



# Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Dienstag, den 18. August 1885.

Nr. 381.

## Deutschland.

Berlin, 17. August. Heute Vormittag 9 Uhr 40 Minuten sind unsere Wiener Gäste mittelst Extrazug nach Potsdam abgereist und bestiegen dort im Laufe des Tages die Schlösser und Parks. Nachmittags um halb 5 Uhr fuhren Hofequipagen die Wiener Sänger nach Schloss Babelsberg, wo sie unserem Kaiserpaar eine Serenade bringen. Auf ausdrücklichen Wunsch des Kaisers wurden zumeist heitere Chöre gewählt, so "Müllersprache" von Herbeck, "Diarndl tief drunt im Tal", dann "die Post" mit dem Pisto-Solo von Toms, schließlich "Frühlingslandschaft" von Otto. Von den Theilnehmern am Ständchen werden durch den Vorsitzenden des Reichsrathes Ritter v. Tavera dem Kaiser vorgestellt werden: Olshausen, Kremer, der Präsident des Hülfvereins, Holtscher, der österreichische Konsul Freiherr v. Egkann, der belgische Generalkonsul Goldberger. Der Serenade wird wahrscheinlich auch der Kronprinz beiwohnen. Der Hof hatte den Wiener Sängern einen Tambor im Schloss Babelsberg angeboten, wovon jedoch wegen des bereits festgesetzten Diners in Klein-Glienicke Umgang genommen wurde. Der Präsident des Männergesang-Vereins Dr. Olshausen wurde dieser Lage mit Rücksicht auf den kleinen Belagerungszustand von der Polizeiabordnung vorgeladen, wofür er die Haftung für die Mitglieder wegen des Mangels an Pässen übernahm. Das Sonntags-Konzert im Circus Nero erzielte einen enthusiastischen Erfolg. Der bis auf das letzte Plätzchen gefüllte Circus fasste weit über 7000 Personen.

Ein Telegramm der "C. C. C." aus Villach meldet:

Die zwölfte Generalversammlung des deutschen und österreichischen Alpenvereins bewilligte 22,800 Mk für Wege- und Hüttenbauten, 5000 Mk für Unterstützungen an Führer, und 2000 Mk für die meteorologische Station auf Sonnblid, die höchst gelegene Europa. Statthalter Schmitt begrüßte den Alpenverein Namens der Regierung sprach den Dank des Landes aus für die großzügige Leistung des Vereins nach der Überschwemmung und erklärte dies als eine angenehme Pflicht der Regierung, da der Alpenverein sich mit seiner regelmäßigen Thätigkeit große Verdienste um die Alpenländer erworben hat. — Als nächster Vorort

wurde München und zum Zentralpräsi enten Professor Dr. v. Bittel daselbst gewählt. Bei dem Festmahl wurde der Präsident Dr. Richter auf den Kaiser von Österreich, Landesgerichtsrath Schneider (Wien) auf Kaiser Wilhelm.

— In Le Mans hat gestern die angekündigte Enthüllung des Denkmals des Generals Chanzy stattgefunden. Man wird kaum bei der Annahme fehlgehen, daß die Mitglieder des Kabinets Brisson Freycinet sich eine gewisse Zurückhaltung auferlegt haben, wie denn auch die politische Bedeutung der Feier noch im letzten Augenblick einigermaßen dadurch abgeschwächt wurde, daß der Konsulpräsident Brisson darauf verzichtete sich nach Le Mans zu begeben. Wenn andererseits die französischen Chauvinisten erwarteten, daß der Kriegsminister General Camponot eine Rede im Salle der Patriotenliga halten würde, so sahen sie sich enttäuscht. Über die Feier liegen folgende telegraphische Mitteilungen vor:

Le Mans, 16. August. Bei der heute erfolgten Enthüllung des Denkmals des Generals Chanzy hielt der Kriegsminister Camponot eine kurze Rede, in welcher er hervorhob, daß Chanzy niemals die Hoffnung auf die Bestimmung des Vaterlandes aufgegeben habe und dieses Vertrauen auch der jungen Armee einzuflößen wünsche, in welche er Männer von allen politischen Meinungen aufnahm. Die Regierung der Republik darf das Andenken an diesen Mann niemals in Vergessenheit gerathen lassen. In den Tagen der Gefahr müsse das Land auf die Mitwirkung aller rechnen. Die Feier verlief ohne jeden Zwischenfall.

