



Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Freitag, den 17. Juli 1885.

Nr. 327.

Deutschland.

Berlin, 16. Juli. Der „Reichs- und Staats-Anzeiger“ veröffentlicht nachfolgende allerhöchste Kabinettsordre:

Aus dem Bericht von 19. v. Mts. habe Ich mit besonderer Befriedigung ersehen, daß es in der Absicht liegt, im Mai 1886, in welchem seit Eröffnung der ersten durch die Akademie der Künste in Berlin veranstalteten öffentlichen Kunstausstellung ein Zeitraum von 100 Jahren verfloßen sein wird, zur Feier dieses Ereignisses eine große akademische Jubiläums-Kunstausstellung zu veranstalten. Indem Ich Mich mit dem Plan dieser Ausstellung, wie Mir derselbe angezeigt ist, im Allgemeinen einverstanden erkläre, will Ich dem Mir vorgetragenen Wunsche des Senats der Akademie der Künste in Berlin gern entsprechen und, als Protektor der Akademie, auch das Protektorat über die beabsichtigte Jubiläums-Kunstausstellung übernehmen, sowie genehmigen, daß Se. kaiserl. und königl. Hoheit der Kronprinz nach Konstituierung eines besonderen Ehrenkomitees zum Ehrenpräsidenten desselben ernannt werde. Ich habe Se. kaiserl. und königl. Hoheit hiervon in Kenntniß gesetzt.

Bad Ems, den 29. Juni 1885.

Wilhelm.

v. Gopler.

An den Minister der geistlichen u. Angelegenheiten.

Berlin, 16. Juli. Die Frage der Regentenschaft in Braunschweig hält die Presse fortwährend in Athem, und da noch nicht im Geringsten zu erkennen ist, auf welche Person die Wahl fallen könnte, so ist man bereits bis zu der Behauptung gelangt, daß die gegenwärtige Regentenschaft über den in dem braunschweigischen Gesetze festgesetzten Jahrestermin hinaus verlängert werden würde. Hierfür liegt aber nicht das geringste Anzeichen vor, im Gegentheil scheint unter den verbündeten Regierungen gar kein Zweifel obzuwalten, daß an dem in dem Gesetze vorgeschriebenen Tage ein Regent die Regierung in Braunschweig anreten wird. Es ist auch keine Instanz vorhanden, welche das Regentenschaftsgesetz abändern könnte.

Zum ersten Mal hat ein deutsches Kriegsschiff, S. M. S. „Moltke“, jüngst das nörd-

liche Eismeer passiert. Von Bord des Schiffes geht der „Königsberger Hartung'schen Zeitung“ aus Reykjavik folgende Schilderung dieser Fahrt zu: „Am 16. Juni verließ S. M. S. „Moltke“ unter den Klängen der Nationalhymne und des Volkliedes „Nus i denn, nus i denn zum Städtle hinaus“, den Hafen von Stavanger und dampfte durch die Skären nordwärts gegen Bergen. Am Morgen des 17. liefen wir die grünen Berge Norwegens hinter uns und winkten dem an Naturschönheiten so überaus reichen Lande ein letztes „Lebe wohl“ zu. Wir richteten unseren Kurs nordwestlich, und bald waren die letzten Spitzen der Berge am Horizont verschwunden. Der Wind war nicht gerade ungünstig, so daß wir bereits am 18. Abends die Shetlandsinseln passirten. Von da wurde der Wind ungünstiger, und erst am 21. hatten wir die Far-Öer quer ab. Nun ging's wieder schneller. Am Abend des 23. bekamen wir die Südspitze von Island in Sicht, ein eisiger Hauch wühlte von dort herüber und ließ uns vergehen, daß wir bereits am Ende des Monats Juni waren. Von dichtem Schnee bedeckt, reichten dort die Berge ihre starren Haupter gen Himmel, alles Leben und Treiben menschlicher Thätigkeit schien hier gänzlich erloschen zu sein. Aber dem war doch nicht ganz so. Als wir am 24. Nachm. auf der Rhyde von Diapavog — einem kleinen Orte an der Südküste der Insel — vor Anker gingen, sahen wir, wie die ärmlichen Leute ihre Hammel und Pferde auf die magere Weide trieben. Die sonderbare Furbekleidung der Bewohner erregte unsere Aufmerksamkeit; dieselbe bestand aus einem einfachen Stück Bind- oder Schafleder, das, je nach der Form und Größe des Fußes, über demselben zusammengehäkelt war, ein Schuh, der für die dortigen Bodenverhältnisse höchst praktisch ist, da man mit ihm auf den vielen Steinen und dem Geröll viel sicherer geht, als wenn man dicke Sohlen unter dem Fuße hat. Ferner waren die eigenthümlichen Formen der Berge interessant; fast regelmäßige vierseitige Pyramiden und glatt emporstrebende Regelschichten wechselten mit unförmig zerrissenen und zerklüfteten Steinmassen ab, aber stets sind jene starren Riesengipfel mit kaltem Schnee gekrönt. Am 25. früh gingen wir Anker auf und dampften an der Ostküste der Insel nördlich. Am 26. passirten wir

