

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Dienstag, den 8. September 1885.

Nr. 416.

Deutschland.

Berlin, 7. September. Aus der spanischen Hauptstadt liegen verhältnismäßig wenige Nachrichten über die Ereignisse der letzten Tage vor. Die dortige Regierung hat ohne Zweifel als erste Maßregel die Sistierung fast aller für das Ausland bestimmten Privatbesprechungen verfügt, welche weitere Einzelheiten über die in Madrid und den Provinzen vorgefallenen Ruhestörungen berichteten. Einem Madrider Briefe entnehmen wir, daß schon am 2. September in der Nähe von Madrid die Sozialisten sich unliebsam bemerkbar machten; eine Bande derselben wurde mit der Polizei handgemein und von derselben zerstreut. In Madrid wurden am Sonnabend Abend 200 Personen verhaftet, die an den Ruhestörungen theilhaftig waren. Das Gebäude der deutschen Gesandtschaft wird von 50 Gendarmen bewacht, und es ist nun wohl anzunehmen, daß die Szenen, welche sich am Freitag vor demselben abspielten, sich nicht wiederholen. Ueber den Vorgang selbst berichtet ein englisches Blatt ausführlich:

„Eine große Menge stürmte nach der deutschen Gesandtschaft, wo eine feindselige Kundgebung in Szene gesetzt wurde, die an Intensität zunahm, wie sich die lärmende Volksmenge vermehrte. Schließlich stürzte man auf das Gesandtschaftsgebäude zu. Junge Waghals flatterten an der Front hinauf und rissen unter dem enthusiastischen Beifall des Pöbels das deutsche Wappen herunter. Im Besitz des heraldischen Abzeichens Deutschlands zog der schreiende Pöbel nach der Porta Sol, wo die Regierungsgebäude stehen. Hier wurde gerade gegenüber dem Ministerium des Innern ein Feuer angezündet und das deutsche Wappen verbrannt, und Tausende von Füßen zerstreuten alsdann dessen Asche. Von hier begab sich der Mob nach der französischen Botschaft, wo er sich lange Zeit mit lauten Beifallsbezeugungen belustigte, woraus man schließen konnte, daß Frankreich für den natürlichen Bundesgenossen gegen Deutschland gehalten wird. Die Truppen wurden herangerufen, und nach deren Erscheinen in den Straßen fängt jetzt die aufgeregte Volksmenge an, sich zurückzuziehen. Die Polizei hat in Verbindung mit der Kundgebung bei der deutschen Gesandtschaft 56 Personen verhaftet. Wenn indess einige Journale erklären, daß der Pöbel in die deutsche Gesandtschaft drang, so ist dies ungenau, da Niemand aus der Menge die Thüre passirt hat, die selbstverständlich gehörig verschlossen war.“

Ueber den Eindruck, welchen die offenbar in gleich friedfertig-wohlwollendem Geiste gehaltenen Meinungsäußerungen der deutschen Regierung an das spanische Kabinet in Madrid hervorgerufen haben, berichtet der Madrider Korrespondent des „Berliner Tageblattes“ in einem gestern Abend 7 Uhr 45 Minuten aufgegebenen Telegramm, an dem selbst die spanische Zensur nichts auszusetzen gehabt hat:

„Die heute hier eingetroffenen offiziellen Berliner Depeschen haben die hiesigen Regierungskreise sehr beruhigt. Das Berliner auswärtige Amt erklärt, den Schiffskommandanten angewiesen zu haben, die deutsche Flagge dort nicht aufzuheissen, wo die spanische vorgeunden werde. Während der Verhandlungen soll keine neue Besitzergreifung vorgenommen werden. Die Unmöglichkeit, dem Befehlshaber des deutschen Kanonenbootes Nachrichten zugehen zu lassen, sei die Ursache des Zwischenfalles rückfichtlich der Insel Yap, der den friedlichen Verlauf der Verhandlungen nicht weiter führen sollte.“

Es wird jetzt bekannt, daß das deutsche Kanonenboot, welches am 24. August unter den bekannten Umständen auf Yap unsere Flagge hisste, die „Hyäne“ war.

Wie „St. Jam. Gaz.“ mittheilt, besagt ein weiteres beim spanischen Ministerium eingegangenes Telegramm, daß das spanische Panzerschiff „Aragon“ auf mehreren der Palau-Inseln Truppendepotements gelandet hat. Dasselbe Blatt weiß „aus ausgezeichnete Quelle“, daß die vier spanischen Kriegsschiffe, welche unabhängig von Manila abgeleitet, den Befehl hatten, zuvörderst die Inseln Yap, Babeldaop und Ponape zu besetzen. Dann war es der Discretion des Admirals überlassen, irgend welche anderen Inseln zu besetzen.

Weitere Nachrichten, inwieweit dieser Auftrag vollzogen ist, werden wohl nicht mehr lange auf sich warten lassen. Nach der Versicherung der deutschen Regierung, daß der Gang der friedlichen Verhandlungen durch das bisher Vorgefallene nicht gestört werden solle, bringen es hoffentlich selbst die spanischen Hülfskräfte fertig, das Eintreffen fernere Meldungen aus Oceanien, selbst wenn sie für Spanien nicht erfreulich lauten sollten, mit mehr Besonnenheit und Würde aufzunehmen. Heute meldet noch ein Telegramm aus Madrid, daß nach wie vor die militärischen und politischen Klubs Revanche gegen Deutschland verlangen und daß die liberalen Blätter einstimmig die Kriegserklärung fordern.

