

Verantwortlicher Redakteur: H. Rosner in Stettin.
Verleger und Drucker: A. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
vierteljährlich.

Anzeigen: die Beträge über deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Kellern 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Annahme von Inseraten Schulzenstraße 9 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler, G. L. Daube, Invalideudank. Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Otto Thiele. Elberfeld W. Thienes. Greiswald G. Illies. Halle a. S. J. L. Barck & Co. Hamburg Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens. Kopenhagen Aug. J. Wolf & Co.

Deutschland.

Berlin, 4. Juni. Der enthusiastische Empfang, welcher dem König Humbert von Italien in Mailand und in Rom zu Theil geworden, ist um so weniger nach dem Geschehene der französischen Freunde, als bei jenen Kundgebungen die Sympathien für Deutschland auf's deutlichste zum Ausdruck gelangten. In Mailand sowie in Rom erlöste der Ruf: „Evviva la Germania!“ Die vor dem deutschen Konsulate in Mailand veranstaltete Kundgebung ist um so bezeichnender, als gerade Mailand als das Hauptquartier der französischen Freunde gegolten hat. Ebenso bemerkenswerth erscheint, daß italienische Organe, die bisher aus ihren Sympathien für Frankreich keinen Hehl machten, nunmehr für das deutsch-italienische Bündnis eintreten. Zugleich faßt ein römisches Blatt, der „Capitan Atracaja“, die Situation wie folgt zusammen:

„Früher glaubte man in Berlin, wir würden uns nicht compromittiren und man dürfte sich deshalb uns gegenüber ebenso wenig compromittiren. Als der greise Kaiser Wilhelm seinen damals in voller Kraft und Gesundheit prangenden Sohn feierlich nach Rom sandte, glaubte man, der Besuch würde ebenfalls erwidert werden. Man hatte die Artigkeit, sich nicht zu beschweren, als das nicht geschah, und nahm die zur Erklärung der Sache beigebrachten Gründe als genügend an, allein man blieb kalt, sehr kalt, und nach und nach blieb uns hier und da ein gelegentlicher kleiner Dieb nicht erspart.“

Francesco Crispi hat diese ungeschickliche, aber unbehagliche und unerquickliche Lage geändert. Schritt für Schritt hat er lebhaft durch große Charakterfestigkeit und stete Aufrichtigkeit der Sprache das diplomatische Verhältnis umgestaltet. Während zuerst nur der Zusammenhang Italiens mit dem deutsch-österreichischen Bündnis vorlag, besteht heute ein verzicktes und enges Bündnis zwischen den Herrscherhäusern und Völkern Deutschlands und Italiens. Dieses Bündnis ändert in keiner Weise die mit Österreich getroffenen, für die Verteidigung des europäischen Friedens unentbehrlichen Abmachungen, allein allein in allem ist zur Stunde der eigentliche Angelpunkt in der europäischen Politik, auf den sich die Aufmerksamkeit aller Staatsmänner richtet, die Einigung der Deutschen und Italiener, der beiden Nationen, welche in Europa nicht nur das Recht der Nationalität, sondern auch die Macht vertreten, daselbst zu vertheiligen. Viele sind der Ansicht, Herr Crispi habe unrecht gethan, unser Bündnisverhältnis diesen Charakter zu geben, es wäre besser gewesen, sich nach dem leuchtenden Beispiel Spaniens zu richten oder sein äußerlich liberal in der zweiten Linie zu bleiben. Man mag darüber verschiedener Meinung sein, allein da doch einmal das Bündnis mit Deutschland als der Eckstein der auswärtigen Politik Italiens betrachtet wurde, so scheint mir die heutige Gestalt dieses Bündnisses angenehmer als die frühere. Ich sehe es lieber, wenn Herr Crispi sich an den Bahnhof begibt, um seinen König zu begrüßen, als daß er, wie im Jahre 1873 bei Vitor Emanuel's Besuch, sich mit neutralen Schmerzen entschuldigt und erst 2 Tage nach Ankunft des Königs um Audienz bittet. Es thut mir wohl, daß bei den Festen zur Begrüßung unseres Königs das ganze Volk sich begeistert, und es gewährt mir herrliches Vergnügen, wenn man unter den Kindern auch Jähnen im Winde flattern sieht, welche die Aufschrift tragen: Viva Roma capitale d'Italia! Es gefällt mir, daß der deutsche Kaiser, wenn er vor aller Welt von meinem Vaterlande rehet, das Kind beim rechten Namen nennt und in's Gedächtnis zurückruft, daß die Einheit Italiens unter dem Feldzuge „Sempre avanti Savoia!“ zu Stande kam. Und es gewährt mir ganz besondere Befriedigung, daß die Berliner Viva Crispi! rufen, nicht weil es gerade Crispi, sondern weil es das Haupt der Regierung meines Vaterlandes ist, das man hochheben läßt. So befindet ich mich im ganzen besser, zufriedener und meiner Sache sicherer. Mir scheint, man kann heute die Lage in der Fernbestimmung, daß Deutschland und Italien verbunden sind und daß Österreich auch mit ihnen in diesem Verhältnis steht. Aus allerlei guten Gründen, die ich nicht gerade auf der Hand auszusprechen brauche, befindet ich mich dabei beglückter und es scheint mir, daß sich dabei nach und nach etwas entwikkelt, das alle Italiener befriedigen wird.“

Wie das „Dress. Journ.“ mittheilt, hat der König von Sachsen seine Genehmigung über die Verleihung des im Königreich Sachsen vorkommenden Arbeiterausstandes ausgesprochen und den Staatsminister des Innern beauftragt, allen denjenigen Beamten, welche zu dieser Verleihung den Vorständen der Kreisbauernvereine, seine Befriedigung zu erkennen zu geben.

Während der Ausstandsbewegung hat sich, wie wir kürzlich erwähnten, besonders in Oberschlesien der Wagenmangel recht fühlbar gemacht. Diese Thatsache wird jetzt auch offiziell zugestanden und in der „N. A. Z.“ in folgenden Ausführungen zu erklären gesucht:

Der Ausstand der Eisenarbeiter, welcher der Reihe nach in den großen Kohlenrevieren in Westfalen, Schlesien, an der Saar und zuletzt auch in Pommern und Sachsen ausgedehnt ist, hat die Verhinderung der Verladestellen mit den erforderlichen Eisenbahnwagen außerordentlich erschwert. Die am meisten, von Reider zu Reider wechselnden Arbeitseinstellungen haben die Abfertigung der regelmäßigen Kohlenzüge vorübergehend vollständig verstopft. Die Wagenvertheilung, welche sich den veränderten Verhältnissen anzupassen hatte, war daher vor einer schwierigen Aufgabe gestellt. Die pöhlische Störung der Förderung an der Ruhr rief sofort erhebliche Sendungen aus Schlesien hervor — ein einziges Werk an der Ruhr bezog täglich 200 Doppelwagen aus Schlesien. Als daraufhin große Mengen leerer Wagen vom Westen nach Schlesien beordert wurden, trat auch dort der Arbeiterausstand ein, während an der Ruhr die Wiederaufnahme der Arbeit erwartet wurde. In Folge dessen wurde die Wagenzufuhr aus dem Westen nach Schlesien auf zwei Tage ausgesetzt. Die Hoffnung auf eine Wiederaufnahme der Arbeit an der Ruhr befestigte sich jedoch nicht in dem erwarteten Umfange, dagegen blieb die Verladung in Schlesien unter Zuhilfenahme der Halbenbefähigung unvermindert; gleichzeitig hörten aber wegen des Arbeiterausstandes in Pommern die Zufuhren österreichischer Wagen nach Schlesien auf. Ferner suchte die Spekulation den Umstand auszunutzen, daß vorübergehend Frachtermächtigungen für Kohlenwendungen auf weitere Entfernungen bewilligt worden waren, um den Kohlen verbrauchenden Werken die Fortführung ihres Betriebes und die Weiterbeschäftigung ihrer Arbeiter zu erleichtern. Wenn auch alsbald andererseits, den Verhältnissen entsprechende Anordnungen getroffen wurden, so konnte doch nicht verhindert werden, daß vorübergehend Wagenmangel in Schlesien eintrat.

Gegenwärtig, meint das offiziöse Organ, sei der Wagenmangel anscheinend überwunden. — Der schwedische Minister des Auswärtigen, Graf Ehrensvärd, soll, wie in den Stocholmer Blättern verlautet, sein Abschiedsgesuch eingereicht haben und Anfangs Juni voraussichtlich von seinem Posten abtreten. Die maßlosen Angriffe, welche das Ministerium wegen der Zurückhaltung des schwedisch-norddeutschen Gesandten in Paris von allen offiziellen Ausstellungen der Öffentlichkeit ertragen mußte, sollen den Hauptgrund der Demission bilden.

Der Entwurf eines Gesetzes für Elsaß-Lothringen betreffend Grundeigenthum und Hypothekensachen, sowie die Notariatsgesetze, ist in der vom Bundesrath in seiner Sitzung vom 17. Januar d. J. angenommenen Fassung dem Bundesauschuss für Elsaß-Lothringen zur Beschlußfassung vorgelegt worden. Der Gesetzentwurf hat mit einigen Änderungen die Zustimmung des Bundesauschusses erhalten. Dem Bundesrath ist nunmehr eine Gegenüberstellung der Beschlüsse des Bundesrathes und des Bundesauschusses und zwar mit dem Antrage vorgelegt worden, über den Gesetzentwurf, wie er sich nach den Beschüssen des Bundesauschusses gestaltet hat, Beschluß zu fassen. Nach den Beschüssen des Bundesrathes sollte das Gesetz am 1. April 1889 in Kraft treten. Der Bundesauschuss verzieht diesen Termin bis zum 1. Oktober d. J.

Es sind mit diesem Gesetzentwurf für diese Session auch die Arbeiten des Bundesrathes bezüglich der Gesetze für Elsaß-Lothringen als erledigt anzusehen. — Nach einer vom königlich preussischen Finanzministerium bewilligten Zusammenstellung der durch die Provinzialrentenbanken erzielten Resultate waren bis zum Apriltermin 1889 insgesamt an Renten 22,23,179,55 Mark übernommen; darunter 9 „Prozent des Betrages der vollen Rente (41 „Prozent) für 20,529,286,47 Mark, an vollen Renten für 1,301,768,40 Mark. Die Berechtigten haben dafür Abfindungen erhalten im Betrage von 191,778,414,33 „Mark, davon in Rentenbriefen für 489,587,475 „Mark, in Baar für 2,190,339,33 „Mark. An Rentenabfindungskapitalien sind insgesamt 21,928,744,17 Mark gekündigt bzw. eingezahlt. Die jezeitigen am 1. April des betreffenden Jahres fälligen Rentenbriefe betrugen 135,473,805 Mark. Die Kapitalien, welche von den Pflichten mit dem 18fachen Betrage der Rente an die Staatskasse eingezahlt sind und wofür die Berechtigten die Abfindungen in Rentenbriefen verlangt haben, betrugen 26,784,065 Mark.

