

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Sonntag, 18. Januar 1890.

Annahme von Interaten Schulstraße 9 und Stichplatze 3.

Berantwort. Redakteur: R. D. Höhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.
Beungspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 Ml.
Vierteljährlich.

Anzeigen: die Petzle oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Neuen 30 Pf.

Aus den preussischen Einzelstaats.

Nachdem wir gestern einen kurzen Überblick über die Hauptziffern des preussischen Staats für 1890—91 gegeben, lassen wir in Nachstelndem Details aus den Einzelstaaten folgen:

Aus dem Etat der Domänen-Bewaltung wäre zu erwähnen, daß der Ertrag aus den Domänenvermögen um 36,245 Mark höher angelegt werden konnte, als im Vorjahr. — Zur Bewilligung von Darlehen an Domänenpächter behufs Ausführung von Meliorationen etc. sind, da auch für das Jahr 1890—91 Anträge auf Überwerthebung der bestehenden Kapitalien zu erwarten sind, wiederum 300,000 Mark in den Etat unter den ehemaligen außerordentlichen Ausgaben eingesezt. — Neu ist unter den letzteren eine Ausgabe von 76,500 Mark, welche zur Deckung der Kosten bei Erwerbung des Grund und Bodens beabsichtigt. Anlage einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich näher zu treten, wenn der genannte Verwaltung für den Fall der Ausführung des Eisenbahnbaues der zu demselben erforderliche Grund und Boden unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird. Außer den an der deutschen Hochseefischerei beteiligten hat nur noch die Domänenverwaltung, als Besitzerin des Seebades Norderney, an der betreffenden Eisenbahnverbindung, von welcher eine beträchtliche Hebung des Fremdenverkehrs nach demselben zu erwarten ist, ein wesentliches Interesse. Da eine Witteranziehung der Fischereibeteiligten zur Ausbringung der Grunderwerbskosten unausführbar ist, so müssen diejenigen von der Domänenverwaltung aufgebracht werden, wenn der gedachte, für das Seebad Norderney höchst wichtige Eisenbahnbau nicht unterbleiben soll.

Im Etat der Forstverwaltung ist die Einnahme für Holz auf 1,300,000 Mark mehr in Ansatz gebracht und zwar ist diese Summe wie gewöhnlich nach dem abgerundeten Durchschnitt der beiden vorhergehenden abgeschlossenen Rechnungsjahre berechnet. — Unter den Ausgaben wäre zu erwähnen, daß im Hinblick auf die für das Jahr 1890/91 besonders zahlreich vorliegenden, im Interesse der staatlichen Forstverwaltung berücksichtigten Anträge auf Gewährung von Beihilfen zu Chancen- und anderen Wege- und Brückenbauten und zur Anlegung von Eisenbahngüterbahnen, welche von wesentlichem Interesse für die Forstverwaltung sind, der hierauf bezügliche Titel um 100,000 Mark erhöht ist. — Ein kleine Mehrausgabe ist vorgesehen, um wie in vorigen Jahren bei den drei technischen Hochschulen auch bei den Hochakademien zu Eberswalde und Münster Unterrichtsstürze über die erste Hälfte des Jahres einzurichten. — Unter den einmaligen und außerordentlichen Ausgaben sind zur Abschöpfung von Forstservituten etc. 500,000 Mark weniger in Ansatz gebracht, weil auch mit der geringeren Summe dem Bedürfnisse wahrscheinlich wird genügt werden können; denn die Ablösungen sind zum großen Theile inzwischen zur Durchführung gekommen. — Zum Anfang von Grundstücken zu den Forsten sind dagegen 1,000,000 Mark mehr ausgeworfen und zwar mit Rücksicht auf die im Jahre 1889/90 erfolgte Verminderung des Staatsforstbesitzes durch Veräußerung besondere umfangreicher und wertvoller Flächen. — Bei den fortgesetzten günstigen Ergebnissen der sogen. Niedersächsischen Woorannitätskulturen wird ferner beabsichtigt, zur Hebung des Ertrages aus den Forsten die bisher angestellten Meliorationsversuch mit solchen Mooren in größerer Ausdehnung fortzuführen, welche zum Holzanbau nicht geeignet und deren sonstige Erträge bisher nur geringe gewesen sind. Der Titel für die Melioration ist deshalb mit der doppelten Summe dotirt worden.

