



Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Mittwoch, den 2. Juni 1886.

Nr. 253.

Deutschland.

Berlin, 1. Juni. In der heutigen Sitzung der Branntweinsteuer-Kommission des Reichstags nahm zunächst Abg. Ridert das Wort. Ein Bedürfnis nach neuen Einnahmen sei für das Reich durchaus nicht nachgewiesen; der Vertheilung der Einnahmen aus der Branntweinsteuer an die Einzelstaaten stehen aber schwere Bedenken entgegen; die Vertheilung nach der Kopfzahl würde ganz ungleich sein, indem die süddeutschen Staaten dabei gegen die norddeutschen gar sehr bevorzugt würden. Noch ungerechter würde die Vertheilung an die Gemeinden sein. Gerade die armen Gemeinden würden schlecht bekommen, die reicheren unverhältnismäßig bevorzugt werden. Die deutsch-freisinnige Partei hätte ihre früheren Standpunkt auch jetzt festgehalten. Eine Bewilligung neuer Steuern dürfe nur eintreten, wenn feste Verwendungszwecke gegeben wären. In dieser Beziehung könne er sich auch auf eine Rede des Abg. von Benda aus dem Jahre 1881 berufen, der es damals ebenfalls betont habe, daß neue Steuern nur bewilligt werden dürften, wenn ältere drückendere Steuern aufgehoben würden. Die Ueberweisung der ganzen Grund- und Gebäudesteuer an die Gemeinden sei äußerst bedenklich, weil dem Staate damit direkte Steuern entzogen würden, die er in der Zeit der Noth nicht entbehren könne. Abg. Frdr. v. Mißbach wünscht zu wissen, mit welcher Steuer Abg. Ridert den Branntwein eigentlich belegen möchte. Bisher habe er in seinen Ausführungen dafür keinen Anhalt gegeben. Daß Süddeutschland bei der Branntweinsteuer besser fortkommen würde als Norddeutschland, sei richtig, das habe aber nichts zu sagen, wo es sich um eine Reichsteuer handle. Eine thunliche Erleichterung der Gemeinden von den Schullasten sei dringend wünschenswert, und bei gutem Willen werde sich auch der richtige Vertheilungsmodus finden lassen. Abg. Dr. Buhl: Die neuen Bedürfnisse des Reiches beziffern sich auf 14 Millionen durch das Militär-Pensions-Gesetz und das zu erwartende Gesetz, betr. die Unterstützung der Wittwen von Militärpersonen. Auch die Mehrbedürfnisse des Staats Preußen lägen zu Tage und beziffern sich auf 19 Millionen. Die Einnahmen aus dem Mosler'schen Steuervorschlage von 25 Pfg. pro Liter reinen Alkohols reichen kaum aus, um diese Bedürfnisse zu decken. Uebrigens sei es unrichtig, daß durch die Ueberweisung der Grund- und Gebäudesteuer an die Gemeinden eine Entlastung der ärmeren Klassen nicht eintreten werde. Denn Finanzminister v. Scholz habe ausdrücklich als Bedingung der Ueberweisung jener Steuern an die Gemeinden die hingestellt, daß die Gemeinden, sowie der Staat es gethan habe, auf die Besteuerung der untersten Klassen verzichten sollten, so daß diese auch von direkten Kommunalsteuern befreit würden. Redner wendet sich sodann zu den Fragen, welche von den Mitgliedern der deutsch-freisinnigen Partei gestellt sind. Die erste Frage halte er nicht für opportun, weil man der Regierung nicht zumuthen könne, nach auswärts etwaige Pläne in Bezug auf die Erhöhung der militärischen Stellung zu verlautbaren. Abg. Dr. Buhl legt dann den Standpunkt dar, welchen die nationalliberale Partei zu dem konservativen Gegenentwurf einnehme. Was die Höhe der Steuer anlange, so wolle man die staffelförmige Gestaltung der Steuer aufgeben und einen einzigen Satz von 0,60 Mark pro Liter 100prozentigen Spiritus vorschlagen. Die nationalliberale Partei wünsche den landwirtschaftlichen Nothstand soweit als möglich zu berücksichtigen und auf den Brauereibetrieb soweit thunlich Rücksicht zu nehmen; insbesondere würde man darin zu wirken suchen, daß die kleineren und mittleren Brennereien gegenüber den größeren Brennereien sich halten können.

