



Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Mittwoch, den 9. Januar 1889.

Nr. 14.

Das Gefecht auf den Samoa-Inseln.

Ein Offizier und 15 Mann todt, 2 Offiziere und 36 Mann verwundet, so lautet die Verlustliste aus dem jüngsten Gefecht auf den Samoa-Inseln. Verglichen mit den Verlusten, wie sie im Landkriege vorkommen, erscheinen diese Zahlen geringfügig; zieht man aber die Zahl der beteiligten Mannschaften in Betracht, so erhält man einen Betrag von ungefähr 24 Prozent, also etwa den vierten Theil der Truppe. Die Aktion war mithin eine so blutige, wie es sonst nur sehr selten vorkommt, sie ist die blutigste, welche die an kriegerischen Thaten noch nicht reiche Geschichte unserer Marine überhaupt aufzuweisen hat. Mit untergegangenen Schiffen sind freilich schon sehr viel mehr Offiziere und Mannschaften verunglückt, aber noch niemals annähernd so viele im Gefecht.

Wie groß der errungene Erfolg war, läßt sich aus der vorliegenden kurzen Nachricht nicht erkennen; entscheidend aber scheint er nicht gewesen zu sein, da nur das Zurückwerfen der von einem Amerikaner geführten Eingeborenen gemeldet ist.

Es ist der Beruf unserer Seeleute, das Deutschthum nicht bloß in der Heimath, sondern auch im fernen Auslande zu schützen und zu vertheidigen; wir wollen auch die Geblübeneu nicht belagen, denn sie sind ebenso für das Vaterland auf dem Felde der Ehre gestorben, wie viele Tausend tapfere Soldaten unseres Heeres 1870—71 in Frankreich. Aber eine Lehre dürfte aus diesem Vorfalle in Verbindung mit anderen zu ziehen sein.

Der Dienst in den Tropen nimmt in Folge seiner oft gesundheitschädlichen Einflüsse die Besatzungen unserer Kriegsschiffe unter allen Umständen stark mit; durch Kranke entsteht fast immer ein erheblicher Ausfall, welcher die militärische Leistungsfähigkeit des Schiffes bereits in gewissem Grade beeinträchtigt, denn die volle Bemannung genügt nur gerade für die Anforderungen des Gefechts. Ein größerer Ausfall wirkt dann immer störend.

Ferner kostet erfahrungsmäßig keine Art der Kriegsführung so viele Menschen, wie eine hinhaltende; das Sparsamste sowohl wie das Wirksamste ist stets eine schnelle, kräftige Entscheidung mag immerhin in der Schlacht viel Blut fließen. Dies haben im Besonderen unsere letzten beiden großen Kriege aufs glänzendste bewiesen.

Die Samoa-Inseln stehen nicht ausschließlich

unter deutschem, sondern jetzt schon seit fast 10 Jahren unter dreigetheiltem deutsch-englisch-amerikanischem Schutze; und ebenso lange oder noch länger intriguirten Amerikaner, dem Namen nach fast lauter Deutsch-Amerikaner, um die alle anderen zusammen weit überwiegenden deutschen Interessen zu schädigen und den deutschen Einfluß zu verdrängen. Schon mehrfach ist es von den stets bestehenden Mißhelligkeiten zu Thätlichkeiten gekommen; seit vielen Jahren schon müssen unsere in Mikronesien stationirten Kriegsschiffe jeder Zeit bereit sein, zum Schutze der Deutschen gewaltsam einzuschreiten, was auch mehrfach, wenngleich früher ohne Blutvergießen, geschehen ist. Jetzt aber wurde die feindliche Partei anscheinend offen von einem Amerikaner angeführt und diesem Umstande wird es wohl zuzuschreiben sein, daß das Landungskorps S. M. S. „Olga“, wie es scheint, in einen Hinterhalt gefallen ist und schwere Verluste erlitten hat. Die gefallenen oder verwundeten Offiziere gehören alle drei dieser Korvette an.

Unter solchen Umständen dürfte es dringend geboten sein, das bisherige schwankende und unaufrührliche Verhalten veranlassende Verhältnis nicht noch länger sich hinziehen zu lassen, sondern demselben schnell und entschieden ein Ende zu machen. Wenn unsere Marinetruppen so, wie geschehen, überfallen werden und nur mit schweren Verlusten den Feind zurückdrängen können, so ist das nicht mehr ein gelegentlicher Ausbruch latenter Feindseligkeit, sondern offener Krieg!