Aus dem Etat der Verwaltung der direkten Steuern wollen wir, da die Mehranfälle für die verschiedenen Steuertypen in den Einnahmen bereits bekannt sind, nur erwähnen, daß beabsichtigt ist, neue Katasterländer zu errichten in Braunschweig a. d., in Römhild, für den Kreis Lennep, sowie in Sulzbach, Tholey, Saarburg und Prüm. Dem Etat ist eine Denkschrift, be treffend die außerweite Regelung des amtlichen Einfommens der Katasterkontrolle beigegeben.

Auch die Mehranfälle in den Einnahmen des Staats der indirekten Steuern sind bereits bekannt. Unter den Ausgaben waren verschiedene Erhöhungen bei dem Kapitel der Belohnungen bei der Zoll- und Steuererhebung und Kontrolle zu erwähnen. Dieselben sind aus den Mitteln des im Etat für 1889—90 zur Verfügung gestellten Fonds „Zur Befriedung der in Folge der Reichsgesetze über Besteuerung des Braunkohlen- und Zuckers ferner erforderlichen neuen Beauftragten“ in Zugang gebracht. — Neu sind in Ansatz der gemeinschaftlichen Zoll- und Steuererhebung im Gebiete des thüringischen Zoll- und Steuervereins. Der Posten ist in Folge des neuen am 20. November 1889 abgeschlossenen Vertrages wegen Fortdauer des thüringischen Thronrede Erwähnung gefunden hat, eingestellt.

Nach dem Etat der Lotterieverwaltung werden im Etatjahre 1890—91 2 Lotterien, die 182. und 183. zur Ausführung gebracht werden, welchen der Plan für die 181. Lotterie zu Grunde gelegt wird.

Im Etat des Seehandlungsinstituts ist in der Einnahme der Geschäftsgewinn um über 300,000 Mark nach dem Durchschnitt der letzten 3 abgeschlossenen Jahre erhöht.

Nach dem Etat der Münzverwaltung ist angenommen, daß im Jahre 1890—91 zur Ausmünzung kommen werden an Goldmünzen in Doppelkronen 20 Millionen, in Kronen 30 Millionen, an Silbermünzen in Zweimarkstückchen und Einnahmen je 2 Millionen und an Nickelmünzen in Zwanzigspfennigstücken 550,000 Mark. (Fortsetzung folgt.)

Deutschland.

Berlin, 18. Januar. Se. Majestät der Kaiser empfing gestern Nachmittag das Präsidium des Herrenhauses, von dem nur der Präsident Herzog von Ratibor und der erste Vizepräsident v. Rochow erschienen waren. (Dr. Michael fehlte wegen Krankheit.) Se. Durch den Herzog von Ratibor machte dem Kaiser die Meldung von der Konstituierung des Hauses und gab zugleich der Trauer des Hauses um den Heimgang der Kaiserin Augusta tiefgestühlten Ausdruck. Der Kaiser nahm mit hubdolem Wohlwollen die tröstende Sympathiebezeugung auf. — Das Präsidium des Herrenhauses ist vor gestern, nachdem das Reichstagspräsidium empfangen worden war, auch von der Kaiserin Friedrich in Aubien empfangen worden.

Über die weitere Ausbreitung der Arbeiter-Ausschüsse (Arbeitskollegien) berichtet die

„Deutsche Arbeiter-Ztg.“: Der große Verband der keramischen Gewerbe in Deutschland (Vorsitzender Max Höhler) bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn untergeordnete Bedeutung von Norden nach Norddeich im Regierungsbezirk Aurich bestimmt ist. Bekanntlich ist die Anlage eines zugleich für die Aufnahme von Dampfschiffen geeigneten Fischereihafens am Norddeich bezw. bei der Insel Norderney in Aussicht genommen worden. Nunmehr bestätigt die Staats-Eisenbahnbewaltung, behufs Herstellung einer Schienenverbindung mit dem Hafen am Norddeich, dem Bau einer Eisenbahn unter

im Mittelalter, die Unterthanen von der Tene gegen dem Papst unbedeute Fuersten entbinden.

Großbritannien und Irland.