Berlin, 7. September. Dem „Sydney Daily Telegraph“ vom 21. Juli entnimmt der „Hamb. Korr.“ folgende Mittheilungen:

„Der deutsche Dampfer „Samoa“, welcher, wie erinnerlich sein wird, vor etlichen Monaten eine Entdeckungs-Expedition von Sydney aus antrat, und welcher bei den deutschen Ansetzungen in Neu-Guinea eine so hervorragende Rolle spielte, ist gestern Nachmittag nach Port Jackson zurückgekehrt und ankert unterhalb Garden Island. Der „Samoa“ kam von der Duke of York Insel via St. Kap (Neu-Guinea), Cooltown und Townsville. Dr. Finsch, der Vertreter der deutschen Regierung, welcher das Schiff auf seiner Kreuzungsfahrt begleitete, ging in Townsville ans Land und ist mit dem Dampfer „Elamang“ nach Sydney gefahren, um sich von dort mit dem Royal-Mail-Dampfer „Beria“ so rasch wie möglich in die Heimath zu begeben, weil er dort bedeutende Mittheilungen betreffs der deutschen Kolonisation auf Neu-Guinea und den Südseeinseln zu machen hat. Kapitän Dallmann, der Führer des Dampfers „Samoa“, berichtete im Laufe einer Unterhaltung, die er mit einem Berichterstatter des in Townsville erscheinenden „Daily Northern Standard“ hatte, daß er zusammen mit Dr. Finsch, einem bekannten Gelehrten, und mit seinem ersten Offizier am 14. Juni vorigen Jahres seitens der „Deutschen Handels- und Plantagengesellschaft“ nach Australien geschickt sei, um dort einen kleinen Dampfer auszurüsten, eine Mannschafft anzumustern und nach Neu-Guinea zu segeln behufs Feststellung der Hülfsmittel jener Insel, und um zu erforschen, ob dieselbe sich für die Anlage von Plantagen und Handelsstationen eigne. Nach ihrem Eintreffen in Melbourne mit dem „Cimborazo“ setzten die genannten Herren ihre Reise per Bahn nach Sydney fort, wo sie am 1. August eintrafen.

Man trat sofort in Unterhandlungen über den Anlauf eines für die Expedition passenden Dampfers ein, und es gelang, den „Samoa“, ein in Sydney gebautes Schiff, für 6000 Lst. zu erwerben. Die Ausrüstung des Dampfers, der Einkauf von Handelswaare, sowie die Anmusterung der Mannschafft, welche letztere mit Einschluß der Ingenieure aus zehn Köpfen bestand, hielt die Expedition bis Anfang September in Sydney fest. Ende dieses Monats traf der „Samoa“ sodann bei Neu-Guinea ein und hat, mit Ausnahme einer kurzen Fahrt nach Cooltown, beständig in der Umgebung der Insel gekreuzt, hauptsächlich aber auf der Nordseite derselben. Die Gesellschaft, welche die Expedition ausrüstete, hat sich seither einer anderen Aufgabe zugewendet, und Kapitän Dallmann war nicht im Stande, die Firma derjenigen Gesellschaft oder desjenigen Individuums anzugeben, welche oder welches die Erbschaft der ausfindenden Gesellschaft angetreten hat und an dem Unternehmen interessirt ist.

An der Nordküste der Insel hat Kapitän Dallmann als erster, welcher diese Gewässer erforschte, mehrere gute Häfen entdeckt. Da die Expedition keine Karten besaß, so mußte die größte Vorsicht beobachtet werden; von den Segeln machte man niemals Gebrauch, das Schiff fuhr vielmehr stets langsam voraus, und während der Fahrt war beständig ein Mann zum Ausguck im Mast, häufig der Kapitän selbst. Um 4 Uhr ging das Schiff für die Nacht vor Anker, und es ward die Reise erst nach Sonnenaufgang am nächsten Morgen wieder fortgesetzt. Dort, wo des tiefen Wassers halber Anker nicht geworfen werden konnte, ließ man das Schiff treiben, nachdem ein doppelter Ausguck in solchen Fällen aufgestellt war. In Folge der vielen morastigen Flüsse war das Wasser

sehr trübe, so daß an vielen Stellen ein Riff selbst dann nicht zu entdecken war, wenn es sich nur einen einzigen Fuß unter der Wasseroberfläche befand. Das Schiff stieß zweimal auf, blieb aber jedes Mal in Fahrt, so daß der angerichtete Schaden sich nur als gering erwies.

Während der ganzen Reise haben Kapitän Dallmann und Dr. Finsch ununterbrochen Observationen gemacht und Lothungen vorgenommen, deren Resultate der deutschen Regierung, sowie der britischen Admiralität eingeschickt sind und sich für spätere Forschungen als werthvoller Führer erweisen werden. Am 18. Oktober entdeckte Kapitän Dallmann den schönsten Hafen an der Nordküste, und da dieser Tag der Geburtstag des deutschen Kronprinzen war, so ward der Hafen Prinz Friedrich Wilhelms-Hafen genannt. Im Monat Dezember schleppte Kapitän Dallmann die deutschen Kriegsschiffe „Elisabeth“ und „Hyäne“ in diesen Hafen ein, und kurz darauf ward die deutsche Flagge vom Kapitän Schering von der „Elisabeth“ dort gehißt und die neue Kolonie König Wilhelms-Land genannt. In Ausführung des Kolonisationsplanes errichtete man an der Nordwestküste der Insel eine Copra-Station, und zwar in der Meinung, daß man sich auf deutschem Gebiete befinde. Kapitän Ros von der „Raven“ belehrte die Expedition aber eines Besseren und benachrichtigte dieselbe, daß die englische Küstenlinie sich vom Ostkap bis zum Huon-Busen erstreckt. Wenn Kapitän Ros die Expedition früher eines Besseren belehrt hätte, so würde die Station niemals eröffnet worden sein; da das Land aber vermeintlich deutsches Gebiet war, so hätte man auch die Absicht, dort eine Station zur Kopragewinnung anzulegen. Es war ein Haus gebaut worden, dessen Holz zweihundert Dollars in Moko kostet, man hat dieses Haus zur Bequemlichkeit aller derjenigen Personen, welche diesen jetzt verlassenen Platz etwa besuchen dürften, stehen lassen.