— Die bereits früher verlautete, geht, wenige Stimmen abgesehen, die Stimme der im Zentralverbande deutscher Industrieller vertretenen Industrie dahin, daß die letztere keine Veranlassung habe, Anträge auf Abänderung der bestehenden Verhältnisse zu stellen. Die Enquete, welche das Direktorium in Folge des Beschlusses der Kölner Delegirten-Versammlung veranstaltet hat, ist jetzt, nachdem auch die Nachfrist abgelaufen, abgeschlossen; das Resultat ist das angegebene geblieben; demzufolge hat das Direk-

torium beschloffen, eine Zusammenstellung der einzelnen Voten den Unterverbänden mitzutheilen und die in der Delegirten-Versammlung angeregte diesbezügliche Frage nunmehr für erledigt zu erklären.

— Zum Vorsitzenden der Immediat-Kommission für das Kolonisationsgesetz soll nunmehr der „R. Z.“ zufolge Regierungspräsident Studt in Königsberg in Aussicht genommen sein.

— Die heutigen „Daily News“ schreiben, die Homerulebill werde, falls nicht ein plötzlicher und unerwarteter Wechsel eintrete, nicht zum zweiten Mal gelesen werden, nachdem gegen 45 Anhänger Chamberlain's beschloffen hätten, gegen die Bill zu stimmen; da auch keine Aussicht auf einen Wechsel der Ansichten bei den Anhängern Lord Hartington's vorhanden sei, dürfe die Bill schwerlich gerettet werden. Das Unterhaus werde wahrscheinlich gegen Gladstone entscheiden, und Gladstone dürste an das Land appelliren.

Die immer noch etwas zweideutigen Erklärungen, welche Gladstone in der von ihm dieser Tage veranstalteten Versammlung von Liberalen und späterhin im Unterhause abgegeben, haben demnach ihren Zweck nicht erreicht.

— Die griechische Regierung hat gestern ein Rundschreiben an ihre Vertreter in London, Berlin, Wien, Petersburg und Rom abgehen lassen, in welchem die Demobilisirung der griechischen Truppen angezeigt und gegen die Fortdauer der Blokade protestirt wird, weil durch dieselbe die schnelle Abrüstung erschwert werde. Die Fortdauer der Blokade sei nicht vereinbar mit dem Ziele, welches die Mächte im Auge gehabt hätten. Mit letzterem Satze wird ohne Zweifel darauf hingewiesen, daß die Verlegung der Wasserwege auf die Zurückziehung der Truppen von der Grenze hemmend einwirken müsse.

