich neugierig das Mädchen sehen wollte. Wilhelmine war ganz damit einverstanden, denn sie hatte etwas Besonderes auf dem Herzen, was bei jungen Mädchen leicht abergläubisch macht. Die Zigeunerin wurde vorgelesen. Wir halten uns dabei nicht auf, ihre Erscheinung, ihren Nusspuz und ihren Hofusopus poetisch auszumalen. Wir bitten auch unsere Leser, erst zu bleiben, wenn wir ihnen die Worte des Mädchens wiederholen, auf welche unser G-

währmann (den wir gleich nennen wollen), noch Stein und Bein schwört.

Die junge Zigeunerin, die uns als ein Mädchen von außerordentlicher Schönheit geschildert wird, hub ihre überaus feierliche Anrede an Mamsell M., nachdem sie die Linien der Hand lange geprüft hatte, mit den Worten an: „Du wirst die Frau eines Offiziers, mit einem Eigerfell behangen, auf dem Sonne, Mond und Sterne in Bergoldung prangen und verziert durch unzählige goldene Schnüre und Quasten — aber es wird mit der Hochzeit noch dauern, denn die Trophäe vom Brandenburger Thore in Berlin wird herabfallen in der Nacht und ein unglücklicher Krieg kommen.“

Mamsell Wilhelmine war gleich bei den ersten Worten der Zigeunerin von Purpurrede im Gesicht überglänzt, denn just so ein schmucker Offizier kam seit einiger Zeit häufig in die Villa. Die Zigeunerin fuhr fort: „Der erste Sohn, den Du bekommen wirst, wird ein großer Mann und Fürst werden.“ Wilhelmine lachte fest laut auf. Der kleine Prinz, von der außerordentlichen Situation gefesselt, blieb launlos und unbeweglich, und blieb dies auch hernach, als die Zigeunerin fortfuhr: „Der aber, der Deinen Sohn zum Fürsten macht, wird ein Kaiser sein, und das ist dieser Prinz.“ Unsere Leser werden sehen, wie Mamsell Wilhelmine es that. Aber der prinzipale Diener, der aus der Nähe die Scene beobachtet hatte, hat davon mit allen ihren Einzelheiten bis an sein Lebensende erzählt, und auch noch den Tag erlebt, wo die Wahrsagung in Erfüllung gegangen. Er ist vor 14 Jahren, unmittelbar nach der Kaiserproklamation in Versailles, mit den Worten gestorben: „Nun Herr, laß Deinen Diener in Frieden fahren, nachdem Alles wahr geworden, was ich habe prophezeien hören.“ Sein Sohn, ein ebenfalls schon hochbetagter, pensionir-

ter Beamter, ist unser Gewährsmann. Wir kennen die Macht der Einbildungskraft und wollen den Zweiflern unter unseren Lesern gern zugeben, daß Weissagungen post eventum bekannt zu werden pflegen. Thatsache aber ist es, daß Mamsell Wilhelmine Luise Meulen, an welche der junge Prinz sich so innig und fest angeschlossen, die Mutter Otto's v. Bismarck wurde.

„Bismarck am Nordpol“ könnte der Titel der zweiten Erzählung lauten, die man nicht minder mit Interesse lesen wird:

In so rothger Laune habe ich den Fürsten Bismarck selten gesehen, als an einem Junitage des Jahres 1869, wo er bei einem Besuche des Königs Wilhelm in Bremen mit diesem die „Germania“ besichtigte, eines der beiden Schiffe, die eben im Begriffe waren, zu einer Nordpolar-Expedition abzusegeln. Von Bremen aus hatte ein Eisenbahnzug den König mit großem Besolge aus Berlin und mit einer noch größeren Anzahl seiner Bremer Wirthe nach Geestemünde-Bremerhafen gebracht. Von da ging es auf den Dampfer „Deutschland“, wo ein splendides Dejeuner eingenommen wurde, und von da in ausgezeichneteter Stimmung auf den Nordpolfahrer „Germania“. Dort präsentirten sich die Gelehrten und Kapitäne der Expedition. Der König unterhielt sich mit ihnen, Fürst Bismarck, oder vielmehr Graf Bismarck, mit den Matrosen, die zu Ehren des Tages ihre artliche Tracht — den Pelz — angelegt hatten. Dieser Anblick wirkte wunderbar auf den Kanzler. „Das ist ja mein alter Anzug“ (ich übersehe seine Scherze aus dem Plattbüsch ins Hochdeutsche), sagte er, „so bin ich in Rußland auf die Jagd gegangen“. Dann kramte er den Matrosen ein ganzes Rezeptbuch aus, wie man sich bei starker Kälte, beim Erfrieren von Gliedern u. s. w. zu verhalten habe, ja, er ver-

