

Kölberger Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft. Man sieht schon aus dieser kurzgefassten Überschrift, daß der Reichsverdeßüher recht schwere Anklagen gegen die Altamm-Kölberger Eisenbahn und wie seine Ausführungen beweisen, auch gegen die Regierung erhebt. Freilich stehen die Anklagen auf so schwachen Füßen, daß wohl darüber zur Tagesordnung übergegangen werden wird. Herr Julius Zapp sucht nachzuweisen, daß der Gründerwerb der Altamm-Kölberger Bahn, namentlich in den Kreisen Rangsdorf und Greifensee, nicht Anspruch auf Enteignung machen könnte und daß Alles, was in jenen Kreisen vom Dezember 1880 bis 29. Mai 1881 im Gestalt von Gründerwerb seitens der Aktien-Gesellschaft geschahen ist und wofür viel später erst Enteignungsansprüche geltend gemacht sind, auf nichts Anderem beruhen könne, als auf „wiesohtiger Widergesetzlichkeit, Lächerlichkeit und der Strafrechtsfolge anheimfallendem Treuel“ (!!), weiter glaubt der Reichsverdeßüher, daß alles von der königlichen Regierung und dem Bezirksausschuß in Stettin, von den Gerichten, Grundbuchämtern, Kataster-Verwaltungen &c. in den Kreisen Rangsdorf, Greifensee u. s. v. Verordnete ungültig und rechtsunwirksam sein müsse. — Man sieht, es ist ein ganzes Potpourri von schweren Anklagen, welche sofort als aus den Anklagen gestohlen erscheinen würden.

Wegen schweren Sittlichkeitssverbrechens ist von der biegsigen Staatsanwaltschaft ein Steckbrief wider den flüchtig geworbenen (2 Jahre alten Lehrer, Küster und Postagenten) Heir. Christ. Neitzel aus Groß-Jüttin bei Legamin verlassen. — Werner wird der Handlung Walter Karl Ernst Lemke von hier wegen Unterschlagung steckbrieflich verfolgt. [215—217]

Es ist bedauerlich, wenn sich jemand, der sich bei einer Enteignung geschädigt glaubt, zu derartigen maflosen Angriffen hinreisen läßt, die schon in der Form völlig unqualifiziert sind und die doch nur für den Verfasser den Erfolg haben können, daß gegen ihn eine Reihe von Anklagen wegen schwerer Beleidigung erhoben wird.

(Personal-Chronik.) Der zum Bürgermeister der Stadt Aufstall auf die Dauer von 12 Jahren genähmte und Altershöchstentfernt bestätigte Stadtrath Löwe zu Gera ist in sein Amt eingeführt worden. — Die durch die Vergangenheit des bisherigen Inhabers erledigte Dienststelle zu Trauttmann, Fortreibers Pudagla, ist vom 1. September d. J. ab dem Körner köpfen übertragen.

Personal-Veränderungen im Bezirk der kaiserlichen Oberpost-Direktion zu Stettin. Berichtet sind: der Ober Poststallmeister Schäfer von Stettin nach Koblenz, der Ober Poststallmeister Buchholz von Schwerin (Mecklenburg) nach Stettin, der Postverwalter Mitteldorf von Zugst nach Premslau, der Poststallmeister Schendel von Gollnow nach Stargard (Pomm.) und der Poststallmeister Schied unter gleicher Ernennung zum Telegraphen-Assistenten von Bautzen (Boitzenburg) nach Stettin. — Der Poststallmeister Dorfleher in Rabes ist zum Ober Poststallmeister ernannt worden. — Der Poststallmeister Hesse in Stettin und der Postverwalter Russow in Premslaff sind in den Ruhestand getreten.

Wenn auch die Konvertierung der Zuschlags-Plandokumente der Pommerschen Hypotheken-Aktien Bank befriedigend fortgeschritten ist, so ist es doch im Interesse einer schnellen Erledigung der schwebenden Reorganisation erwünscht, daß die noch ausstehenden Plandokumente über die gesetzlich noch konstituierenden Straßen geleitet haben, und wegen Sachbeschädigung, Körperverletzung &c. strafbar sein müssen, am 25. Juli d. — die unschuldigen Opfer eines solchen Unfalls, nämlich mein Nachbar, Ackerbürger Bartelt nebst Sohn, obenein noch zu Gefängnisstrafe verurtheilt werden sind, so legt ich als durch den frevelhaften Bahnbetrieb jener Aktien-Gesellschaft jederzeit bedrohter Abjacent schon jetzt Verhandlung dagegen ein, daß ich im Falle eines mich treffenden Unglücks durch jenen gesetzwidrigen Bahnbetrieb ebenfalls obenein noch anstatt der allein schuldigen bahnhaltenden Organe der Aktiengesellschaft unter Anklage gestellt werden könnte.“ — Sapienti sat!