— Die magyarischen Separatisten sind in ihrer Erbitterung über die militärische Gedächtnisfeier an Hentzi's Grab soweit gegangen, daß sie im Unterhause die Entfernung des Hentzi-Denkmal's verlangten. Bei der Beratung der betreffenden Interpellation erinnerte gestern der Ministerpräsident Tisza an die bereits im Jahre 1882 von ihm ausgesprochene Ansicht, daß nach hergestelltem Frieden Vergessenheit ebenso wie die Bewahrung der Denkmäler eine Pflicht beider Theile sei, und daß es nur unbilligste Völler seien, welche die Denkmäler zerstörten. Die nämliche Ansicht habe er noch heute und er könne deshalb keinerlei Verfügung betreffs Entfernung des Hentzi-Denkmal's in Aussicht stellen. Im Interesse des guten Einvernehmens zwischen der Armee und der Nation dürften die Wunden der Vergangenheit von keiner Seite aufgerissen werden. Auf eine Interpellation Apponyi's, was der Ministerpräsident zu thun gedenke, damit die staatsrechtliche Stellung der Armee als österreichisch-ungarischer Armee vor jeder Mißdeutung bewahrt werde, erklärte Tisza unter Berufung auf sein stetes Bestreben, daß das gute Verhältniß zwischen der Nation und der gemeinsamen Armee andauere und erstarke, daß die leitenden Kreise der Armee die Thatsache anerkennen, daß die Armee eine Armee der auf der Basis des Dualismus stehenden Monarchie sei. Man dürfe Aeußerungen von Männern, welche die wirkliche Leitung der Armee nicht in Händen halten, nicht als Aeußerungen der leitenden Armeekreise nehmen. — Beide Antworten Tisza's wurden mit überwiegender Majorität zur Kenntniß genommen. Ob aber die ganze Angelegenheit damit begraben ist, bleibt noch fraglich, um so mehr, da das ganze Verhältniß zur anderen Reichshälfte augenblicklich ein gespanntes ist.

— Die Ausführung der Spreeregulirung innerhalb der Stadt Berlin, bezw. die Schiffbarmachung der Spree, ist der Gegenstand einer Vorlage des hiesigen Magistrats, welche auf der Tagesordnung der nächsten Sitzung der Stadtverordnetenversammlung steht. Die letztere hatte sich im März d. J. damit einverstanden erklärt, durch eine gemischte Deputation die Frage, ob und in wie weit die Stadtgemeinde Berlin zu dem vom Staate aufgestellten Projekte der Spreeregulirung und Senkung des Hochwasserspiegels der Spree eine Beihilfe gewähren solle, vorberathen zu lassen. Nach einem schon vor mehreren Jahren ausgearbeiteten Projekte des Geh. Ober-Bauraths Wiebe soll eine bestimmte Normalbreite durch Um-

