

Beruhmter Redakteur: H. Rosner in Stettin.
Verleger und Drucker: A. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M
vierteljährlich.

Anzeigen: die Beiträge oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Nettamen 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Aboimmements-Einladung.

Wir eröffnen hiermit ein neues Abonnement auf die Monate August und September für die einmal täglich erscheinende Pommersche Zeitung mit 67 Pf., für die zweimal täglich erscheinende Stettiner Zeitung mit 1 Mk. 34 Pf. Bestellungen nehmen alle Postanstalten an.

Die Redaktion.

Deutschland.

Berlin, 26. Juli. Das Geschwader, welches in der nächsten Woche Se. Majestät den Kaiser auf der Fahrt nach England begleiten soll, wird wie nunmehr endgültig festgestellt, aus sieben Panzer-Schiffen, einer Kreuzer-Korvette, zwei U-Booten und der kaiserlichen Yacht bestehen. Die Schiffe dieser Flotte gehören gänzlich verschiedenen Schiffstypen an, Schlachtkreuzer und Kreuzer-Verstärkungen, Kreuzer und Kreuzer-Verstärkungen sind vertreten, aber auch das Große-Kreuzer-Kreuzer, Fahrgeschwindigkeit und Armierung betrifft, so sind große Verschiedenheiten vorbereitet.

Die beiden Breitseit-Panzer-Schiffe "Kaiser" und "Deutschland" sind nach dem "König Wilhelm" die größten Schiffe unserer Marine. Sie haben einen Raumgehalt von je 7675 Tonnen. Die Konstruktion derselben basiert auf Platten, die auf die Initiative des Prinzen Adalbert und des Admiral Zachmann hin von dem ehemaligen Chef-Konstruktör der englischen Marine C. J. Reed nach ihm gegebenen Directiven entworfen waren. Im Jahre 1871 wurde der Bau auf den Werften der Gebrüder Samuda begonnen und 1874 erfolgte der Stapellauf beider Schiffe. Die Dimensionen derselben sind nach dem von Reed zuerst in England vertretenen Prinzip des short iron clads gewählt. Der Tiefgang beträgt hinten 7,5 Meter. Der Panzer hat 250 Millimeter Dicke. Das Eigentümliche der Konstruktion beruht darauf, daß die Fahrzeuge, obgleich sie als Batterieschiffe konstruiert, doch in Folge der Form ihrer gepanzerten Räume und der vor derselben befindlichen Schiffsteile im Stande sind, mit den vorderen Batteriegeschützen direkt in die Hecklinie zu feuern. Die Schiffe haben Tieflage eines Einheitschiffes zweiten Ranges; am Bug sind sie mit einem Rammstörer versehen. Die Maschinen erreichen für jedes Schiff die Kraft von 8000 Pferden. Die Kessel haben 40 Feuerungen und 2 Schornsteine.

Die beiden Panzer-Schiffe "Preußen" und "Friedrich der Große" sind auf deutschen Werften erbaut und bezw. 1873 und 1874 vom Stapel gelassen. Jeder der beiden mit starkem Panzer belegten Drehkästen ist mit lempischen Rügggeschützen von 26 Zentimeter Kaliber bewaffnet und kann nach jeder Richtung gesenkt werden. Außer diesen vier Thurmgeschützen besteht die Ausrüstung aus noch je einer 17 Zentimeter-Kanone in der vorderen und hinteren Schiffsspitze. Die Konstruktion des eisernen Schiffskörpers ist nach dem Zellenprinzip ausgeführt. Die Schiffe haben einen Raumgehalt von 6770 Tonnen und Maschinen von 5400 indirekten Pferdekästen.

Die beiden Panzer-Schiffe "Baden" und "Sachsen" gehören zu den Schlachtkreuzern der Kreuzer-Verstärkung. Die Disposition und die Vertheilung des außerordentlich starken Panzers bei diesen beiden Schiffen basieren auf neuem Prinzipien und weichen auch in sofern von den oben genannten Panzer-Schiffen ab, als sie keine Segel führen und ihre Geschütze entgegen den früher in dem Panzer-Schiffbau befolgten Grundsätzen, nicht aus in den Panzer eingeschütteten Särgen, sondern über den ihr Laffetten und Bedienungsmausen schüttenden Panzer hinausfeuern. Sie haben einen Deplazement von je 7400 Tonnen. Wegen ihres geringen Tiefgangs von nur 5 Metern haben sie zwei Schrauben, die von zwei vollkommen unabkömmligen Maschinen von zusammen 5600 Pferdekräften getrieben werden.

Das Panzer-Schiff "Odenburg" weicht von den vorgenannten Schiffen insofern ab, als es das Schiff Ausrüstung weniger schwer ist und das Schiff mehr zur Verwendung an hoher See gebaut ist. Das Schiff trägt sechs 24 cm-Geschütze, doch sind dieselben derart aufgestellt, daß außer dem Feuer aus den Breitseiten auch über Heck und Bug geschossen und somit eine starke Artillerie-Wirkung erzielt werden kann. Außerdem führt das Schiff noch Boot und Landungsgerüste. Bei einem Raumgehalt von 5200 Tonnen hat das Schiff Maschinen von 3900 Pferdekästen.

