

# Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Freitag, den 26. Juni 1885.

Nr. 291.

Berlin, 25. Juni. Bei der heutigenziehung der 3. Klasse 172. preußischer Klasse-Lotterie fielen:  
2 Gewinne zu 15,000 M. auf Nr. 22236 55711.  
1 Gewinn zu 6000 M. auf Nr. 25616.  
1 Gewinn zu 3000 M. auf Nr. 90492.  
4 Gewinne zu 900 M. auf Nr. 30600 52675 74197 93559.  
8 Gewinne zu 300 M. auf Nr. 2071 3874 14444 19157 49882 76773 86818 87661.  
Die Ziehung der 4. Klasse beginnt am 31. Juli.

## Deutschland.

Berlin, 25. Juni. Der Kriegsminister Bronhart von Schellendorff traf am Dienstag mit dem Aviso "Pommern" in Wilhelmshafen ein, um die Forts zu besichtigen. Der Minister hatte bereits an Bord des Avisos die Festungswehr bei Cuxhaven und in der Wesermündung inspiziert und wird sich jetzt einige Tage in Wilhelmshafen aufhalten. Kurz nach Ankunft begaben sich die Offiziere in Begleitung des Vizeadmirals Graf von Monts und des Kapitäns z. S. v. Kall an Bord des auf der Niede liegenden Artillerieschulschiff "Mars", von welchem ein Salut von 17 Schiff gegeben wurde. In der Nacht zwischen 10 und 12 Uhr fanden alsdann vom "Mars" und dem Panzerschiff "Friedrich Karl" Versuche mit elektrischem Licht statt. Der Effekt der neuen 20,000 Normalsterzen starken Apparate ist überraschend; nicht allein konnte man jeden Punkt der Forts, auf welche das Licht gerichtet war, haarscharf erkennen, sondern gewöhnliche Schrift war trotz der Entfernung von 1200 Meter deutlich und ohne Schwierigkeit zu lesen. Eigenthümlich ist die Erscheinung, daß das grüne und rote Licht, wie es auf den beiden Molen der Hafeneinfahrt brennt, wenig von dem elektrischen Licht beeinflußt wird, während das ungestärkte Gaslicht geradezu dadurch annulliert wird. Der Minister wohnte den photometrischen Messungen, welche auf dem nördlichen Molentopf vorgenommen wurden, sowie den ganzen Operationen bei. Gestern besichtigte der Kriegsminister im Laufe des Vormittags die Blumenthal-Schaar- und Martensiel. Nachdem der Kultus- und der Kriegsminister Wilhelmshafen einen Besuch abgestattet, wird Anfangs Juli daselbst de-

Minister des Innern und etwa 14 Tage später auch der Minister für öffentliche Arbeiten erwartet.

Obgleich man den preußischen Volkswirtschaftsrath in den letzten Jahren thatsächlich hat in Vergessenheit gerathen lassen und in dem wiederhergestellten Staatsrat auch ein Erzähler für ihn geschaffen worden, scheint man ihn doch weiter am Leben erhalten zu wollen. Da im nächsten Januar die erste, fünfjährige Sitzungsperiode des Volkswirtschaftsrathes abläuft, sind in mehreren Provinzen die Handelskammern vom Oberpräsidenten zu neuen Präsentationswahlen aufgerufen worden.

Depretis hat, wie bereits gemeldet, die Bildung des neuen italienischen Kabinetts wieder übernommen. Im Hinblick darauf, daß der bisherige Konziliapräsident sich mit der auswärtigen Politik Mancini's solidarisch erklärt, muß die Entschließung Depretis' auffallend erscheinen. Bei der Beratlichkeit des letzteren darf angenommen werden, daß er auch die neueste Kombination erfolgreich durchführen wird. Die Deputirtenkammer hat inzwischen gestern das Einnahmebudget genehmigt, auch beteiligte sich die Opposition, welche am Tage vorher den Verhandlungen fern geblieben war, an der Abstimmung. Ob mit dem Ausscheiden Mancini's aus dem Ministerium des Auswärtigen eine wesentliche Änderung in der italienischen Kolonialpolitik eintreten wird, muß dagegen erst abgewartet werden.

Über den Zusammenstoß des britischen Dampfers "Thomas Melville" mit einer Baggermaschine, durch welchen die Sperrung des Suezkanals veranlaßt wurde, gehen der "N. A. Z." die nachstehenden Einzelheiten zu:

"Der Unfall ereignete sich am 10. Juni, 5 Uhr Nachmittags zwischen Port-Said und Ismailia bei 38,5 Kilometer, woebst eine der größten überhaupt in Anwendung kommenden Baggermaschinen mit Ketten am Lande festgemacht lag.

In Folge eines heftigen Windstoßes riß eine der Ketten und der Bagger trieb in dem Augenblick

in die Mitte des Kanals, als denselben der britische Dampfer "Thomas Melville" passieren wollte.