oder Neubau der Uferbefestigungen und die Befestigung der Spreefähle vor den Dammwäldern abwärts in der Unterspree durchgeführt und an Stelle des jetzigen Staues an den Dammwäldern, durch welchen ein durchgehender Verkehr auf der Spree unmöglich gemacht wird, eine Schleuse mit Nadelwehr errichtet werden. Eine zweite großartige Schleusen- und Wehranlage, sowie die damit in Verbindung stehende Regulirung der Unterspree außerhalb des städtischen Reichthums sind schon in Ausführung begriffen. Nach Vollendung der gesammten Regulirung würden Rähne von 65 Meter Länge, 8 Meter Breite und 1,25 Meter Tiefgang die Spree in Berlin passieren können. Es würde damit der gesammte Verkehr mit der Elbe und der Oder eine ganz außerordentliche Erleichterung und die übrigen hiesigen Wasserstraßen, namentlich der Landwehrkanal, die durchaus notwendige Entlastung erfahren; nachdem es außer Zweifel steht, daß der dem Landtage vorliegende Plan einer Verbesserung des Schifffahrtsweges zwischen Spree und Oder zur Ausführung gelangen wird, ist die Regulirung der Spree innerhalb der Stadt schon deshalb unausschießbar geworden, weil die vorhandenen Wasserstraßen innerhalb Berlins den zu erwartenden Mehrverkehr nicht mehr aufnehmen konnten. Man muß immer mit der Thatsache rechnen, daß die Spree im Jahre 1884 schon 3,740,000 Tonnen oder fast 75 Millionen Zentner Güter trug, daß allein 37,837 Schiffe mit 3,075,000 Tonnen und außerdem noch 392 Flöße hier anlangen und daß im vorigen Jahre bereits eine erhebliche Steigerung eingetreten ist. Die Staatsregierung verlangt eine namhafte Betheiligung an den Kosten der Regulirung durch die Stadt, und der Magistrat empfiehlt diese in Uebereinstimmung mit der gemischten Deputation jetzt dahin, daß die Stadt alle auf die Verbesserungen des Landverkehrs, Umbau der Brücken und dergleichen bezüglichen Arbeiten, die auf 4,600,000 Mark geschätzt sind, übernimmt und zu den auf 6,700,000 Mark veranschlagten Kosten für eine Regulirung selbst noch-mals die Hälfte, also 3,200,000 Mark, beiträgt. Da die Stadt außerdem bereits in Dammwäldern für 2 Millionen Mark angekauft hat, so ergibt sich, daß sie ganz bedeutende Kosten sich aufzubürden im Begriffe steht. Wahrscheinlich ist aber die Schätzung der Arbeiten zur Verbesserung des Landverkehrs noch zu niedrig gegriffen. Die aus 7 Magistratsmitgliedern und 13 Stadtverordneten bestehende gemischte Deputation hat einstimmig die Beschlüsse gefaßt, auf Grund deren die Vorlage ausgearbeitet worden ist; die letztere wird daher auch zweifellos von der Stadtverordnetenversammlung angenommen werden. Die einzigen Bedingungen, welche die Stadt nach dem Vorschlage des Magistrats an die Bewilligung der obigen Summe knüpfen soll, sind die, daß der Stadt sofort nach Abschluß des Uebereinkommens mit dem Staate, also schon vor der Senkung des Wasserpegels der Spree, die Errichtung fester Brücken nach der Höhenlage des Wiebe'schen Projektes gestattet und die Ausführung aller durch die Spreeregulirung bedingten, dem Landverkehr dienenden Bauten, namentlich aller Brücken, der baulichen Leitung der Stadt unterstellt werde. Diese Bedingungen sowohl, wie auch gewisse von den Vertretern des Magistrats vorgeschlagene Aenderungen des Projektes bezüglich der Schleusenanlage bei den Dammwäldern haben in den kommissarischen Beratungen zwischen Vertretern des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten und der Stadtbehörden keinen Anstand gefunden, so daß man sich der Hoffnung hingeben darf, daß durch das Entgegenkommen der Stadt die letzten Hindernisse, die dem Projekt entgegen gestanden, aus dem Wege geräumt werden. Es wäre sehr zu wünschen, daß die staatlichen Behörden nunmehr auch in der Frage des Rechtes zum Aus- und Einladen und der Errichtung von Ladestellen u. s. w. am Landwehrkanal der Stadt ein größeres Entgegenkommen zeigten, als es bisher gesehen ist. Der Magistrat empfiehlt in seiner jetzigen Vorlage, von der Frage, wer der Verpflichtete sei, Abstand zu nehmen; bei der Regulirung des Landwehrkanals hatte er sich allerdings in Uebereinstimmung mit Aeußerungen des Ministers im Abgeordnetenhause, darauf gestützt, daß die Stadt nicht verpflichtet sei, zu den Kosten des Umbaus beizutragen. Die Folgen liegen

heute vor in der direkten Schädigung einer großen Anzahl hiesiger Bürger, denen nicht mehr gestattet ist, vor ihren Grundstücken entladen zu lassen, und einer noch viel größeren Anzahl von Schiffen, die mit dem Löschen auf die durchaus unzureichende Hafenanlage angewiesen sind und dadurch große Einbußen erleiden.

— Die bereits erwähnte, für diesen Sommer beabsichtigte Agitationsreise des Herrn Liebknecht nach den Vereinigten Staaten wurde von verschiedenen Seiten als ein Privatunternehmen hingestellt. Wie die „Danz. Ztg.“ indes meldet, sei dies unrichtig; Herr Liebknecht trete eine schon vor 12 Jahren in Anregung gebrachte Agitationsreise im Parteinteresse an.