Die geschickte Kreuzer-Korvette "Irene" ist das erste Schiff dieser Art in unserer Marine. Der Panzer des Schiffes reicht von der Bordwand bis tief unter die Wasserlinie. Das Schiff wird im Innern durch den Panzer in einen oberen und einen unteren Theil geschieden. In der unteren, durch den Panzer geschützten Hälfte liegen alle einzigen Teile des Schiffes, für welche eine einschlagende feindliche Kugel von der verhängnisvollsten Wirkung sein würde, nämlich die Maschinen, Pulver- und Geschosstanks. Das Schiff ist mit sechs langen 15 cm-Geschützen armirt, welche in sogenannten Schwabeneustern stehen, und zwar können vier direkt nach vorn, zwei direkt nach hinten feuern. Ferner trägt das Schiff noch an jeder Seite je vier kurze 15 cm-Kanonen und sechs Revolverkanonen. Unterhalb des Rammstörs hat "Irene" noch etwa 4 Meter unter dem Wasser ein Torpedodröhre. Bei einem Raumgehalt von 4400 Tonnen hat das Schiff Maschinen von nicht weniger als 3000 Pferdekästen.

Der Torpedojäger "Wacht" dient als Aviso. Der Bordstein dieses Schiffes mit der Ramm ist aus Gußstahl hergestellt. Auch bei ihm liegen alle gefährlichen Theile unter einem sich der ganzen Länge nach über das Schiff erstreckenden gewölbten Panzerdeck aus doppelten Stahlplatten. Das Schiff ist mit drei Geschützen ausgerüstet, welche so auf seitlichen Ausbauten stehen, daß sie nach allen Richtungen hin feuern können. "Wacht" hat Maschinen von 4000 Pferdekästen, welche dem Fahrzeuge eine außerordentliche Fahrgeschwindigkeit verleihen.

Der Aviso "Bittern" führt keine Kanonen, die kaiserliche Yacht "Hohenzollern" zwei Geschütze.

Das von Dr. Karl Peters an den

englischen Admiral Fremantle wegen der erfolglosen

Wegnahme der "Neera" gerichtete Schreiben lautet in deutscher Übersetzung: "Mit größtem Erstaunen höre ich, daß Ew. Excellenz Befehl gegeben haben, die "Neera" in Lamu mit Besatzung zu belegen und zu verhindern, daß Ihre Ladung an dem genannten Platze gelöscht werde. Ew. Excellenz, ich bin deßen sicher, werden mein Erstaunen um so mehr begreiflich finden, als Sie sich unserer Vereinbarung erinnern werden, welche wir am 3. Mai in Sansibar trafen. Ew. Excellenz erläutern mir, daß ich an jedem Platze dieser Bestimmungen der britischen Blockade unterworfen sei, versprochen mir aber, mich außerhalb der Zone dieser Blockade unbewußt zu lassen. Als ich Ew. Excellenz fragte, welche Häfen und Plätze Sie als im Bereich der britischen Blockade liegend erachteten, antwortete Sie klar und deutlich, daß darunter der Küstenstrich zwischen Lamu und der Mündung des Umoa-Flusses zu verstehen sei. Die amtliche Festsetzung erstreckt die Blockade auf die Küste vom 2° 10' bis 10° 27' südlicher Breite. Mich dementsprechend an Ihre Vorchrift gehalten, machte ich mir die Mühe, die Ladung der deutschen Emin Pacha-Expedition nach der kaiserlichen Yacht am Land bringen zu wollen, das ist unter 2° 5' südlicher Breite, außerhalb der Blockadezone. Sie versprachen mir des weiteren, die "Neera" nicht zu befehligen, auch wenn sie nach Lamu ginge, sofern weder ich noch Waffen und Kriegsbedarf an Bord seien. Nun ging die "Neera", auf Ihre Zusicherung gestützt, nach Lamu ohne mich und ohne Kriegsbedarf irgendwelcher Art. Aber unerachtet des mir von Ew. Excellenz am 31. Mai in Sansibar gegebenen Vertrages erfolgte der Befehl der Wegnahme mit Gewalt, im Widerspruch zu den völkerrechtlichen Bestimmungen und zu denjenigen, welche der Blockade zu Grunde liegen. Ich überlasse es der öffentlichen Meinung, dieses Verhalten zu beurtheilen, und ich habe Schrift gethan, daß dieser Brief in Freytag veröffentlicht wird. Ich möchte Ihnen mir noch die Freiheit nehmen, Ew. Excellenz zu benachrichtigen, daß die "Neera" schon am 15. d. M. Herrn Oskar Borchert in Kweiho Bay, die Ladung am 19. d. Herrn Töppen in Schimbé übertragen habe. Denn diese Güter, welche aus Handelswaren zum Gebrauch auf der Panamakanalstraße bestanden, hatten keinen wesentlichen Wert für mich, der ich nördlich vom Tana-Fluss marschierte. Deshalb sandte ich dieselben nach Lamu, statt sie in Kweiho zu landen. Ich erwarte, daß wohl Herr Oskar Borchert als Herr Töppen Schadensersatz-Ansprüche gegen Ew. Excellenz erheben werden für die Verluste, die sie durch die Anordnungen erlitten, welche Sie zu verantworten haben.

Ich habe die Ehre zu sein Ew. Excellenz ergebener Diener

Karl Peters.