Trotzdem die Maschine des letzteren bereits rückwärts arbeitete, erfolgte der Zusammenstoß doch

noch mit solcher Gewalt, daß der Bagger augen-

blicklich zum Sinken kam. Den Dampfer "Tho-

mas Melville", der selbst nicht unerheblich beschä-

digt ist, trifft keinerlei Schuld, während es noch dahingestellt bleibt, ob die Mannschaft des Baggers mit genügender Vorsicht beim Festmachen verfahren war. Die Ingenieure der Kanalgesellschaft beschlossen zuerst, an der gedachten Stelle einen Seitenkanal von ca. 400 Meter Länge auf 23 Meter Breite und 8 Meter Tiefe auszuheben; auch waren bereits drei mächtige Dampfsäger und 600 Arbeiter an Ort und Stelle eingetroffen. Von Paris traf indes die Befehlung ein, einen Versuch mit Torpedos zu machen. Die Torpedos, sowie andere Sprengmaterialien werden von dem französischen Kriegsschiff "Seignelay" geliefert, dessen Kommandant sich auch erboten hat, die Überleitung bei dem Versuche zu übernehmen. Man befürchtet, daß durch die Explosion die Beschädigungen des Kanals stark leiden, event. bei Anwendung größerer Mengen Sprengstoffe, dieselben sogar mit fortgerissen werden könnten. Die Herstellung einer Passage um das Hindernis herum, durch Ausbaggern, würde nach angestellten Berechnungen 12 Tage in Anspruch genommen haben, während man hoffte, durch Sprengen einige Tage zu gewinnen. Die Zahl der im Kanal selbst, so wie in den Häfen des Kanals bereit stehenden Schiffe betrug zur Zeit des Unfalls 39, darunter der deutsche Dampfer "Chrysanth". Bis zur Wiederaufnahme des Verkehrs glaubte man dieselbe im Ganzen auf etwa 120 Dampfer schätzen zu sollen."

Inzwischen ist, wie bekannt, der Kanalverkehr wieder hergestellt worden. (Er kann aber jeden Augenblick, wenn Demand ein Interesse daran hat, wieder gehemmt werden.) Ist doch sogar ein besonderes Rezept für ein solches Unternehmen veröffentlicht worden. Man nehme, so lautet dasselbe, ein großes mit losem Zement beladenes eisernes Schiff und lasse es im Kanal zu Grunde gehen. Binnen kürzester Zeit wird sich der unter Wasser gesetzte Zement in einem Felsen verwandelt haben, welcher nur nach großen und zeitraubenden Anstrengungen zu beseitigen ist.)

Ein enormer Skandal in der diplomatischen Welt — so schreibt der römische Korrespondent des "V. T. T." — bei dem es sich um nichts Geringeres handelt, als um die Entdeckung eines Falschspielers in der Person eines beim Quirinal akkreditierten Gesandten, dessen Name und Nationalität noch verschwiegen werden, versteht hier alle Welt in Aufregung. Seit langem Zeit

hatte in dem aristokratischen „Circolo della Cuccia“, zu dem alle Diplomaten gehören, das fortwährende Gewinnen eines Gesandten bei dem hohen Spiel, welches in dem genannten Club getrieben wird, die größte Aufmerksamkeit erregt. Endlich schöpft man Verdacht. Der Graf Antonelli, welcher als Ordner im Spielsaal waltete, nahm seine Maßregeln und konnte sich sehr bald davon überzeugen, daß der Gesandte, den man im Verdacht hatte, in sehr geschickter, kaum bemerkbarer Weise die Karten mit einem Zeichen versehen, dem er seine fabelhaften Gewinne verdankte. Als derselbe vor einigen Tagen, nichts ahnend, im Spielsaal erschien, fand er die Verwaltungsräthe schweigend um einen Tisch stehend. Während der Gesandte zum Spiel herantrat, erhob sich der Graf Antonelli und sagte ihm kurz und trocken ins Gesicht: „Seit einiger Zeit verbarg sich hier im Club von Edelleuten ein Spion; heute haben wir die Beweise in Händen, daß Sie dieser Spurke sind; ohne Skandal zu verursachen, geben wir Ihnen 48 Stunden Zeit, um Rom zu verlassen!“

Der Gesandte wurde bleich wie eine Leiche, stammelte verlegen einige Worte und verschwand. Nach zwei Tagen hatte derselbe Nom verlassen. Das Kommt, welches für ihn beim Hofdinner zu Ehren der internationalen Sanitätkonferenz gedeckt war, blieb unbenuzt. Die Entdeckung war gerade auf jenen Tag gefallen.