den nördlichen Polarkreis und traten somit als erstes deutsches Kriegsschiff ins nördliche Eismeer ein. Noch in derselben Nacht sahen wir die Mittelernachtsonne. Raum berührte der Sonnenball den Horizont und übergieß denselben mit rothiger Gluth, so stieg er auch schon wieder empor, und Abend- und Morgenroth reichten sich zart erglühend die Hände. Wir dampften dann nördlich an der Nordküste entlang und hatten viel Gelegenheit, die verschiedensten Arten von Seevögeln zu beobachten. Hier tauchten behende Papageitauer unter die Oberfläche des Wassers, um erst nach geraumer Zeit wieder mit ihrer Beute zu erscheinen, dort ließen sich behäbige Eidergänse wohlgefällig von den sanften Wellen schaukeln, bald kreischte eine Schaar hungriger Möven über unseren Hauptern, bald schwebte in zierlichen Vogen eine zarte Seeschwabe dicht über die Oberfläche des Wassers hin, auf und unter den Abhängen der Küste nisteten eine Unmenge der verschiedenartigsten Vögel. Bald hatten wir das nördliche Kap der Insel umschifft und hielten nun wieder südlichen Kurs. Am 28. Abends gingen wir im Hafen von Reykjavik zu Anker. Vor dem Hafen lagert eine kleine Insel, sodaß man zu beiden Seiten derselben in den Hafen einlaufen kann. In der Stadt selbst ist an gepflasterte Straßen natürlich garnicht zu denken. Die meisten Häuser sind aus Holz gestimmt, nur äußerst wenige sind aus großen Steinen gemauert. Einzelne der Holzhäuser sind mit einer Zinkbekleidung versehen, und bei anderen ist das Dach mit Rasen gedeckt. Weit und breit sieht man weder Baum, noch Strauch, das einzige Grune, das man hier antrifft, sind magere Diefen, auf denen die kleinen struppigen Pferde ganz in Freiheit weiden. Weder durch Zäune, noch Halfter werden sie eingeschränkt, nur einzelne, die zum Gebrauch bereit bleiben sollen, sind mit einer aus Rohhaaren verfertigten Fußfessel versehen, die ein schnelles Entkommen der Thiere verhindern soll. Von der Stadt ist es eine Stunde weit über Gestein und Sumpf bis zu den warmen Quellen. Dieselben haben eine Temperatur von + 80 Grad C. Ein schlagender Beweis für die gründliche Hitze des Wassers ist die Thatsache, daß wir uns Eier innerhalb 6 Minuten hartgekocht haben. Selbstverständlich ist dieses Quellwasser Süßwasser.

— Alle Berichte über das französische Nationalfest vom 14. Juli, auch die meisten der französischen Blätter selbst, stimmen darin überein, daß trotz des günstigen Wetters — ein nächtlicher Regen hatte den Sonnenbrand der vorangegangenen Tage gelöscht, bedeckter Himmel und ein kühlender Wind machte den Aufenthalt auf den Straßen angenehm — die diesjährige Be-theiligung der Pariser Bevölkerung an dem Feste eine nur sehr theilweise war, was namentlich in der Schmutzlosigkeit der besseren Stadtheile zu Tage trat. Freilich in den Vorstädten Montmartre, Clignancy, Belleville u. s. w. hing Fahne an Fahne, prangten Schilder mit Inschriften und thaten sich die Nachbarn von hüben und drüben zusammen, um Goutranden bis in die Mansarden hinauf über die Straße zu ziehen. Das Fest, das offiziell erst vom Dienstag Morgen durch Kanonenschüsse angekündigt wurde, hob in Wahrheit schon am Montag Abend an. Auf den Straßen knallten große und kleine Frösche, die Marschallase wurde abgefunken, Betrunkene schwankten zahlreicher als sonst hier üblich durch die Straßen, und auf verschiedenen Ballplätzen wurde bis nach Mitternacht unter freiem Himmel getanzet. Die Marktleute der großen Hallen zeichneten sich auch hier aus, indem sie einen großen Aufzug in historisirenden Trachten veranstalteten, der unter den Klängen einer Blechmusik einen Rundgang hielt. Auch an Fadelzügen fehlte es nicht, und die Jahrmärkte-Besuchungen brachten auf die verschiedensten Punkte des Innern von Paris wie der äußeren Boulevards reges Leben.