— Aus „erster Quelle“ bringt der Bayreuther Korrespondent der „Straubinger Post“ Nachrichten, die für das Reichsland von ganz besonderem Interesse sind. Es liegen hier an einer Stelle — so schreibt der betreffende Korrespondent — direkte Ausführungen des Kaisers vor, dahingehend, daß er zunächst bald nach dem Besuch des Kaisers von Österreich in Berlin das Reichsland zu besuchen wünsche. Einmal habe bereits die Reise dorthin zu seinem eigenen lebhaften Bedauern im letzten Augenblicke aufgegeben werden müssen. Um so mehr liege mir daran, dorthin zu reisen, sobald die erste freie Zeit es erlaube. Gleichzeitig erfolgte eine Ausfertigung des Kaisers, welche den lebhaften Wunsch seiner Majestät bekannt, bei Gelegenheit dieser Reise auch den Gespielen hier beizuwöhnen. Nach den hier vorliegenden weiteren Mittheilungen wird nun der Kaiser den beiden letzten Vorstellungen hier beizuhören. Von Baireuth beabsichtigt der Kaiser dann direkt nach Straßburg zu reisen. In der Reichsstadt gebietet Seine Majestät sich zwei bis drei Tage aufzuhalten. Von Straßburg beabsichtigt der Kaiser nach Meg zu fahren, wo er der Einweihung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also in die Zeit vom 19. bis 23. August fallen, so war, daß der Kaiser in Straßburg etwa am 19. eintreffen, aus Meg am 23. abfahren würde. Es bedarf gewiß nicht erst der Vertheidigung des Denkmals für seinen verstorbenen Herrn Großvater beizuwohnen wünscht. Von Meg wird dann die Reise nach Münster in Westfalen fortgesetzt, wo er an dem zu seinen Ehren statthaftenden Provinzialfest teilnehmen will. Aus diesen Angaben kann man sich, wie die „Straubinger Post“ hierzu bemerkt, ein ziemlich genaues Bild der Reisepläne des Kaisers zunahmen. Die beiden letzten Vorstellungen in Baireuth finden am 17. und 18. August statt, das Ständfest in Münster am 24. August. Die Reise des Kaisers ins Reichsland würde also

denen der Landarmee entsprechen, und wird in China vorausgesetzt, daß ein Generalgouverneur seine Machtbefugnisse nicht außerhalb der ihm unterstehenden Provinz ausübt. Es hätte sich daher das nach Shanghai gehörige Geschwader seiner Zeit z. B. nicht um das Piratenwoer der in der Nähe der Mündung des Yangtzeflusses gelegenen Chusan-Inselgruppe zu kümmern, da Chusan in den Bezirk von Ningpo gehört und letzteres wiederum unter dem Gouvernement der Provinz Fohien steht; den Fuchuan-Kanonenbooten fiel es daher zu, die entfernte Chusan-Inselgruppe von Piraten zu befreien, während die Shanghai-Fahrzeuge, die doch der Scene der Operation viel näher waren, müßig vor Anker im Yangtze lagen. Wir wollen noch ein anderes Beispiel aus der jüngsten Zeit anführen. Als zu Anfang des Jahres 1885 von der Zentralregierung zu Peking der Befehl kam, die französische Flotte, welche Formosa blockierte, anzugreifen, fiel diese Aufgabe der Fuchuanflotte zu, weil Formosa und Fohien bis zu jener Zeit ein Gouvernement bildeten. Da aber das Fuchuan-Geschwader von Admiral Courbet zum größten Teil vernichtet war, so mußte das "Nanhang"-Geschwader, als das nächst stationirte, sich zum bedrohten Angriff aufmachen. Man dachte daher auch nicht daran, dieses Geschwader, welches viel zu schwach war, um sich mit der französischen Flotte zu messen, durch Schiffe des nördlichen Geschwaders zu verstärken. Dieses System der provinziellen Absonderung ist nicht nur an und für sich schon ein verderbliches, es steht vor Allen auch einer törichten, gleichmäßigen Disziplin im Wege. Gerade in dieser Absonderung liegt der große Fehler der chinesischen Kriegsmarine, den jedoch Admiral Lang so weit wie möglich zu beseitigen sich anstrebt. Das südliche Geschwader geht nämlich dieser Tage nach dem Norden, um unter Admiral Lang in Gemeinschaft mit dem nördlichen Flottenmanöver ic. abzuhalten. Es liegt auf der Hand, daß so lange als jedes der Geschwader, aus welchen z. B. die chinesische Marine besteht, unter dem unmittelbaren Oberbefehle des betreffenden General-Gouverneurs steht, auch keine Homogenität und Organisation in derselben existieren kann. Das "Peihang" (nördliche) Geschwader steht unter dem direkten Befehle des General-Gouverneurs K. Hung-Chang, das "Nanhang" (südliche) unter dem des General-Gouverneurs von Ningpo, das Fuchuan- und Kanton-Geschwader unter dem des General-Gouverneurs von Fuchuan bzw. Kanton. Weber ein Marine-noch ein Kriegsministerium existiert in China, und obgleich man schon seit einigen Jahren von der Zentralisation der Marine unter der Leitung des Marquis Tseng gesprochen hat, so ist man, wie es scheint, noch immer weit vom Ziele.

Unterziehen wir die 4 Geschwader einzeln einer näheren Betrachtung, so finden wir, daß — die Torpedoflotte nicht mit eingerechnet — folgendes Resultat für die gesamme chinesische Kriegsflotte ergibt:

Dieselbe besteht aus zusammen 64 Schiffen von 64,425 Tonnengehalt mit 489 Geschützen und 7005 Mann Besatzung. Davon hat das Geschwader "Peihang" 21 Schiffe mit 32,565 Tonnengehalt, 203 Geschützen und 3124 Mann Besatzung, das Geschwader "Nanhang" 11 Schiffe von 9960 Tonnengehalt, 90 Geschützen und 1253 Mann Besatzung, das Geschwader "Fuchuan" 15 Schiffe von 17,760 Tonnengehalt, 104 Geschützen und 2028 Mann Besatzung und das Geschwader "Kanton" 17 Schiffe von 4140 Tonnengehalt, 79 Geschützen und 600 Mann Besatzung.