Kapitän Dallmann erklärte hier, daß die Expedition „fast eine nationale Forschungs-Partie“ gewesen sei; er berichtete ferner, daß an einer langen Strecke der Nordküste entlang das Wasser so tief gewesen wäre, daß ein Anker sich als nicht möglich erwiesen habe. An der Nordwestküste waren die Häfen und Ankerplätze gut, ebenso war auch der östliche Theil von der Natur begünstigt. Das östliche Ende der Insel und der Louisiaden-Archipel sind von Moresby eingehend erforscht; eine genaue Untersuchung des Huon-Golf hat aber nicht stattgefunden, da Moresby zu einer solchen die Zeit nicht besaß, so daß er sich mit einer oberflächlichen Prüfung begnügte. Die Tiden waren sehr unregelmäßig, und es fand niemals eine Veränderung von mehr als fünf Fuß statt.

Da die Expedition nur aus so sehr wenigen Köpfen bestand, so sind Reisen ins Inland niemals unternommen worden und Kapitän Dallmann wußte daher über das Innere der Insel wenig zu berichten. Er schildert die Küste als reich mit Buschwerk bewachsen und als zur Kultur ausgezeichnet geeignet. Eine große Zahl von Kuriositäten ist aus Neu-Guinea für das Museum in Berlin erworben worden, und zwar wurden dieselben gegen die aus Sydney mitgenommenen Handelswaaren eingetauscht. Paradiesvögel zu bekommen, erwies sich als unmöglich, da Niemand Lust bezeugte, jene gewaltigen Höhen zu erklettern, in denen diese Vögel sich nur aufhalten. Die einzigen Thiere, welche nach Deutschland mitgenommen worden, sind etliche Schweine, die dort eingefangen wurden, und welche dem gewöhnlichen Schwein sehr ähneln. Dr. Finsch versichert jedoch, daß sie einer andern Rasse angehören; sie werden daher, vorausgesetzt, daß sie lange genug leben, das Ersäuen und möglicher Weise auch die Bewunderung der Berliner erregen. Kapitän Dallmann ist nicht Anhänger jener Theorie, nach welcher Neu-Guinea ein Goldland ist, und er meint, daß dort recht Viele in Grab finden werden. Da Herr Dallmann selbst nicht im Innern gewesen ist, und seiner eigenen Aussage nach weder von Mineralien, noch vom Minenwesen etwas versteht, so kann seine Ansicht in dieser Hinsicht nicht als endgültige gelten.

Kapitän Dallmann begibt sich jetzt nach Sydney, wo ein größerer Dampfer, der zu diesem Zwecke von Deutschland hinausgeschickt wurde,

von ihm übernommen und geführt werden soll; mit diesem Dampfer wird er sodann binnen Kurzem nach König Wilhelms Land zurückkehren. Cooltown wird als der Neu-Guinea nächstgelegene Hafen zur Basis der Operationen erwählt werden, und Kapitän Dallmann beabsichtigt, dort ein Depot für Kohlen u. anzulegen. Er sagt: „Die Aussichten der Gesellschaft sind nunmehr durch die Annectirung jenes Theils von Neu-Guinea namhaft verbessert worden. Die Kolonisation wird nicht durch eine Schiffsladung von Einwanderern erzwungen werden, welche nach ihrer Landung wahrscheinlich dem gleichen Schicksale, wie die früher gelandeten Unglücklichen verfallen würden. Es sollen mehrere Trupps von je 20—25 Köpfen gelandet, mit Lebensmitteln versehen und als Pioniere verwendet werden. Sobald die Brauchbarkeit der Kolonie festgestellt ist und Industrie-eige geschaffen worden sind, wird die Bevölkerung allmählig vermehrt und die Erwerbszweige werden geleistet werden, bis die Bewohnerschaft sich allein zu erhalten vermag. Dann wird die Entwicklung eine rasche werden.“ Auf eine gestellte Frage erwiderte der Kapitän Dallmann, daß die Deutschen genau so gute Kolonisationen wie die Briten seien; die Nothwendigkeit, Kolonien zu gründen, um den Ueberschuß der Bevölkerung abzuführen zu können, habe sich aber bei den Deutschen nicht so früh wie bei ihren insularen Nachbarn herausgestellt, und aus diesem Grunde befinde man sich im Rückstande. Dem Fürsten Bismarck sei aber jetzt seitens der verschiedenen großen Handelsgesellschaften der Südsee die Nothwendigkeit der Gewinnung eigener Kolonien dargelegt worden, und wenngleich er, d. h. Herr Dallmann, glaube, daß der berühmte Staatsmann der Idee der Kolonisation nicht unbedingt zustimme, so sei er doch in gewissem Sinne vorwärts gedrängt worden.

Die aus Preußen ausgewiesenen Russen werden im Königreich Sachsen nicht zugelassen. Dagegen werden amtlicher Erklärung gemäß Russen aus Sachsen nur gewiesen, wenn sie sich an anarchistischen oder sozialistischen Umtrieben theilnehmen beziehentlich diese unterstützen.