Am eingehendsten beschäftigten sich die Pariser Zeitungen mit dem Aufzug der Jugendwehr, in welcher Rochefort freilich nicht nur die künftigen Vertheidiger gegen äußere, sondern namentlich auch gegen innere Feinde erblickt. Für ihr unfreiwilliges Schweigen am 14. entschuldigend schweigen sie über andere Schreier durch demonstratives Auftreten am folgenden Tage anlässlich der Enthüllung des Beranger-Denkmal.

In der gestrigen Sitzung der französischen Deputirtenkammer fand, wie ein Telegramm aus Paris meldet, eine Debatte über die direkten Steuern statt, in deren Verlauf Germain die Abschaffung der Grundsteuer und Erhöhung der Alkoholsteuer von 156 auf 300 Franken per Hekto-

Feuilleton.

Die noch lebenden Führer der deutschen Heere im Kriege 1870—71.

Die großen Läden, welche der Tod in letzter Zeit in die Reihen der Kriegshelden unserer deutschen Armee geschlagen hat, legen die Frage nahe, wie viel Männer denn überhaupt noch übrig sind von der nicht kleinen Schaar derer, denen es vergönnt war, im letzten Kriege eine höhere Kommando stelle einzunehmen. Geht man die Liste unserer Heerführer durch, so findet man mit Trauer, daß nur noch ein kleiner Theil in den 14 Jahren, die seit Beendigung des Krieges verfloßen sind, vom Tode verschont ist. Wenn auch das eiserne Gesetz der Natur gerade hier, wo es sich um Männer handelt, die, als sie ihre Kriegslorbeeren ernteten, zum größeren Theil bereits ziemlich bejahrt waren, nicht vergessen werden darf, so finden wir doch, daß der Tod über Gebühr rasch aufgeräumt hat unter den Männern, denen das Vaterland noch so gern den Tribut seiner Verehrung und Dankbarkeit länger, und je länger, je mehr, gezollt hätte. Sei es hier erlaubt, auf die noch Lebenden kurz hinzuweisen.

Von den Oberbefehlshabern der im deutsch-französischen Kriege aufgestellten selbstständigen Armeen — 1., 2., 3., 4. (Maasarmee), Südarmerie, Armeekorps des Großherzogs von Mecklenburg und 14. Korps (von Werder) — sind nur noch 3, der Kronprinz, der König von Sachsen und Graf v. Werder, am Leben; gestorben sind v. Steinmetz (1877), v. Goeben (1880) und jetzt Prinz Friedrich Karl und Frhr. von Manteuffel. Von den Chefs des Stabes des Armeekommandos sind, da für diese bekanntermaßen sehr wichtigen Kommandos jüngere Generalmajors bez. Obersten, die aus dem Generalstabe hervorgegangen waren, ausgewählt wurden, noch die

meisten am Leben und in Aktivität. Gestorben ist nur der Generalmajor v. Sperling (1. Armee), wogegen die Generale Graf Wartensleben (jetzt kommandirender General des 3. Armeekorps), von Sittele (jetzt kommandirender General des 5. Armeekorps), Graf von Blumenthal (jetzt kommandirender General des 4. Armeekorps), von Krenski (1878 zur Disposition gestellt), von Stosch (der frühere Chef der Admiralität) und von Leszczyński (zur Zeit Kommandeur der 11. Division) noch am Leben sind. Daß Graf Moltke als Generalstabschef im Hauptquartier fungirte, ist ja allbekannt.

Von den Generalen, die zur Zeit des Krieges ein Armeekorps kommandirten, sind 12 gestorben und nur noch 6 am Leben. Es sind dies der General von Fransecky (1807 geboren, 1870 bis 1871 kommandirender General des 2. Armeekorps, dann 1871—79 des 15. Armeekorps, darauf bis 1882 Gouverneur von Berlin, nach seiner Jurdispositionsstellung noch als Chef des 42. und à la suite des 26. Infanterie-Regiments geführt), der General von Alvensleben (1809 geboren, 1870—71 kommandirender General des 3. Armeekorps, 1873 zur Disposition gestellt, jedoch noch jetzt à la suite des Leib-Grenadier-Regiments Nr. 8 geführt), der General Graf von Kröbber (1809 geboren, 1870 bis 1871 und bis 1880 kommandirender General des 5. Armeekorps, dann zur Disposition gestellt, jedoch noch Chef des 46. Infanterie-Regiments), ferner der General Graf von Bode (1809 geboren, 1870—71 und bis 1880 kommandirender General des 11. Armeekorps, dann zur Disposition gestellt, jedoch noch Chef des 31. Infanterie-Regiments), der General von Schachtmeyer (1816 geboren, vom 1. September 1870 bis 24. Februar 1871 in Vertretung des vermundeten kommandirenden Generals von Bode Führer des 11. Armeekorps, zur Zeit noch im Dienst als kommandirender General des 13. württembergischen Armeekorps), endlich Prinz Georg

von Sachsen (1832 geboren, vom August 1870 bis jetzt kommandirender General des 12. (sächsischen) Armeekorps. Von den 7 noch lebenden Korpskommandeuren aus dem Feldzuge 1870 bis 1871 sind also noch 2 zur Zeit in aktivem Dienst.