Aus obigen Ziffern ersieht man mithin, daß das Peihang- oder nördliche Geschwader, wenn gleich das jüngste, doch das bei Weitem stärkste ist. Dies hat seinen Grund in erster Linie darin, daß sein Chef der General-Gouverneur von Tschihi, K. Hung-Chang ist, der, so zu sagen, als der Gründer der modernen chinesischen Kriegsflotte angesehen werden muß. Leider erlaubt uns der uns zur Verfügung stehende Raum nicht, näher die Schiffe, aus denen das Geschwader zusammengesetzt ist, zu beschreiben, doch gibt die recht ausführliche statistische Zusammenstellung, welche wir hiermit veröffentlicht, auf den ersten Blick eine klare Übersicht. Von den 21 Schiffen, aus welchen dasselbe besteht, sind 5 — und zwar die stärksten — in Deutschland gebaut. Der Gesamttonnengehalt derselben beträgt 22,995 Tons, während der in England gebauten Schiffe (10 an der Zahl) sich nur auf 11,680 Tons beläuft. Deutschland (der "Vulkan") hat auch die beiden größten Schiffe, die die chinesische Marine aufzuweisen hat, nämlich den "Tschien-Pien" und "Tschien-Pien", jeden derselben von 7,330 Tons, geliefert.

(Fortsetzung folgt.)

denselben gehörigen Gesellen eventuell durch Zwangsmittel anzuhalten, Wahlen für die Ge-sellenauschüsse und Schiedsgerichte ic. vorzunehmen und der Junung zu präsentieren. Da sich die Tischlergesellenchaft dagegen gesträubt und wider das magistratische Strafmandat den Be-rufungsweg beschritten hat, ist sie in letzter Instanz kostenpflichtig abgewiesen worden. Es wurde unter den Theilnehmern an der Be-ratung noch nach irgend einem Rechtsmittel gefragt, um die Sache weiter zu verfolgen, mit der letzten Entscheidung ist jedoch das zulässige Verfahren erschöpft und kein Rechtsgelehrter ist mehr in Stande, die Angelegenheit auf's Neue zu beleben.

* **Ferien-Strafe inner-Sitzung vom 26. Juli.** Schuhmacher Hermann Streubühre und Maurergeselle Wilhelm Beuke, beide aus Ham-melstädt bei Pajewal, sind wegen Wildbierberei angeklagt und werden zu ihrer Vernehmung aus der Untersuchungshaft vorgeführt. Wie einzelne Menschen ihrem selbstgewählten Berufe unterwerden können, um auf einem ganz fremden, wirtschaftlichen Gebiete Befriedigung ihrer Lei-denschaften zu suchen, grenzt zweitens an's Un-gläubliche. Dabei ist der Schuhmacher wegen dieses Vergehens schon öfter vorbestraft und auch der Maurer ist nachgewiesenermaßen kein Neu-ling in Gebrauch der Schuhmäsen, trotz alledem muß der Reiz doch stärker sein als die moralische Kraft, denn in dem zur Verhandlung stehenden Falle sind sie dabei betroffen worden, als sie einen Kirch und fünf Rebe auf ihren Wagen verladen hatten, um sie bei Händlern zu ver-verkaufen. Die Gesetze ist für die Wildbiergleich groß, ob sie Schlägen zum Fang aus-legen oder auf den Instand gesetzen, sie können den Forstbeamten gar nicht lange unbemerklich bleiben. Und democh sollen die Angeklagten nach Aussage einiger Zeugen längere Zeit nach entfernten Städten regelmäßige Zuwendungen an erlegtem Wild ausgeführt haben. Dem Forstpersonal war es darum zu thun gewesen, diese Schärflichkeit auf frischer That zu erzeugen und als sie wieder, im Wald versteckt, geschossenes Wild fanden, umstellten sie im weiten Bogen den Platz und die beiden Angeklagten gingen ahnunglos in die Falle. Ernstlich bestreiten ließ sich darnach das Vergehen nicht und das gerichtliche Urteil lautete bei Streubühre auf 2 Jahre Gefängnis, bei Beuke auf 1 Jahr und 14 Tage Gefängnis, wogegen die entsprechenden Nebenkästen geschlossen wurden.

Der Dienstleicht Franz Voß aus Cabelin hatte am 17. März d. J. in einem Streite einen alten Mann mit dem Dingsaken derartig auf den Kopf geschlagen, daß er augenblicklich noch Nachwesen davon hat. Von einer Rente war nichts zu merken. Der Angeklagte wurde zu 6 Monaten Gefängnis verurtheilt.

Was sich einzelne Menschen für ihre eigen-same Auffassungen an ihrem Vermögen schä-digen, zeigt wiederum die Verurtheilung des Ge-schirrhändlers Pohlmann aus Frankfurt a. D.

Er ist seiner Zeit vom hiesigen Schöffengericht mit Rücksicht auf seine Verstrafen zu 10 Tagen Gefängnis verurtheilt worden, weil er am 21. Oktober d. J. als Markthauer hierbei den be-stellten Wächter des Diebstahls bezichtigt hat. Obgleich der Thatbestand durch eindauersfreie Zeugen festgestellt ist, will er durchaus seine An-gaben als richtig anerkannt wissen. Einmal ist die Verhandlung schon vertagt und die Reise von ihm unweit gemacht, er sucht auch heute alles hervor, um sich zu reinigen, aber sowohl ihm als seinem Herrn Vertheidiger fehlt kein Mittel. Der Gerichtshof erwarte die Verurtheilung.