Aus Schleswig-Holstein, 2. Juni, wird der „Voss. Ztg.“ geschrieben: Die schleswig-holsteinische Landwirtschaft in den westlichen Bezirken hat durch die Sperrung des englischen Marktes für deutsches Vieh einen harten Schlag erlitten, der um so schmerzlicher empfunden wird, als es gerade im vorigen Jahre den Züchtern und Wäldern gelungen war, auf dem englischen Markte wieder festen Fuß zu fassen und dort die Konkurrenz mit den billiger produzierenden fremden Welttheilen erfolgreich zu bestehen. England hat, wie gemeldet, seinen Markt wegen der Maul- und Klauenseuche geschlossen, die über Hamburg eingeschleppt, bisher aber nur zerstreut im süd-östlichen Theil Holsteins aufgetreten ist. Die Frage beschäftigt alle landwirtschaftlichen Kreise auf das Tiefste, welche Mittel zur Verhinderung der Seucheneinführung und zur Deckung des englischen Marktes wirksam sein können. In den Kreisen der Interessenten hofft man, die Staatsregierung für eine Abperung Schleswig-Holsteins von dem übrigen Deutschland in dem Sinne zu gewinnen, daß der schleswig-holsteinische Markt für deutsches Vieh zeitweilig geschlossen werde. Die Sache könnte nur in der Theorie Bedeutung haben, denn die Einfuhr von deutschem Vieh ist gering. Darin hat die Direktion unseres landwirtschaftlichen Generalvereins jedenfalls Recht, wenn sie sagt: „Eine Provinz, wie die unsere, welche mit den Erzeugnissen der Viehzucht auf den auswärtigen Markt angewiesen ist und deren Landwirtschaft das Streben verfolgt, ihre Produkte thumlich zu verereln, entbehrend dem Gedanke derjenigen Konsumenten, welche bereit sind, höchste Preise zu bezahlen, hat die größte Veranlassung, mit peinlicher Sorgfalt auf die Erhaltung und thumliche Ausdehnung ihres Abgabebereiches Bedacht zu nehmen und alles das sorgsam fern zu halten und zu bekämpfen, was eine Beeinträchtigung desselben zur Folge haben kann. Es ist zu hoffen, daß auch die Staatsregierung diesem Gesichtspunkte ihre Billigung und in dem vorliegenden Falle die Unterstützung gewähren kann, welche die bei dem Viehexport betheiligten Landwirthe erbitten wollen. Juni 6. d. M. ist von dem Abg. Thomsen-Jenshusen namens des Viehgründerkomitees eine Veranlassung nach Stumm berufen, um an die Regierung eine Petition zu richten, die Provinz durch eine Sperrung gegen die fernere Einfuhr von Maul- und Klauenseuche zu schützen. Wenn die Staatsregierung sich dazu entschließt, wird England schleswig-holsteinisches Vieh wohl wieder auf dem Markte von Dänemark zulassen, wie es ja auch schon früher Ausnahmen für schleswig-holsteinisches Vieh zugestanden hat. Der schleswig-holsteinische landwirtschaftliche Generalverein hat bereits vor längerer Zeit der Regierung einen Antrag beibringt, der auf Ursprungssattelle für das zur Verladung nach den Nordseehäfen kommende Vieh hinzielt.

Der Antrag zur Vertheilung an dem Arbeiterkongresse, der am 14. Juni in Paris eröffnet werden soll, ist jetzt mit den Unterschriften der Vertreter der einzelnen Länder erschienen. Von den europäischen Staaten fehlen Dänemark und Schweden. Die Unterschriften aus Amerika sollen später veröffentlicht werden. Für die deutsche sozialdemokratische Arbeiterpartei hat die genannte sozialdemokratische Reichstagsfraktion unterzeichnet. Am 14. Juni sind sich die Namen der bekannten sozialdemokratischen Führer der einzelnen Länder unter dem Anruf wieder. Von einer fast komischen Wirkung muß

es sein, daß auch in dem Aufrufe die wirklichen Produzenten feierlich zu dem Kongresse geladen werden, obgleich von den Einberufern sich der größte Theil zu den wirklichen Produzenten nicht rechnen darf. Auch die Herren Bebel und Liebknecht haben es, wie schon von uns hervorgehoben wurde, für nöthig erachtet, mit der Erklärung hervorzutreten, daß es wünschenswerth sei, wenn auch eigentliche Arbeiter zu Kongressdelegirten gewählt würden.

Nach, 3. Juni. (B. Z.) Gestern Nacht streikten 38 Zinkarbeiter auf der Hütte Vorken in Solberg. Die rheinisch-nassauische Gesellschaft bot laut „Tageblatt“ 20 Bq. Vorken von dem Tage ab, da die Kohlenpreise wieder normal sein werden.

Katibor, 3. Juni. (B. Z.) Generalfeldmarschall und Armeinspektor Prinz Georg von Sachsen ist in Begleitung des Generalleutnants Lewinski behufs Inspektion der hiesigen Truppen heute Mittag hier angekommen. Wismar, 3. Juni. Im zweiten mecklenburgischen Wahlkreise ist die Wahl Brunnengraders (liberal) gesichert. Derselbe tritt der nationalliberalen Partei bei.

Braunschweig, 2. Juni. Das hiesige Komitee zur Errichtung eines Denkmals für Herzog Friedrich Wilhelm von Braunschweig hat jetzt auf dem Schlachtfelde von Dauterode einen Platz für das Denkmal angekauft. Trotz der Vermittelung seitens der belgischen Regierung ist es nicht gelungen, die Stelle selbst, wo der Herzog am 16. Juni 1815 fiel, zu erwerben, da ihr Erwerb bezw. ihre Verbindung mit der von Brüssel nach Charleroi führenden Straße zu kostspielig geworden wäre. Man hat deshalb für 4000 Mark einen Platz in der Nähe der Todestätte in Größe von 25 qm erworben. Das Denkmal wird nach einem Entwurf von Professor Ullrich und Bauherr Winter hier aufgeführt werden. Auf einem amphotrichal aufgebauten Sockel erhebt sich ein hohes Postament, welches einen grünen, verwindenden Löwen trägt, der mit der rechten Pranke einen Schild mit dem Wappen Braunschweigs hält. Der Sockel trägt das Medallionporträt des Herzogs sowie verschiedene Embleme und die Inschriften: „Auf diesem Felde fiel am 16. Juni 1815 im Kampfe für Deutschlands Freiheit Friedrich Wilhelm Herzog von Braunschweig und Vöhring“ und „Ihm und den Seinen, die hier mit ihm in den Tod gingen, setzen dieses Denkmal deutsche Krieger, deutsche Vaterlandsfreunde, sein dankbares Volk.“ Das Postament soll von grünem belgischem Granit, Löwe und Portrait in Bronze ausgeführt werden. Dem Komitee stehen bis jetzt ungefähr 2500 Mark für das Denkmal zur Verfügung; man hofft, daß dessen Entthüllung zur Tjährigen Erinnerungsfest des Todesjahres des Herzogs im nächsten Jahre erfolgen kann.

Angsborg, 3. Juni. (B. Z.) Die große Parketbodenfabrik zu Dönanwerth ist abgebrannt. — Der preussische große Generalstab trifft unter Leitung des Grafen Waldersee am 13. Juni in Nordlingen ein; die Reise des Generalstabs wird donauabwärts gehen.

Worms, 31. Mai. In würdiger Weise wurde heute hier der zweihundertjährige Geburtstag der Zerstörung der Stadt Worms durch die Franzosen (31. Mai 1689) gefeiert. Die Feier war eine rein kirchliche. Nachdem gestern Abend (8-9 Uhr) das festliche Geläute von sämtlichen Kirchen der Stadt den Bewohnern den wichtigen Gedenktag ins Gedächtnis gerufen hatte, folgte heute Vormittag in den Kirchen aller Konfessionen (Protestanten, Katholiken und Israeliten) Festgottesdienst, an welchem sich die Behörden und die Schulen in corpore betheiligten. Heute Nachmittag um 4 Uhr endlich, der Stunde, in welcher die Stadt vor 200 Jahren in Flammen aufgeht, erdröhte wieder von allen Kirchen Glockengeläute. Von einer äußeren Feier ist, wie der „Rett. Ztg.“ berichtet wird, jetzt abgesehen worden, weil eine solche im Herbst gelegentlich der Einweihung und Eröffnung des städtischen Volks-Theaters in Aussicht genommen ist.

Oppenheim, 31. Mai. Die Feier der Wiederherstellung der Katharinensche, welche vor zweihundert Jahren von den Franzosen zerstört wurde, gestaltete sich zu einem glänzenden vaterländischen Feste. Die kunstgerecht Wiederherstellung des herrlichen Bauwerks, unter Leitung von Professor v. Schmidt-Wien, Vater und Sohn, hat 11 Jahre angestrengter Arbeit und an Geld etwa 520,000 Mark gekostet, wozu das Reich und das Land Hessen den größeren Betrag je zur Hälfte aufzubringen. An der Feier betheiligten sich der Großherzog, Prinz Heinrich und Prinzessin Alix von Hessen, Prinz Ludwig von Battenberg, Staatsminister von Finger, Ministerialrath Weber, sowie der preussische Staatsminister von Böttcher. Die Festpreigt in der neu-erhaltenen Kirche hielt Superintendent Köhler von Mainz.