Gegenwärtig werden amtliche Ermittlungen darüber angestellt, für welche Baarengattungen ein Bedürfnis vorliege, zur Einführung einer Frachtermäßigung bei Ausgabe als Stückgut auf den Staatsbahnen zu schreiten.

Die Hoffnung, daß die „Augusta“ noch erhalten sein könnte, wird schwächer und schwächer, schon durch die sich mehrenden Unfälle, welche aus dem Rothen Meere gemeldet werden. Der Dampfer „Donar“, Kapitän Ruhn, welcher den furchtbaren Zyklon, der vom 2. zum 3. Juni am Eingange des Rothen Meeres wüthete, überstanden hat, hat, der „Danz. Ztg.“ zufolge, verschiedene Nachrichten gesammelt. Danach muß in jener Schreckensnacht eine große Anzahl von Schiffen, darunter mehrere Dampfer, untergegangen sein. Der Kapitän des Dampfers „Duke of Devonshire“ berichtet ebenfalls über den entsetzlichen Orkan, daß er unterwegs ein anderes Schiff gesprochen habe, welches ihm mittheilte, daß es eine Menge Bruchstücke aufgespürte. Der Kapitän des „Duke“ hat zwei große Dampfer sinken sehen.

Von den Offizieren an Bord der „Augusta“ ist, wie man mittheilt, nur ein einziger verheirathet.

Nach einem Telegramm, welches der „Daily Chronicle“ von seinem Korrespondenten in Allahabad empfangen hat, sind dort aus Herat beunruhigende Nachrichten bezüglich der jüngsten Ereignisse an der russisch-afghanischen Grenze eingelaufen. Danach scheinen am 14. v. Mts. die afghanischen Truppen, die in Kala Tapa am Rußland stationirt waren, diesen Platz verlassen zu haben, um sich etwa 20 bis 30 Meilen nördlich nach Chaman-i-Baid zu begeben. Als sie letzteren Ort, der sich genau innerhalb der Grenzen afghanischen Gebiets befindet, in Sicht bekamen, fanden sie ihn von den Russen in ziemlicher Stärke besetzt. Letztere zeigten nicht nur keine Neigung, den Platz zu räumen, sondern trafen unverzüglich feindselige Vorbereitungen. Die Afghanen traten hierauf ihren Rückzug an, wurden aber von der russischen Kavallerie verfolgt und angegriffen. Während des Kampfes längs der Rückzugslinie machten die Afghanen drei Russen zu Gefangenen und brachten dieselben in ihr Lager.

Der Gouverneur von Herat befehlt ihnen die Rückkehr nach ihrem eigenen Lager, denn er fürchtet in Herat, daß dieser Zwischenfall zur Entschuldig-
ung für einen weiteren russischen Vorstoß dienen werde.

Ausland.

Paris, 4. September. Gestern, als am Jahrestage des Todes Thiers', wurde in der Kapelle des Pere-Lachaise ein Gottesdienst abgehalten. Unter den Anwesenden bemerkte man Fel. Doune, die Herren Barthélemy Saint-Hilaire, General Charlemagne, Barbours, ehemaligen Unter-
richtsminister, Beurleux, Adjunkten des Maires des 8. Pariser Arrondissements u. a. m. Nach der religiösen Zeremonie begaben sich einige Deputirten zu dem Grabe Thiers', um daselbst Kränze niederzulegen. Die Schleifen trugen die Inschriften: „Elsas-Lothringen für Thiers — Die Stadt Belfort für Thiers — Die polytechnische Schule für Thiers — Die Stadt Saint-Germain-au-Laye dem ersten Präsidenten der französischen Republik.“ Nach dieser Rundgebung zerstreute sich die Menge ohne Zwischenfall.

Der Abg. Tony Révillon, Vertreter des 2. Wahlkreises des 20. Pariser Arrondissements, hatte gestern in einer Schule der Rue des Pyrénées vor seinen Wählern über die Erfüllung seines Mandats berichten sollen. Nachdem die zahl-
reich erschienenen Wähler ziemlich lange auf den „Engel von Belleville“ gewartet, verlas der Prä-
sident nachstehendes Schreiben desselben:

Meine theuren Freunde! Gestern hatte ich starke Galle-Erbrechungen, Fieber. Doch hielt ich Stand, ich wollte nach Charonne gehen, allein ich habe wieder Erbrechen und kalten Schweiß. Ich bin ganz und gar krank. Ihr wißt, daß ich nur wenig auf mich höre. Wenn ich mich nur aufrecht erhalten könnte, dann ginge ich nach der Rue des Pyrénées. Allein ich kann nicht. Entschuldigst mich und entbietet meine Entschuldigung der Versammlung. Ganz der Eure vom Herzen.

Tony Révillon.

Diese Zeilen fanden nur wenig Glauben, da man von verschiedenen Seiten versicherte, daß der „Kranke“ ganz gesund gesehen worden sei. Nachdem verschiedene Redner die von Révillon be-
folgte Politik scharf getadelt, verlas der Präsident folgende Tagesordnung:

Die auf Einladung des Komitees Tony Ré-
villon in dem Saale der Rue des Pyrénées ver-
samelten Bürger konstatiren, daß ihr Abgeord-
neter die Diskussion flieht, brandmarken eine solche
Haltung und bekräftigen ihre sozialistisch-revolution-
nären Ueberzeugungen.

Diese Tagesordnung wurde einstimmig ange-
nommen.

Paris, 5. September. Die „Agence Havas“
meldet nach „Paris“ und an anderen Blättern, Frank-
reich werde in dem spanisch-deutschen Streite sicher-
lich eine zuwartende Haltung einnehmen, denn:
„Wir haben keinen Grund, uns in den Streit
zu mischen, und müssen an 1870 denken.“ Frey-
cinet hat dem Botschafter „große Klugheit“ an-
befohlen.