Paris, 17. August. In der Rede, welche der Minister des Inneren, Alain Targé bei dem gestrigen Banquet in Le Mans hielt, erklärte derselbe, die Ereignisse von 1870 enthielten eine doppelseitige Lehre, einmal lehrten sie die Notwendigkeit, militärische Vorbereitungen lediglich zur Sicherung der Vertheidigung des Landes zu treffen, sodann aber zeigten sie die Notwendigkeit freier Institutionen, um zu verhindern, daß das Land in Abenteuer gestürzt werde.

Dass die höheren Offiziere, welche dem General Chanzy als Waffengefährten nahe standen, an der Enthüllungsfeier teilnahmen, erscheint nur angemessen. So fanden sich die Admirale Jouret

guiberry und Jaures, sowie der General Allart und andere in Le Mans ein. Andererseits wird die Feier durch die Anwesenheit Paul Devoulede und seiner Myrmidonnen kaum an Würde gewonnen haben. Die Pariser Blätter widmen dem Heerführer eingehende Artikel, die sich zum Theil weniger durch historische Treue als durch Ueber schwänglichkeit auszeichnen. Bei aller Tatkraft, welche dem General Chanzy auch von Gegnern nachgerühmt werden darf, muß doch darauf hin gewiesen werden, daß durch die Kämpfe bei Le Mans, selbst wenn sie einen glücklicheren Ausgang für die französische Loire-Armee genommen hätten, kaum ein entscheidender Wechsel in den gesammten Kriegsoperationen herbeiführt worden wäre. Die Ueberschätzung, welche die französischen Journales einigen Waffentaten des Generals Chanzy zu Theil werden lassen, darf uns jedoch nicht hindern, anzuerkennen, daß die Franzosen eine Pflicht der Dankbarkeit erfüllen, wenn sie das Andenken des Generals in Le Mans durch ein bleibendes Denkmal ehren.

Wilhelmsbaden. Der Kronprinz wird in Begleitung seiner und der erbprinzherrlichen meiningischen Familie aus Anlaß des Stapellaufs der Korvette "Ernst August" am 3. September hierher kommen und die Taufe selbst übernehmen. Die Vorbereitungen zum Empfang der hohen Gäste werden bereits getroffen. Da in der Zeit vom 1. bis 6. September auch das gesammte Uebungsgeschwader hier zur Abhaltung von Manövern anwesend ist, so wird sich die bevorstehende Feierlichkeit sehr glänzend gestalten.

## Ausland.

Paris, 13. August. Während der ehrliche französische Bauer, der ruhig seinen Weg als Ernte-Lasthier geht, von allerlei Wahlstücken umschwärmt wird, rütteln sich die politischen Frauenvimmer, um Frankreich auf neue Bohnen zu lenken. Die Bemühungen des "Frauenstuhl-Bundes", Louise Michel in die Kammer zu bringen, sind allerdings etwas leck und stoßen auf spöttische Gesichter, dagegen finden die politischen Gänge der Mm. Adam den fast ungeteilten Beifall der Blätter. Diese unternehmende russische Französin, die einst Gambetta's Freundin und Gedankenbegleiterin war, es dann aber gründlich mit dem