Und dem werden das Reich und die Reichsregierung Rechnung tragen, daraus werden sie die Konsequenzen ziehen müssen. Das Weiterbestehenlassen des jetzigen Zustandes, der neben der dauernden Schädigung der Handelsinteressen beständig an unsere Kriegsflotte große Anforderungen stellt und sie großen Verlusten aussetzt, kann dem Vortheil und der Stellung des Reichs nicht als entsprechend und nicht länger als zulässig angesehen werden.

Deutschland.

Berlin, 8. Januar. Dem hiesigen Magistrat sind von dem Kaiser und der Kaiserin, sowie von der Kaiserin Augusta folgende Handschreiben zugegangen:

Der Beginn eines neuen Jahres hat dem Magistrat meiner Haupt- und Residenzstadt Anlaß gegeben, mich durch freundliche Glückwünsche für die Zukunft zu erfreuen. Von Herzen danke ich für diesen erneuten Ausdruck treuer Gesinnung, indem ich zugleich die Hoffnung und den Wunsch ausdrücke, daß die großartige Entwick-

lung Berlins auf allen Gebieten des städtischen Lebens, die ich mit lebhaftem Interesse verfolge, unter Gottes gnädigem Schutze gedeihlich fort-schreiten möge.

Berlin, 1. Januar 1889.

gez. Wilhelm R.

Der Empfang der Mir vom Magistrat der Haupt- und Residenzstadt Berlin zum Jahreswechsel dargebrachten guten Wünsche hat mich lebhaft erfreut. Der Rückblick auf die erschütternden Verluste des verflossenen Jahres bewegt mich heute mit erneuter Frische und Befähigung das Bewußtsein, daß die Pflege der Erinnerung an die heimgegangenen großen Kaiser für alle Zeiten uns als theures Vermächtniß und schönes Vorrecht bleibt. Mit Meinem Danke verbinde ich die Versicherung warmer Theilnahme für das fernere Gedeihen des großen hiesigen Gemeinwesens. Das fortgesetzte Wachsthum der Stadt und der andauernde Zuzug fremder Elemente haben unvermeidliche Nothstände im Gefolge, in deren Bekämpfung ich eine der vornehmsten Aufgaben der Zukunft erblicke. Es wird mich freuen, auch im neuen Jahre den Werken barmherziger Nächstenliebe mein herzliches Interesse zuzuwenden und alle diejenigen Bestrebungen zu unterstützen, welche auf die Linderung geistiger oder körperlicher Noth gerichtet sind.

Berlin, 1. Januar 1889.

gez. Augusta Viktoria,
Kaiserin und Königin.

In den zum Neujahrstage an mich gerichteten Worten des Magistrats liegt die warme Theilnahme an den Verlusten des vergangenen Jahres die bestimmte Zuversicht auf den Schutz und Frieden des beginnenden Jahres. Ich spreche für diese Mir und den Meinigen kundgegebene Gesinnung Meinen aufrichtigen Dank aus. Die schmerzlichen Eindrücke dieser Jahreswende sind gemildert durch die Liebesbeweise, die Mir zu Theil werden und der Verehrung eines Andenkens gelten, dessen reichlicher Segen dauernd ruhen möge auf der Zukunft unseres Vaterlandes.

Berlin, 2. Januar 1889.

gez. Augusta.

Morgen, Mittwoch, nimmt der Reichstag seine Arbeiten wieder auf. Er wird zunächst die Etatsberatung weiter zu fördern haben, wobei der Marine-Etat wegen seiner umfangreichen neuen Anforderungen und wegen der jüngsten überseeischen Erlebnisse unserer Kriegsschiffe das Interesse besonders in Anspruch nehmen wird. Bereits in der nächsten Woche wird man dann den mit allseitiger Spannung erwarteten kolonialpolitischen Verhandlungen auf Grund

„Die Herrns erlauben doch“ eine kurze Pfeife an. „Steife Brise das. Mich wunnert man bloß, daß die Herrns nich seefrank sind. Ja, Sie können wohl lachen, hier ist's gemütlich; aber draußen auf der Brücke — wir können man mit Mühe auf unseren Füßen stehen. Dscha, Dscha, is mir zu spaßen, meine Herrns; wir hätten beinahe eben einen Mann verloren; eine Welle kam über und das Schiff holte über, — er hat sich man noch eben an die Neeltunge festgehalten, sonst —“

„Ist denn ein Mann verloren, wenn er über Bord geht, Herr Kapitän?“

„Hier auf den großen Dampfern, dja. Wenn wir auch gleich stoppen, das Schiff bleibt doch noch zehn Minuten in Fahrt, und bis wir das Boot runter haben und wieder auf der Stelle sind, da ist er schon weg. Ich bin auch mal über Bord gewesen.“