Paris, 5. September. Der „Temps“ mel-
det angeblich aus Rom, 4. September: „Große
Truppenzusammenschüßungen in den italienischen Kä-
fen. Ihre Bestimmung ist durchaus Geheimniß;
die einen meinen, es handle sich um die Befestigung
von Tripolitani, andere behaupten, Italien werde
mit Deutschland ins Feld rücken, wenn es zum
Kriege mit Spanien kommen sollte.“

In den gemäßigten spanischen Kreisen in
Paris glaubt man nicht, daß es zum Kriege kom-
men werde, weil Spanien nicht schlaffertig und
seine Flotte nicht acht Tage die offene See halten
wünne; aber man fürchtet, daß König Alfons um
den Thron läms. Im Uebrigen machen die Ma-
drider Nachrichten und besonders der Angriff auf
die deutsche Gesandtschaft hier: unbeschreibliches
Aufsehen; die Boulevards sind diesen Nachmittag
sehr beläut, vor dem Café de Madrid am Boule-
vard Montmartre und vor anderen Kaffeehäusern
zeigen sich viele Spanier in sehr aufgeregter Hal-
tung. Die französische Regierung läßt durch eine
starke Anzahl geheimer Polizeileute die spanische
Gesandtschaft und die deutsche Botschaft bewachen,
um Kundgebungen zu verhindern; das Kabinett ist
entschlossen, jeder Unordnung zu steuern. Die
Mehrzahl der Blätter behauptet nochmals, daß
Frankreich den Madrider Ereignisse fremd sei.
Bloß die „Liberté“ glaubt nicht an die Revolution
in Spanien, weil alle Spanier mit dem Könige
gingen, um das Vaterland zu verteidigen; aber die
„Liberté“ befürchtet, die spanische Regierung
werde einen Beschluß fassen, der zu einem blutigen
Streite führen könne. Der „National“ spricht die
Ansicht aus, daß König Alfons und Canovas weg-
geführt werden und begt die lächerliche Befürch-
tung, daß die Elsas-Lothringer, welche für Frank-
reich optirten und in Elsas Lothringen wohnen,
in Folge einer Vorsichtsmaßregel ausgewiesen wer-
den würden. (Also wohl, um sie in die spani-
schen Arme zu treiben!) Der „Temps“ äußert:
„Die Frage wegen der Karolinen ist aus dem di-
plomatischen Bereiche herausgetreten und es läßt
sich nicht absehen, von welcher Seite noch die
Forderung einer Verjährung in extremis Nahrung
finden sollte.“

Stettiner Nachrichten

Stettin, 8. September. Zu den heute zu
eröffnenden großen kirchlichen Konferenzen (Stettiner
Festwoche) sind schon jetzt aus allen Theilen der
Provinz Pommern, sowie den angrenzenden Ge-

bieten der Provinz Brandenburg Anmeldungen
eingetroffen, und ist zu erwarten, daß der Besuch
ein sehr zahlreicher sein wird, zumal da auch den
Damen der Zutritt zu den Versammlungen frei
steht. — Da die „Stettiner Festwoche“, deren
jährliche Wiederholung geplant ist, von großer Be-
deutung für das kirchliche Leben der Provinz sein
wird, so hat der Herr General-Superintendent D.
Jasch die Eröffnungspredigt, der Präses der
pommerschen Provinzial-Synode, Herr Superintendent
D. Rübesamen die Leitung der Verhandlungen
des ersten Tages, Herr Regierungs-Präsident
a. D. Graf von Krassow als Vorsitzender des
pommerschen Provinzialvereins für innere Mission
die Leitung der Verhandlungen am zweiten Tage
übernommen, während Herr Konsistorialrath v.
Krummacker, erste Autorität Pommerns auf dem
Gebiet der Heidenmission, den Vorsitz auf der
Heidenmissions-Kommission des dritten Tages füh-
ren wird.

— Der Stettiner Lloyd-Dampfer „Martha“,
Kapitän A. Topp, ist am Sonnabend, den 5.
September, von Newyork nach Stettin via Gotthen-
burg in See gegangen. Außer einer vollen Ge-
treide- und Strohladung überbringt derselbe 90
Zwischendeckspassagiere.

— Der Stettiner Lloyd-Dampfer „Räthe“,
Kapitän E. Petrovsky, ist gestern Nachmittag
5³⁰ Uhr wohlbehalten in Gotthenburg eingetroffen
und wird nach Einnahme von Ladung und Passa-
giere die Reise nach Newyork heute Abend fort-
setzen.

— Das jüngst von uns angekündigte, aber
wieder verschobene Benefiz der allerliebsten Nalven
des Elysiuntheaters Fräul. Alma Kuhlrich fin-
det nunmehr heute statt. Das reizende Volks-
stück „Hasemann's Töchter“ kommt unter
Mitwirkung des Herrn Direktors Emil Schir-
mer zur Aufführung. Wir hoffen zuversichtlich,
daß die Benefizantin an ihrem Ehrenabend ein
volles Haus hat.

— Der in weiten Kreisen unserer Stadt
bekannte und hochgeschätzte Mitbürger Rentier Herr
Albert Brehmer, der eine Reihe von Jah-
ren als Stadtverordneter fungirte, und sich sonst
bei vielen gemeinnützigen Bestrebungen im engern
und weiteren Sinne des Wortes betheiligte, feierte
am 5. d. Mts. im engsten Freundes- und
Familiengemeinschaft in gewohnter Rüstigkeit sein 50jäh-
riges Bürgerjubiläum. — Möge ihm ein noch
langer Lebensabend beschieden sein.