grand homme verbarb, weil er nicht so weit gehen wollte, als sie in ihrem Salon angezeigt hatte, hat die Magyaren auf's Korn genommen und bildet sich ein, sie vereint gegen die Teutonen ausspielen zu können. Mme. Adam hat Ungarn bereist, überall Gastfreundschaft geschlossen und über ihre Erfolge ein Buch geschrieben, das voll von historischen und politischen Schnickschnacks, doch noch voller von Schmeicheleien für gewisse einflußreiche Eitelkeiten ist. Die Frucht dieser Liebeswerbungen ist nun der Besuch der französischen Schöngeister, die in Chauvinismus machen. Diese Schriftsteller-Sippe hat gute Bindungen in Paris, und so ist es ganz in der Ordnung, daß die Gevattern an der Seine Jubelrufe erheben. Die biederer Magyaren sind nun zwar als gelernte Politiker — nicht blos Dilettanten wie ihre französischen Gäste — sattem bekannt, aber, wie Freycinet in der letzten Sitzung der Deputirtenkammer Rumänen "die jüngere Schwester Frankreichs" nannte, so singt heute der Chor in den Blättern: "Seid umschungen, Millonen!" So spielt auch das "Journal des Débats", einst das privilegierte Diplomatenblatt, jetzt eine Salonschwätzerin, die alle politischen Moden mitmach und dabei so heruntergekommen ist, daß sie sentimental wird, sich als Vertreterin Frankreichs auf und ruft salbungsvoll aus: "Wir würden uns des Undanks schuldig machen, wenn wir uns damit begnügen wollten, einfach den Trinkspruch zu veröffentlichen, welchen der berühmte ungarische Schriftsteller Jókay auf Herrn Lesepp und die anderen französischen Gäste der ungarischen Hauptstadt ausgebracht hat. Wir fühlen uns gedrungen, zu sagen, daß die ganze französische Nation gerührt und zu Dank verpflichtet ist für den Empfang, welcher an den Ufern der Donau einigen ihrer Schriftsteller und Künstler zu Theil geworden ist. Ungarn und Frankreich sind zu jeder Zeit durch die Bande enger und herzlicher Sympathie verbunden gewesen, ungeachtet der Verschiedenheit der Rassen, und durch alle politischen Krisen hindurch. (Wirklich? Wo waren denn die Franzosen, als Ungarn dem zar zu Füßen gelegt ward? Sie waren voll schöner Worte, wie für die Polen; aber sonst — nicht in der Lage, zu helfen.) Der Empfang, welchen unsere Freunde in Pest gefunden, beweist,

in verschiedenen Gegenden des Vaterlandes Waisenhäuser zu errichten, daneben aber zur Unterhaltung des Lahrer Waisenhauses eine erforderliche Summe beizutragen. Trotz des Protests von Seiten der Lahrer nahm die Ober-Reichsgerichtsschule die Errichtung von Waisenhäusern in Magdeburg und Schwabach vor, um so bald als möglich die gesammelten Mittel für die armen Waisen nutzbar zu machen. Die Generalrechtschule klagte auf Herausgabe aller Sammelbeiträge bis zur Bildung eines Unterhaltungsfonds in Höhe von 500,000 Mk. und wies den Vergleichsantrag, die bereits gemachte Einzahlung von 200,000 Mk. zu erhöhen, wenn eine dieser Summe entsprechende Beziehung des Waisenhauses zugestanden werde, zurück. In der gerichtlichen Vorverhandlung wurde den Vertretern der Generalrechtschule bewiesen, daß ihr Klageantrag ein sehr schwach begründeter war und keine Aussicht auf eine günstige gerichtliche Entscheidung gewährte. Dieselben hielten es daher für gut, nachträglich auf das früher abgelehnte Vergleichsangebot einzugehen, welchem gemäß die Magdeburger noch circa 87,000 Mk. an die Lahrer zahlen, dafür aber die Berechtigung erhalten, das Lahrer Waisenhaus mit 36 Kindern zu besetzen. Der Aufsichtsrath wird zusammengesetzt aus 14 Mitgliedern, von welchen entsprechend den geleisteten Einzahlungen die Reichsgerichtsschule 10, die Generalrechtschule 3 Mitglieder, der Lahrer hinkende Bote, welcher über 20,000 Mk. aufgebracht hat, 1 Mitglied wählt. Der Ortsverwaltungsrath besteht aus 13 Mitgliedern, von welchen 10 aus der Wahl der Generalrechtschule, 3 aus denjenigen der Reichsgerichtsschule hervorgehen. Mögen beide Schulen nun in Frieden leben und mit einander an dem guten Werke arbeiten, dessen sich freuend, daß sie bis zum Herbst gegen 200 Waisen aufnehmen und für einen Lebensberuf erziehen können.