Städtische Baumoth. Nachdem die der Staatsverwaltung in der diesseitigen Stadtgemeinde gehörigen Gebäude — beispielweise das Palais des General-Kommandos — den baulichen Verschönerungen der betreffenden Stadttheile in neuerer Zeit angepaßt sind, haben sich auch die städtischen Behörden durch Bereitstellung der erforderlichen Mittel nunmehr genötigt gezeigt, an einzelnen besonders lebhaften Verkehrsstellen die dadurch liegenden städtischen Gebäude geschmackvoller auszustatten. In erster Linie also das alte Rathaus, das tatsächlich wie eine Ruine aus dem Mittelalter zwischen der Börse und den umliegenden Luxusbauten in wahrhaft abschreckender Weise hervorragt. Sieht man in Betracht, daß die in demselben vorhandenen Räume, vom Keller aufwärts, an Geschäftsräume zu hohen Mietpreisen vergeben sind, so muß man sich wundern, daß in so langer Zeit nichts von diesen Einnahmen für eine bessere Ausstattung übrig geblieben ist. Die Pächter resp. Mieter haben allerdings in höchst fühlbarer Weise in diesen untauberen Räumen den Niedergang ihrer Geschäfte empfunden, denn in der heutigen Zeit will auch das Auge befriedigt sei. Am schwersten ist wohl dabei der Pächter des Rathauses gestossen, der trotz seiner allgemein anerkannten Routine in seinem Fach, sowie der vorzüglichen Bewährung und Bedienung in seinen Räumen, gebüdig zusehen mußte, wie seine besten Gäste allmälig in die fremdlichere Restaurants übergingen. Dafür soll bei der jegliche in Angriff zu nehmenden Renovierung auch mit diesen Lokalitäten der Anfang gemacht werden, und es läßt sich nach den dafür bewilligten Mitteln hoffen, daß in nicht allzu langer Zeit der alte Rathaus-Keller im Publikum wieder zu seinem früheren Ansehen gelangen wird.

* Der unausgesetzten Warnungen der Presse ungeachtet wird das Geld der Käufer auf den Wochenmärkten immer noch so oberflächlich unterbracht, daß dadurch den Täschendieben das Handwerk ungemein erleichtert wird. Auch heute wurden einem Dienstmädchen auf diese Weise wieder 4 Mark entwendet.

In diesem Monate blickt die Stettiner Straßen-Eisenbahn-Gesellschaft auf eine 10jährige Tätigkeit zurück; am Freitag, den 22. August 1879, fand unter Beteiligung der Behörden und einer Anzahl geladenen Gäste die Probefahrt auf der Strecke Westend-Grünhof mit 5 Wagen statt. Au die Probefahrt schloß sich ein Festessen in Glynn. Schon im nächsten Monate war die Frequenz auf dieser Strecke überaus stark, wozu besonders das damals hier stattgebahnte Kaiserfahrt beitrug. Am 7. Oktober 1879 begannen die Probefahrten auf der Strecke Frauendorf-Bergstraße, am Mittwoch, den 15. Oktober, erfolgte die polizeiliche Abnahme dieser Strecke und am nächsten Tage, dem 16. Oktober, die Eröffnung derselben.

Mit der Eröffnung des Circus Schumann übernehmen die Herren Grossmann u. Pilz (Viktoria-Hotel) die Restauration in den Stettiner Central-Hallen (Circus-Gebäude) und ist damit die Sicherheit geboten, daß auch für Speisen und Getränke im Circus auf das Beste gezeigt wird.

Eines der talentvollsten Mitglieder des Glynn-Theaters, Herr Johannes Körner, hat am Montag sein Beneß und bringt zu demselben „Die zärtlichen Verwandten“ von Benedix und den lustigen Schwanen „Monteure Hercules“ zur Aufführung. Herr Körner hat schon so oft durch seine treffliche Verkörperung der ihm übertragenen Rollen das Publikum zu lauten Beifallsbezeugungen bringieren, so daß ihm wohl als Gegenleistung an seinem Ehrenabend ein zahlreicher Besuch zu wünschen ist.

Nunmehr ist dem Unternehmer für öffentliche Schulz und Kleider-Reinigung der Erlaubnis zur Eröffnung des Betriebes ertheilt und sind Standplätze für die Reinigung

am folgenden Punkten eröffnet: 1) Neben dem Bürgersteige an der Langenbrücke vor dem Packhof, 2) vor dem Bahnhofsgebäude am Kande, 3) vor dem Berlinerthor auf dem freien Platz zwischen Thor und Hauptwache und 4) vor dem Königstor auf dem freien Platz zwischen den Straßen in der Nähe des Pferdebahn-Haltepunktes. — Die Wohnzäuse sind seitens der Polizei in folgender Weise festgestellt: Für das Reinigen der Kleider und des Schuhwerks von Staub und Schmutz, gleichviel ob dasselbe sich auf alle oder einzelne Stücke erstreckt, 5 Pfennige und für das Wischen des Schuhwerks 5 Pfennige.