— Was unter "Ablieferung" in Artikel 347 des Handels-Gesetzbuches zu verstehen ist, sei auf Grund der Rechtsprechung des Reichsgerichts nachstehend angegeben. Die Ablieferung ist nicht gleichbedeutend mit der Übergabe, vielmehr wesentlich davon verschieden. Sie enthält kein Rechtsgeschäft, sondern einen thatfältigen Her-gang, eine einseitige Handlung des Verkäufers; sie kann mit der Übergabe zusammenfallen, unter Mitwirkung des Käufers erfolgen; dies wird auch in den meisten Fällen geschehen; aber wesentlich ist eine solche Mitwirkung des Käufers durchaus nicht. Wenn bei der Ablieferung eine Mitwirkung des Käufers vorkommt, so kommt doch nur die Täglichkeit des Verkäufers dabei in Betracht. Es würde zum Beispiel eine Ablieferung enthalten können, wenn der Verkäufer ohne Mitwirkung des Käufers die Ware in einem Lagerraum des Käufers niedergelegt und den Käufer davon benachrichtigt. Die Ablieferung kann auch zeitlich von der Übergabe getrennt sein; sie kann der Übergabe vorhergehen oder auch nachfolgen; das letztere wird namentlich bei Distanzgeschäften nach preußischem Landrecht (§S 123 folg. Thiel I Titel 11) der Fall sein, wenn durch Überlieferung der Ware an den Frachtführer die Übergabe, aber nicht die Ablieferung erfolgt. Wesentlich ist für die Ablieferung, daß der Verkäufer sich der Ware entzerrt, die Gewährsamkeit der Ware zu verschaffen, und dieselbe zu untersuchen und darüber tatsächlich zu verfügen. Es genügt daher nicht zur Ablieferung eine abgelehnte, wenigstens reale Tradition-Offerre, wenn der Verkäufer sich bei der Ablehnung beruhigt und nicht weiter zur Ent-äußerung der Gewährsamkeit vorschreitet. Die Erklärung des Käufers, die Abnahme zu verweigern, ist für den Begriff der Ablieferung unerheblich, weil die letztere lediglich ein einseitiger Akt des Verkäufers ist.

— Die königliche Staatsanwaltschaft des hiesigen Landgerichts erläßt einen Steckbrief wegen Unterschlagung gegen den Kaufmann und Handlungsbetreuer Franz Strick aus Stettin, geboren am 30. September 1850 zu Dramburg, welcher flüchtig ist oder sich verborgen hält. Auf Ergreifung des Strick und Wiedererlangung des unterschlagenen Geldes sind 1000 Mark Belohnung ausgesetzt worden.

— (Personal-Chronik.) Der bisherige königliche Regierungs-Baumeister Breisig ist zum königlichen Bau-Inspektor ernannt worden, und ist demselben die technische Hülfearbeiterstelle bei der hiesigen königlichen Regierung unumstritt-lich verliehen. — Der Regierungs-Sekretär Schmid hierbei ist zum 1. Juli d. S. aus seinem Amt mit Pension in den Ruhestand versetzt, und ist demselben aus dieser Veran-laufung der Rothe Adler-Orden 4. Klasse verliehen worden.

* Gestern Abend fand im Nafischen Lokale eine Versammlung der hiesigen Tischlergesellenschaft statt, in welcher von dem Ausgang eines Prozesses im Verwaltungsgerichtsverfahren Mittheilung gemacht werden sollte, und die Gesellenschaft gegen die Junung angestrengt hatte, weil Letztere die Wahlen zu gewöhnlichen Zwecken zwangsläufig vorgenommen hatte. Bald nach Eröffnung der Verhandlung wurde das Ereignis zum königlichen Verwaltungsgerichtsgericht in der angefochtenen Sache verlesen, aus dem hervorging, daß gewisse Junungen berichtig sind, die zu

ihm noch durch viele glückliche Jahre ein rüstiges füroes Alter bezeichnet sein. — Auch der frühere langjährige verdiente Stadtrath Herr Voigt wurde heute durch seine Ernennung zum Stadttätesten erneut.

* **Bon der hinterhornischen Grenze.**

25. Juli. Folgendes Kuriosum kann berichtet werden, daß dem "Spuk von Neustadt" in mancher Beziehung gleich, wenn auch nicht tangente Bräuche und gefährliche Kartoffelvölker darin vor-

kommen, vielmehr ein simpler Esel darin gar geprägt. Er ist höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Er ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

gekennzeichnet. Es ist sehr leicht, darf nicht zum wirklichen Matronenalter gelangen, schlägt

sie gegen alles Neue hermetisch ab, und selbst

die seit einem Jahrzehnt ihren Wohnort streifende Eisenbahn reist so wenig ihre Neugierde, daß sie höchstens durch die Spalte ihres Hofsammes nach

Irina.

Erzählung von L. Bayerlein.

23)

Ottomar, Du kommst hierher, um mir Deinen Wunsch anzubringen, wieder bei mir einzutreten zu dürfen. Ich stelle Dir nichts in den Weg. Was Fräulein Normann anbetrifft, so möchte ich sie nicht Deine Unbesontheit entgehen lassen. Sie hat weder Eltern noch Geschwister und Dein Antrag treibt sie auch hier wieder fort.