## Feuilleton.

### Allerlei.

Bon unserm ärztlichen Mitarbeiter geht uns schreibt die "Sächs. Ztg.", über eine aus Goeperts Feder stammende und nach dem Hinscheiden desselben von Prof. Dr. Voelck herausgegebene Broschüre, betreffend den Hausschwamm, seine Entwicklung und seine Bekämpfung, nächstbeste Mittheilung zu, die wir bei der Bedeutung, welche gerade in Breslau den wissenschaftlichen Untersuchungen Goeperts über den Hausschwamm hingemessen wird, an dieser Stelle zu weiterer Kenntnis bringen:

Das von Prof. Voelck herausgegebene und erweiterte Werk behandelt ein Lieblingsthema unseres verstorbenen Mitbürgers Goepert, für welches letzterer länger als zehn Jahre die fleißigsten Forschungen angestellt hat. In öffentlichen Vorträgen hat er zu wiederholten Malen dem größeren Publikum seine Untersuchungen vorgeführt und zur Kenntnis zu bringen gesucht. Leider war es ihm nicht mehr vergönnt, seine Studien hierüber zu einem definitiven Abschluß zu bringen, und so unternahm es Prof. Voelck im Verein mit einigen anderen bewährten Kräften, den Plan des Verstorbenen zu Ende zu führen und die Herausgabe der projektierten Schrift zu besorgen. Die Resultate der Forschungen sind äußerst interessante und das allgemeine Wohl in hohem Grade berührende. Es wird statthaft der Nachweis geführt, welch ungeheure Summen Geldes der Allgemeinheit durch die Verwüstungen, die der Hausschwamm anrichtet, verloren gehen. So betragen die Kosten in dem Frankfurtschen Hospital auf der Antonienstraße in Breslau etwa 20,000 Thaler. Das Werk gibt eine Schilderung des Vorkommens des Pilzes, seiner Entwicklung, seiner chemischen und mechanischen Einwirkung auf das Holz und ganz be-

sonders seiner Nachteile in sanitärer Beziehung. Die Hauptfälle gedenken dahin, daß vom Hausschwamm durchzogenes Holz der Hauptträger der Verbreitung des Schwamms ist; es ist daher eine grobe Fahrlässigkeit, Holz aus infizierten Häusern bei anderen Bauten zu verwenden, es müßte vielmehr das gesamte Holz aus infizierten Räumen verbrannt werden. Daneben wirken begünstigend für die Entwicklung, Feuchtigkeit, Lust- und Lichtmangel; durch diese drei Momente wird der Hausschwamm weitergezogen und ernährt. Dagegen ist festgestellt, daß er in einem früheren Entwickelungsstadium keinen Luftwechsel und eben so wenig die Einwirkung des Tageslichtes verträgt. Es gibt bis jetzt nur ein zuverlässiges und sichteres Mittel gegen den Schwamm, nämlich die infizierten Räume trocken zu legen und durch eine zweimäßige Ventilation trocken und in beständigem Luftwechsel zu erhalten, während die Wirksamkeit aller angepritschenen chemischen Mitteln zweifelhaft ist. — Interessant ist noch der Hinweis auf eine etwaige Verwandtschaft des Hausschwamms mit dem Pilze der sog. Actinomykose, einer Pilzkrankheit des Menschen und der Thiere, welche erst seit wenigen Jahren bekannt ist. Das ganze, durch ausgezeichnete Tafeln erläuterte Werk ist ein Meisterstück genauer experimenteller Forschung.