„Was, das müssen Sie erzählen, Kapitän.“

„Dja, das is schon lange her. Das is nun wohl schon an die 25 Jahre, da war ich noch Vollmatrose auf einem von den Wätjen'schen Schiffen. „Christine“ hieß das Schiff, segelte gut. Wir kamen mit Zuder von Portorico, hatten bis dahin ganz schöne Reise gemacht, da kamen wir in eine von diesen Windstillen zwischen den Wendetreiben. Schon acht Tage hatten wir so gelegen, am neunten kam so'ne Hand voll Wind, daß wir so einen anderthalben Knoten machen konnten. Na, die Zeit wurde denn nach besten Kräften ausgenutzt, das Schiff überholt, gestrichen &c. Ich mußte denn auch mit dran an das Streichen. Eines schönen Nachmittags sah ich hinten am Heck und malte all was ich malen

konnte, ich wurde so müde, in meiner Schlinge dicht über dem Wasser zu sitzen, mein großer Farbetopf wollte auch gar nicht leer werden. Da fiel mein Blick auf die offenstehende Luke der Proviantkammer mit ihrem Reichthum an Schinken und Würsten, Cognac- und Weinsflaschen. Donner wetter, denk ich, wie kommt Du da rein? Ich pinsele denn ja auch son Biischen nach der Luke zu hin, mache meinen Farbetopf fest und verschwinde im Proviantzimmer. Ich habe da noch gar nicht lange gefressen und man erst so'n ganz kleinen End Würst verpust, da hör' ich mit einem mal oben schreien: „Mann über Bord!“ Ich will schon aus meiner Luke raus, da hör' ich noch zur rechten Zeit, daß ich der Mann über Bord selbst bin. — Der Alte hat da mal runter gesehen, wie weit ich bin, und da ist denn noch mein Farbetopf, aber ich bin' er nich mehr. Na, die „Christine“ die wird ja auch beigedreht, Boot ausgelegt, Jungen in'n Mast, aber kein Matrose in Sicht. Das Boot kommt zurück und meldet: „Nichts gefunden.“ Ich höre, wie die oben sich noch unterhalten, wie das nur gekommen sei: Dja, sagt der Alte, der ist aus der Schlinge gefallen, hat sich gewiß den Kopf auf das Ruder geschlagen und da ist er gleich weg gewesen. Schade drum, war ein ganz fixer Bengel, dumme Streiche im Kopf, aber ich möchte ihn wohl leiden. Na, denn wollen wir mal Schicht machen, Leute. — Ach, Herr Kapitän, das smedt uns hüte doch nich. — Bald war oben Alles wieder still, das Schiff lag wieder vor'n Wind und segelte langsam der Stelle zu, wo man mein Fehlen zuerst bemerkt hatte. Ich stecke jetzt schnell in jeden Stiefel eine Flasche Cognac, klettere zu

der inzwischen ausgearbeiteten Regierungsvorlage entgegenzusehen dürfen. Die Altersversicherung und das Wirtschaftsgenossenschaftsgesetz werden zunächst längere Zeit die Kommissionen beschäftigen. Von den Ergebnissen der Berathung namentlich in der Altersversicherungs-Kommission und den Aussichten, die sich hier für das Zustandekommen des Gesetzes eröffnen, wird der weitere Verlauf und die Länge der Session abhängen. Ob später, etwa im Februar, eine Vertagung der Plenarsitzungen eintreten wird, läßt sich jetzt noch nicht mit Sicherheit übersehen.

Der Landtag wird am 14. Januar von dem Kaiser in Person eröffnet werden. Wie die „N. L. Z.“ hört, soll die Thronrede einen der erstmaligen Eröffnung der preussischen Landesvertretung durch den König entsprechenden besonders bedeutungsvollen Inhalt haben.