— Der Regierungs-Assessor von Kleist-
Rebow in Köslin ist zum zweiten Stellvertreter
des Mitglied des Bezirks-Ausschusses zu Köslin
auf die Dauer seines Hauptamts am Sitz des
letzteren ernannt.

— Sicheres Mittel gegen Vergiftung durch
Pilze! Gegen die alljährlich im August und Sep-
tember vorkommenden Fälle von Vergiftung durch
Pilze, die in der Mehrzahl tödtlich enden, geben
Breslauer Blätter auf Grund der Mittheilung
eines bewährten Sachverständigen ein sicheres Mit-
tel an, das allgemein beachtet werden sollte.
„Jeder giftige Pilz wird genieß-
bar oder mindestens unschädlich,
wenn die erste Brähe, in welcher er
nach starkem Kochen schwimmt, weggegoß-
sen wird und er dann erst zubereitet wird. Also
nicht Abwaschen oder Abbrühen schäut, sondern
ein gutes Kochen und dann Weggießen des ersten
Wassers. Diese Sicherheitsmaßregel sollte bei
allen Pilzen angewandt werden, dann wird die
Vorsorge der Köchin mehr nützen als alle Beleh-
rungen in den Schulen und all-
Vorsorge der Gesundheitspolizei, die unmöglich den Hausfalt
des Einzelnen beaufsichtigen kann. Die eßbaren
Pilze sind nicht nur ein wohlgeschmeckendes Essen,
sondern durch ihren hohen Nährstoffwerth auch
ein so werthvolles Nahrungsmittel, daß für ihren
Genuß nicht genug gewirkt werden kann. Sie
ersetzen thätigst fast die Fleischkost und sind
bei uns in guten Zitten so billig, daß sie in Je-
dermanns Küche kommen können. Wird dann
die Vorsichtsmaßregel gebraucht und das erste
Wasser nach starkem Kochen weggegoßen, so
schwindet jede Möglichkeit einer Vergiftung, der
Wohlgeschmack der Pilze aber wird durch das
Weggießen des ersten Wassers nicht nur nicht
geschwächt, sondern eher noch gehoben. Das
Kochen jagt das Pilzgift aus, ohne es zu zer-
stören, und daher ist der Ueberang des Giftes
in den Organismus des Menschen durch die Pilz-
saure ein so rascher, daß die Vergiftung erfolgt
ist, ehe der Magen die Pilzstücke auch nur ange-
fangen hat zu verdauen. — Daher kommt auch
regelmäßig die ärztliche Hülfe zu par; denn bis
der Arzt erscheinen kann, ist das Gift bereits aus
dem Magen heraus und hat eine fast immer
qualvoll tödtende Wirksamkeit langsam aber sicher
begonnen.“

Die Einfachheit des angegebenen Verfahrens
und die große Gefährlichkeit giftiger Pilze, die
nicht selten mit den eßbaren Pilzen eine wenig-
stens oberflächliche Ähnlichkeit haben, sind zwei
Gründe, welche das von sachverständiger Seite
empfohlene Weggießen des ersten Wassers allge-
mein machen sollten.

Kunst und Literatur.

Theater für heute. Elysiuntheater:
„Hasemann's Töchter.“ Original-Volksstück mit
Gesang in 3 Akten. Bellevue-Theater:
Gastspiel der amerikanischen Ballet- und Gro-
tesk-Länger-Gesellschaft „Die Original-Ho-
telles“. Dazu: „Das Versprechen hinterm Herd“
und „Eine verfolgte Unschuld“.

Teresina Luja geht nach Amerika. Sie

hat mit dem Impresario Henry Klein einen Ver-
trag abgeschlossen, welcher der Künstlerin für die
Saison 1886-87 die Summe von 250,000
Francs zusichert. Nach Beendigung der amerika-
nischen Tourneen gedenkt sie nicht wieder öffentlich
aufzutreten.

Bermischte Nachrichten.

— (Das Ferkel in der Wiege.) Ja, ja,
„die Saksen sein helle!“ Das hat kürzlich wie-
der einmal ein hieheres Bäuerlein an der sächsisch-
böhmisches Grenze bewiesen. Der Mann hatte
„drüben“ zwei Ferkel gekauft, aber nur für eines
den gesetzlichen Eingangsgehalt bezahlt. Da mel-
det ihm ein guter Freund, die Zollbeamten kämen
auf sein Haus zu, um aller Wahrscheinlichkeit nach
daselbst eine Durchsuchung vorzunehmen. Unser
Mann ahnte natürlich, nem der Besuch galt, und
war in nicht geringer Verlegenheit, wohin er in
aller Eile das eine Ferkel verpacken sollte. Doch
die Noth macht erfindend. Rasch entschlossen
nimmt er einen der kleinen Grunzer, legt ihn in die
Wiege und zieht die Gardinen vor. Als die
Zollbeamten eintreten, finden sie den Bauer die
Wiege schaukelnd und ein Ammenleibchen dazu
brummend. Sie fordern ihn auf, bei der Haus-
suchung zugegen zu sein, er aber schaukelt fort
und jammert über sein armes krankes Kleines,
das er nicht verlassen dürfe. Da er bietet sich
dann einer der Zollbeamten gutmüthig dazu, seine
Stelle zu vertreten. Der Bauer ist damit ein-
verstanden, legt aber dem menschenfreundlichen
Mann dringend an's Herz, ja recht leise zu schau-
keln und vor allen Dingen die Gardinen nicht
zurückzuziehen; denn wenn das kranke Kleine ein
fremdes Gesicht sähe, das könne sein Tod sein.
Der Zollbeamte beruhigt den ängstlichen Vater,
setzt sich an die Wiege, schaukelt leise und sagt
dazu die alte Weise „Schlaf' Kindchen, schlaf“,
dein Vater hüt' die Schaf“, während seine Kol-
legen eifrig — natürlich vergebens — das Haus
durchsuchen. Der Bauer hat sich aber, wie „Scho-
rer's Familien-Blatt“ weiter mittheilt, erkenntlich
erwiesen, indem er dem humanen Zollbeamten
ein paar Tage darauf eine Wurst von dem so
lieblich in Schlaf gelullten „Kleinen“ sandte.