\* \* \*

In nächster Zeit schon wird ein junger Japaner, der in Deutschland seine zweite Heimat gefunden hat, mit einer Deutschen den Bund für Leben schließen, nachdem er alle Hindernisse, die ihm von seiner heimatlichen Regierung und seinem Vater entgegengestellt wurden, schnell entschlossen dadurch kurzer Hand beseitigt hat, daß er auf die glänzende Karriere, die seiner in Japan wartete, verzichtete und dem kaufmännischen Fach sich zuwandte. Wohl tatte er vorher alle Mittel versucht, die Einwilligung seines Vaters zu seiner Vermählung mit der jungen Dame, einem

Fräulein v. L., zu erlangen. Statt der väterlichen Genehmigung erhielt er, der in seiner Heimat bereits den Rang eines Majors bekleidete, von seiner Regierung den strikten Befehl, nach seiner Heimat zurückzukehren; im Falle des Ungehorsams würde des Kaisers ganzer Zorn ihn treffen. Zugleich lief eine Antwort des Vaters ein, die ihn ebenfalls vor einer bedenklichen Alternative stellte. Doch von seiner Braut wollte er nicht lassen und so that er den schon erwähnten Schritt. Durch seine Intelligenz und Ausdauer gelang es ihm bald, alle Schwierigkeiten zu überwinden, und seit Kurzem fungiert er als Buchhalter in einem hiesigen, großen industriellen Etablissement, in welchem auch sein künftiger Schwager als Korrespondent thätig ist.

Der Streit der Reichsgerichtsschule zu Magdeburg mit der Generalrechtschule zu Lahr ist jetzt ausgelaufen. Der Verlauf des Streites ist folgender gewesen. Bei Gründung der Generalrechtschule zu Magdeburg wurde der Beschluss gefasst, aus dem Ertrag der Sammlungen zunächst einer Pilzkrankheit des Menschen und der Thiere, welche erst seit wenigen Jahren bekannt ist. Das ganze, durch ausgezeichnete Tafeln erläuterte Werk ist ein Meisterstück genauer experimenteller Forschung.

\* \* \*

In nächster Zeit schon wird ein junger Japaner, der in Deutschland seine zweite Heimat gefunden hat, mit einer Deutschen den Bund für Leben schließen, nachdem er alle Hindernisse, die ihm von seiner heimatlichen Regierung und seinem Vater entgegengestellt wurden, schnell entschlossen dadurch kurzer Hand beseitigt hat, daß er auf die glänzende Karriere, die seiner in Japan wartete, verzichtete und dem kaufmännischen Fach sich zuwandte. Wohl tatte er vorher alle Mittel versucht, die Einwilligung seines Vaters zu seiner Vermählung mit der jungen Dame, einem

dass die alte Freundschaft nicht erkalte ist. Mit Rührung gedenken wir dieses Beweises der Freundschaft und sprechen wir Ungarn den Dank unseres Landes dafür aus."

## Stettiner Nachrichten.

Stettin, 18. August. Der Vorstand des deutschen Vereins für Armenpflege und Wohltätigkeit hat beschlossen, den 6. Kongress deutscher Armenpfleger am 6. September v. J. in Bremen abzuhalten. Auf die Tagesordnung sind folgende Gegenstände gesetzt: 1) Berichterstattung über die weiteren Ergebnisse der vom Verein unternommenen Armen Statistik; 2) Fürsorge für arme aufsichtlose Kinder: a. Krippen, b. Kinderschutz-Vereine; 3) Ausdehnung der Zwangserziehung auf solche verwahrloste Kinder, welche noch kein strafbare Handlung begangen haben. 4) Einrichtung von Kreis- und Bezirks-Armenhäusern. 5) Programm für die Reform der ländlichen Armenpflege. 6) Ueber die Thätigkeit der Frauen, insbesondere der vaterländischen Frauenvereine in der öffentlichen Armenpflege. 7) Arbeit-nachweis als Mittel vorbeugender Armenpflege. Außerdem werden dem Kongress schriftliche Berichte über den Stand der Arbeiter-Kolonien und der Ferien-Kolonien erstattet werden.