Österreich-Ungarn. Wien, 3. Juni. Die „Pol. Korresp.“ veröffentlicht aus Belgrad ein Zirkular des Finanzministers Grucis vom 1. d. M., in welchem dem Vertreter von Serbien im Auslande mitgeteilt wird, daß in Folge der vom Minister-rathe gefassten und vom Bundesminister angeordneten allgemeinen Untersuchung, bezüglich der serbischen Bahnen, letztere mit dem 2. d. M. in Staatsbetrieb übernommen wurden; ferner ein zweites Zirkular des Finanzministers vom 2. d. M., worin derselbe erklärt, daß durch die Aufhebung des Betriebsvertrages die vom Staate beim Bahnbau übernommenen Verbindlichkeiten in seiner Weise geklärt werden. In dem amtlichen Mittheilungsbericht konstatirt der Kommunikationsminister zahlreiche Vertragsbrüche von Seiten der serbischen Gesellschaft und eine lange Reihe, die Interessen des Publikums und die öffentliche Sicherheit gefährdende Unregelmäßigkeiten und Mißbräuche. Die Uebergabe der Kanäle und Archive, sowie des Vorraths und sonstigen Materials an die von der Regierung eingesetzte Kommission fand gestern und heute in der vollen Dringlichkeit statt. Die Föhung des Vertrages beruht selbstverständlich in seiner Weise die von der Regierung kontrahierte Eisenbahnangelei. Die Regierung hoffe in Zukunft von ihr übernommenen Verpflichtungen leichter erfüllen zu können, da der staatliche Betrieb dem Staate beträchtlich zu Statten kommen werde. — Die „Polit. Korresp.“ meldet

weiter, daß König Milan heute oder morgen in Konstantinopel eintreffen und sich dann nach einem mehrtägigen Aufenthalt in Belgrad nach Paris begeben werde.

Best, 1. Juni. Die Rede, mit welcher am Donnerstag im ungarischen Reichstage der neue Justizminister Szilagyi sein Programm entwickelte, hat im Hause selber wie auch in der Presse ungetheilten lebhaften Beifall gefunden. Der Minister führte aus, daß die Feststellung des Systems des materiellen Rechtes, der Ausbau der richterlichen Organisation und die Einführung des mündlichen Verfahrens sein Hauptbestreben bilde. Diese Reformen werden allerdings Opfer erheischen, die aber angesichts der Größe des Ziels verschwinden. Der Minister beleuchtete hierauf unter lebhaftem Beifall die Vortheile des mündlichen Verfahrens, welches einzig und allein die Garantie für eine sorgfältige und gerechte Instanz biete und auch mit dem Leben viel inniger verwaehen sei als das schriftliche Verfahren. Die Reform, welche nach und nach durchgeführt werden solle, sei eine vollständig gereifte und werde auch von der öffentlichen Meinung unterstützt. Sodann solle die Durchführung der definitiven Gerichtsorganisation unter Errichtung mehrerer königlichen Tribunale ebenfalls inoffensiv in Angriff genommen werden. Die Pressefreiheit, die im 1848er Gesetze geändert ist, soll unberührt bleiben, doch müsse ein entsprechendes Schlichtungsverfahren angestrebt werden. Die Einführung des mündlichen Verfahrens bei der höheren Instanz wäre der Abschluß des ganzen Reformwerks. Parallel damit soll die Modifikation des Privat-Rechts erfolgen, dessen Theile bis auf das Familienrecht bereits fertig sind. Der Minister erklärte, daß diese Wirksamkeit vollkommen den Prinzipien entsprechen wird, und könne er versichern, daß er sein Versprechen im vollkommenen Einverständnisse mit dem Kabinette und der Majorität durchführen werde. Der Minister gab auch im Namen des Finanzministers der vor-sichtlichen Hoffnung Ausdruck, daß die Regelung des Staatshaushalts bald die Mittel zur successi-ven Durchführung der Reform bieten werde. Der Minister sprach sich ferner sehr eingehend über die praktische Heranbildung des Richtertums und der Staatsanwälte aus, sowie über die Verbesserung und Stabilisierung des Richtertums. Er schloß mit einem lebhaften Appell an das Haus, ihn in seinen Bestrebungen zu unterstützen; er werde stets bestrebt sein, sich dieser Unterstützung würdig zu erweisen. Die Bedeutung des von dem Minister entworfenen Programms wurde auch von der Opposition durch den lebhaften Beifall anerkannt, mit dem sie seine Ausführungen begleitete.

Best, 3. Juni. (B. Z.) Heute erneuerten sich die tumultuösen Szenen im Reichstage. Die Opposition wollte durch heftige Angriffe während der Approbationsdebatte der Quation bei dem heute zu Ehren Tiszas veranstalteten Bankett ein Paroli bieten. Tisza vermochte nur unter heftigen Unterbrechungen und heftigen Zwischenrufen sein Wort zu gelangen und verließ unter großer Erregung nach seiner Rede den Sitzungssaal.

Schweiz. Bern, 3. Juni. Die Bundesversammlung ist heute zusammengetreten. In seiner Eröffnungsrede rath der Präsident Ruffin, im Nationalrath von der Agitation gegen das Referendum, namentlich auch mit Rücksicht auf die Nothwendigkeit vollständiger Einheit, ab. In das Präsidium des Nationalrathes wurden gewählt: zum Präsidenten Suter aus St. Gallen (Zentrum), zum Vizepräsidenten Häberlin aus Thurgau (radikal).

Frankreich. Paris, 3. Juni. Deputirtenkammer. Auf eine Anfrage des Deputirten Dreysch, betreffend den Zwischenfall mit den serbischen Eisenbahnen, antwortete der Minister des Auswärtigen Zoller, daß der französische Gesandte in Serbien, Patrimonio halbamtlich intervenirt habe und man von vornherein glauben dürfte, daß diese Vermittelung auch wirksam sein würde. Die serbische Regierung habe jedoch die Vermittelung der Eisenbahnen am Samstag übernommen. Der serbische Gesandte in Paris habe ihm heute Morgen erklärt, daß seine Regierung sich gegenüber Thatsachen befinden habe, welche als Zwangsverhandlungen gegen das Eisenbahngesetz angesehen werden müßten. Wenn indessen derartige Zwangsverhandlungen vorgekommen seien, so hätte die Eisenbahngesellschaft davon benachrichtigt werden müssen. Der Gesandte erwartete weitere Mittheilungen über diese Angelegenheit auf dem Postwege; ebenso sehe die französische Regierung solchen Berichten entgegen. Im Uebrigen habe der serbische Gesandte erklärt, daß seine Regierung, obwohl dieselbe die Verwaltung der Eisenbahnen nunmehr selbst übernommen habe, doch die Absicht hege, die Interessen der französischen Gesellschaft zu berücksichtigen. Man könne nur von dieser Erklärung Akt nehmen und die weiteren Folgen abwarten. Die Angelegenheit befände sich jetzt auf dem Wege diplomatischer Erörterung. Nachdem Dreysch noch die Frage einer sorgfältigen und energigigen Behandlung seitens der Regierung empfohlen, war damit die Anfrage erledigt.

Paris, 1. Juni. (Voss. Ztg.) So hat Frankreich das mit bestem Willen am Kaiserthum Liebe gewonnen, so hat es dazu für Russland und alles Russische geschworen, so hat es dazu die russischen Romane überlegt und gefasst, Tolstoi's „Macht der Fünftigkeit“ aufgeführt, reisenden russischen Zeitungs-Herausgebern Festmähler veranstaltet und, was wichtiger ist als alles Andere, die vierprozentige russische Rente bis auf 97½ getrieben, daß dann der Selbstbeherrschter aller Reußen im Ergüsse einer Fischeide die Fische von Montenegro mit schwerstem Nachdruck, „Rußlands einzigen treuen und verlässlichen Freund“ nenne? Das Abenteuer ist schmerzlos und man kann es begreifen, daß Unterleut die Herzen der französischen Russenfreunde erfüllt. Montenegro der einzige Freund Rußlands! Und wo bleibt Frankreich? Ist es möglich, für das kleine Montenegro Augen der Liebe zu haben und das große Frankreich undankbar oder hochmüthig zu übersehen? Es wird eine Weile dauern, bis man hier die Worte des Zaren vergessen haben wird. Viele trösteten sich damit, daß der Trinkspruch des Kaisers Alexander III. die Strafe für die Verschlingung

von Sagallo sei, und sie neigen büßend das Haupt, in der Hoffnung, daß nunmehr die Kränkung Aschinows endgültig gebüßt sei. Andere aber sehen in den Worten des Zaren eine Ablehnung des französischen Bündnisses, und sie fragen sich bange, was sie wohl noch thun, welche Huldigungen sie wohl noch erbringen könnten, um die Gegenliebe des Zaren zu erringen. All das ist nicht sehr würdig, aber Rußland gegenüber verzichtet auch der stolze Franzose auf seine Würde. Selbsterhaltung kommt vor der Würde, sagen sie (ihre kaiserlichen Bienenrichter, Racine und Cornelle, waren anderer Meinung), und es ist nun einmal ihre fixe Idee, daß das Zusammengehen mit Rußland für Frankreich eine Frage der Selbsterhaltung sei. Der Gedanke der vollständigen Vereinzelung Angesichts des Dreiebundes ist jedem Franzosen unheimlich und er findet erst in der Vorstellung Ruhe, daß er in Rücken Deutschlands und Österreichs einen Freund habe, der den verbündeten Mächten das Gegengewicht hält. Wenn er diese Vorstellung aufgeben müßte, würde er aus einem Zustande dauernden Bangens nicht herauskommen. Diesen Gemüthszustand des französischen Volkes muß man sich gegenwärtig halten, um den Eindruck zu erreichen, den der Trinkspruch des Zaren hier gemacht hat.

Calais, 3. Juni. Präsident Carnot traf heute Vormittag hier ein und wurde am Bahnhofe von dem Marineminister Admiral Krantz, dem Kommandeur des Nordseeschwaders Admiral Bouffroy, sowie den Spitzen der Militär- und Zivilbehörden empfangen. Der englische Konig kam im Namen des Konigstheaters der Hoffnung Ausdruck, daß der neue Hafen von Calais die Beziehungen zwischen Frankreich und dem Auslande erleichtern werde.