Das Abgeordnetenhaus tritt nach dem § 1 seiner Geschäftsordnung beim Eintritt in eine neue Legislaturperiode — diesmal die erste fünfjährige — unter dem Vorsteher seines ältesten Mitgliedes zusammen. Herr v. Köller befindet sich bereits im 65. Jahre seines Lebens — er ist am 17. Februar 1823 geboren —, aber er ist nicht das älteste Mitglied des Hauses. Unter der Voraussetzung, daß unter den neugewählten Abgeordneten nicht ältere Herren sind, dürfte der Abgeordnete Peter Reichensperger, geboren am 28. Mai 1810, der Alterspräsident sein. Reichensperger ist auch wohl einer unserer ältesten Parlamentarier; denn er gehörte 1848 der preussischen Nationalversammlung an und ist seit 1850 Mitglied des Abgeordnetenhauses. Falls er behindert oder nicht gewillt sein sollte, das Amt des Alterspräsidenten zu übernehmen, so würde als Nachbaltzer der Kammerherr Bernhard von Bismarck, der ältere Bruder des Reichskanzlers, Rittergutsbesitzer auf Köhl bei Nauгарd, in Betracht kommen; er ist am 24. Juli 1810 geboren, 1847 und 1848 war er Mitglied des vereinigten Landtages; dem Abgeordnetenhause gehörte er 1850 bis 1851 und dann erst seit 1870 wieder an. Ebenfalls im Jahre 1810 geboren ist der Abgeordnete Dieden, Kaufmann und Weingutsbesitzer, Mitglied des Zentrums wie Reichensperger. Dann folgen im Alter die Abgeordneten Pfaff (nationalliberal), geboren am 5. Februar 1811; dann Wintbors, Scheben, Borowski und Menken, sämtlich dem Centrum angehörig und alle 1812 geboren. Es ist kaum anzunehmen, daß Peter Reichensperger sich weigern wird, als Alterspräsident den Vorsitz zu führen.

— Zu der Erzählung der „N. Br. Ztg.“,

meiner Farbenpühe und stecke die beiden Flaschen in die Farbe. Dann lasse ich mich an meiner Leine, die ich an einem Ende losnote, langsam bis auf den Wasserpiegel gleiten, lasse die Schlinge los, schwimme ein paar Züge neben dem Schiffe her und fange dann an, ganz mörderlich zu schreien. Sofort läuft Alles wieder nach oben rein in die Böte und in zehn Minuten hatten sie mich glücklich rausgeholt. Ich that denn auch ganz ab, konnte erst gar nich mehr sagen, bis mir der Alte ein paar Glas von seinem besten Gewever eingegossen hatte. Wie ich denn wieder zu mir kam, ging ja denn auch das Fragen an. Ich erzählte dem Alten frisch weg, die Schlinge sei losgegangen und ich herabgestürzt. Ich hätte geschrien, aber Niemand habe mich gehört, da die Leute alle vorne gewesen seien. Dann habe ich gesehen, wie das Schiff beigedreht habe, das Boot ausgelegt sei, wäre aber schon zu schwach gewesen, um noch zu rufen. Dann sei die „Christine“ wieder grade auf mich zugesegelt und ich habe neue Hoffnung bekommen. Wie das Schiff mir ganz nahe war, hätte ich wieder geschrien und da bin ich. Junge, Junge, sagte der Alte, kannst Du schwimmen, zweiundeinhalb Stunde im Wasser, komm, nimm noch ein Schlud. Das müssen wir ins Journal eintragen. Das wurde denn auch eingetragen, wortgetreu, und ich mußte meinen Namen dabeisetzen. Als es dunkel geworden war, holte ich meinen Farbetopf und brachte die zwei Flaschen Cognac in Sicherheit. In der nächsten Zeit wurde ich denn auch als etwas schwach behandelt und ich durfte nur leichte Arbeit thun. Ja, meine Herrns, jetzt muß ich aber wieder auf die Brücke.“ (Weiser Ztg.)

Fenilleton.

„Mann über Bord.“

Nach der Erzählung eines Kapitäns.

In dem behaglichen Rauchzimmer eines der eleganten Schnelldampfer, welche der Norddeutsche Lloyd in Bremen nach allen Weltgegenden aus-schickt, saßen eines Abends bei einer Punsch-bowle zusammen und machten uns die Zeit so kurz wie möglich. — Es war auf der Fahrt von Buenos-Aires nach Bremen und ein Jeder freute sich, in wenigen Tagen die alte Heimath wieder zu sehen. — Draußen wehte eine steife, eisige November-Brise, welche die Passagiere bis auf einen kleinen seefesten Rest die Leiden der Seefrankheit am Ende der Reise noch einmal tüchtig durchlitten ließ.

Wir fünf aber, alle schon vielgereiste Leute, hielten die Ohren steif und tranken noch steiferen Grog dazu. Jeder von uns hatte einige Erzählungen zum Besten gegeben; soeben wurde die Pointe einer Mikschaneldote mit homerischem Gelächter begrüßt, als die Thür sich aufthat und unser prächtiger alter Kapitän hereintrat. „Hurrah, Kapitän, wo geht's? Stevard, noch ein Glas für Herrn Kapitän.“

„Djsa, meine Herrns, wenn's denn einmel sein muß, denn man to.“

Kapitän X., ein ausgezeichneter Seemann, noch einer von der guten alten Schule, nahm in unserer Mitte Platz, wünschte sich mit seinem roth-seidenen Jagentuch das Schneeswasser von der Uniform und zündete sich mit einem höflichen

wandter von Ihnen, da Sie auch Antbold heißen. Wir würden Ihnen so sehr dankbar sein, wenn Sie ihn bewegen könnten, uns seine Schuld, und wenn es auch nur ein Theil wäre, zu zahlen."