Stettin, 18. August. Gestern Nachmittag 3 Uhr fand in den Räumen des neuen Konzert- und Vereinshauses das Festmahl der 26. Versammlung des deutschen Ingenieur-Vereins statt. Zur Theilnahme hatten sich gegen 400 Personen, darunter viele Damen und Gäste aus Stettin eingefunden. Das Festkomitee hatte eine Reihe von Ehrengästen eingeladen, darunter befanden wir den Herrn Ober-Präsidenten Graf Behr-Negendank, den Ober-Bürgermeister Haken, den Polizeipräsidenten Graf Huet de Grais, Herrn Regierungsrath v. Puttkamer, Herrn Stadtverordneten-Vorsteher Dr. Schallau, den Landtagsabgeordneten Th. Schmidt u. a. m. Das Menu der Tafel lautete:

Fleischbrühe mit jungen Gemüsen,  
Forellen mit Butter,  
Kalbsrücken in Champignon-Sauce,  
Leipziger Allerlei mit Beilagen,  
Krebs-Salat,  
Nehbraten,  
Eis,  
Butter und Käse.

Die Speisen machten der Küche des Vereinshauses alle Ehre, die Weine waren theilweise sehr gut. Die Tischmusik wurde von der Kapelle des Königs-Regiments ausgeführt. Bevor die offiziellen Tischreden begannen, trug ein aus den Herren Opernsängern W. Richter, Direktor Kabisch, Juwelier Schintke und General-Agent Held gebildetes Quartett das bekannte schöne Hohenholzlied meisterhaft vor. Den Toast auf den Kaiser brachte der Vorstand des Vereins Herr Becker-Berlin aus. Er betonte die Mitwirkung der Ingenieure am Aufbau des deutschen Vaterlandes und wies auf das bewundernswerte geleistete Leben Kaiser Wilhelms hin, der im vorigen Jahrhundert in veralteten Verhältnissen geboren, heute allen voraus als der Erste marschiere. Der auf den greisen gelebten Monarchen ausgebrachte Toast fand donnernden Beifall. Unter Orgelbegleitung sang die Gesellschaft stehend einen Vers des "Heil dir im Siegerkranz". Es war ein erhabender Eindruck. Demnächst ergriff der Herr Oberpräsident Graf Behr-Negendank das Wort. Er verglich das industriearme Deutschland vor 50 Jahren mit dem der heutigen Zeit, wo Eisenbahnen, Kunsträume, Dampfschiffe, Gasanstalten vorhanden sind. Er rühmte die Jäger der Wissenschaft, deren Vertreter hier versammelt, als Männer des Gewerbelebens, die die Industrie gehoben. Durch ihre unermüdliche Thätigkeit ist heute das berühmte leidige "Büllig und schlecht" Gott sei Dank zu den Todten geworfen. Der geehrte Redner schloss seine Worte mit einem Hoch auf den deutschen Gewerbeleben und deren Vertreter! — Geheimrat Grashof-Karlsruhe dankt für die freundliche Aufnahme, die die Versammlung bei den Staats- und Stadtoberhäuptern hier selbst gefunden. Er meint, dass besonders die Herren, die, wie er aus dem Innern des Landes gekommen, sich von Stettin als einen der Haupthandelszentren besonders angeregt fühlen. Stettin und seine fernere erfreuliche Entwicklung hoch! Lebhafte Antwort folgt den Worten des Redners. Den Haupteffekt erzielte die jetzt unmittelbar darauf folgende Antwort des Herrn Ober-Bürgermeisters Haken, die wir der Bedeutung wegen hier im Wortlaut folgen lassen. Der geschätzte Redner sagte:

Wir danken Ihnen für den freundlichen Toast auf das Wohl unserer Stadt. Das Schicksal der Städte geht über menschliche Berechnung und menschliches Können, sie folgen in wechselnder Wandlung auf und ab dem unabänderlichen Weltlauf. Der kleinen Quelle, deren Lauf unser Fest zu bilden vermag, wer kann ihr prophezeien, ob sie nach kurzer Zeit ihr Endziel erreicht, ob sie vereinst als gewaltiger Strom in stolzer Ruhe die gesegneten Lande durchstößt. Auch über unserer guten Stadt Stettin hat ein glücklicher Stern gewacht. Sie ist den Schwesternstädten der Provinz, die ihr edenbürtig waren, vorausgegangen, Handel und Industrie haben ihr immer neue Wege zugeführt, der allgemeine Weltverkehr hat ihren Beruf vorgeschrieben. Schon regt sich in dem noch unsicheren die künftige Kraft, sie muss sich entwenden, unaufhaltlich, notwendig, nach natürlichen Gesetzen. Unser Verdienst hieran und das Verdienst Deiner, die vor uns an dieser Stelle gesessen, ist nur ein bescheidenes, negatives. Was