— Von der Wiener Sternwarte bringen
Wiener Zeitungen vom 3. September nachstehende
Mittheilung über eine eben so merkwürdige wie
räthselhafte astronomische Entdeckung: Allen Astro-
nomen und auch allen Liebhabern der Astronomie
ist der große Nebel in der „Andromeda“ bekannt;
es ist dies der einzige Nebel, welcher auf der
nördlichen Halbkugel dem freien Auge sichtbar ist;
derselbe besitzt eine elliptische Form, seine Längen-
ausdehnung beträgt 2 $\frac{1}{2}$, seine Breite 1 Grad,
sein Aussehen gleicht dem des Lichts einer Kerze,
das durch ein dünnes Hornblatt scheint. Dieser
große Nebel konnte bisher selbst in den größten
Fernrohren nicht in einzelne Sternchen aufgelöst
werden, andererseits ist das Spektrum ein konti-
nuirliches. Dr. Schur, der Direktor der Straß-
burger Sternwarte, meldete vorgestern, daß in
der Mitte dieses Gebildes ein Stern siebenter
Größe aufgefunden ist. Gestern gestattete der
reine Himmel auch den Wiener Astronomen, ihre
Röhre dorthin zu richten. Durch diesen neuen
Stern ist nun der Anblick des Nebels ein ganz
veränderter geworden — vor neue Stern selbst
hat eine gelbliche Färbung, knapp neben ihm ist
eine Verbigung des Nebels, welche bereits frü-
her vorhanden war. Gehört der Stern dem Ne-
bel an, oder liegt er nur zufällig in derselben
Richtung? Es ist das Erste wahrscheinlicher.
Wird der Stern von jetzt an fortwährend leuch-
ten? In diesem Falle hätten wir hier die Bil-
dung eines neuen Weltkörpers aus der Nebelma-
terie zu beobachten, denselben Vorgang, welcher
unseren Anschauungen zufolge bei Entstehung un-
serer Sonne und ihres Systems stattgefunden hat
— oder wird der Stern wieder verschwinden, wie
andere plötzlich aufgekündete Sterne, z. B. „Ela-
Argus“ auf der südlichen Halbkugel? Der Ver-
laß dieser Erscheinung gehört zu den interessan-
testen Phänomenen, welche wir Erdenbewohner zu
sehen Gelegenheit haben.

Salzburg, 6. September. Die amt-
liche Kurliste zählt heute 3612 Personen. Ge-
meldeiter Fremden-Berkehr 1753 Personen, Ge-
samt-Frequenz 5370 Personen.

Verantwortlicher Redakteur W. Stevers in Straßburg.

Telegraphische Depeschen.

Neu-Sirelis, 6. September. Der Groß-
herzog und die Großherzogin von Mecklenburg-
Schwerin sind heute hier eingetroffen, um der Fier
des 25jährigen Regierungsjubiläums des Groß-
herzogs beizuwohnen.

Kopenhagen, 6. September. Der Kaiser
und die Kaiserin von Rußland sind heute Mittag
auf dem „Danebrog“, auf welchem König Chri-
stian, der König von Griechenland und der Kron-
prinz der kaiserlichen Nach „Derschawa“ entgegen-
gefahren waren, hier eingetroffen. Bei der Lan-
dung wurde das kaiserliche Paar von den übrigen
Mitgliedern der königlichen Familie, den Ministern,
dem russischen Gesandten und dessen Familie, so-
wie von den übrigen Mitgliedern des diplomati-
schen Korps und den Spitzen der Zivil- und Mil-
itärbehörden empfangen. Die überaus zahlreich
zusammengeströmte Bevölkerung begrüßte die hohen
Gäste mit enthusiastischen Zurufen, eine Abtheilung
der Garde und eine solche der „Waffenbrü-
der“ waren in Parade aufgestellt, alle Schiffe im
Hafen hatten gesalutet. Die königliche Familie mit
ihren hohen Gästen fuhr in offenen Wagen,
überall von der Bevölkerung enthusiastisch begrüßt,
durch die festlich geschmückten Straßen nach dem

Bahnhof und Johann mit Extrazug nach Schloß
Fredensborg.

Paris, 6. September. Gestern sind in Tou-
lon 11, im Departement Herault 5 Choleraodes
fälle vorgekommen, davon in Letzter 2.

Paris, 6. September. Die Pariser Zeitun-
gen bezeichnen eine Verständigung zwischen Span-
nien und Deutschland als wünschenswert, glau-
ben aber voraussetzen zu sollen, daß die Sache
schwierig sei. Das „Journal des Debats“ be-
trachtet die spanische Regierung als vor die Alter-
native eines diplomatischen Bruches oder einer in-
neren Krisis gestellt.

Paris, 6. September. Dem „Temps“ wird
aus Madrid telegraphirt, daß die Regierung ent-
schlossen sei, alle ferneren antideutschen Kund-
gebungen zu verhindern, mehrere Zeitungen würden
gerichtlich verfolgt, der König sei nach dem Rathe
der Minister entschlossen, alle diplomatischen Mittel
zu erschöpfen, um einen Bruch mit Deutschland zu
vermeiden.