"Das kann ich leider nicht. Ich habe keinen Verwandten meines Namens außer einem Bruder, der aber nicht Arzt, sondern Offizier ist. Den schlechten Menschen, der Sie betrogen hat, kenne ich nicht; der Name Antbold ist wohl nicht so selten, es giebt außer mir und jenem noch manchen anderen Doktor Antbold. Der Name braucht Ihnen übrigens keine Sorge einzuflößen. Von mir haben Sie keinen Verlust zu befürchten; ich werde Ihnen die Miete pränumerando und zwar heute schon den Betrag bis zum ersten und den nächsten Monatsbetrag zahlen. Sagen Sie das Ihrer Frau Mutter, um sie zu beruhigen."

Die Wollen, welche sich auf Anna's klarer Stirne zusammengezogen hatten, verschwanden bei dieser Zusicherung; sie nickte Hermann lächelnd zu, dann eilte sie zu ihrer Mutter; nach wenigen Minuten kehrte sie zurück und brachte dem Wartenden die Nachricht, daß die Mutter mit

allem einverstanden sei und den Herrn Doktor bitten lasse, sogleich seine Sachen vom Bahnhof holen zu lassen und die Zimmer zu beziehen.

So war denn das Mietgeschäft abgeschlossen, und Hermann konnte sich in seiner neuen Wohnung häuslich einrichten. Er verlor keine Zeit. Auf dem nahen Albertplatz fand er einen Dienstmann, den er mit seinem Gepäckschein nach dem Bahnhof schickte, er selbst machte sich auf den Weg, um zwei große Koffer mit Büchern, chirurgischen Instrumenten u., welche er vor Antritt seiner Reise einem Expeditions-Geschäft zur Aufbewahrung übergeben hatte, abzuholen. Es dauerte ein Stündchen, ehe auf dem großen Lagerboden des umfangreichen Geschäftes die unter anderen Kisten vergrabenen, Hermann gehörigen Koffer hervorgeholt waren, und als er endlich in der seine Koffer führende Droschke wieder vor dem Hause Albertstraße Nr. 42 hielt, stand vor demselben schon der eben mit einem Handkaren vom Bahnhof her eingetroffene Dienstmann.

Die Koffer wurden nach der Wohnung emporgetragen und nun ging es ans Auspacken; die niedliche Anna erbot sich, dabei hülfreiche Hand

zu leisten, und Hermann nahm ihr Anerbieten gern an. Das freundliche, junge Mädchen hatte einen sehr angenehmen Eindruck auf ihn gemacht, und es war ihm ganz recht, daß sie ihm bei der langweiligen Arbeit des Aus- und Einpackens Hilfe und Gesellschaft leistete. Er fand sie allerliebste, als sie jetzt mit emsiger Geschäftigkeit die Wäsche aus den Koffern nahm und sie fein säuberlich einräumte in die Schubfächer der Kommode, jedem Stück mit peinlichem Ordnungssinn den rechten Platz einräumend. Er selbst packte die Bücher aus, säuberte sie ab und ordnete sie in die Fächer des über dem Schreibtisch hängenden Bücherregals ein.

Während der leichten Arbeit plauderte Anna unbefangen mit dem neuen Mieter. Mit argloser Offenheit erzählte sie diesem von ihrer Großmutter und ihrer Mutter, von ihrem Leben im Hause, von ihren Sorgen und Hoffnungen. Es erschien ihr so natürlich, daß der neue Hausgenosse auch ihre Familienverhältnisse kennen lernen müsse, und zu verschweigen hatte sie ja nichts; Geheimnisse gab es nicht in dem engen Kreis, in welchem sich ihr Leben bewegte. Ohne zu fragen erfuhr Hermann, daß Anna schon den