Nach neuesten Meldungen aus Kanada ist die Gefahr eines Indianerkrieges im Schwarzen begriffen. General Middleton hat telegraphiert, daß die Wood- und Cree-Indianer von "Big Bear" abgefallen sind. Mr. McLean und alle anderen Gefangenen mit sich fortgeführt haben, und jetzt nach Fort Pitt kommen, um sich zu ergeben. Somit haben die letzten der Gefangenen ihre Freiheit wiedererlangt. Der General kehrte am Freitag nach Fort Pitt zurück. Er hat die Verfolgung von "Big Bear", dessen Anhängerzahl bedeutend vermindert worden ist, aufgegeben. General Middleton wird alle Hauptstädte mit Garnisonen besetzen, und er erwartet, daß sehr bald der Hunger sämmtliche Indianer zur Unterwerfung zwingen wird. Die kriegerischen Operationen im Nordwesten werden jetzt allgemein als beendet angesehen, da deren Zweck — die Befreiung der Gefangenen — erreicht worden ist. Niels Vertheidiger machten am Freitag in Ottawa

Gelegenheit gegen die "Bonzen" loszu ziehen. Diese waren zum Sichtblatt der republikanischen Partei geworden. Vielleicht hatte seine Gereiztheit gegen sie irgend eine besondere Ursache, die man nicht wußte. Er kannte sie alle, jene von London und Belgien so gut, wie die von Zürich, Lausanne und Genf. Manchmal schlägt er sie mit so viel Verve, mit so ähnlichen und komischen Zügen, indem er ihre Stimmen, ihren Gang und ihre Eigenheiten auf das täuschendste nachahmt, daß sich das ganze um ihn versammelte Publikum vor Lachen schüttelt und ihm lärmenden Beifall spendete.

Als Cheroute trotz seines halb trunkenen Zustandes diesen Erfolg gewährte, brach er plötzlich kurz ab, nahm seine Pfeife und wurde den ganzen Abend düster und schweigsam.

Er sprach im Allgemeinen wenig. Während von den Tribunen demagogische Fanfaronaden erklangen, blieb er fast und aufmerksam. Er sah diese Deklamatoren aus irgend einem Grunde zu studiren.

Den armen Teufeln, welche ihm folgten, mache er das Leben sehr schwer. Er traktierte sie nicht bloß mit Bier, sondern auch mit Demuthigungen. Einer oder zwei hatten den Mut, ihn zu verlassen. Er wurde mit jedem Tage ditterer, beleidigender und brutaler. Man sah, daß sich dieser Mensch in den ersten Zeiten zurückgehalten habe und erst jetzt in seiner wahren Gestalt auftrate.

Als er daher ankündigte, daß er Europa müde sei und nach Brasilien zurückkehren wolle, schien es niemandem um ihn leid zu sein. Cheroute traf eben seine Vorbereitungen zur Abreise, als ihm ein originelles Abenteuer begegnete.

An einem düsteren und nebligen Tage passte durch die schweigsamen Straßen ein Leichen-

Sarg geworfen hatten, suchte Cheroute den Redner umsonst in der Gruppe; er hatte sich auf einem anderen Wege entfernt. Cheroute hörte nicht auf, alle ihn Umgebenden um diesen jungen Menschen zu befragen.

Dieser nannte sich d'Arlusson und gehörte einer adeligen Familie der Dauphiné an. Offizier der Marine zur Zeit des Staatsstreichs, hatte er eine thätige Rolle bei dem bewaffneten Widerstand in einem Departement des Südens gespielt, war degradiert und zur Deportation verurtheilt worden. Seit er im Ausland lebte, war es seiner Familie, die einflussreiche Freunde hatte, gelungen, seine vollständige und bedingungslose Begnadigung zu erhalten. D'Arlusson hatte sie ausgeschlagen. Er hatte allen Bitten und Bitten seines alten Vaters widerstanden; ja selbst die müterlichen Brüder hatten ihn nicht erschüttern können. Vielleicht hatte sein Herz noch einen anderen schweren Kampf zu bestehen: ein Heiratsprojekt, ein lange mit Liebe gehegter Traum, war für immer abgebrochen worden.

Er lebte abgeschieden und ärmlich; das Erträgnis einiger Lektionen in der Mathematik war seine einzige Ressource. Trotz seiner extremen Meinungen, die aus ihm einen sehr gefährlichen Dissidenten machen, stand d'Arlusson bei allen Flüchtlingen ohne Unterschied der Rasse in hoher Achtung. Im gewöhnlichen Leben beobachtete er übrigens ein sehr zurückhaltendes, aber vollkommen höfliches Benehmen und hatte Beziehungen mit einigen distinguierten Personen bewahrt, denen gegenüber er sich inzwischen als politischer Gegner erklärte.

Man zeigte Cheroute eine kleine Restaurierung, eine Taverne von Plainpalais, wo d'Arlusson gewöhnlich bejunierte, wenn er seine Lektionen geben ging.

(Fortsetzung folgt.)