London, 15. Januar. Der englisch-portugiesische Streit scheint doch noch nicht endgültig beigelegt zu sein, vielmehr wird heute eine Nachspiel in Aussicht gestellt, welches für die Amtstüter recht übel ablaufen dürfte. Wie telegraphisch schon berichtet, erfährt der "Standard", daß der Gouverneur von Mosambique auf den Befehl, alle portugiesischen Truppen, Beamten und Föderer zu verlassen unverzüglich das von England beanspruchte Gebiet zu räumen, gestern eine Depesche an die Regierung in Lissabon sandte, in welcher er und seine Untergaben in entschiedenen Wörtern den Gouvernern verweigern. Diese Nachricht erhält um so größeres Gewicht, als die Lissaboner Zeitungen dieselbe jubelnd begrüßen und sich zu der unvorstelligen Auflösung hinreissen lassen, es dürfen Wochen und Monate vergehen, ehe die portugiesischen Truppen und Beamten sich entschließen würden, Mosambik zu verlassen. Fast scheint es, als ob der Señor Barros Gomes seinem Befehl so abgesetzt hätte, daß eine Weigerung, denselben auszuführen, wenn nicht gerade in der Depesche als gelegen kommend anzudeuten, vielleicht doch als unvermeidlich ins Auge gesetzt war.

Einige ganz schlaue Zeitungen haben sich berichten lassen, daß Deutschland von Anfang an seine Hand im Spiele gehabt hätte, d. h. erst Portugal und England abwechselnd Vermittlungsdienste anbot, dann abwechselnd beiden Theilen Mäßigung und Widerstand (und umgekehrt) antrieb und schließlich jetzt Portugal seinem Schickl überläßt.

Lord Salisbury scheint allerlei Verwicklungen für möglich erachtet zu haben, und die Konzentrierung von 12 Kriegsschiffen auf der Rhede von Sansibar muß jetzt als eine Versichtsmaschine betrachtet werden; jedenfalls passen die Daten in diese Auffassung: "Am 8. d. M. fanden die Bewegungen der dort stationirten englischen Kriegsschiffe an, diejenigen verliegen einzeln ihren Untergrund und lehnten dann durch mehrere Schiffe verstärkt zurück. Am 10. an welchem Datum das englische Ultimatum von London nach Lissabon abging, lächelte plötzlich die ganze vor Sansibar versammelte englische Flotte Äußer und dampfte nach Süden ab." Die Vermutung liegt nahe, daß ein Theil des Geschwaders dem Gouverneur von Mosambique einen Besuch abstatte wird und wahrscheinlich angekündigt wird, im Hafen von Quelimane das Weiteren abzuwarten, während der andere Theil einen Abstecher nach den noch südlichen gelegenen Delagoa-Bai unternehmen mag. Der Gouverneur von Quelimane wird voransichtlich schon Gelegenheit gehabt haben, seine "Gäste" willkommen zu heißen, denn die Entfernung von Sansibar beträgt nicht mehr als 1000 englische Seemeilen und könnte leicht in drei Tagen zurückgelegt werden. Es wird den Erfolg des englischen Premiers nicht abschwächen, sondern vielmehr in ein höheres Licht stellen, wenn ich hinzufüge, daß Salisbys Raum gewagt haben könnte, so energisch vorzugehen, wenn er nicht wüßte, daß er durch seine Ablösung an den Dreibund eine viel stetere Position in Europa erlangt hat.

Die Prinzessin von Wales befand sich heute Morgen bedeutend wohler. Die Aerzte haben ihr gestattet, im Hause herumzugehen, aber gerathen, vor der jetzt herrschenden feuchten Witterung noch auf der Hut zu sein.

Das Kriegsschiff in diesem will zwischen Guisford und Halstead eine Kette von Befestigungsanlagen bauen, in welchen der Provinz für den Fall eines feindlichen Angriffes auf London aufgeschoben werden soll. — Der Generalstaatsrat, Sir Edward Clarke, hat es abgelehnt, als Vertheidiger der "Times" in dem von Barnell gegen das Blatt angestragten Verleumdungsprozeß zu fungieren, aus dem Grunde, daß sich dies mit seinem Regierungsamt nicht verträgt. — Dr. Douglas McKenzie, der Missionar-Bischof von Zululand, ist in Durban am Typhussterblich gestorben. — Das britische Kavaliergeschwader, welches am 14. d. M. Gibraltar verließ, kreuzt auf der Höhe von Genta. — Die von Südwest-Lancashire kommenden Kohlen sind gestern wiederum um 5 d. die Tonnen aufgeschlagen worden. Seit Dezember ist der Preis somit um 1 s 8 d gestiegen. Dabei ist wahrscheinlich, daß dennoch noch weitere Preiserhöhungen stattfinden werden.