Paris, 7. September. Der Minister des
Auswärtigen, Freycinet, wird bereits heute von
seiner Reise zurück erwartet.

Die Mehrzahl der Journale äußert sich für
die Herbeiführung einer Verständigung zwischen
Deutschland und Spanien. Das „Journal des
Debats“ rath Spanien, sich lieber mit Deutsch-
land direkt zu einigen, als auf einen Schieds-
spruch zu rekurriren, und bedauert, daß die spani-
sche Regierung nicht von Anfang an die Bewo-
gung niedergehalten habe. Man dürfe sich nicht
wundern, wenn Canovas von dem Sturme weg-
gefeget werde, den er selbst mit angefaßt habe.

Petersburg, 6. September. Ueber eine
eventuelle Zusammenkunft mit Kaiser Wilhelm ist
hier nichts bekannt; Graf Tolstoi äußerte die feste
Absicht, im Herbst nach Petersburg zu kommen,
wovon die Aerzte ihm ernstlich abgerathen haben.

London, 7. September. Die Morgenblätter
befassen sämtlich die Wendung, welche die Ka-
rolinenfrage genommen, und sprechen einstimmig
die Ansicht aus, daß Spanien Deutschland die
vollste Genugthuung schuldig sei. Die „Times“
betont, Spanien müsse namentlich die Behauptung
fallen lassen, daß seine unzweifelhaften Rechte
frevelhaft angetastet worden seien, und dazu be-
dürfe das spanische Ministerium nur etwas mora-
lischen Muths. Sei das Ministerium zu schwach,
um dem von Unwissenden oder Eigennütigen er-
hobenen Gerede gegenüber für die wirklichen In-
teressen des Landes einzutreten, so könnten ernste
Folgen nicht ausbleiben. „Daily News“ meinen,
es könne keine Demüthigung für Deutschland sein,
die Empfindlichkeit Spaniens zu schonen. Die
„Morning-Post“ vergleicht die Vorgänge in Ma-
drid mit denen in Paris vom Jahre 1870 und
glaubt, daß die revolutionäre Partei in Spanien,
wenn sie die Oberhand erhalte, Spanien ein Se-
dan bereiten werde. Der „Standard“ plaidirt
für die Ueberweisung der Streitfrage betref-
s der Karolinen an ein Schiedsgericht. Der „Daily
Telegraph“ äußert sich in dem nämlichen Sinne
und empfiehlt Lord Salisbury, Deutschland und
Spanien die Vermittelung Englands anzubieten.

Madrid, 6. September. Die Journale
melden, daß zwei Kreuzer kürzlich mit dem Befehl
nach Yap abgegangen seien, sich nöthigenfalls mit
Gewalt in den Besitz der Karolinen-Inseln zu
setzen. Die „Epoca“ veröffentlicht eine Depesche
des Grafen Benomar aus Berlin, in welcher er
die in freundschaftlichem Tone gehaltenen Erklä-
rungen der deutschen Regierung übermittelt. Das
Blatt empfiehlt ein kluges und würdiges Auf-
treten.

Der König sprach dem Kabinett sein volles
Vertrauen aus. Die Kundgebungen vom Sonn-
abend sind ohne Bedeutung. Die Gendarmen
zerstreuten widerstandslos die angesammelte Men-
schenmenge. Der Polizeioffizier, welchem der
Satz der deutschen Gesandtschaft obgelegen hatte,
ist wegen seines Verhaltens verhaftet worden und
wird vor Gericht gestellt werden. — In der
Stadt herrscht völlige Ruhe.

Madrid, 7. September. Die „Agence Fo-
bra“ meldet: In einer Depesche des spanischen
Gesandten in Berlin, Grafen Benomar datirt
vom 5. d. M., Nachmittags 4 Uhr, theile der-
selbe eine Unterredung mit, die er mit dem Ver-
treter des Staats-Sekretärs des Auswärtigen ge-
habt habe. Letzterer habe die früheren Erklärun-
gen des Staats-Sekretärs, Grafen Pajalea, be-
stätigt und bemerkt, dem Kommandanten des
deutschen Kanonenbootes sei die Instruktion er-
theilt gewesen, die deutsche Flagge nicht aufzu-
ziehen, wenn er bereits die spanische Flagge auf-
gepflanzt finde. Graf Benomar habe von dieser
Erklärung Akt genommen. Der Vertreter des
deutschen Staatssekretärs des Auswärtigen habe
hingugefügt, der Zwischenfall in Yap dürfe weder
den Gang der Verhandlungen beeinflussen, noch
auch die Erzielung eines guten Ergebnisses der-
selben verhindern. — Der hiesige deutsche Ge-
sande, Graf Solms, konferirte gestern mit dem Mini-
ster-Präsidenten. Canovas und bemerkte, er sei zu der
Erklärung ermächtigt, daß die deutsche Regierung
es kaum für angezeigt halte, auszusprechen, daß
der Zwischenfall von Yap und der Befestigung
zugestanden des deutschen Schiffskommandanten die
Rechtsfrage nicht präjudizieren könne, weil es zweif-
ellos sei, daß Deutschland, wenn es die Ansprüche
Spaniens auf die Karolinen gekannt hätte, jeden
Befestigungsakt bis zu einer erfolgten Ver-
ständigung verhindert haben würd. Es würde
keine Okkupation deutscherseits erfolgt sein, wenn
eine telegraphische Verständigung mit dem deut-
schen Kommandanten möglich gewesen wäre.