Vater verloren habe, als sie noch ein ganz kleines Kind gewesen sei. Nur ganz dunkel erinnere sie sich seiner als eines großen Mannes, der sie oft auf den Arm genommen und den sie dann so gern an dem langen blonden Schnurrbart gezupft habe. Sie erinnerte sich auch noch der blanken Knöpfe seiner Uniform, und daß sie in denselben wie in einem Spiegel ihr Bild gesehen habe, aber verzerrt und mit einer wunderbar großen Nase. Der Vater war Steuerbeamter gewesen, er hatte sich bei einem Nachtienst erkältert und war dann nach kurzer Krankheit gestorben. Nach seinem Tode war die Mutter mit der Großmutter zusammengezogen; die Großmutter, welche schon seit vielen Jahren Wittwe war, besaß ein kleines Vermögen, dessen Zinsen eben genüßten, um sie vor dem Hunger zu schützen, die Mutter erhielt eine Pension vom Staate, die aber so gering sei, daß sie von derselben nicht leben könne, da habe sie denn tüchtig arbeiten müssen, um anständig durchzukommen und ihrer Tochter eine gute Erziehung geben zu können.

(Fortsetzung folgt.)

Schlesische Gold- und Silber-Lotterie. Ziehung 17. u. 18. Januar cr. Hauptgewinn 50.000 M. W. garantiert baar 45.000 Mark. Loose à 1 M., 11 Loose 10 M. D. Lewin, Berlin C., 16 Spandauerbrücke 16. Porto mit Liste 20 Pfg.

Wer einen Welfischen Bademühl hat, kann täglich warm baden. Preis-Konrant gratis. L. Weyl, Berlin W., Mauernstr. 11. Franco-Zusendung. Matenzahlung.

Kiefern-Knüttelholz zu Grabenstützen kaufen. Emil Schultze & Co., Stettin.

Kölnener Maskenfabrik Bernhard Richter. Köln a. Rhein. Neumarkt 19, verordnet neuesten illustrierten Katalog franco, gratis. Sämmtliche Faschnachtsartikel. Ausserste Fabrikpreise. Viele Neuheiten! (Nicht an Private.) Man verlange Faschnachtskataloge.

Käse! Briefer Käse in 2 Pfd. Stücken à Str. 60 M., fett wie Butter. Tilsiter Käse, Ia., Centner 50 M., Tilsiter Käse, IIa., Centner 40 M. empfiehlt und versendet überallhin gegen Nachnahme C. Wittke, Käsefabrikant in Seelau bei Neustadt, Westpr.

Cognac der Export-Gie für Deutschen Cognac Köln a. Rh., bei gleicher Güte bedeutend billiger als französischer. Ueberall in Flaschen vorrätig. Man verlange stets unsere Bilquettes. Director Verkehr nur mit Wiederverkäufern.

„Cigarren-Partien“ für Private, Restaurateure u. s. w. Besonders zu empfehlen: 600 Mille Cuba u. Hef.-Brasill-Cigarren, ff., pro 1000 Stk. 30 u. 36 Mark, hochfeine Savanna-Anschuß 40 Mark, rein, ff. Savanna 50 Mark, Muster-Versand von je 100 Stk. an gegen baar oder Nachnahme zum 2000-Preis. Berlin C., Sophienstraße 12. W. Schwartz,

Hamburger Starce Fabrikat, kräftig und schön schmeckend, versendet zu 60 u. 80 S das Pfd., in Postkollis von 9 Pfd. an Zollfrei. August Andressen, Hamburg, St. Pauli.

Was verbittert dem Menschen das Leben? Die Nervenschwäche. Dieselbe verursacht immerwährende Kopfschmerzen, Schlaflosigkeit, Angstgefühl, Gedächtnisschwäche, Ohrensausen, Mattigkeit des Körpers, ja sogar Sprachunvermögen. Es erleichtert diese Leiden „Rich. Schulze's Nervus Tabak en poudre“ (Schnupftabak). Anerkennungen vorhanden. Preis pr. Dose M. 2,50 gegen Einsendung oder Nachnahme durch das Fabrik-Depot.

Carl Rühmann, Leipzig, Konstantinstr. 8. Berliner Weißbier-Brauerei Ed. Gebhardt, Berlin N., Prinzen-Allee 79/80. Versandt von vorz. Champagner-Weißbier in Gebinden und Flaschen. Preis 4 Mark! Preise außerordentlich! Versandbedingungen, Behandlungsweise gratis u. franco. Prentirt auf der Königsberger Bierausstellung 1887.

Bettmatten befreit ebenso probat hat sich das Mittel bei Mädchen erwiesen. Obige Adresse empfehle Jedem. J. Beger in Dierer i. S.