Von den 52 Generalen, welche im Kriege 1870—71 eine Division geführt haben, sind 20 gestorben und 32, so viel bekannt, noch am Leben. Es sind dies die Generale von Bape (1870 bis 1871 1. Garde-Infanterie-Division, jetzt kommandirender General des Gardelcorps), von Priplowitz (1870—71 2. Infanterie-Division, zuletzt Gouverneur von Mainz, 1880 zur Disposition gestellt), Hann von Weyhern (1870—71 4. Infanterie-Division, zuletzt kommandirender General des 2. Armeekorps, 1881 zur Disposition, Chef des 5. Infanterie-Regiments), von Stülpnagel (1870—71 5. Infanterie-Division, zuletzt kommandirender General des 13. Armeekorps, 1875 zur Disposition, Chef des 48. Infanterie-Regiments), Freiherr von Buddenbrock (1870—71 6. Infanterie-Division, 1871 Gouverneur von Königsberg, 1872 zur Disposition), von Schöler (1870—71 8. Infanterie-Division, 1871 zur Disposition), von Sandrart (1870—71 9. Infanterie-Division, 1871—73 30. Infanterie-Division, 1873—80 10. Infanterie-Division, dann zur Disposition), von Gordon (1870—71 11. Infanterie-Division, 1871 zur Disposition), von Hoffmann (1870—71 12. Infanterie-Division, 1872 zur Disposition), von Glümer (1870 13. Infanterie-Division, 1870—71 badische Division, 1873 Gouverneur von Metz, dann zur Disposition), von Kamele (1870 14. Infanterie-Division, dann Chef des Ingenieurkorps, 1873—84 Kriegsminister, Chef des 77. Infanterie-Regiments), Freiherr von Barnewitz (1870—71 16. Infanterie-Division, 1873—83 kommandirender General des 1. Armeekorps, dann zur Disposition, Chef des 68. Infanterie-Regiments), von Treßlow (1870—71 17. Infanterie-Division,

1875 bis jetzt kommandirender General des 9. Armeekorps, Chef des 27. Infanterie-Regiments), Freiherr von Wrangel (1870—71 18. Infanterie-Division, 1872 Gouverneur von Posen, 1876 zur Disposition, à la suite des 85. Infanterie-Regiments), von Kraus-Roschlaw (1870 bis 1871 20. Infanterie-Division, dann 16. Infanterie-Division, 1880 zur Disposition), von Schlopp (1870 22. Infanterie-Division, 1870 bis 1871 21. Infanterie-Division, 1873 31. Infanterie-Division, 1878 Gouverneur von Straßburg, 1881 zur Disposition), v. Montbé (1870/71 23. [sächs.] Infanterie-Division, dann 24. Div., 1885 zur Disposition), Neuhoff von Holzerberg (1870—71 24. Infanterie-Division, 1875 zur Disposition), Schupmacher (1870 2. baier. Inf.-Div., 1871 pensionirt), v. Mailinger (1870—71 2. baierische Infanterie-Division, 1873 kommandirender General des 2. baierischen Armeekorps, 1875—1885 Kriegsminister, dann zur Disposition), Walther von Waldböten (1870—71 3. baier. Infanterie-Division, 1873 zur Disposition), Graf v. Bothmer (1870—71 4. baierische Infanterie-Division, 1872 zur Disposition), von Oberwitz (1870—71 würtemb. Division, 1879 bis jetzt kommandirender General des 14. Armeekorps), v. Beyer (1870—71 badische Division, 1871—1882 Gouverneur von Koblenz, dann z. D., Chef des 39. Infanterie-Regiments, Großherzog von Hessen, damals Prinz Ludwig (1870—71 und bis zum Regierungsantritt 1877 Kommandeur der 25. Infanterie-Division (groß. hessisch), Graf v. d. Goltz (1870—71 Kommandeur der Garde-Kavallerie-Division, jetzt General-Adjutant des Kaisers), Wilhelm Graf zu Stolberg-Bernigerode (1870—71 2. Kavallerie-Division, 1871—1882 kommandirender General des 7. Armeekorps, dann zur Disposition, Chef des 4. Dragoner-Regiments), Graf v. d. Gröben (1870—71 3. Kavallerie-Division, 1872 zur Disposition), Freiherr von Loën (1870—71 Garde-Landwehr-Infanterie-Division, dann Kommandant von Frankfurt, 21. Di-

