



Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Donnerstag, den 18. Februar 1886.

Nr. 81.

Deutschland.

Berlin, 17. Februar. Dem Abgeordneten-
hause ist folgender Entwurf eines Gesetzes, be-
treffend die Anstellung der Impfpfärzte in der Pro-
vinz Posen, zugegangen:

§ 1. Die Anstellung der Impfpfärzte erfolgt
durch den Staat. Die bereits angestellten bedür-
fen der Bestätigung des Staats.

§ 2. Die Remuneration der Impfpfärzte be-
darf der Bestätigung der Regierung. Erachtet die
Regierung die von den Kreisen den Impfpfärzten
zugebilligte Remuneration nicht für ausreichend, so
setzt sie dieselbe anderweit fest. Gegen diese Fest-
setzung steht den Kreisen die Beschwerde im ge-
ordneten Instanzenwege zu. Die Beschwerde hat
keine aufschiebende Wirkung.

§ 3. Die diesem Gesetz entgegenstehenden
Bestimmungen des Gesetzes vom 12. April 1875,
betreffend die Ausführung des Reichsimpfgesetzes,
sind aufgehoben. Dieses Gesetz tritt mit dem 1.
April 1886 in Kraft.

Dem Entwurfe ist folgende Begründung bei-
gegeben:

Nach den von dem Bundesrath in der
Sitzung vom 18. Juni 1885 genehmigten Be-
schlüssen der Impfkommision soll die Bestellung
der Impfpfärzte durch die Staatsbehörde erfolgen,
das öffentliche Impfgeschäft vorzugsweise den be-
amtenen Ärzten übertragen werden und die Re-
muneration der Impfpfärzte der Bestätigung der
Staatsbehörde bedürfen. Für diese Beschlüsse ist
die Erwägung maßgebend gewesen, daß bei der
großen Bedeutung der Impfung für die öffent-
liche Gesundheitspflege und bei der besonderen
Sorgfalt, welche das Impfgeschäft erfordert, das
staatliche Aufsichtsrecht die richtige Auswahl der
Impfpfärzte und eine angemessene Befolgung der-
selben unbedingt gewährleisten muß. In Aus-
führung dieser Beschlüsse wird eine Abänderung
des Gesetzes vom 12. April 1875, betreffend die
Ausführung des Reichsimpfgesetzes, für den ganzen
Anfang der Monarchie vorbereitet. Inzwischen
bedarf es einer sofortigen neuen gesetzlichen Re-
gelung der Anstellung der Impfpfärzte für die Pro-
vinz Posen, weil dort das Bestreben sich geltend
macht, unter Zurückstellung sachlicher Erwägungen
die Wahl und Anstellung der Impfpfärzte den po-
lischen Interessen dienlich zu machen. Wird die
Anstellung der Impfpfärzte gemäß § 1 des Gesetzes
dem Staate übertragen, so ist Vorsorge für den
Fall zu treffen, daß die Kreise es ablehnen, dem
Impfärzte eine angemessene Remuneration zu be-
willigen. Es empfiehlt sich deshalb, die Fest-
setzung der Remuneration an die Bestätigung und
eventuelle anderweite Abmessung durch die Regie-
rung zu knüpfen.

Feuilleton.

Allerlei.

Berlin, 15. Februar. Der hiesigen
Stadtverordneten-Versammlung ist soeben das
vom Magistrat aufgestellte spezielle Projekt der
im Zuge der Kaiser-Wilhelmstraße zu erbauenden
neuen Spreerbrücke zugegangen. Es ist im Wes-
entlichen dem früher aufgestellten und von den
Stadtverordneten genehmigten generellen Entwurfe
entsprechend ausgearbeitet worden und unterscheidet
sich von diesem hauptsächlich nur dadurch, daß die
ursprünglich beabsichtigte künstlerische Ausstattung
eine erhebliche Vereinfachung erlitten hat. Diese
Änderung wird, abgesehen von den Kosten, haupt-
sächlich dadurch begründet, daß das Bauwerk,
wenn man es als bildnerisches Kunstwerk ersten
Ranges herstellen wollte, notwendiger Weise den
Vergleich mit der Langenbrücke und dem Reiter-
standbilde des großen Kurfürsten auf derselben
hervorrufen müßte. In seinen Architekturformen
soll sich das Bauwerk den Schlußsteinen, wie sie
an den von dem großen Architekten herrührenden
Theilen des Schlosses und an der Langenbrücke
zur Verwendung gelangt sind, anschließen. Sehr
eingehend und das allgemeine Interesse heraus-
fordernd ist in der Vorlage die Frage erörtert
worden, in welchem Material die Brücke hergestellt
werden solle. Es wird ausführlich begründet,
weshalb von der Verwendung von Ziegeln, von
Granit und Sandstein für die Ansichtflächen und
von einem eisernen Geländer Abstand genommen