Graf Alfreds Hände hanteten vom Fenster herab. „Das war also der Grund ihrer Kündigung.“ murmelte er leiser, wie zu sich selbst sprechend. „Vielleicht läßt sie sich halten, wenn Ottomar geht.“

Im Nu war dieser an seiner Seite und rief lebhaft, die Hand des Grafen ergreifend:

„Das ist es ja, was mir am Herzen liegt und um was ich Dich bitten wollte. Will Irina auch hier bleiben, wenn ich gehe? Du weißt, die Gräfin quält und martert sie unanständig, wirft Du sie davor zu schützen wissen?“

Lieber Vater, ich flehe Dich an, sprich noch einmal mit dem jungen Mädchen. Sage ihr, daß sie an Dir einen Schutz, eine Stütze finden solle, daß Du ihr wie ein Vater seist und als Deinen Einfluss dahin geltend machen wollest, daß die Gräfin ihr eine extraktäre Stellung hier im Hause gewähre. Dann wird sie bleiben und ich werde beruhigt von hier fortgehen können.“

Sprich, Vater, willst Du das tun?“

Graf Sternau schwante in das leidenschaftlich erregte Gesicht seines Sohnes, ein eindrückliches Zucken ging über sein Gesicht.

„Ich will es versuchen,“ sagte er mit belegter Stimme.

Ottomar bückte sich auf die Hand seines Vaters, um sie zu küssen.

Graf Alfred zog beschämt seine Hand zurück.

„Ich danke Dir,“ rief er innig.

„Du hast mir nicht zu danken,“ sagte er, das Gesicht abwendend; „lach es gut sein für heute,

Ottomar, über Deine Angelegenheit sprechen wir später noch. Läßt mich jetzt allein, mein Sohn.“

Der junge Graf verabschiedete sich mit leichtem Herzen, als er gekommen war und begab sich in seine Gemächer.

Unten auf der Veranda saß Irina noch immer, als die Equipage der Gräfin vor dem Schloß hielt. Das junge Mädchen erhob sich und stieg langsam die Treppe hinunter zum Wagen den Kommenenden entgegen. Gräfin Sternau jedoch beachtete sie nicht, sondern schritt stumm an ihr vorüber und verschwand im Schloß. Die Kinder aber hatten dem jungen Mädchen viel zu erzählen; beide sprachen immer auf einmal und lachten einander zu überbieten, um ihre Neugkeiten zuerst an den Mann zu bringen. Irina hielt sich lachend die Ohren zu. „Kommt hinauf auf die Veranda,“ rief sie, „dort kommt Ihr mir ausführlich erzählen, was Ihr den ganzen Nachmittag getrieben habt; ich bin sehr neugierig darauf.“

Während nun das junge Mädchen mit freundlichem Interesse auf die zwei durcheinander gewürfelten Erzählungen der Kinder lauschte, erschien der Hausmeister des Schlosses wieder auf der Veranda. Er nahm die auf dem Tische liegenden Briefe und schloß sie in einen an der Wand befindlichen Briefkasten, legte die eingegangenen Zeitungen und Journale auf ein Etikettchen und ging dann, um die Dienner zu beordern, die Tafel zu dem Souper herzuholen.

Dem heißen Tage war ein kühl, erquickender Abend gefolgt. An den Freitagen der Veranda flammten die von weißen Milchglöckchen gemilderten Lichtflammen auf und verbreiteten in dem grün- und unverbundenen, lauschigen Raum ein sanftes, zauberhaftes Licht.

Irina saß an einem der Pfeiler gelehnt und blickte schwengend hinaus in die Nacht. Den einen Arm hielt sie um die kleine Olga geschnüllt, welche neben ihr auf dem Rohrgeflecht der Bank saß. Der kleine, plauderhafte Mund des Kindes war verstimmt, von den wilden

Spiele des Tages ermüdet, war der Kopf der kleinen auf Irinas Schoß gesunken und ruhte dort in lieblichem Schlummer. Hertha saß auf einem Tabouret zu Füßen des jungen Mädchens. Sie bemühte sich zwar noch, die Augen offen zu halten, aber auch ihr Kopfchen suchte schon einen Platz an Irina und lehnte sich weiter und weiter an sie. Die Dienner hatten die Veranda wieder verlassen. Das junge Mädchen saß still und bewegungslos; sie mochte die Kinder nicht stören, magisch umfloß von dem milben Licht der Lampen, nur Stirn und Wangen half beschattet von dem dunklen Haarglock, allerdings von zauberhafter Schönheit und Anmut war und man sich felen holden, reizenden Schutzengel für die beiden auf ihrem Schoß ruhenden Kinder deutet founte.

Vom Park her erkönte durch die stillen, lange Wohl Luft und Schmerz quoll aus der Lehle des verborgenen Singers, bald tief und melancholisch, bald laut aufblieb in schmetternden Tönen, dann wieder sanft und lieblich wie Lindes Trostewert. Irina lachte mit zurückgehaltenem Atem; es war ihr, als vernehme sie die Oeffnung ihres eigenen Herzens; jede Saite des geliebten Erklang in verwandten Akorden. Woher wußte der kleine gefieberte Sänger das Geheimnis ihrer Brust, daß er es so tren, besser als sie selbst es bis jetzt gelernt, wiederzugeben vermodete?

Die Nachtigall war verstummt; diese Stille herrschte in der Natur, die nach dem Nachthorch ihres letzten Seufzers durchzitterte. Einige Glühwürmchen gaukelten von Blume zu Blume, als habe das glühende Tagesstern einzelne Goldstänchen zurückgelassen, um von seinen Lebensorf den dunklen Schleier der Nacht zu durchbrechen.