Nussland.

Warschau, 17. Januar. Ein Peterburger Spezialtelegramm des "Kurier Codzienny" meldet: Die Bemühungen der Vertreter der Warschauer Bahn beim Verkehrsministers erzielten einen glänzenden Erfolg für die Aktiönaire, da der Reingewinn über sechs Kubel je zur Hälfte an die Aktiönaire und die Staatsregierung vertheilt werden soll.

Serbien.

Wie aus Berlin berichtet wird, findet man auch in den dortigen Kreisen die Nachricht von der Ernennung des Herrn Blada Jotti sch zum ersten Sekretär des Ministeriums des Innern auffällig, nachdem es bekannt ist, daß dieser Herr ein Vertrauensmann des Prinzen Peter Karageorgewitsch ist, dessen in Temesvar vor Jahren erschienenes Journal "Glasnost" redigte und mit der Verwaltung des Vermögens des Fürsten Alexander Karageorgewitsch betraut war. Blada Jotti sch gehört zu den nach Serbien unter dem neuen Regime zurückgekehrten Emigranten und war auch aus Österreich ausgewiesen. Es kennzeichnet diesen Ernennung wieder einmal die Elemente, welche gegenwärtig in Serbien zur Beseitung wichtiger Stellen herangezogen werden. Derselbe Korrespondent macht darauf aufmerksam, daß die Königin Matilde in letzter Zeit aus ihrer bisherigen Zurückgezogenheit herangetreten ist, nunmehr förmlich Hof hält, mit den Vertretern der radikalsten Kreise in lebhaftem Verkehr steht und auch mit der Regierung freundliche Beziehungen unterhält.

Afrika.

Üneburg (Südafrika), 14. Dezember. Es ist für jeden Deutschen eine sehr erfreuliche Thatache, daß eine Dampferverbindung von Hamburg aus nach Santos und der Delagoa-Bai angestrebt wird, und wir hoffen und wünschen, daß diese Vorlage im deutschen Reichstage glatt bewilligt werde. Diese Linie wird nicht nur allein zur größeren Selbständigkeit unserer ostafrikanischen Besitzungen beitragen und das Ansehen des deutschen Volkes in jenen Ländern erhöhen, die Verbindung mit der Delagoa-Bai wird mit der Zeit auch goldene Früchte bringen. Augenblicklich freilich ist die Delagoa-Bai nur ein Nebenhafen von Natal, weil leider der Baubau der portugiesischen Grenze nach den Goldfeldern Transvaals sich in Folge der verschiedenen Intrigen der Max Marsofschen Gesellschaft verzögert hat. Der augenblickliche Stand der Hafen-

geschäfte Natales ist folgender. Von neunzig mit Bauholz erwarteten Segelschiffen sind fünfzig eingelaufen und die Hafenbeamten wie die Agenten sind in Verlegenheit, wie sie die Güter befordern sollen. Bei den gewöhnlichen Gütern kommen noch Eisenbahn, Tramway und Telegraphenmaterialien, theils für Natal, theils für Transvaal bestimmt, die der Versendung harren. Vierzehn Dampfer liegen innerhalb und außerhalb des Hafens vor Anker. Tausende von Tonnen Gütern müssen täglich geladen und dann so schnell wie möglich entfernt werden. Es sind nicht genug Ausladekräne vorhanden, nicht genug Lagerhäuser, nicht genug Eisenbahnmaterial, um die Güter nach Boggarsberg, der nächsten Eisenbahnstation an Transvaal, zu befördern. Eine solche Geschäftigkeit ist am Hafen von Natal selbst zur Zeit des Zulukrieges nicht geübt, für den Orange-Kreisstaat führt Natal fast nichts ein, East-London ist für jenes Land des bislängigen Hafens, Natal als eine kleine, dünn besiedelte Kolonie von Weißen verbraucht auch nicht viele Güter, also bleibt als Hauptabnehmer nur die südafrikanische Republik übrig. An der Verlängerung der Eisenbahn von Boggarsberg über Newcastle wird kräftig gearbeitet und Natal wird, in einem Jahre die Grenze Transvaals erreicht zu haben.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 18. Januar. Es ist eine eigene Sache mit den Spezialitäten-Theatern in Stettin, es können darin die besten Künste auftreten und doch zeigt das Publikum kein Interesse, sowie aber "Künstler" aus dem Thierreich in's Treffen geführt werden, so kann die Direction meist sicher ein Zugmittel gewonnen zu haben. Dies hat sich in Wolfs Garten gezeigt, als die drei Künste dort vorgeführt wurden, und auch die Stettiner Zentralhallen hatten es gestern der ersten Vorführung der dreifürigen Kalabos des Bräut. Orbaßam zu danken, daß das Haus sehr gut besucht war. Aber die Leistungen der schweiz-weißen Thiere sind auch in jeder Weise sehnenswert, die Dressur läßt an Originalität nichts zu wünschen übrig und die Thiere „arbeiten“ mit größter Sicherheit, ob sie sich nur als Reciturner oder Angländer produzieren, ob sie in Marchtempo vorbeidressieren oder die Kanone abschießen, oder ob sie Zapfen und Buchstaben erraumen! — Nun engagiert ist ferner die Konzertfängerin Frau Müller-Selbst, dieselbe hat einen ungangreichen Sopran, der feist für die weiten Räume der Zentralhallen vollständig ausreichend ist. Eine gute Karte hat die Direction außerdem an Herrn Reuter gewonnen, welcher durch seine draufsichtigen Vorträge stets lebhaftes Interesse erweckt, obwohl die Aufführung sehr erfolgt ist, und daß bei Anträgen auf Prämierung der zerstörung von Reiterhorsten eine anmuthige Bezeichnung, welche sich über die Anzahl der zerstörten Horste ausspricht, beizubringen ist.