Die hier erwähnten Bestrebungen, die Impf-
ärzte in den östlichen Provinzen polnischen Inter-
essen dienlich zu machen, beruhen, wie Kenner
der dortigen Verhältnisse versichern, im Wesent-
lichen darin, daß die polnischen Kreisdeputierten,
welchen die Anstellung und Remuneration der
Impfpfärzte obliegt, die Remuneration auf einen so
niedrigen Betrag herabsetzen, daß der deutsche
Impfärzte es ablehnt, hierfür seine schwere Arbeit
zu leisten. Sobald ein polnischer Arzt gefunden
und angestellt war, wurde der Remuneration-
betrag wieder bedeutend, fast um das Zehn- bis
Zwanzigfache erhöht.

Nach einer Allerhöchsten Kabinettsordre
vom 2. d. M. darf der Konsens zur Ver-
heirathung eines Seeoffiziers vom
Kapitän-Lieutenant einschließend abwärts fortan
nur dann bei Sr. Majestät nachgesucht werden,
wenn der betreffende Seeoffizier zuvor aus seinem
oder seiner Braut eigenem Vermögen ein sicheres
Privateinkommen nachzuweisen im Stande ist,
welches mindestens betragen muß: bei einem Ka-
pitän-Lieutenant 1. Gehaltsklasse 1200 Mark,
bei einem Kapitän-Lieutenant 2. Gehaltsklasse
2000 Mark und bei einem Lieutenant zur See
oder Unter-Lieutenant zur See 3000 Mark
jährlich.

— S. M. Panzerschiff „Friedrich Karl“,
Kommandant Kapitän zur See Stempel, ist am
15. Februar cr. in Messina eingetroffen.

— S. M. Kreuzer „Albatros“, Komman-
dant Kapitän-Lieutenant Graf v. Baudissin 1.,
ist am 23. Januar cr. von Tonga wieder in See
gegangen.

— Propst Dinder, der künftige Erz-
bischof von Posen, wird (wie dem „Dienstadt-
Cattol.“ gemeldet wird) bereits für den nächsten
Monat in Berlin erwartet, wo er sich dem Kai-
ser vorstellen soll. Seine Einführung in die
Diözese werde voraussichtlich am Sonntag Pal-
marum, vielleicht noch etwas früher, erfolgen, da
dem Papst sehr daran liege, daß in Posen wie-
der eine geordnete Seelsorge stattfinde. Dem
Bischof von Fulda, Dr. Kopp, gebühre das Ver-
dienst, wesentlich durch seine Negotiationen in
Berlin die bevorstehende Revision der Mairgesetze
bewirkt zu haben.

Nach einem an die Eisenbahnbehörden
ergangenen Erlasse des Ministers der öffentlichen
Arbeiten hat der Bundesrath die Bundes Regie-
rungen zu ersuchen beschloffen bei allen Betriebs-
und organisatorischen Einrichtungen für die ihnen
unterstellten Eisenbahnen als allgemeine Be-
zeichnung aller Anhalte- und Aufenthaltsstellen
den Ausdruck „Stationen“ einzuführen, als Un-
terarten aber zu unterscheiden und zu bezeichnen:

werden müsse. Das Letztere wird deshalb ver-
worfen, weil die leichten Formen desselben in un-
lösbarer Gegenlage zu den in größtem Maßstabe
gehaltenen Theilen des Unterbaues und zu den
ernsten Massen des Schlosses gerathen würden.
Man hat daher nach einem Material für den
oberen Theil der Brücke gesucht, welches sich leicht
bearbeiten lasse und daneben an Widerstands-
fähigkeit dem Granit thunlichst gleichkomme, und
glaubt dasselbe in gewissen Marmorarten gefun-
den zu haben. So wird denn vorgeschlagen, zum
ersten Male in Berlin den oberen Theil einer
Brücke aus Marmor herzustellen, und zwar das
auf den Stirnwänden und Pfeilerköpfen ruhende
Hauptgestirn aus graublauem Kärnthner Marmor,
das Brückengeländer selbst aus röthlichem Mar-
mor vom Unterberge, die auf den Geländerposi-
tionen zu errichtenden Obelisken (die als Träger
der Beleuchtungskörper dienen sollen) aus einem
gelblichen Marmor von Hautville in Frankreich,
die Namensschilder endlich und die durch Krone
und Wappen des Reichs geschmückten Mitteltheile
der Brüstung aus bläulich-weißem Marmor zwei-
ter Klasse von Carrara oder aus Tyroler Mar-
mor. In Berlin ist Marmor in der Außen-Archite-
ktur noch nie zur Verwendung gekommen, abge-
sehen von Grabdenkmälern; wohl aber ist dies in
ausgebreiteterem Maße der Fall gewesen in einigen
Orten Süddeutschlands und namentlich im Lahn-
gau, wo sogar Eisenbahnbauten, selbst Brücken,
Tunnels, Kanäle, aus nassauischem Marmor be-
gestellt sind. Die bautechnischen Mitglieder des
Magistrats glauben nun, daß sich hiernach der
Marmor auch zu Bauten in Norddeutschland eigne