Der neue Hafen von Calais wurde gestern, am 3. Juni, durch den Präsidenten der Republik feierlich eröffnet. Die neuen Anlagen sind allerdings noch nicht vollkommen fertig, aber sie lassen schon jetzt die Bedeutung des Werkes erkennen, von welchem man in Frankreich einen neuen Aufschwung der Schiffahrt und des Handels von Calais erwartet. Vor allen Dingen hofft man durch die neuen Hafenanlagen den Hauptverkehr von Personen und Gütern auf der Linie Dover-Calais zu erhalten; dann aber erwartet man auch eine Steigerung des überseeischen Einflußgeschäftes das bei den für den Massenverkehr unzulänglichen Einrichtungen des alten Handelshafens mehr und mehr zureichend. Die neuen Einrichtungen genügen dem größten Ton-nengehalt und dem Verkehr mit Südamerika aller Art. Nach dem „Journ. de la Marine“ wird der Eingangskanal in den Hafen durch zwei parallele Dämme gebildet, welche sich in der Richtung NO. ¼ O. erstrecken und die 120 Meter von einander entfernt sind. Durch ein sehr saures System von Reiserbecken und Schleusen wird das Wasser in diesem Kanal vier Meter über dem niedrigsten Wasserstande des Meeres bei der Ebbe gehalten. Es giebt zwei Vorhöfen: 1) derjenige des Westens, welcher eine Oberfläche von 7 Hektar 80 Ar hat und 1325 Meter Rallänge; 2) der des Ostens, welcher eine Oberfläche von ca. 600 Hektar hat, 170 Kanalbreite und 820 Meter Rallänge mit einer Tiefe von 5 Meter bei niedrigem Wasserstande, mit Ausnahme des Südraks, wo die Tiefe 8 Meter bei niedrigem Wasserstand beträgt. Der neue Marinehafen befindet sich auf der Nordseite des neuen Vorhafens. Dant der Tiefe der Einfahrt und des Vorhafens können die Dampfboote von Dover zu jeder Tageszeit ein- und ausfahren. Der südlische Kai dieses Vorhafens wird Ankerplatz für große Handelsdampfschiffe werden, welche dort niemals ausfahren können, weil die Tiefe 8 Meter beträgt. Es befinden sich dort auch Schuppen, welche 160 Meter lang und 40 Meter breit sind, sowie bewegliche hydraulische Kräne von 1500 bis 5000 Kilogramm. Das alte Beden hat eine Oberfläche von 2 Hektar 80 Ar und eine Rallänge von 550 Meter. Seine gegenwärtige Schleuse entspricht nicht mehr den Bedürfnissen der Schiffahrt. Die Handelskammer von Calais hat nachgehakt, ihm eine Tiefe von 6 Meter zu geben. Das neue Beden hat eine Oberfläche von 11 Hektar 86 Ar und eine Rallänge von 150 Meter. Dort werden zwei Schleusen parallel zu einander liegen; deren Breite wird 21 und 14 Meter betragen. Unter diesen Bedingungen werden die großen Handelsdampfschiffe bei Ebbe und Fluth in das Beden einlaufen können. Schuppen von 40 Meter Länge laufen längs dem Westkai dieses Bedens, 8 Eisenbahnschienen, unter sich durch viele Wege verbunden, laufen auf jeder Seite parallel mit dem Beden und erlauben die schnelle Umpackung der Waaren. Diese Kai sind versehen mit 10 hydraulischen Kränen von 1500 Kilogr., 2 von 5000 Kilogr. und von hydraulischen Windmühlen von 750 Kilogr. Das Decken und Schleifen der Schleusen wird durch hydraulische Windmaschinen gemacht. Außerdem ist auf dem Kai noch ein Krab von 400 Tonnen. Am Ende dieses Bedens befindet sich ein Holzstapelplatz und ein anderer Stapelplatz von 155 Meter Länge und 21 Meter Breite, welcher gegen Ende des Jahres vollendet wird. Zwischen diesen beiden Beden liegt das Bassin de la batellerie, welches 4 Hektar Oberfläche und 1600 Meter Kai hat. Dieser Binnenhafen wird ebenfalls durch Eisenbahnschienen zugänglich gemacht und steht mit dem Beden des Westens durch den Kanal von Calais und mit dem Beden des Ostens durch zwei Schleusen in Verbindung.

Paris, 2. Juni. Die Republikaner sind von den Wählern der Reife des Präsidenten der Republik durch das nördliche Frankreich bedrückt. In Venz, Bethune et Bruay wurde Carnot mit großer Begeisterung besonders von denselben Vergleuten empfangen, die sich früher so eifrig um die Wahl Boulanger bemühten. Ob die Republik an diesen wankelmüthigen Geistern etwas gewonnen hat, werden die Wahlen lehren. Mit besonderem Wohlgefallen wird ferner das Entgegenkommen der Geistlichkeit verzeichnet, aber die Republik könnte aus langer Erfahrung gelernt haben, daß mit dem Winde in Rom auch das Wetter in der französischen Kirche wechelt. Carnot ließ es an Freigebigkeit nicht fehlen, es regnet aus seinem Füllhorn Orden und Geld, und die bekannte Vorfälligkeit des Präsidenten effect ihm die Herzen. Wenn man von den republikanischen Berichten die zuweilen stark aufgetragene Tenenzfarbe abnimmt, so erkennt man, daß die Präsidentenreise in der That die Verblüffung des Bou-

von Sagallo sei, und sie neigen büßend das Haupt, in der Hoffnung, daß nunmehr die Kränkung Aschinows endgültig gebüßt sei. Andere aber sehen in den Worten des Zaren eine Ablehnung des französischen Bündnisses, und sie fragen sich bange, was sie wohl noch thun, welche Huldigungen sie wohl noch erbringen könnten, um die Gegenliebe des Zaren zu erringen. All das ist nicht sehr würdig, aber Rußland gegenüber verzichtet auch der stolze Franzose auf seine Würde. Selbsterhaltung kommt vor der Würde, sagen sie (ihre kaiserlichen Bienenrichter, Racine und Cornelle, waren anderer Meinung), und es ist nun einmal ihre fixe Idee, daß das Zusammengehen mit Rußland für Frankreich eine Frage der Selbsterhaltung sei. Der Gedanke der vollständigen Vereinzelung Angesichts des Dreiebundes ist jedem Franzosen unheimlich und er findet erst in der Vorstellung Ruhe, daß er in Rücken Deutschlands und Österreichs einen Freund habe, der den verbündeten Mächten das Gegengewicht hält. Wenn er diese Vorstellung aufgeben müßte, würde er aus einem Zustande dauernden Bangens nicht herauskommen. Diesen Gemüthszustand des französischen Volkes muß man sich gegenwärtig halten, um den Eindruck zu erreichen, den der Trinkspruch des Zaren hier gemacht hat.

Der neue Hafen von Calais wurde gestern, am 3. Juni, durch den Präsidenten der Republik feierlich eröffnet. Die neuen Anlagen sind allerdings noch nicht vollkommen fertig, aber sie lassen schon jetzt die Bedeutung des Werkes erkennen, von welchem man in Frankreich einen neuen Aufschwung der Schiffahrt und des Handels von Calais erwartet. Vor allen Dingen hofft man durch die neuen Hafenanlagen den Hauptverkehr von Personen und Gütern auf der Linie Dover-Calais zu erhalten; dann aber erwartet man auch eine Steigerung des überseeischen Einflußgeschäftes das bei den für den Massenverkehr unzulänglichen Einrichtungen des alten Handelshafens mehr und mehr zureichend. Die neuen Einrichtungen genügen dem größten Ton-nengehalt und dem Verkehr mit Südamerika aller Art. Nach dem „Journ. de la Marine“ wird der Eingangskanal in den Hafen durch zwei parallele Dämme gebildet, welche sich in der Richtung NO. ¼ O. erstrecken und die 120 Meter von einander entfernt sind. Durch ein sehr saures System von Reiserbecken und Schleusen wird das Wasser in diesem Kanal vier Meter über dem niedrigsten Wasserstande des Meeres bei der Ebbe gehalten. Es giebt zwei Vorhöfen: 1) derjenige des Westens, welcher eine Oberfläche von 7 Hektar 80 Ar hat und 1325 Meter Rallänge; 2) der des Ostens, welcher eine Oberfläche von ca. 600 Hektar hat, 170 Kanalbreite und 820 Meter Rallänge mit einer Tiefe von 5 Meter bei niedrigem Wasserstande, mit Ausnahme des Südraks, wo die Tiefe 8 Meter bei niedrigem Wasserstand beträgt. Der neue Marinehafen befindet sich auf der Nordseite des neuen Vorhafens. Dant der Tiefe der Einfahrt und des Vorhafens können die Dampfboote von Dover zu jeder Tageszeit ein- und ausfahren. Der südlische Kai dieses Vorhafens wird Ankerplatz für große Handelsdampfschiffe werden, welche dort niemals ausfahren können, weil die Tiefe 8 Meter beträgt. Es befinden sich dort auch Schuppen, welche 160 Meter lang und 40 Meter breit sind, sowie bewegliche hydraulische Kräne von 1500 bis 5000 Kilogramm. Das alte Beden hat eine Oberfläche von 2 Hektar 80 Ar und eine Rallänge von 550 Meter. Seine gegenwärtige Schleuse entspricht nicht mehr den Bedürfnissen der Schiffahrt. Die Handelskammer von Calais hat nachgehakt, ihm eine Tiefe von 6 Meter zu geben. Das neue Beden hat eine Oberfläche von 11 Hektar 86 Ar und eine Rallänge von 150 Meter. Dort werden zwei Schleusen parallel zu einander liegen; deren Breite wird 21 und 14 Meter betragen. Unter diesen Bedingungen werden die großen Handelsdampfschiffe bei Ebbe und Fluth in das Beden einlaufen können. Schuppen von 40 Meter Länge laufen längs dem Westkai dieses Bedens, 8 Eisenbahnschienen, unter sich durch viele Wege verbunden, laufen auf jeder Seite parallel mit dem Beden und erlauben die schnelle Umpackung der Waaren. Diese Kai sind versehen mit 10 hydraulischen Kränen von 1500 Kilogr., 2 von 5000 Kilogr. und von hydraulischen Windmühlen von 750 Kilogr. Das Decken und Schleifen der Schleusen wird durch hydraulische Windmaschinen gemacht. Außerdem ist auf dem Kai noch ein Krab von 400 Tonnen. Am Ende dieses Bedens befindet sich ein Holzstapelplatz und ein anderer Stapelplatz von 155 Meter Länge und 21 Meter Breite, welcher gegen Ende des Jahres vollendet wird. Zwischen diesen beiden Beden liegt das Bassin de la batellerie, welches 4 Hektar Oberfläche und 1600 Meter Kai hat. Dieser Binnenhafen wird ebenfalls durch Eisenbahnschienen zugänglich gemacht und steht mit dem Beden des Westens durch den Kanal von Calais und mit dem Beden des Ostens durch zwei Schleusen in Verbindung.