„Ah, eine wundervolle Gruppe, meisterhaft, Sie sind zur Schauspielerin geboren!“ erzählte plötzlich eine scharfe Stimme hinter Irina.

Das junge Mädchen schaute aus ihrem Sinnen auf. Hinter ihr stand die Gräfin mit ihrem Gemahl und Ottomar. Der dicke Teppich hatte den Schall ihrer Schritte aufgefangen, so daß Irina ihr Heraufkommen nicht gehört hatte.

Amalie war anfangs mit neugieriger Miene näher getreten, begierig zu erfahren, was Irina

zu so ungewöhnlicher Stunde auf der Veranda treibe; dann aber hatte sich ihr Gesicht verfinstert, und mit Ingrimm bemerkte sie die bewundernde Blicke der beiden Herren, deren Augen auf der lieblichen Gruppe vor ihnen unverwandt hafteten. Und Amalie mußte sich zu ihrem Ärger gestehen, daß dies junge Geißböck, die graziose Gestalt in das Laubwerk des Pfeilers geschniegt, das seine Gesicht in finnigen, träumerischen Ausdruck nach dem Garten gerichtet, herbe; Amalie mußte ihren Ärger bezwingen, und die Finger spitzen auf den Arm des Grafen legen, wollte sie nicht die Augen der Bedienten erregen.

Die Familie hatte an dem Tische Platz genommen. Eine Zeitlang hörte man nichts als Klappern der Messer und Gabeln; niemand hatte Lust, eine Unterhaltung anzutun.

Der Nachthorch war aufgetragen worden, als Amalie plötzlich den Kopf hob.

„Sind Briefe für mich angekommen?“ wandte sie sich an den Hausmeister, welcher unweit der Tafel stand und das Auftragen der Speisen beaufsichtigte.

„Ja wohl, gnädigste Gräfin,“ erwiderte der Gefragte unterdrückt, sie befinden sich in den Briefkästen; befehlen Thro Gnaden, daß ich sie briene.“

Amalie nickte und nahm gleich darauf die eingegangenen Briefe aus den Händen des Hausmeisters. Nachdem sie die einzelnen Briefe gelesen, fragte sie wieder:

„Ist kein Brief aus B. eingegangen?“

Der alte Hausmeister machte ein verlegenes Gesicht.

„Verzeihung, gnädigste Gräfin,“ stammelte er, „ich habe die Postkästen aus der verschloßenen Tasche des Posten genommen und hier auf den Tisch der Veranda gelegt, ohne mir zu erlauben, die einzelnen Adressen und Poststempel zu lesen.“

„Aber ich habe vorhin einen Brief aus B. an Dich in der Hand gehabt, Mama, er muß dein sein,“ rief Ottomar.

Amalie prüfte die Papiere noch einmal; sie fand nichts.

„Sobald ich bemerke, daß Deine Anordnungen den Kindern zum Nachteil gereichen,“ erwiderte Graf Alfred, seine Gemahlin fest anblickend.

„Das ist zu stark,“ murmelte diese dunkelroth vor Zorn.

Doch Graf Alfred schien dies nicht zu bemerken; mit einer Verbeugung reichte er seiner Gemahlin den Arm, um sie zur Tafel zu führen.

Schon eilten die Tafel mit den Schüsseln herbei; Amalie mußte ihren Ärger bezwingen, und die Tüngerspitzen auf den Arm des Grafen legen, wollte sie nicht die Augen der Bedienten erregen.

Die Familie hatte an dem Tische Platz genommen. Eine Zeitlang hörte man nichts als Klappern der Messer und Gabeln; niemand hatte Lust, eine Unterhaltung anzutun.

Der Nachthorch war aufgetragen worden, als Amalie plötzlich den Kopf hob.

„Sind Briefe für mich angekommen?“ wandte sie sich an den Hausmeister, welcher unweit der Tafel stand und das Auftragen der Speisen beaufsichtigte.

„Ja wohl, gnädigste Gräfin,“ erwiderte der Gefragte unterdrückt, sie befinden sich in den Briefkästen; befehlen Thro Gnaden, daß ich sie briene.“

Amalie nickte und nahm gleich darauf die eingegangenen Briefe aus den Händen des Hausmeisters. Nachdem sie die einzelnen Briefe gelesen, fragte sie wieder:

„Ist kein Brief aus B. eingegangen?“

Der alte Hausmeister machte ein verlegenes Gesicht.

„Verzeihung, gnädigste Gräfin,“ stammelte er, „ich habe die Postkästen aus der verschloßenen Tasche des Posten genommen und hier auf den Tisch der Veranda gelegt, ohne mir zu erlauben, die einzelnen Adressen und Poststempel zu lesen.“

„Aber ich habe vorhin einen Brief aus B. an Dich in der Hand gehabt, Mama, er muß dein sein,“ rief Ottomar.

Amalie prüfte die Papiere noch einmal; sie fand nichts.

(Fortsetzung folgt.)

Bekanntmachung.

Vorschriften über die Verwendung der Wechselstempel-

*) Die den erforderlichen Steuerbetrag darstellenden Marken sind auf der Rückseite der Urkunde und zwar, wenn die Rückseite noch unbeschrieben ist, unmittelbar an einem Ende derselben, anderthalb unmittelbar unter dem letzten Bemerkte (Untosnach i. s. w.) auf einer mit Buchstaben oder Ziffern nicht beschriebenen oder bedruckten Stelle anzuliegen.