wir thun sollen, liegt klar und offen in seinen Anforderungen vor uns, wir dürfen uns nur nicht immer bestimmen und nimmer beginnen, einzugreifen ins frische volle Leben. Ueber die kleineren Misserfolge der Angriffe und Eingriffe von ungebetenen Mitarbeitern müssen wir uns aufrichten an der Größe der Aufgabe, von der unsere ganze Lebenskraft nur einen geringen Theil erfüllen kann. Und in Erfüllung unserer Pflicht werden wir bei jedem Fortschritt geleitet und unterstützt durch die Arbeit der Ingenieure. Sie stehen mit ihrem geistigen Denken und technischen Geschick mitten im praktischen Leben, sie unterwerfen die elementaren Gewalten und Kräfte dem Dienste der Humanität, was sie erkennen und geschaffen, kann der moderne Kulturstaat nicht mehr entbehren, täglich und überall im häuslichen Leben und in jeder gemeinnützigen Einrichtung genießen wie die Segnungen ihrer unermüdlichen Arbeit. Darum freuen wir uns mit schuldigem Dank, die Männer der praktischen Wissenschaft des Jahrhunderts, den Verein der deutschen Ingenieure als unsere Gäste zu begrüßen. Ein freundliches Willkommen werden Ihnen auch, wenn Sie unseren Oderstrom befahren, von seinen Ufern und Bergen die Werkstätten Ihrer Arbeit, wie alten Bekannten zurückkehren und die wuchtigen Schläge Vulcans werden Sie mit drohendem Ruse gemahnen, dass seine Panzerkolosse fern in China in unbekannten Sprachen den Ruhm deutscher Arbeit verkünden. Diesen unbestrittenen Sieg über das für unüberwindlich geballte Ausland verdanken wir den deutschen Ingenieuren, auf ihr Wohl leeren wir das Glas: Die deutschen Ingenieure, unsere werten Gäste seien leben hoch!

Donnernder Beifall belohnte den geschätzten Redner. Herr Direktor Hollberg ehrte in seinem Toast die anwesenden Ehrengäste, Regierungsrath v. Puttkamer die Damen. Herr Opernsänger Richter schloss hieran den Vortrag des reizenden Lieds "Den Schönen Hell", wofür ihn nicht enden wollender Applaus belohnt. Nun mehr ergreift noch Herr Startrath Bock das Wort, um in bekannter humoristischer Weise die Damen aufzufordern, ein Hoch auf den Stettiner Bezirks-Verein der deutschen Ingenieure auszubringen. Die Damen folgen dem liebenswürdigen Gebot gern. Damit fand das reizende Fest seinen Beschluss und begaben sich die Theilnehmer nunmehr theilweise zu Wagen, theilweise per Pferdebahn, die vier Wagen bereit hielten, nach Bellevue, wo Fest-Konzert, Vorstellung und Illumination stattfand.