Dem ordentlichen Professor der Rechts-Dr. jur. et theor. Ernst Bierling in Greifswald ist von Sr. Majestät dem Kaiser und König der Charakter als Geheimer Justizrat verliehen worden.

Von Mittwoch ab wird derselbe dann anstatt des Dampfers "Crampe" seine ständige Tour übernehmen.

— Die General-Versammlung des pommerschen Fischerei-Vereins hat unter dem 7. Dezember v. J. folgenden Beschuß gefaßt:

Der Vorstand des pommerschen Fischerei-Vereins wird ermächtigt, an Stelle der bisherigen Prämie von 1 Mark für jeden getöteten Fischreicher vom 1. Januar 1890 ab die Prämie für Erlegung von Fischreihen in jedem einzelnen Falle nach Maßgabe der begleitenden Umstände der Erlegung festzusetzen, vorzugsweise aber die nachgewiesene Zerstörung von Reiterhorsten zu prämiiren.

Diesen Beschuß bringt der Herr Regierungspräsident mit dem Hinzufügung zur öffentlichen Kenntnis, daß bei Einsetzung der Beweisstücke künftig anzugeben ist, wo die Erlegung der Reiter erfolgt ist, und daß bei Anträgen auf Prämierung der Zerstörung von Reiterhorsten eine anmuthige Bezeichnung, welche sich über die Anzahl der zerstörten Horste ausspricht, beizubringen ist.

Dem ordentlichen Professor der Rechts-

Dr. jur. et theor. Ernst Bierling in Greifswald ist von Sr. Majestät dem Kaiser und König der Charakter als Geheimer Justizrat verliehen worden.

Stadt-Theater.

Die "Grille" ist eine Lieblingsrolle aller ununterbrochen Liebhaberinnen und wenn Fräulein Swoboda dies Stück zu ihrem gefürgten Benefiz gewählt, so hat sie damit dem Geschmack eines großen Theils des Publikums Rechnung getragen; die gesuchte Mache und eine Anzahl glänzender Rollen verfehlten ihre Wirkung nie.

Fräulein Swoboda, deren reiche Begabung sich als "Grille" voll entfalten konnte, brachte mit ihr eigenhümlichen, energischen Zeichnung, die Rolle zur besten Wirkung. Die übrigen Mitwirkenden thaten mehr oder weniger Schuldigkeit, wenn auch einige eine gewisse Sicherheit vermijnen ließen. Besonders vortheilhaft traten Herr Gotthard und Fräulein Braumy hervor, die beide mit ungesuchter Natürlichkeit und Frische hervorzeudeten.

Das Haus war gut besucht und ehrt die Benefiziantin durch großen Beifall und viele Blumenpenden.