Deutsche Militärdienst-Versicherungs-Anstalt in Hannover. Eltern von Söhnen unter 12 Jahren werden auf obige, 1878 errichtete, unter Oberaufsicht der Königl. Staatsregierung stehende Anstalt aufmerksam gemacht. — Zweck derselben: Wesentliche Verminderung der Kosten des ein- wie dreijährigen Dienstes für die betr. Eltern, Unterstützung von Berufssoldaten, Versorgung von Invaliden. Je früher der Beitritt erfolgt, desto niedriger die Prämie. Im Jahre 1887 wurden versichert 20,000 Knaben mit M. 23,000,000 Kapital. — Status Ende 1887: Versicherungskapital M. 90,000,000; Jahres-einnahme M. 5,500,000; Garantiemittel M. 15,000,000; Invalidenfonds M. 113,000; Dividendenfonds M. 562,000. Prospekte u. unentgeltlich durch die Direktion und die Vertreter.

Schering's reines Malz-Extract wurde in der „Grünen Apotheke“ bereits im Jahre 1863, also vor allen Concurrenzpräparaten, bereitet, und hat seinen Ruf, aus bestem Malze durch sorgfältigste Darstellungsverfahren zu sein, sowie eine immer gleichmäßige Zubereitung, zu seinem Fortschreiten. Seine erhebliche Gehalt an stickstoffhaltigen Substanzen, sein hoher Gehalt an Kohlenhydraten und phosphorhaltigen Salzen ertheilt ihm einen hervorragenden Nährwerth. Es ist mithin ein angedeutetes Kräftigungsmittel für Kranke und Reconvalescenten und bewirkt bei Reizzuständen der Athmungsorgane, bei Katarrh, Keuchhusten u. dgl. Flöße 75 Pf.

Düsseldorfer Punsch-Essenzen Preisgekrönt mit den ersten Preisen. von Arrac, Rum, Ananas, Burgunder u. Spezialität: **Deutscher Kaiserpunsch** (aus ff. altem Burgunderwein), „gesellich geschüttelt“, aus der Fabrik von **Fr. Nienhaus Nachf., Düsseldorf.**

Nienhaus Punsch-Essenzen sind überall käuflich in den ersten Geschäften der Branche.

Apotheker Rich. Brandt's Schweizerpillen seit 10 Jahren von Professoren, praktischen Ärzten und dem Publikum als billiges, angenehmes, sicheres und unschädliches Haus- und Heilmittel angewandt und empfohlen. Erprobt von: Prof. Dr. R. Virchow, Berlin, Prof. Dr. v. Frerichs, Berlin (H.), Prof. Dr. v. Scanzoni, Würzburg, Prof. Dr. C. Witt, Copenhagen, Prof. Dr. Zdekauer, St. Petersburg, Prof. Dr. Soederstädt, Kasan, Prof. Dr. Lambi, Warschau, Prof. Dr. Forster, Birmingham.

Patent-Kugel-Kaffeebrenner für 3 bis 100 Kilogr. Inhalt, in mehr als 15000 Stück verbreitet, durch hervorragende Leistung, langjährig erprobte Solidität und denkbar einfache Konstruktion weithin bekannt. Anfertiger Maschinen-Fabrik und Eisengießerei van Gülpen, Lensing & von Gimborn, Emmerich am Rhein. Preisgekrönt auf verschiedenen Wettbewerbstellungen, Fach- und Landesausstellungen. Zuletzt prämiert: Köln Sept. 1888 Silberne Medaille. — München Okt. 1888 Staatspreis. Allgemeine Ausstellung für Volksernährung Düsseldorf Goldene Medaille. Verschiffte durch H. Pahnke, Stettin.

1834er allerfeinsten, sehr alten Kornbrandwein, dem französischen Cognac an Güte gleichstehend aus der Dampf-Gebirgs-Brandwein (gegründet 1734) von E. H. Magerleisch in Wismar a. d. Ostsee, per Original-Steintrauf-Flaschen zu 1 M. in fast allen feineren Geschäften vorrätig.

Unentgeltlich verfi. Anweisung nach 18-jähriger approbirter Heilmethode zur sofortigen radikalen Beseitigung der Trunksucht, mit auch ohne Vorwissen zu vollziehen, unter Garantie. Keine Verunsicherung. Adresse: Privat-Anstalt für Trunksüchtige in Stein-Säckingen (Baden). Briefen sind 20 S. Rückporto beizufügen! Eine geprüfte junge Lehrerin wünscht Nachhilfstunden zu geben. Näheres in der Exped. d. Bl., Kirchplatz 3.