Paris, 2. Juni. Die Republikaner sind von den Wählern der Reife des Präsidenten der Republik durch das nördliche Frankreich bedrückt. In Venz, Bethune et Bruay wurde Carnot mit großer Begeisterung besonders von denselben Vergleuten empfangen, die sich früher so eifrig um die Wahl Boulanger bemühten. Ob die Republik an diesen wankelmüthigen Geistern etwas gewonnen hat, werden die Wahlen lehren. Mit besonderem Wohlgefallen wird ferner das Entgegenkommen der Geistlichkeit verzeichnet, aber die Republik könnte aus langer Erfahrung gelernt haben, daß mit dem Winde in Rom auch das Wetter in der französischen Kirche wechelt. Carnot ließ es an Freigebigkeit nicht fehlen, es regnet aus seinem Füllhorn Orden und Geld, und die bekannte Vorfälligkeit des Präsidenten effect ihm die Herzen. Wenn man von den republikanischen Berichten die zuweilen stark aufgetragene Tenenzfarbe abnimmt, so erkennt man, daß die Präsidentenreise in der That die Verblüffung des Bou-

von Sagallo sei, und sie neigen büßend das Haupt, in der Hoffnung, daß nunmehr die Kränkung Aschinows endgültig gebüßt sei. Andere aber sehen in den Worten des Zaren eine Ablehnung des französischen Bündnisses, und sie fragen sich bange, was sie wohl noch thun, welche Huldigungen sie wohl noch erbringen könnten, um die Gegenliebe des Zaren zu erringen. All das ist nicht sehr würdig, aber Rußland gegenüber verzichtet auch der stolze Franzose auf seine Würde. Selbsterhaltung kommt vor der Würde, sagen sie (ihre kaiserlichen Bienenrichter, Racine und Cornelle, waren anderer Meinung), und es ist nun einmal ihre fixe Idee, daß das Zusammengehen mit Rußland für Frankreich eine Frage der Selbsterhaltung sei. Der Gedanke der vollständigen Vereinzelung Angesichts des Dreiebundes ist jedem Franzosen unheimlich und er findet erst in der Vorstellung Ruhe, daß er in Rücken Deutschlands und Österreichs einen Freund habe, der den verbündeten Mächten das Gegengewicht hält. Wenn er diese Vorstellung aufgeben müßte, würde er aus einem Zustande dauernden Bangens nicht herauskommen. Diesen Gemüthszustand des französischen Volkes muß man sich gegenwärtig halten, um den Eindruck zu erreichen, den der Trinkspruch des Zaren hier gemacht hat.

Der neue Hafen von Calais wurde gestern, am 3. Juni, durch den Präsidenten der Republik feierlich eröffnet. Die neuen Anlagen sind allerdings noch nicht vollkommen fertig, aber sie lassen schon jetzt die Bedeutung des Werkes erkennen, von welchem man in Frankreich einen neuen Aufschwung der Schiffahrt und des Handels von Calais erwartet. Vor allen Dingen hofft man durch die neuen Hafenanlagen den Hauptverkehr von Personen und Gütern auf der Linie Dover-Calais zu erhalten; dann aber erwartet man auch eine Steigerung des überseeischen Einflußgeschäftes das bei den für den Massenverkehr unzulänglichen Einrichtungen des alten Handelshafens mehr und mehr zureichend. Die neuen Einrichtungen genügen dem größten Ton-nengehalt und dem Verkehr mit Südamerika aller Art. Nach dem „Journ. de la Marine“ wird der Eingangskanal in den Hafen durch zwei parallele Dämme gebildet, welche sich in der Richtung NO. ¼ O. erstrecken und die 120 Meter von einander entfernt sind. Durch ein sehr saures System von Reiserbecken und Schleusen wird das Wasser in diesem Kanal vier Meter über dem niedrigsten Wasserstande des Meeres bei der Ebbe gehalten. Es giebt zwei Vorhöfen: 1) derjenige des Westens, welcher eine Oberfläche von 7 Hektar 80 Ar hat und 1325 Meter Rallänge; 2) der des Ostens, welcher eine Oberfläche von ca. 600 Hektar hat, 170 Kanalbreite und 820 Meter Rallänge mit einer Tiefe von 5 Meter bei niedrigem Wasserstande, mit Ausnahme des Südraks, wo die Tiefe 8 Meter bei niedrigem Wasserstand beträgt. Der neue Marinehafen befindet sich auf der Nordseite des neuen Vorhafens. Dant der Tiefe der Einfahrt und des Vorhafens können die Dampfboote von Dover zu jeder Tageszeit ein- und ausfahren. Der südlische Kai dieses Vorhafens wird Ankerplatz für große Handelsdampfschiffe werden, welche dort niemals ausfahren können, weil die Tiefe 8 Meter beträgt. Es befinden sich dort auch Schuppen, welche 160 Meter lang und 40 Meter breit sind, sowie bewegliche hydraulische Kräne von 1500 bis 5000 Kilogramm. Das alte Beden hat eine Oberfläche von 2 Hektar 80 Ar und eine Rallänge von 550 Meter. Seine gegenwärtige Schleuse entspricht nicht mehr den Bedürfnissen der Schiffahrt. Die Handelskammer von Calais hat nachgehakt, ihm eine Tiefe von 6 Meter zu geben. Das neue Beden hat eine Oberfläche von 11 Hektar 86 Ar und eine Rallänge von 150 Meter. Dort werden zwei Schleusen parallel zu einander liegen; deren Breite wird 21 und 14 Meter betragen. Unter diesen Bedingungen werden die großen Handelsdampfschiffe bei Ebbe und Fluth in das Beden einlaufen können. Schuppen von 40 Meter Länge laufen längs dem Westkai dieses Bedens, 8 Eisenbahnschienen, unter sich durch viele Wege verbunden, laufen auf jeder Seite parallel mit dem Beden und erlauben die schnelle Umpackung der Waaren. Diese Kai sind versehen mit 10 hydraulischen Kränen von 1500 Kilogr., 2 von 5000 Kilogr. und von hydraulischen Windmühlen von 750 Kilogr. Das Decken und Schleifen der Schleusen wird durch hydraulische Windmaschinen gemacht. Außerdem ist auf dem Kai noch ein Krab von 400 Tonnen. Am Ende dieses Bedens befindet sich ein Holzstapelplatz und ein anderer Stapelplatz von 155 Meter Länge und 21 Meter Breite, welcher gegen Ende des Jahres vollendet wird. Zwischen diesen beiden Beden liegt das Bassin de la batellerie, welches 4 Hektar Oberfläche und 1600 Meter Kai hat. Dieser Binnenhafen wird ebenfalls durch Eisenbahnschienen zugänglich gemacht und steht mit dem Beden des Westens durch den Kanal von Calais und mit dem Beden des Ostens durch zwei Schleusen in Verbindung.

Paris, 2. Juni. Die Republikaner sind von den Wählern der Reife des Präsidenten der Republik durch das nördliche Frankreich bedrückt. In Venz, Bethune et Bruay wurde Carnot mit großer Begeisterung besonders von denselben Vergleuten empfangen, die sich früher so eifrig um die Wahl Boulanger bemühten. Ob die Republik an diesen wankelmüthigen Geistern etwas gewonnen hat, werden die Wahlen lehren. Mit besonderem Wohlgefallen wird ferner das Entgegenkommen der Geistlichkeit verzeichnet, aber die Republik könnte aus langer Erfahrung gelernt haben, daß mit dem Winde in Rom auch das Wetter in der französischen Kirche wechelt. Carnot ließ es an Freigebigkeit nicht fehlen, es regnet aus seinem Füllhorn Orden und Geld, und die bekannte Vorfälligkeit des Präsidenten effect ihm die Herzen. Wenn man von den republikanischen Berichten die zuweilen stark aufgetragene Tenenzfarbe abnimmt, so erkennt man, daß die Präsidentenreise in der That die Verblüffung des Bou-

von Sagallo sei, und sie neigen büßend das Haupt, in der Hoffnung, daß nunmehr die Kränkung Aschinows endgültig gebüßt sei. Andere aber sehen in den Worten des Zaren eine Ablehnung des französischen Bündnisses, und sie fragen sich bange, was sie wohl noch thun, welche Huldigungen sie wohl noch erbringen könnten, um die Gegenliebe des Zaren zu erringen. All das ist nicht sehr würdig, aber Rußland gegenüber verzichtet auch der stolze Franzose auf seine Würde. Selbsterhaltung kommt vor der Würde, sagen sie (ihre kaiserlichen Bienenrichter, Racine und Cornelle, waren anderer Meinung), und es ist nun einmal ihre fixe Idee, daß das Zusammengehen mit Rußland für Frankreich eine Frage der Selbsterhaltung sei. Der Gedanke der vollständigen Vereinzelung Angesichts des Dreiebundes ist jedem Franzosen unheimlich und er findet erst in der Vorstellung Ruhe, daß er

langismus im Norden aufgedeckt hat: die Stim-
mung war, dass die vom Pariser Voul-
gemaus nach dem Stöhlen des Bas de
Calais gefandenen Agenten nicht wagten, Kund-
gebungen gegen die Präsidenten zu versenden.
Präsident Carnot nahm denn auch keinen An-
stand, auf diesen Niedergang der Gegner der Re-
publik in seinen Neben wiederholt hinzudeuten.
Anzweifeln jagt in Paris immer noch ein Keß
das andere: gestern wurde durch ein großes
Rachtfest auf dem Marsfeld die Fertigstellung
der Ausstellung gefeiert. Das Programm war
ungefähr das nämliche wie bei dem Eröffnungs-
fest am 6. Mai, nur wickelte sich alles glatter
und so möglich noch glänzender ab. Der große
Zugzug — über 200,000 Menschen waren zu-
gegen — hatte natürlich allerlei Unzuträglichkeiten
im Gefolge: Erschütterungen waren schwer zu be-
kommen und für die Rückbeförderung zur Stadt
war sehr schlecht geordnet. Vor allem zeichnete
sich durch Mangelhaftigkeit der Anordnungen und
Vorbereitungen die Westbahn aus, welche einen
eigenen Dienst für die Ausstellung eingerichtet
hat. Sie befördert von den Hunderttausenden,
die sich auf dem Marsfeld ansammeln, höchstens
einige Tausende zur Stadt zurück, während sie
50—60,000 Menschen unterbringen könnte.

Schweden und Norwegen.

Stockholm, 31. Mai. Der Justizminister
Cervin ist gestern im Alter von 53 Jahren ge-
storben.

Spanien und Portugal.