Ueber die in der ersten Sitzung der 26. Versammlung des Vereins deutscher Ingenieure gehaltenen Vorträge ist Folgendes zu berichten: Dr. Delbrück aus Züllichau "Über die Entwicklung der deutschen Zement-Industrie und über die Methoden der Untersuchung des Zements" unter Vorführung der dazugehörigen Apparate. Es gibt heute über 60 Zementfabriken in Deutschland, welche annähernd 5 Millionen Fass oder 850 Millionen Kilogr. pro Jahr erzeugen, während bis 1852 England im Alleinbesitz dieser Fabrikation war. In dem genannten Jahre wurden durch Dr. Bleibtreu aus Bonn in Züllichau bei Stettin die ersten Versuche zur Zementfabrikation gemacht und 1856 schon 30,000 Fass produziert. Nachdem der Vortragende in sehr ausführlicher und lebhafter Weise die Zementfabrikationsmethoden beschrieben und die verschiedenen zur Prüfung der Festigkeit des Zements gebräuchlichen Apparate mit Experimenten vorgeführt, legt er die Schäden dar, welche der deutschen Zement-Industrie aus dem Mischverfahren, d. h. aus dem Zusammensetzen fremder, minderwertiger Körper, wie z. B. Schlackenmehl zum Zement erwachsen müssen. Es droht hierdurch die Gefahr, dass das Vertrauen des Publikums zum deutschen Fabrikat überhaupt verloren geht und dass die mühsam errungene Stellung auf dem ausländischen Markt auf dem Spiel steht. Die vereinigten Zementfabrikanten Deutschlands, 55 an der Zahl, haben denn auch auf das Lebhafte gegen das Mischverfahren protestiert und eine Erklärung erlassen, in welcher sie sich als "Portland-Zement" nur dasjenige Fabrikat zu bezeichnen und zu liefern verpflichten, welches durch innige Mischung von kalk- und thonhaltigen Materialien als wesentlichsten Bestandtheilen, darauf folgendem Brennen bis zur Sinterung und Zersetzung bis zur Mehlfeinheit entstanden ist. Das Verfahren der Mischung erklären sie für geeignet, das Vertrauen des Publikums zum Portland-Zement völlig zu erschüttern, da die in Wirklichkeit bisher von den mischenen Fabrikten zugesetzten Körper, wie Hochofenschlacke, Thonschiefer, hydraulischer Kalk usw. tatsächlich den Zement in vielen Beziehungen verschlechtern. Möge, so schliesst Redner, das Gefühl für die Berechtigung des "Kampfes gegen die Mischerei", für den den Karlsruher Bezirksverein deutscher Ingenieure dem Zementfabrikanten-Verein eine Dankesresolution vorliegt, hat auch in größeren Kreisen zur Geltung kommen. (Lebhafte Bravo!) An den Vortrag schliesst sich eine kurze Diskussion. Dann tritt eine 2-stündige Pause ein. Nach derselben erhält Herr Schiffbaudirektor Haack (Maschinenbauanstaltsgesellschaft "Vulkan" bei Stettin) das Wort zu einem Vortrage "Über die Entwicklung des Eisen- und Stahl-Schiffbaues in Deutschland im Allgemeinen sowie im Speziellen über den Schiffbau Stettins". Die ersten Anfänge des deutschen Eisen-Schiffbaus fallen in das Jahr 1850, einen wesentlichen Einfluss auf die großartige Ent-

wicklung desselben übt jedoch erst die kaiserliche deutsche Marine aus, sowohl durch umfangreiche Bestellungen bei Privaten als auch durch vorzügliche Arbeiten auf den eigenen Werften in Wilhelmshafen, Kiel und Danzig. Bis etwa 1870 waren die Schiffswerften Deutschlands genötigt, das Material aus Belgien oder England zu beziehen, theils weil die deutschen Werke bezüglich der Preise nicht konkurrenzierten mit den genannten Ländern, theils weil sie der zur Fabrikation von Schiffbaumaterial notwendigen grossen Einrichtungen entbehren. Heute ist das erfreulicher Weise anders: Deutschland steht unabhängig vom Ausland da. Selbst Compound-Panzerplatten (aus Eisen und Stahl zusammengeschweißt) werden auf der Sillinger Hütte in solcher Vorzüglichkeit hergestellt, dass sie sich dem englischen Fabrikat jederzeit an die Seite stellen dürfen. Der Redner erläutert sodann die Bedeutung des deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen werden würden, welche Mithilfe mit lebhaftem Beifall aufgenommen wird. Er schliesst mit der Hoffnung, dass es der vereinten Anstrengungen aller beteiligten Kreise gelingen möge, dass bald kein deutsches Schiff mehr auf ausländischen Werften gebaut werde und dass sich die deutschen Eisen- und Stahl-Schiffbaus für die wirtschaftliche Wohlfahrt Deutschlands an einem sehr reichen Ziffernmaterial und zeigt schließlich bezüglich der 6 in Angriff genommenen Subventionen-Dampfschiffe mit, dass die ganzen Stahlmengen vorwiegend ausschließlich von deutschen Werken bezogen