Noch einmal steigen die verklärten Schatten an Deiner Bahre röhrend aus herauf;

Die Lichtgestalt des ruhmreichen Gatten,

Dem Du verschont den strengen Heldenkampf;

Der tapfere Sohn voll milder Huld und Güte,

Der ritterlich den Kelch der Leiden trank;

Der Enkel, der in reiner Jugendblüte,

Vom Sturm gefeuert aufs Todtenlager sank.

Du warst gebenedeit vor tausend Frauen

Und warst geprüft in namenlosem Weh.

Als Jubelkranz im goldenen Kranz zu schauen,

Und auch als Schmerzensmutter Rübe;

Ein stürmisch Bild an deines Helden Arme,

Als noch dein Weg mit Rosen war besät,

Doch größer noch in Deinem Wittwenharme,

In Deines Schmerzes stiller Majestät.

Und doch — Du bist in segensreichen Walken

Als tapfer Frau trein bis zum Ende aus!

Ansrank der Leib, der Geist bat standgebaut,

Wie's Blüte und Brauch im Hohenholzhausen;

Wie Du die greise Heldentafelrunde

Zum leistemal dem frommen Schwesternhume

Zum ersten Dienst mit holdem Wort verfüst!

Die Glocken tönen. Zeich denn hin im Frieden,

Das Banner mit dem rothen Kreuz voran,

Barmherzigkeit sei ewig Dir beschieden,

Dein' Du hier Barmherzigkeit gethan.

Zeich hin und melde den verklärten Lieben,

Dass ihrer fromm ein dankbar Volk gedient,

Und das das Reich bei heute stark geblieben,

Den Engel fest wie ein vom Ahu gelenkt,

Großes Aufsehen erregt — wie aus Antwerpen berichtet wird, das Verschwinden eines dortigen Wechselfaktors, eines Deutschen, Namens Lehmann. Derselbe war vor Weihnachten nach Deutschland abgereist unter dem Vorzeichen dieses Festes im Kreise seiner Angehörigen feiern zu wollen, als aber ein Tag nach dem andern verging, ohne daß irgendwelche Nachrichten von ihm eingetroffen waren, wurden seine Vermietner beorgt und benachrichtigten die Staatsanwaltschaft, welche den Hofschatz des Verschwundenen öffneten. Da die Bücher in Ordnung befunden wurden, der Kassenkasten auch ca. 1000 Francs baares Geld enthielt, so lautete die allgemeine Ansicht dahin, daß Lehmann das Opfer eines Verbrechens geworden sei. Jetzt indessen hat sich herausgestellt, daß derselbe nach Berüfung von Antwerpen ein Gefammtbörse von 200.000 Francs die Flucht erglüht hat. Von dieser Summe entfällt die Hälfte auf die Antwerpener Firma Rotteboom und die andere auf die Banque Centrale Antwerpense. Die erste hatte nämlich Lehmann bei der letzteren einen Kredit von 100.000 Francs eröffnet, und außerdem hatte Lehmann vor dieser 10.000 Francs depositirt. Lehmann wußte nur einen Kommiss bei der Bank zu bestimmen, daß er die Bücher falsche und vor jene 10.000 Francs noch eine 1 setzte, unter gleichzeitiger Belastung einer andern bei der Bank sehr hoch aktreditirten Firma mit dem hierdurch entstehenden Mehrbetrage. Für diese Gefälligkeit erhielt jener Kommiss, der inzwischen in Paris bestimmt, daß er die Bücher verstecken und vor jene 10.000 Francs noch eine 1 setzte, unter gleichzeitiger Belastung einer andern bei der Bank bestimmt, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuerung unterliegen sollten. Als das neue Statut dem Bezirksausschuss vorlag, ist gerade dieser Punkt der neuen Steuerordnung war betont worden, daß nicht nur die Vergütungen der weniger bedienten Stände, sondern aller getroffen werden sollten, weshalb unterdessen sämtliche Konzerte und Theatervorstellungen der Besteuer

Gegen Baar oder Theilzahlung

erhält Jeder bei

M. Blumreich,

55, große Wollweberstraße 55, I. und II. Etage.

in wöchentlichen, monatlichen und jährlichen Raten:

Herren- und Knaben-Garedrobe, Damen- und Mädchen-Confection.

Möbel, Sofas und Plüsch-Garnituren. Betten, Matratzen, Regulatoren und Taschenuhren.
Großartigste Auswahl.

Billigste Preise.

Gardinen.

Neue stolzvolle Muster in großer Auswahl am Lager, Meter von 30 Pfg. an bis zu den hochfeinsten Qualitäten.