In der Stadt Porto hatten vor etwa 4
Monaten alle **W. Inhaber** ihre Lager ge-
schlossen und jeglichen Verkauf eingestellt, weil
die Regierung den Weinhandel der Stadt durch
Gewährung eines Monopols zu vernichten drohte.
Die Arbeiter in den Weinbergen, die Küfer und
die Korkschneider, zusammen 10—15,000 Mann,
waren ohne Arbeit. Da ihre und die Interessen
ihrer Arbeitgeber identisch waren, so hielten sie
Versammlungen und Umzüge ab. Man kamen
Kriegsschiffe den Fluss hinauf, Regimenter mar-
schierten gegen Porto, öffentliche Versammlungen
wurden gewaltsam unterdrückt und in den Straßen
ritten Kavalleriepatrouillen. Die Bürgerhaft
aber stand auf Seite der Kaufleute und hing
ihre Forderungen auf Halbmast. Der Verkehr ruhte
vollständig. Die entschlossene Haltung Portos
hatte schließlich das Ausheben des Monopols zur
Folge, aber unmittelbar darauf wurde eine zweite,
von der Regierung unterstützte Weingeßellschaft
ins Leben gerufen. Gegen diese befindet sich jetzt
seit drei Wochen die ganze Stadt Porto im Auf-
stand. Wie der dortige Korrespondent der
„Daily News“ berichtet, haben abermals alle
portugiesischen und alle englischen Weinfirmen,
mit Ausnahme von zwei, ihre Geschäfte geschlossen.
Die Weinhandlung von Porto, Gama, hat gleich-
sam Trauer angelegt. Man sieht fast keinen
Menschen auf der Straße, die Läden sind zu und
von den Hauptgebäuden hängen die Fahnen auf
Halbmast. Die Arbeiter verstehen die Bedeutung
der Krisis sehr wohl und halten fest zu ihren
Brodbretern. Viele Versammlungen unter freiem
Himmel sind von der Kavallerie auseinanderge-
sprängt worden, wobei viele verwundet und ver-
haftet wurden. Bis jetzt hat sich der Widerstand
streng in gesetzlichen Bahnen gehalten.

Madrid, 3. Juni. Durch einen gestern
veröffentlichten Erlass der Königin wird die gegen-
wärtige Tagung der **Kammer geschlossen**. Die
neue Tagung beginnt am 14. Juni. Dem Ver-
nehmen nach wird sie kurz sein und voraussicht-
lich nur bis in die ersten Tage des Juli dauern.
Es sollen vornehmlich die Vorlagen und das
Budget betrachtet werden, dagegen dürfte die Vor-
lage über das allgemeine Stimmrecht nicht mehr
zur Beratung kommen.

Afrika.

Saïbar, 3. Juni. Hauptmann **Wismann** und **Dr. Peters** sind beide in Uga-
mbo. Die von letzterem angeworbenen Somalis
lehren, weil krank, nach Kenia zurück. Die deutsche
Barke „Amanda Elisabeth“, welche vor 3 Mo-
naten mit Waffen und Munition eintraf, ist
schließlich genötigt worden, nach Deutschland
zurückzufahren mit ihrer Ladung, deren Verladung
durch den entschiedenen Widerspruch des englischen
Generalkonsuls verhindert worden war.

Amerika.

Newyork, 3. Juni. Seit einiger Zeit
werden von den Vereinigten Staaten nach ver-
schiedenen Hauptstädten Europas an der poli-
tischen Gefährdung durch „**antisemitische Attentate**“
geachtet. So sind jüngst die Attentate Haupt-
leute Hamilton und Belmont nach Madrid und
Petersburg gemeldet worden. Andere werden
nach Berlin, Wien, London, Paris und Rom
gehen, nach manchen dieser Städte zwei oder
gar drei. Die bezeichneten Beamten gehören
theils der Yankim, theils der Skotte an. Man
hofft namentlich für den Schiffbau durch diese
Gefährdungen zu gewinnen.

Newyork, 3. Juni. Der **Totalverlust**
bei der Katastrophe von **Johnstown** wird nun
mehr auf **2,000 Menschenleben** und **50**
Millionen Dollars Werth angegeben. Die
Lebenden kampieren auf den der Stadt be-
nachbarten Hügel. Der Sommer ist grenzen-
los. Viele suchten in ihrer Verzweiflung frei-
willig den Tod in den Wellen. Andere irren wie
wahnsinnig umher. Das Wasser ist gefunten.
Die Ufer sind mit Leichen bedeckt, und ein so
unverträgliches Verwesungsgeruch erfüllt die Luft,
daß der Ausbruch von Seuchen befürchtet wird.
Verlorenes Gekind streut von allen Seiten
hinzu, um die **Todten zu berauben**: einige
der Leichenüber wurden ergriffen, vier ins Wasser
geworfen und ertränkt, zwei erschossen und drei
trotz aller Hüten um Gnade gebrüllt. Ihre
Leichen waren mit abgeschüttelten Fingern und
Ohren, die Schmutz trugen, gefüllt. Eine orga-
nisierte Räuberbande verlegte Alles in Schreden
und erhöhte noch die Schauer der Lage. Die
bisher eingerichtete Mitz zerpfand sie aber und
hält jetzt der Ordnung anstrebt. Der Verkehr
auf der Pennsylvania-Eisenbahn wird nicht vor
vier Wochen wiedereröffnet werden können. Sa-
nitätsstruppen sind abgegangen, um rasch die ver-
wesenden Leichen zu begraben, welche bis gegen
Pittsburg das Ufer bedecken. Präsident **Carr**
reist wahrscheinlich noch heute nach dem
Schauplatz der Katastrophe ab, welche die ganze
Vereinigte Staaten in Trauer versetzt hat.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 4. Juni. Betreffs des hiesigen
Wollmarktes macht das k. k. Polizei-Prä-
sidium folgendes bekannt: Für den am 15.—17.
d. M. hier stattfindenden Wollmarkt darf die
Wolle vor dem 13. Juni, Morgens, nicht ange-
fahren werden. Der Markt beginnt am 15. Juni
und ist das Aufsteigen der Wolle enthal-
tender Eide vor dieser Zeit nicht gestattet. Zu-
minderhandlungen werden nach § 149 Nr. 6 der
Gewerbeordnung bestraft. Gastwirthe, Ver-
mieter miblicher Zimmer und andere Per-
sonen, welche Fremde beherbergen, werden aufge-

fordert, die bei ihnen wohnenden Marktbesucher
rechtzeitig polizeilich anzumelden.

* Seit gestern wird der **Stettiner Meier**
von der 9. Kompanie des Königs-Regiments
vermisst und von den Mannschaften gesucht. Da
derselbe erst vor kurzem eine Straße in Span-
dau abgeblüht hat, wird vermutet, daß er deser-
tiert ist.

Das Kammergericht hat in einer dieser
Tage erfolgten Entscheidung in Uebereinstimmung
mit dem Landgericht angenommen, daß die bei
einem Kaufmann konstatirte Thatsache des Nach-
schickens um Stundung bei einzelnen Gläubigern,
verbunden mit der Erklärung, daß er wegen vor-
läufiger Zahlungsmangel eine weitere Kredit-
nachschickung müsse, genügt sei, um eine allge-
meine Zahlungseinstellung anzunehmen.

Von mehreren Eisenbahndirektionen ist,
um auch einigen in den Verständen beschäftigten
Handwerkern Gelegenheit zu geben, die Un-
fallversicherungs-Ausstellung in Berlin besuchen zu
können, verfügt worden, daß einige der tüchtig-
sten Handwerker unter Bewilligung von freier
Fahrt nach Berlin und zurück, Fortbezug des
täglichen Lohnes und einem Diätenpaß von 3
Mark für den Tag nach dorthin geschickt werden
können.

Morgen beginnt im Danziger Rathhause
vor Notar und Aufseitsbehörde die Ziehung der
4. Marienburger Geld-Lotterie. Dieselbe wird
fortgesetzt am Donnerstag, den 6. und Freitag,
den 7. dieses Monats. Während dieser drei
Ziehungstage kommen zur Auslosung 3372 Ge-
winne im Gesamtbetrage 375,000 Mark; alles
baares Geld ohne Abzug. Der erste Hauptge-
winn 90,000 Mark, der zweite 30,000 Mark,
u. s. w. Die Auszahlung der Gewinne erfolgt in
Berlin, Danzig, Breslau, Hamburg und hier in
Stettin beim Kaufhause Rob. Th. Schröder,
wobei sowohl der Vorrath noch ausreicht.
Ganze Lose à 3 Mark, halbe à 1,75 Mark
wahrscheinlich bis morgen Abend 8 Uhr zu
haben sein werden. Die amtlichen Gewinn-
listen erscheinen am Donnerstag nach Pfingsten.

Als der Hausvater **Richard Uch**
vorgestern Abend die Peterskirche passirte, wurde
er von einem Ziehbande überfallen und erhielt
nicht unerhebliche Verwundungen in Arm und Bein.

Vor dem Königsstort hat sich in letzter
Zeit ein **furchtbarer Mangel an Brunnen-**
waer herausgestellt. Nachdem die Brunnen
in der Gneisenaustraße, an der Kronprinzen-
straßen-Ecke, in der Köpcke- und in der Gra-
bowstraße, gegenüber den Anlagen befestigt
sind, ist das ganze dortige Viertel nur noch auf
den Brunnen in der Wollstraße angewiesen.
Dieser leistet gutes Trinkwaer, aber nicht in
gebührender Menge; sehr oft, so fast allabendlich ist
der Andrang dort so groß, daß das Waer bald
abgepumpt ist und Viele gezwungen sind mit
leeren Krügen wieder abzugehen. Es wäre
dringend zu wünschen, daß recht bald in der
dortigen Gegend ein neuer Brunnen hergestellt
würde.

* **Landgericht.** Strafkammer 1. Sitzung
vom 4. Juni. Wegen **strafbaren Eigenmordes**
erscheint der Angeklagte **Manregelle Herm.**
Kohlhase aus Altam. Nach seiner Wissen-
schaft will er seinem früheren Hauswirth, von
vorherem gefaßt haben, daß er als Maurer im
Winter seine Mische zahlen könne und als die-
ser nach 5 Monaten dennoch Zahlung verlangte,
verließ der Angeklagte unter Mitnahme der
Werkzeugsachen entgegen dem Verbote des
q. Wirthes heimlich das Haus. Ihn trifft da-
für eine Geldstrafe von 15 Mark.

Im Alter von 14 Jahren ist der Knabe
Franz Bait aus Bredow bereits recht fähig
bei Ausführung von **Diebstählen**. Er befindet
sich schuldig, von einem Wagen zwei Mal leere
Mätschen entwendet und verkauft zu haben, sowie
auch durch Ueberheben eines hohen Jaaues eine
Zahleuthr aus einer Backstube des Nachbarns
gestohlen zu haben. Der Gerichtshof erkennt auf
3 Monate Gefängnis.