1) Stationen mit bedeutenderem Verkehre als
„Bahnhöfe“, wobei davon auszugehen ist, daß die-
ser Abtheilung jedenfalls diejenigen Stationen zu-
zuweihen sind, für deren ordnungsmäßige Leitung
nach dem Ermessen der Verwaltung die Bestellung
eines Haltestellen-Vorsehers (d. i. eines telegra-
phirenden, expedirenden Weichenstellers und Bahn-
wärters) nicht für ausreichend erachtet wird. 2)
Stationen mit geringerem Verkehre, welche mit
mindestens einer Weiche für den öffentlichen Ver-
kehr versehen sind, als „Haltestellen“. 3) Mit
Weichen für den öffentlichen Verkehr nicht ver-
sehene Stationen als „Haltepunkte“.

— Die hierikalische „Köln. Volksztg.“ betont,
daß sie, im Gegensatz zu der Haltung des „Westf.-
Merk.“, für die Verwerfung der Verlängerung
des Sozialistengesetzes sei.

Nach der Bestimmung des Ministers der
Unterrichts- und der Medizinal-Angelegenheiten
sollen vom nächsten Sommerhalbjahr ab die Stu-
dierenden der Arzneiwissenschaft in der Impfstoff-
lehre, besonders der Verimpfung der Diphtherie unter-
richtet werden.

Der Vorsitzende des deutschen nau-
tischen Vereins, Kommerzienrath Sartori
in Kiel, hat soeben den Bericht für das Jahr
1885 erstattet, in welchem zunächst ein Rückblick
auf die sechsgedehnte Jahresversammlung geworfen
wird. In derselben war beschlossen, an den
Reichsanwalt die Bitte zu richten, bei der engli-
schen Regierung Schritte zu thun, daß dieselbe
die Insel Fair-Island besetze und mit einem
Neuborn versehen lasse und ferner sich bei der
russischen Regierung dahin zu verwenden, daß die
Kette Märket im dognischen Meerbusen befestigt
werde. Nach einer Mittheilung des Handels-
ministers hat die finnische Lotsenbehörde jetzt auf
Märket einen Leuchtturm mit einem Beleuch-
tungsapparat dritter Klasse errichtet, während die
englische Regierung auf Fair-Island einen Ra-
detenapparat mit Schallsignalen eingerichtet hat
die eine Hörweite von zwei Seemeilen besitzt. Der
nächste Vereinsstag, welcher am 22., 23. und 24.
c. März in Berlin stattfindet, wird sich mit dem
Nordostseeanal, der Unfallversicherung der See-
leute, der Abänderung des Gesetzes vom 27. Ok-
tober 1867 betreffend die Nationalität der Kauf-
fahrtschiffe, ferner mit der Befreiung der Ober-
bank, der Farbenblindheit der Seeleute, der Ein-
führung des Zeugniszwanges für Seeleute, der
Abfassung des Konnossementsformulars und Ver-
mehrung der Konsulate zu beschäftigen haben.
Von besonderem Interesse in dem Berichte ist die
Darlegung über die Lage der deutschen Handels-
flotte im verfloffenen Jahre. Nachdem mit Bedauern
konstatirt ist, daß eine Besserung sich im Vergleich

mit dem Vorsatz nicht vollzogen, heißt es in dem
Berichte:

Noch immer übertrifft das Angebot von
Transportmitteln zur See weitaus den Bedarf.
Obwohl, eben in Folge der ungünstigen Situation
in der Schifffahrt, neuerdings ein Einhalten in
der Herstellung neuer Schiffsräume beobachtet
wird — freilich sehr zum Schaden der Schiffs-
bauindustrie — so hat dies doch bis jetzt immer
noch nicht genügt, um das erforderliche Gleich-
gewicht herzustellen. Wohl hat der Beginn der
Gesundung seinen Anfang genommen; indes wird
noch längere Zeit nöthig sein, um denselben zu
vollen. Auch die Wirkungen derjenigen Zoll-
politik, die heut zu Tage fast in allen europäi-
schen Staaten beobachtet wird — das System
einer weitgetriebenen gegenseitigen Abperrung —
tragen ganz gewiß nicht dazu bei, günstigere
Chancen für unsere Schifffahrt zu schaffen. Die
Seeschifffahrt findet ihr Brod, ihre Existenz nur
dann, wenn ein reger Austausch von einem Lande
zum andern Lande fließt; ein solcher Austausch
kann aber lediglich da aufrecht erhalten werden,
wo die Handelspolitik für einen freieren Verkehr
auf der einen wie auf der anderen Seite Spiel-
raum läßt. Die Verschärfung des Zolltarifs,
welche wir dem Jahre 1885 verdanken, hat selbst-
verständlich den Schiffsahrtverkehr treffen müssen
und wird dies vielleicht in Zukunft noch mehr
thun. In den Verhandlungen des Reichstages
bei jener Gelegenheit sahen die Schiffsahrts-
interessen keineswegs genügend berücksichtigt zu
sein. Soll die deutsche Schifffahrt prosperiren,
nicht nur zum Besten der deutschen Küstenbevölke-
rung, sondern zum Wohle des Ganzen, als eine
der Trägerinnen des deutschen Ausfuhrgeschäftes
und als eine Stütze der nationalen Wehrkraft, so
muß die Basis eines Verkehrs vom Auslande nach
Deutschland ebenso aufrecht zu erhalten gesucht
werden, wie des Verkehrs Deutschlands nach dem
Auslande. Glücklicherweise hat unsere Zollpolitik
bis jetzt davon Abstand genommen, fremde Koh-
len mit einem Zoll zu belegen, um die deutschen,
bahnhwärts zu verendenden Kohlen an allen Küsten-
plätzen konkurrenzfähig zu machen. Es würde ein
derartiger Zoll, abgesehen von allen andern Fol-
gen, der deutschen Schifffahrt den denkbar schwersten
Schlag versetzen und einen Theil derselben völlig
lahm legen müssen.

Weiter plaidirt der Bericht für die Noth-
wendigkeit, die Unverletzlichkeit des
Privateigenthums auf See mit sichereren
Rechteln zu umgeben, als gegenwärtig vorhanden
sind, indem er verlangt, daß die zur „Kriegs-
fontrebande“ gerechneten Gegenstände auf dem
Wege völkerrechtlicher Vereinbarung genau definiert

mor und Marmor besteht, so sehr mißtrauisch
gegen die Verwendung dieses Materials zu Bau-
ten sein.

Lübeck, 15. Februar. Heute beging ein
Veteran aus den Freiheitskriegen seinen 103.
Geburtstag. Von allen Seiten wurden demsel-
ben Geschenke und Glückwünsche entgegengebracht.
Derselbe wurde unlängst in hiesigen und Ham-
burger Blättern als der älteste lebende Mann
Norddeutschlands bezeichnet. Diese Meldung hat
bis her eine Berichtigung noch nicht erfahren. Die
Geschichte dieses alten, noch tüchtigen Mannes ist
interessant genug, um mitgetheilt zu werden. Ge-
boren in Ahrensbüttel im Fürstenthum Lübeck, hat
der jetzt 103jährige J. H. J. Dohse viele Jahre
als Soldat, zum Theil unter der Dänenherrschaft
gedient. Er machte sowohl 1806 als auch 1813
bis 1815, dann später im Jahre 1848 Feldzüge
mit, immer ging er unverwundet aus der Schlacht
hervor, nur einmal traf ihn ein Säbelhieb. Da-
er sich so gegen die feindliche Kugel gefeit zeigte,
nannten ihn die Leute bald den „Wundermann“,
eine Bezeichnung, die später in „Wunderdoktor“
überging. Dohse, ursprünglich Landmann, ließ
sich nämlich später in dem nahe gelegenen Dorfe
Rehborn nieder, wo er bald die ganze Gegend
zur Rundschaft als — Heilbringer bekam. Die
Leute glaubten an die Kuren des alten Mannes
mit dem offenen, ehrlichen Gesicht; ob seine Re-
zepte wirklich Wunder wirkten, wissen wir nicht.
Der Lübecker Senat wenigstens, bei welchem Dohse,
als ihn die Sehnsucht nach seinen Schwiegerkin-