Ich habe diesem Artikel meine ganz besondere Aufmerksamkeit geschenkt und übernehme die Garantie für Haltbarkeit der Gardinen derartig, daß ich jede Gardine, selbst solche für 30 Pfg. das Meter, zurücknehme, falls solche sich nach der ersten Wäsche nicht als haltbar erweist.

Inlettes, Züchen, Dowlas, Hemdentuch, Leinen, Handtücher, Tischtücher, Bedecke, Parchende, Flanelle

in nur guten bewährten Qualitäten zu

Fabrikpreisen.

weil directer Bezug und Umgehung des Zwischenhandels.

Wäsche

für Mädchen, Knaben, Herren und Damen in jedem Genre bei nur guter Arbeit in allen Preislagen am Lager.

Kleiderstoffe

von 30 Pfg. per Meter an bis zu den feinsten Qualitäten, bedeutend billiger als in sogenannten Inventur-Ausverkäufen, empfiehlt

M. Schiller,

Heumarkt 1, Ecke Neischlägerstraße.

Bis März d. J. muß das Lager unwiderruflich wegen Fortzug nach Amerika

gänzlich geräumt sein. Eine Verlängerung findet unter keinen Umständen statt. Die Preise sind deshalb abermals um 25% ermäßigt.

Das Lager ist noch sehr gut sortirt. Wir empfehlen: Farbige Kleiderstoffe, crème glatte und seidengestreifte elegante Stoffe zu Brautkleidern und Einsegnungen, nur in höchsten Qualitäten, schw. Cashmir, schw. gefürtre und damastene Stoffe in nur reinevolle prima Qualitäten, beispiellos billig, schw. und elbenfarb. Seidenstoffe zu Brautkleidern enorm billig. Einfahe und hochelagante Morgenroßstoffe für die Hälfte des Werthes, fertige Morgenröde. Sämtliche Leinen- und Baumwollenwaren zu Ausstern und täglichem Bedarf, als Bezugseuge, 1/2, 1/4, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/34, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39, 1/40, 1/41, 1/42, 1/43, 1/44, 1/45, 1/46, 1/47, 1/48, 1/49, 1/50, 1/51, 1/52, 1/53, 1/54, 1/55, 1/56, 1/57, 1/58, 1/59, 1/60, 1/61, 1/62, 1/63, 1/64, 1/65, 1/66, 1/67, 1/68, 1/69, 1/70, 1/71, 1/72, 1/73, 1/74, 1/75, 1/76, 1/77, 1/78, 1/79, 1/80, 1/81, 1/82, 1/83, 1/84, 1/85, 1/86, 1/87, 1/88, 1/89, 1/90, 1/91, 1/92, 1/93, 1/94, 1/95, 1/96, 1/97, 1/98, 1/99, 1/100, 1/101, 1/102, 1/103, 1/104, 1/105, 1/106, 1/107, 1/108, 1/109, 1/110, 1/111, 1/112, 1/113, 1/114, 1/115, 1/116, 1/117, 1/118, 1/119, 1/120, 1/121, 1/122, 1/123, 1/124, 1/125, 1/126, 1/127, 1/128, 1/129, 1/130, 1/131, 1/132, 1/133, 1/134, 1/135, 1/136, 1/137, 1/138, 1/139, 1/140, 1/141, 1/142, 1/143, 1/144, 1/145, 1/146, 1/147, 1/148, 1/149, 1/150, 1/151, 1/152, 1/153, 1/154, 1/155, 1/156, 1/157, 1/158, 1/159, 1/160, 1/161, 1/162, 1/163, 1/164, 1/165, 1/166, 1/167, 1/168, 1/169, 1/170, 1/171, 1/172, 1/173, 1/174, 1/175, 1/176, 1/177, 1/178, 1/179, 1/180, 1/181, 1/182, 1/183, 1/184, 1/185, 1/186, 1/187, 1/188, 1/189, 1/190, 1/191, 1/192, 1/193, 1/194, 