— Die Machtverhältnisse Rußlands und der Balkanstaaten bei Abschluß der gegenwärtigen Verwickelung. Die Wirren auf der Balkanhalbinsel können, nachdem sich auch Griechenland zu einer Abrüstung verstanden hat, nun wohl als zu einem vorläufigen Abschluß gelangt angesehen werden. Die politische Lage erscheint damit jedoch so wesentlich verändert, daß es sich jedenfalls lohnt, einen Blick auf die Machtverhältnisse der Balkanstaaten und der an der Gestaltung resp. Lösung der orientalischen Frage zunächst betheiligten Mächte, Rußland, die Türkei und Rumänien, zu werfen. Als eine völlig unvorhergesehene Wendung hat sich während dieser Wirren die sehr bedeutende militärische Kraftentfaltung und das Bestreben der beiden jüngeren Balkanstaaten, Bulgarien und Serbien, nach der Loslösung von jeder fremden, namentlich aber von einer russischen Beeinflussung herausgestellt. Auch in dem jetzt, wenn vorerst auch nur zeitweilig und unter beschränkten Bedingungen dem erstgenannten Staate zugewachsenen Ost-Rumelien ist dieselbe Erscheinung hervorgetreten. Die stolze, selbstbewusste Haltung des längst zu einem ebenso kraftvollen wie leistungsfähigen Staatswesen erstarrten Rumänien tritt dem noch hinzu. Eben noch erst wird berichtet, daß Rußland zur Zeit mit der Regierung dieses Staates über die Bedingungen eines etwaigen Durchmarsches seiner Truppen zur Behauptung seines Einflusses auf jene anderen beiden Staaten und namentlich auf Bulgarien unterhandelt. Rußland kann sich darin jedoch nicht täuschen, daß ihm, auch wenn ihm Rumänien einen solchen Durchmarsch gestatten sollte, gegenüber den selbstständigen Bestrebungen dieser beiden christlichen Balkanstaaten eine Bewältigung der Türkei auf dem alten, ebendem von ihm so oft beschrittenen Wege über die Donau und den Balkan die ernstlichsten Schwierigkeiten bereiten, und eine Befreiung der gesammten Balkanhalbinsel sich auch bei der großartigsten Kraftanstrengung aller menschlichen Voraussetzungen nach überhaupt unmöglich erweisen würde. Noch bleibt ihm jedoch sein Augenmerk auf eine spätere Befreiung Konstantinopels zu richten, doch würde von ihm diese nur noch auf dem Seewege oder resp. durch den Landangriff von Kleinasien aus bewirkt werden können. Wie ernst es Rußland darum zu thun ist, sich hierzu für die Zukunft in eine ausreichende Machtstellung zu versetzen, erhellt daraus, daß von den 27 in diesem Jahre gleichzeitig im Bau begriffenen neuen russischen Kriegsschiffen und Kriegsfahrzeugen nicht weniger als 13 zur Verstärkung der schwarzen Meer-Flotte bestimmt sind. Gegenüber diesen russischen Anstrengungen war von der Türkei schon vor Ausbruch der letzten Wirren eine riesige Geschüßbestellung bei dem Krupp'schen Etablissement aufgegeben worden, welche zu der Geschüßarmirung einer großartigen Land- und Seebefestigung Konstantinopels, wie zu dem der Schußwerke der Dardanellen und überhaupt der Wasserstraße aus dem mittelländischen in das schwarze Meer benützt werden sollte, und wurden vor länger als Jahresfrist bereits die Pläne zu all diesen Befestigungs-Anlagen als abgeschlossen und fertig gestellt bezeichnet. Ob die Finanzkräfte der Türkei nach den gewaltigen Ausgaben, welche ihr durch die letzte Balkan-Verwickelung und namentlich durch die griechische Bedrohung erwachsen sind, noch zur Aufnahme und schleunigen Förderung eines so großen Werkes ausreichen werden, kann freilich erst die Zukunft lehren. Dagegen bleibt die Bewirkung der von der rumänischen Regierung bereits in Ausführung genommenen Umwandlung von Bukarest zu einem der stärksten