Das erste inländische Indossament, welches nach der Kassierung der Stempelmarke auf die Rückseite des Wechsels gelegt wird, ist bezeichnungsweise der erste sonstige inländische Bemerkte, ist unterhalb der Marke wiederzuschreiben, widrigfalls die letztere dem Niederschreiber dieses Indossaments bezw. Bemerkte und dessen Nachmänner gegenüber als nicht verbindlich gilt. Es dürfen jedoch die Bemerkte „ohne Profe“, ohne Kosten“ neben der Marke niedergeschrieben werden.

Dem inländischen Juhter, welcher aus Versehen sein Indossament auf den Wechsel gelegt hat, bevor er die Marke aufgestellt hatte, ist gegeben, vor der Weitergabe des Wechsels unter Durchkreuzung dieses Indossaments die Marke unter dem letzteren aufzuliegen.

2) In jeder einzelnen der angelebten Marken muß das Datum der Verwendung der Marke auf dem Wechsel, und zwar der Tag und das Jahr mit mit arabischen Ziffern, der Monat mit Ziffern, ebenfalls mittelst deutscher Schriftzeichen, ohne jede Raar, Durchstreichen oder Überstrich, an der durch den Vorbruch bezeichneten Stelle niedergebrüchen werden. Allgemein übliche und verständliche Abkürzungen mit Buchstaben sind zulässig (z. B. Sept. 1881, 8. Okt. 1882).

3) Bei Ausstellung des Wechsels auf einem gestempelten Blatt kann der an dem vollen gelegtenen Betrage der Steuer etwa noch fehlende Teil durch vorschreibmäßige zu verbindende Stempelmarken ergänzt werden.

Stempelmarken, welche nicht in der vorgebrachten Weise verwendet werden sind, werden als nicht verbindlich angesehen.

Stettin, den 3. Juli 1889.

Aknigliches Haupt-Stener-Amt.

Bekanntmachung.

Da gegen das Verbot der Verwendung von denaturierten Salzen zu anderen als den gestatteten Zwecken noch häufig verstochen wird, so wird darauf aufmerksam gemacht, daß

1) denaturierte Wechsels nur zu landwirtschaftlichen Zwecken, d. h. zur Fütterung des Viehs und zur Düngung und

2) denaturierte Gewerbezettel nur zu gewerblichen Zwecken, jedoch nicht zur Bereitung von Nahrungs- und Gewinnmitteln für Menschen und namentlich auch nicht zur Herstellung von Tabakfabrikaten, Materialwaren und Baderverwendet werden darf.

Stettin, den 3. Juli 1889.

Aknigliches Haupt-Stener-Amt.

Kirchliche Anzeigen.

Am Sonnabend, den 28. Juli, werden predigen:

In der Schloßkirche:

Herr Prediger Dr. Boudeau um 8½ Uhr.

Herr Pastor Harder aus Barnimseminum um 10½ Uhr.

Herr Prediger Dr. Käster um 5 Uhr.

In der Jakobi-Kirche:

Herr Pastor Bellmer um 10 Uhr.

(Nach der Predigt Beichte und Abendmahl.)

Herr Prediger Dr. Lüdmann um 2 Uhr.

Herr Prediger Dr. Scipio um 5 Uhr.

In der Johannis-Kirche:

Herr Divisionspfarfer Hoffmann um 9 Uhr.

(Militär-Gottesdienst.)

Herr Prediger Dr. Scipio um 10½ Uhr.

(Nach der Predigt Beichte und Abendmahl.)

In der Johannis-Kirche (Neustadt):

Herr Prediger Dr. Scipio um 9 Uhr.

In der Brüdergemeinde (St. Nikolaistraße 46):

(Nachmittag um 4 Uhr Letgottesdienst.)

In der Lutherischen Kirche (Neustadt):

Herr Prediger Dr. Scipio um 5 Uhr.

(Predigt und Abendmahl.)

In der Petri- und Pauli-Kirche:

Herr Pastor Käster um 10 Uhr.

(Nach der Predigt Beichte und Abendmahl.)

In der Petri-Kirche (Zillenow):

Herr Pastor Käster um 9 Uhr.

In der katholischen Kirche:

Herr Prediger Dr. Schulz um 7½ Uhr.

(Militär-Gottesdienst um 8½ Uhr.)

Abend und Predigt um 10 Uhr.

Der Beichttag ist Sonnabend Nachmittag 6 Uhr und Sonntag früh geöffnet.

Eine für höhere Töchterschulen geprägte Lehrerin steht zum 1. Oktober eine Stelle. Offerten erbeten unter: E. F. an die Expedition des Rates, Kirchplatz 3

Königliche Technische Hochschule zu Hannover.

Eröffnung des Studienjahrs 1889/90 am 1. Oktober 1889. Einschreibungen erfolgen vom 1. bis 28. Oktober 1889 und für Vorlesungen des Sommers vom 8. bis 30. April 1890. — Programm vom Sekretariat zu beziehen.

Hannover, im Juli 1889.

Der Rektor. Dolezalek.

Konservatorium der Musik,

Louisenstrasse 6—7.

Die Anmeldung von Schülerinnen und Schülern wird am Donnerstag, den

1. August, Vormittags 10—12 und Nachmittags von 3—5 Uhr entgegen genommen.

In der Vorschule bietet das Institut Anfängern gründlichen Unterricht im

Klavier- u. Violinspiel, sowie in der Elementar-Theorie der Musik, im