Sowohl auf dem Kirchhofe an der Gräbnerstraße wie aus den Anlagen wurden in letzter Zeit mehrfach Blumentöpfe gestohlen,

ohne daß es gelang, die Diebe zu ermitteln. Gestern endlich wurde ein Mann abgefaßt, welcher eine Menge Blumentöpfe bei sich trug, welche sofort als aus den Anlagen gestohlen erkannt wurden.

Wegen schweren Sittlichkeitssverbrechens ist von der biegsigen Staatsanwaltschaft ein Steckbrief wider den flüchtig geworbenen (2 Jahre alten Lehrer, Küster und Postagenten) Heir. Christ. Neitzel aus Groß-Jüttin bei Legamin verlassen. — Werner wird der Handlung Walter Karl Ernst Lemke von hier wegen Unterschlagung steckbrieflich verfolgt. [215—217]

Bermischte Nachrichten.

Über den schon gemeldeten Zusammenschluß der Danziger Part „Eintracht“ mit der englischen Panzerkorvette „Active“ entnahm die „Danz. Zeitg.“ einem ihr zur Verfügung gestellten Bericht des Führers der „Eintracht“, Kapitän Ratzl, folgende näheres Schilderung: „Am 8. erließ die „Eintracht“ 12 Uhr Mittags Süderland. Der Wind war schwach mit Regenbahnen. Abends 8 Uhr wurde das Schiff 15 Meilen von Süderland ORT entfernt. Um 12 Uhr Nachts übernahm ich die Wache. Es war zu dieser Zeit die Aussicht zwar nicht klar, doch konnte ich Fischer auf einer Seemeile recht gut sehen. Der Wind war SW und so schwach, daß das Schiff nur 1½ Knoten lief. Der gesteuerte Kurs war D. zu N. Circa 5 Minuten nach 12 Uhr, nachdem schon die abgelöste Wache zu Bett gegangen war, bemerkte ich an der Steuerbordseite zwei weiße Dorer dicht über einander, welche sich mit großer Geschwindigkeit näherten. Umgekehrt 6 Minuten später kam das zu den beiden Doren gehörige rote Licht in Sicht, und fast zu gleicher Zeit sah ich auch die Umriffe eines großen Schiffes. Mit starker Geschwindigkeit kam dasselbe auf uns zu, um ungefähr 3 Minuten nach dem Sichtbarwerden des roten Dorners traf das fremde Schiff die „Eintracht“ in der Steuerbordseite zwischen Groß- und Doktormast mit solcher Heftigkeit, daß die „Eintracht“ bis durch die große Luke buchstäblich durchschlissen wurde. Während dieser Zeit hatte ich, als ich sah, daß die Kollision trockenes Schreiende unvermeidlich war, die andere Wache wecken lassen, welche auch sofort umgelenkt an Deck stürzte. Als der Zusammenstoß erfolgt war, kommandierte ich die Bevölkerung in die große Want an der Steuerbordseite mit dem Befehl, ein jeder sollte versuchen, auf das fremde Schiff überzuspringen, weil die Rettungsboote der „Eintracht“, die über der großen Luke standen, zertrümmert waren. Das Uferspringen gelang, doch hatte die Bevölkerung nur das nackte Leben gerettet. Fünf bis sechs Minuten nach dem Zusammenstoß kamen die Schiffe auseinander und die „Eintracht“ fuhr auf der Stelle. Jetzt sah ich, daß wir uns auf einem Kriegsschiff befanden, welches ein kleines Fahrzeug im Schlepptau hatte, aber trotzdem mit einer Fahrgeschwindigkeit von acht Seemeilen durchs Wasser ging. Die Signallaternen der „Eintracht“ brannten noch hell und klar, als das Schiff sank. Leider hat sich noch ein zweiter Brandenwerther Unfall ereignet. Die Körvette hatte sofort einen Rettungsboot ausgeworfen und mit dieser dabei einen sehr zahlreichen Brüder entgegengesetzte Seite gerettet, um sie zu überzeugen, ob noch Menschen an Bord waren. Das Boot war vor der Körvette mit uns in Leith an.“

Andererseits ist die Kollision unvermeidlich war, da die anderen Wachen keinen Kontakt zu den beiden Schiffen herstellen konnten.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Der Körvette wurde die Kollision als schwerer Schaden angedeutet, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.

Die Körvette erlitt einen schweren Schaden, während die „Eintracht“ schwer beschädigt wurde.