Die Arbeiterin **Johanna Eiser** von
hier ist nach dem heutigen Vertheilungsfalle
insofern, als nach ihrem heutigen Auftreten vor
Gericht unfähig eine neuer unglücklicher Men-
schen, die ihre Zunge nicht in der Gewalt haben,
wenn sie in Erregung gerathen. Belastet ist sie
durch eine Denunziation gegen einen hiesigen
Polizei-Kommissarius bei der vorgelegten Be-
hörde. Die ihr angeblich zu Theil gewordene
verleumdende Behandlung auf dem Revierbureau
soll von ihr provokirt worden sein, weshalb sie
der Gerichtshof zu 6 Wochen Gefängnis ver-
urtheilt.

In der Zeit vom 15. bis 31. Mai e.
bei der königlichen Polizei-Direktion als ge-
meldete Gegenstände:

1 Stambuch — 1 Kanarienvogel — 1
Hundemaulkorb — 2 Brillen — Portemonnaies
mit Inhalt — 1 Achtmutter-Schraube — 2 Arm-
bänder — Schlüssel — 1 goldener Uhrschlüssel
— 1 Brieftasche — 1 eiserner Maschinenbolzen
— 1 goldenes Kreuz — 1 Taschmesser — 1
Kindermütze — 1 Giebelring — 1 Draumg
— 1 Damenhut — 1 Broche — 1 Unterhemde
— 1 bunte Schürze — 1 Kibel — 1 Schul-Atlas
— 1 Uhr — 1 Taillenchuck — 1 Ball — 1
Vollstiebsbuch — 1 Strumpf — 1 Paar
Glacehandschuhe — 1 Kupe — 1 Hutband —
1 Medaillon — 1 Ostrautenfaßchen — 1
Wagenkette — 1 Uhrkette — 1 Zehnmarkstück
— 1 Kriegerdenkmünze — 1 Unschlagersch
— 1 Fingerhut — 1 Schürze — 1 Paar Glace-
handschuhe.

Die Verlierer werden aufgefordert, ihr
Eigentumsrecht binnen 3 Monaten geltend zu
machen.

Eine hochinteressante Ausstellung wird
vom 16. Juni bis 15. Juli e. in Berlin im
Erzerherause, Markt. 12, stattfinden. Wir
meinen die **Nach-Ausstellung des Schlosser-**
Gewerbes, deren Bedeutung schon daraus her-
vorgeht, daß Se. Kgl. Heideit Prinz Friedrich
Vergold von Preußen das Protektorat übernommen
und auch die Eröffnung der Ausstellung zuge-
sagt hat. Nach allem, was uns über diese Aus-
stellung berichtet wird, verspricht dieselbe eine
glänzende zu werden, wie dies ja bei der jetzt so
hoch entwickelten Schlosser-Kunst nicht anders zu
erwarten steht. Die ersten Firmen des Hand-
werkes haben ihre Betheiligung an dem Wett-
kampfe angemeldet, so daß die Ausstellung Muster-
werke der Schlosserarbeit zeigen wird, die manchem
zur Nachahmung anspornen und den Sinn für
gezielte Ausübung, sowie für eiste, kunstgerechte
Formen wecken wird. Eine besondere Abtheilung
wird für Lebrlings-Arbeiten eingerichtet sein.
Es alle Hülsen- und Betriebsmaschinen, Werk-
zeuge u. zur Ausstellung gelangen, erwünschen wir
nur der Vervollständigung halber.

Das überaus rührige Komitee, unter Vor-
sitz des Herrn Schlossermeisters D. Kilmann,
Schloßbergstr. 33, sucht weder Mühe noch
Kosten, die Ausstellung zu einer ganz selten groß-
artigen zu machen. Es wird alles angestreb-
t werden, um den Ausstellern durch Zuführung
Besuch den höchstmöglichen Nutzen einerseits
und dem besuchenden Publikum den höchstmöglichen

Vorteil aus dem Besuch sowie einen recht an-
genehmen Aufenthalt zu gewähren. So wird die
Dekoration eine großartige werden; doch dürfen
wir hierüber noch nicht zu viel verrathen.

Die Eröffnung der Ausstellung findet am
16. Juni Vormittags 11 Uhr durch Se. Kgl.
Heideit des Prinzen Friedrich Leopold statt.

Vom 16.—18. Juni findet der deutsche Schlosser-
tag in Berlin statt, zu welchem eine zahlreiche
Betheiligung gesichert und jeder Schlossermeister
berzlich eingeladen ist.

Wir können es unsern Lesern, insbesondere
den Angehörigen des Schlosser-Handwerkes, nicht
genug empfehlen, wenn sie irgend Gelegenheit
haben, nach Berlin zu kommen, auch der Schlosser-
Ausstellung einen Besuch abzustatten.

Zu der Zeit vom 26. Mai bis 1. Juni
sind hieselbst 34 männliche, 26 weibliche, im
Summa 60 Personen polizeilich als **verloren**
gemeldet, darunter 35 Kinder unter 5 und 13
Personen über 50 Jahren. Von den **Kindern**
starben je 6 an Lebensschwäche, Diphtheritis, je
5 an Durchfall resp. Brechdurchfall und chroni-
schen Krankheiten, 4 an Abzehrung, je 3 an
Krämpfen und Entzündungen; von den **Er-
wachsenen** starben 5 an Schwindsucht, 4 an
Altersschwäche, je 3 an organischen Herzkrank-
heiten und in Folge von Unfallschlägen, je 2 an
Diphtheritis und Entzündungen, je 1 an Wochen-
bettfieber, Krebskrankheit, Schlagfluß, Gehirn-
krankheit und entzündlicher und chronischer
Krankheit.

Aus den Provinzen.

Treptow a. T., 3. Juni. In letzter Nacht
wurden die Bewohner unserer Stadt gegen 1/2
Uhr durch das Sturmläuten der Glocken aus
dem Schlafe geweckt. Am östlichen Himmel war
ein großer Feuerball zu bemerken und dicke
Rauchwolken zogen nicht allzuweit entfernt nach
Westen vorüber. Durch ein Telegramm wurde
auch bald bekannt, daß das **Feuer in Weeser** sei.
Wie wir hören, hat dasselbe einen großen Um-
fang angenommen. Ein Gebäude sollen einge-
stürzt sein, darunter auch Kirche und Thurm.
Feuer und Leber-Schnee. Die anderen Ge-
bäude gehören zum Gutshofe. Werder gehört
Dr. Grellew Herrn v. Malgahn Gült. Menschen-
leben sind nicht zu beklagen. Das Vieh soll bis
auf einige Schweine gerettet worden sein. Ver-
sichert ist wahrscheinlich das Meiste. Werthvolle
Gegenstände der Kirche sind gerettet, darunter
das Harmonium. Von hier aus war eine Spritze
zur Brandstätte geschickt.

Kunst und Literatur.

Wanderungen durch die Hochalpen
nebst Ausflügen nach den Normannischen
Inseln und Sicilien, von Rodrich Gedde.

Im Verlag von Otto Drever in Berlin ist
jüngst unter obigem Titel ein Buch erschienen,
das nicht nur Touristen im engeren Sinne des
Wortes, sondern Allen zu empfehlen ist, die gern
auf den Hochalpen und Hochthälern wandern
und gewandert sind oder auch wandern möchten.
Schägen wir die Reiseschilderungen Widmanns
wegen ihrer kunst- und stimmungsvollen Dar-
stellung, lieben wir Jakob Heer wegen seiner war-
men und erhellenden Phantasie, so befremden
wir uns bald auch mit Gedde, der in ganz
schlichter Art und Weise, anmuthig, leicht und
interessant von seinen Reisen und Aufzügen er-
zählt, über seine Beobachtungen und Erlebnisse
berichtet und die Naturerscheinungen mit der
klarheit eines Kenners und der Liebe eines Na-
turfremdes schildert. Das Buch bietet für Alt
und Jung, für Mann und Frau eine gleich un-
verhehlende Fülle. Wir verdanken demselben
mehrere Stunden stillen und reichen Genusses.
[99]

Monogramme. Album von Gustav Gnaat,
Verlag von Julius Hoffmann in Stuttgart.
(10 Lieferungen à 1 Mark 50 Pf.)

Von diesem neuen, prächtigen Werke, dessen
Erstheft wir schon vor einiger Zeit anzeigen,
liegen uns heute die Lieferungen 3 bis 5 vor.
Dieselben bieten auf 15 verschiedenen Tafeln
wiederum eine Fülle origineller und geschmack-
voller Monogramme für Stickerie, Vertiefung,
Porzellanmalerei u. s. w. In allen diesen Mono-
grammen tritt uns eine schöne, edle und schöpfung-
volle Zeichnung entgegen; nebenbei ist aber auch
die Klarheit der Komposition gewahrt, so daß
deren buchstäbliche Bedeutung sofort in die Augen
springt. Der Preis von 1 Mark 50 Pf. für jede
Lieferung ist im Verhältniß zu der prächtigen
Ausstattung und dem reichen Inhalt ein sehr
mäßiger und empfehlen wir daher das nächste
Heft allen Sticker- und Weichwaaren-Geschäften,
Mädeln- und Frauenarbeitsschulen, Fabrikanten
seiner Zugutgegenstände, Graveuren, Lithographen
u. s. angelegentlich zur Anschaffung. [115]

Uns liegt eine Brochüre vor: **Moses oder**
David? Eine Schulfage von Dr. Döbel-
Port, Professor der Botanik in Zürich. Zürich
bei Cäsar Schindler. Der Verfasser hätte besser
gesagt, die Brochüre nicht zu schreiben; er ist
unzweifelhaft ein tüchtiger Botaniker, der auch
die Fähigkeit besitzt, ganz gut zu schreiben; aber
in der Philosophie und in den anderen strengen
Wissenschaften ist er denn doch zu wenig be-
wandert. Ihm fehlt die Base jeder Wissen-
schaft, die Erkenntniß, daß man, um wissenschaft-
lich sein zu können, die Fähigkeit des Wissens
haben müsse und daß diese darin besteht, daß der
Mensch eine Freiheit und durch diese die Fähig-
keit habe zu untersuchen, ob etwas wahr ist oder
nicht. Ohne diese Fähigkeit kann er gar nicht
prüfen, ob ein Satz wahr ist. Dem Herrn Pro-
fessor, der reiner Materialist ist, erscheinen alle
Sätze der Religion als reiner Humbug, ihm
fehlt jedes Verständniß für diese Fragen und er
glaubt diesen seinen Mangel durch ein dreistes
Abstreichen erweisen zu können. Wir können das
Heft nicht empfehlen. [132]

Aus den Bädern.