Eisenbahn-Fahrplan. Abgang der Züge von Stettin nach: Stargard, Golberg, Danzig, Kreuz, 5 II. 25 M. Abg. Treprow a. R. Personenzug Anklam, Eberswalde, Berlin, Prenzlau Personenzug 6 II. 30 M. Abg. Bahawal, Swinemünde, Stralsund, Wolgast, Prenzlau, Stralsburg, Uckermünde, Rostock, Hamburg Personenzug 6 II. 38 M. Abg. Küstrin, Breslau, Byritz, Personenzug 6 II. 40 M. Abg. Angermünde, Eberswalde, Berlin, Schwedt Schnellzug 8 II. 20 M. Abg. Stargard, Kreuz, Breslau, Byritz, Küstrin Personenzug 9 II. 36 M. Abg. Küstrin, Reppen Personenzug 10 II. 45 M. Abg. Bahawal, Swinemünde, Stralsund, Wolgast, Prenzlau, Stralsburg, Uckermünde, Rostock, Schwerin, Lübeck, Hamburg Schnellzug 10 II. 51 M. Abg. Stargard, Golberg, Treprow a. R., Danzig, Kourierzug 11 II. 15 M. Abg. Angermünde, Eberswalde, Berlin Personenzug 11 II. 35 M. Abg. Angermünde Personenzug 1 II. 49 M. Abg. Stargard Personenzug 2 II. — M. Abg. Küstrin, Reppen, Frankfurt a. O., Breslau Schnellzug 2 II. 19 M. Abg. Angermünde, Eberswalde, Berlin Personenzug 3 II. 42 M. Abg. Bahawal, Swinemünde, Stralsund, Uckermünde, Stralsburg, Rostock, Schwerin Personenzug 4 II. 33 M. Abg. Stargard, Golberg, Treprow a. R., Stolp, Byritz, Küstrin Personenzug 5 II. 1 M. Abg. Angermünde, Schwedt, Eberswalde, Frankfurt a. O., Berlin Personenzug 5 II. 30 M. Abg. Stargard, Kreuz, Breslau Personenzug 7 II. 40 M. Abg. Bahawal, Stralsund, Swinemünde, Uckermünde, Wolgast, Prenzlau Personenzug 7 II. 50 M. Abg. Küstrin Personenzug 7 II. 55 M. Abg. Angermünde, Eberswalde, Berlin Personenzug 9 II. 45 M. Abg. Stargard Personenzug 10 II. 54 M. Abg.

Ankunft der Züge in Stettin von: Berlin, Eberswalde, Angermünde Personenzug 2 II. 5 M. Abg. Stargard Personenzug 6 II. 13 M. Abg. Angermünde Personenzug 7 II. 25 M. Abg. Stargard, Kreuz, Breslau Personenzug 7 II. 45 M. Abg. Küstrin, Königsberg i. P. Personenzug 8 II. 7 M. Abg. Stralsund, Swinemünde, Wolgast, Uckermünde, Bahawal Personenzug 9 II. 10 M. Abg. Berlin, Eberswalde, Angermünde, Schwedt Personenzug 9 II. 21 M. Abg. Stolp, Golberg, Stargard, Byritz, Küstrin, Anklam Personenzug 10 II. 40 M. Abg. Berlin, Eberswalde, Angermünde, Frankfurt a. O. Personenzug 11 II. 3 M. Abg. Schwerin, Rostock, Stralsburg, Swinemünde, Stralsund, Uckermünde, Prenzlau, Bahawal Personenzug 1 II. 16 M. Abg. Danzig, Golberg, Treprow a. R., Stargard Personenzug 3 II. 30 M. Abg. Grünberg, Reppen, Frankfurt a. O., Küstrin Personenzug 3 II. 55 M. Abg. Hamburg, Rostock, Stralsburg, Uckermünde, Stralsund, Wolgast, Swinemünde, Bahawal, Schnellzug 4 II. 33 M. Abg. Berlin, Eberswalde, Frankfurt a. O., Angermünde, Schwedt Personenzug 4 II. 47 M. Abg. Stargard, Kreuz, Breslau, Byritz, Küstrin Personenzug 5 II. 15 M. Abg. Breslau, Küstrin Schnellzug 6 II. 11 M. Abg. Berlin, Eberswalde, Angermünde Schnellzug 7 II. 28 M. Abg. Stargard, Kreuz Personenzug 8 II. 47 M. Abg. Danzig, Golberg, Stargard, Kreuz, Byritz, Küstrin Personenzug 9 II. 35 M. Abg. Hamburg, Rostock, Stralsburg, Stralsund, Swinemünde, Wolgast, Uckermünde, Bahawal Personenzug 10 II. 29 M. Abg. Berlin, Eberswalde, Angermünde, Frankfurt a. O. Personenzug 10 II. 39 M. Abg. Breslau, Küstrin Personenzug 12 II. — M. Abg.