Bad Endorfa, 2. Juni. Am 1. Juni
Abends traf Feldmarschall **Graf von Moltke**
in Endorfa zu längerem Kuraufenthalt ein.
Erzählen hatte die Reise von Kreiba bis hierher,
8 deutsche Meilen, am selben Tage zu Wagen
zurückgelegt und schien von der Fahrt kaum er-
müdet. Nur mit einem leichten Stoch gestützt
schritt der hohe Herr vom Wagen der Woh-
nung zu und sah dann noch stundenlang im
Kreise der Seinen auf dem Balkon. Seine Be-
gleitung besteht aus dem persönlichen Adjutanten
Major von Moltke dessen Gemahlin und Kindern.

Vermischte Nachrichten.

Ueber eine **Fucht durch die Luft** wird
aus **Wien** berichtet: Am letzten Donnerstag war
im Cadixbiererei Weigl (Dreher Park) der Auf-
flug des Herrn Adolf Weier in einem Ballon
capito angestellt, bei welcher Gelegenheit auch
ein neuer Fallschirm produziert werden sollte.
Ein plötzlicher Regen vereitelte die Produktion,
welche man am Sonntag stattfinden sollte. Das
Polizei-Präsidium hat dem Unternehmer die Be-

willigung erteilt, und zwar für die Dauer der
ganzen Sommerzeit, jedoch unter Beobachtung
der bezüglich der Vorkehrungen und Vor-
sicht. Dem ersten Aufstieg sollte eine kom-
missionelle Besichtigung und Probefahrt voran-
gehen, um die nöthigen Vorkehrungen treffen zu
können. Die Bezirksbaumkommission Hernalis
delegirte diese Kommission nach dem bestimmten
Platz, dem rückwärtigen Theile des Dreherparks.
Bevor indeß die Herren kamen, war Weber mit
seiner Gattin in den Ballon gestiegen, der schon
im Laufe des Vormittags gefüllt worden war,
und hatte seinen Bedienten befohlen, denselben
bis zu fünfzehn oder zwanzig Metern Höhe auf-
steigen zu lassen. Das Gescheh. Da bemerkten
die unten stehenden Leute, daß Herr Weber sich
an dem starken Tau, das den Korbballon auf der
Erde festhielt, zu schaffen machte. Im nächsten
Moment fiel das Seil zu Boden und der Ballon
stieg auf. Die Kommission, die eben ankam, sah
das Aufsteigen in westlicher Richtung entweichen.
Herr Weber hatte das Tau mit einem Messer
durchgeschnitten. Zu welchem Zwecke der Unter-
nehmer diesen fluchtlichen, jedenfalls gegen
die polizeiliche Bewilligung verstoßenden Aufstieg
mit seinem Ballon capito unternahm, ist vor-
läufig allerdings nicht bekannt, doch steht so viel
fest, daß Herr Weber einen respektablen — Vor-
sicht hatte.

Rom. (Die Erben Joachim Murats
vor Gericht.) Ein letzter Prozess wird am
20. Juni vor dem römischen Kassationshof seinen
Anfang nehmen. Es handelt sich um die Klage,
die die Erben des **Kaisers Murat**, des ein-
maligen Königs von Neapel, gegen den italie-
nischen Fiskus angestrengt haben. Die Erben
(die Murats von Paris, Pöpoli von Bologna,
die Rapin, Anspoli u. c.) verlangen von dem
Staate nichts Geringeres als die Herausgabe des
bei der Beschlagnahme auf 5 Millionen Lufaten
geschätzten Vermögens des Königs Murat; außer-
dem die Bezahlung der enormen Zinsen, die das
Vermögen bis heute getragen; also zusammen
die Summe von **50 Millionen Lire**. Der
seit Jahren geführte und wie eine Seeschlange
sich hinschleppende Prozess, der stets mit der
Niederlage der Erben geendet hat, wird jetzt
veranlaßt durch ein für allemal abgethan werden.

(Der Eiffelturm.) Einer, dem die
Länge des Eiffelturms ganz besonders zu Her-
zen ging, hat ihn, schreibt die „Straßburger
Post“, in seiner ganzen 300 Meter hohen Länge
angehängen; und zwar um dem guten Eiffel
völlig gerecht zu werden, hat dieser Dichter sein
Gedicht genau in der Gestalt des Thurmes ge-
baut und dasselbe 300 Zeilen hoch aufgeschrie-
ben. Auf jeden Meter eine Zeile. Wunderbar schön
ist der Kopf dieses architektonischen Gedichtes.
Nämlich so:

Riese
Eiffel,
Eiffel

Der neue Thurm von Babel
Verwogen, unermesslich,
Anmuthig, unumstößlich,
Der auf zum Himmel strebt,
Ein Wunder für uns ist!
O Wunder, unerschöpflich,
An Schönheit unvergleichlich!
O Kraftreich, o Revolution!
Der Republik ein Hoch!
Dem einzigen Thurm ein Hoch!

Dem Thurm, o Thurm, o Thurm, o aller
Thürme Thurm! Und so geht das weiter nach
unten, bis der Thurm in seine vier Enden
ausläuft.

Börsen-Berichte.

Stettin, 4. Juni. Wetter: schwül, Mit-
tags Gewitterstürm. Temperatur — 21° R.
Barometer 28,5 3/4. Wind Ost.

Weizen fest, per 1000 Mgr. loco 164 bis
171 bez., per Juni 172,25—173 bez., per Juni-
Juli 172,25—173 bez., per Juli-August 174
bez., per September-Oktober neue Wf. 175,5
bez., per Oktober-November neue Wf. 175,5
bis 175,5—176,5 bez.

Roggen steigend, per 1000 Mgr. loco 137
143 bez., per Juni 143—144 bez., per Juni-
Juli 143—144 bez., per Juli-August 145 Br.,
per September-Oktober neue Wf. 144,5 bis
144,5—146,5—146 bez., per Oktober-November
neue Wf. 147 G.

Gerste ohne Handel.
Safer per 1000 Mgr. loco penm. 140—145
bezahlt.

Rübsöl still, per 100 Kgr. loco o. f. f.
b. kl. 56,5 B., per Juni 55,5 B., per Sep-
tember-Oktober 53,5 B.

Spiritus behauptet, per 10,000 Liter %
loco o. f. f. 50er 54,4 bez., 70er 34,5 bez.,
per Juni 70er 34 G. per August Sep-
tember 70er 34,5 bez. B. u. G., per Sep-
tember-Oktober 70er —.

Petroleum ohne Handel.

Berlin, 4. Juni. Weizen per Juni-Juli
184,00—183,00 M., per Juli-Aug. 181,50 M.,
per September-Oktober 180,50 M.

Roggen per Juni-Juli 144,50—143,75 M.,
per Juli-Aug. 146,00 M., per September-Okto-
ber 149,00 M.

Rübsöl per Juni-Juli 53,50 M., per Sept.-
Okt. 53,70 M.

Spiritus loco 50er 55,20 M., loco 70er
35,20 M., Juni-Juli 70er 34,00 M., August-
September 70er 34,80 M.

Safer Juni-Juli 145,75 M.

Petroleum Juni 23,70 M.

London. Wetter: schön.

Berlin, 4. Juni, Schluß-Course.

Preuss. Consols	4%	106,90	Vonken fass	204,55
Lo. fass	3 3/4%	105,70	do. lang	20,48
Preuss. Randbriefe	3 1/2%	105,70	Anglo-Bank fass	109,40
Staatliche Rente		97,90	Paris fass	81,80
Ungar. Goldrente		87,90	Belgien fass	80,20
Russland, 1881er anst.		95,90	Brüssel, General fass	157,00
do. 1884		95,90	do. 1884	157,00
do. 1885		95,90	do. 1885	157,00
do. 1886		95,90	do. 1886	157,00
do. 1887		95,90	do. 1887	157,00
do. 1888		95,90	do. 1888	157,00
do. 1889		95,90	do. 1889	157,00
do. 1890		95,90	do. 1890	157,00
do. 1891		95,90	do. 1891	157,00
do. 1892		95,90	do. 1892	157,00
do. 1893		95,90	do. 1893	157,00
do. 1894		95,90	do. 1894	157,00
do. 1895		95,90	do. 1895	157,00
do. 1896		95,90	do. 1896	157,00
do. 1897		95,90	do. 1897	157,00
do. 1898		95,90	do. 1898	157,00
do. 1899		95,90	do. 1899	157,00
do. 1900		95,90	do. 1900	157,00

Ultimo-Course:
do. 1890—1891 177,40
do. 1891—1892 215,00
do. 1892—1893 215,00
do. 1893—1894 215,00
do. 1894—1895 215,00
do. 1895—1896 215,00
do. 1896—1897 215,00
do. 1897—1898 215,00
do. 1898—1899 215,00
do. 1899—1900 215,00

Antwerpen, 3. Juni. Weizen anbe-
lehrt. Roggen niedriger. Hafer behauptet.
Gerste schwach. Petroleum loco 17,
per Juni 17 B., per Juli-Aug. 17 B., per Sept-
ember-Oktober 17 B., per November-Dezember 17 B.

Amsterdam, 3. Juni. Nachmittags. Ge-
treidemarkt. Weizen höher. Roggen

loft, steigend, per Juli 119. Rübsöl loco
Juli 32 3/4, per Juli-August 27 1/2, per Septem-
ber-Dezember 28 1/2. Kaps per Herbst —.

Paris, 3. Juni. Abends 6 Uhr. Rübsöl
rühig, per Juni 54,50, per Juli 54,50, per
Juli-August 54,70 per September-Dezember 55,70.
Weizen rühig, per Juni 53,50, per Juli 53,50,
per Juli-August 53,40, per September-Dezember
52. Spiritus rühig, per Juni 42, per Juli
42,20, per Juli-August 42,50, per September-
Dezember 42,20.

London, 3. Juni, 4 Uhr 20 Min. Nachm.
(Schlußbericht.) Englischer Weizen trägt, 1/2
bis 1 Sh. niedriger. Mehl stetig, Hafer ord.
1/2—1 Sh., feiner 1/2—1/2 Sh. theurer, Mais
1/2—1/2 Sh. niedriger, Gerste stetig. Boh-
nen stetig, weiße Erbsen 1—1 1/2 Sh. billiger,
Linzen 1 Sh. theurer, alles für die Woche.
Zufuhren: Weizen 55,7