1/195, 1/196, 1/197, 1/198, 1/199, 1/200, 1/201, 1/202, 1/203, 1/204, 1/205, 1/206, 1/207, 1/208, 1/209, 1/210, 1/211, 1/212, 1/213, 1/214, 1/215, 1/216, 1/217, 1/218, 1/219, 1/220, 1/221, 1/222, 1/223, 1/224, 1/225, 1/226, 1/227, 1/228, 1/229, 1/230, 1/231, 1/232, 1/233, 1/234, 1/235, 1/236, 1/237, 1/238, 1/239, 1/240, 1/241, 1/242, 1/243, 1/244, 1/245, 1/246, 1/247, 1/248, 1/249, 1/250, 1/251, 1/252, 1/253, 1/254, 1/255, 1/256, 1/257, 1/258, 1/259, 1/260, 1/261, 1/262, 1/263, 1/264, 1/265, 1/266, 1/267, 1/268, 1/269, 1/270, 1/271, 1/272, 1/273, 1/274, 1/275, 1/276, 1/277, 1/278, 1/279, 1/280, 1/281, 1/282, 1/283, 1/284, 1/285, 1/286, 1/287, 1/288, 1/289, 1/290, 1/291, 1/292, 1/293, 1/294, 1/295, 1/296, 1/297, 1/298, 1/299, 1/300, 1/301, 1/302, 1/303, 1/304, 1/305, 1/306, 1/307, 1/308, 1/309, 1/310, 1/311, 1/312, 1/313, 1/314, 1/315, 1/316, 1/317, 1/318, 1/319, 1/320, 1/321, 1/322, 1/323, 1/324, 1/325, 1/326, 1/327, 1/328, 1/329, 1/330, 1/331, 1/332, 1/333, 1/334, 1/335, 1/336, 1/337, 1/338, 1/339, 1/340, 1/341, 1/342, 1/343, 1/344, 1/345, 1/346, 1/347, 1/348, 1/349, 1/350, 1/351, 1/352, 1/353, 1/354, 1/355, 1/356, 1/357, 1/358, 1/359, 1/360, 1/361, 1/362, 1/363, 1/364, 1/365, 1/366, 1/367, 1/368, 1/369, 1/370, 1/371, 1/372, 1/373, 1/374, 1/375, 1/376, 1/377, 1/378, 1/379, 1/380, 1/381, 1/382, 1/383, 1/384, 1/385, 1/386, 1/387, 1/388, 1/389, 1/390, 1/391, 1/392, 1/393, 1/394, 1/395, 1/396, 1/397, 1/398, 1/399, 1/400, 1/401, 1/402, 1/403, 1/404, 1/405, 1/406, 1/407, 1/408, 1/409, 1/410, 1/411, 1/412, 1/413, 1/414, 1/415, 1/416, 1/417, 1/418, 1/419, 1/420, 1/421, 1/422, 1/423, 1/424, 1/425, 1/426, 1/427, 1/428, 1/429, 1/430, 1/431, 1/432, 1/433, 1/434, 1/435, 1/436, 1/437, 1/438, 1/439, 1/440, 1/441, 1/442, 1/443, 1/444, 1/445, 1/446, 1/447, 1/448, 1/449, 1/450, 1/451, 1/452, 1/453, 1/454, 1/455, 1/456, 1/457, 1/458, 1/459, 1/460, 1/461, 1/462, 1/463, 1/464, 1/465, 1/466, 1/467, 1/468, 1/469, 1/470, 1/471, 1/472, 1/473, 1/474, 1/475, 1/476, 1/477, 1/478, 1/479, 1/480, 1/481, 1/482, 1/483, 1/484, 1/485, 1/486, 1/487, 1/488, 1/489, 1/490, 1/491, 1/492, 1/493, 1/494, 1/495, 1/496, 1/497, 1/498, 1/499, 1/500, 1/501, 1/502, 1/503, 1/504, 1/505, 1/506, 1/507, 1/508, 1/509, 1/510, 1/511, 1/512, 1/513, 1/514, 1/515, 1/516, 1/517, 1/518, 1/519, 1/520, 1/521, 1/522, 1/523, 1/524, 1/525, 1/526, 1/527, 1/528, 1/529, 1/530, 1/531, 1/532, 1/533, 1/534, 1/535, 1/536, 1/537, 1/538, 1/539, 1/540, 1/541, 1/542, 1/543, 1/544, 1/545, 1/546, 1/547, 1/548, 1/549, 1/550, 1/551, 1/552, 1/553, 1/554, 1/555, 1/556, 1/557, 1/558, 1/559, 1/560, 1/561, 1/562, 1/563, 1/564, 1/565, 1/566, 1/567, 1/568, 1/569, 1/570, 1/571, 1/572, 1/573, 1/574, 1/575, 1/576, 1/577, 1/578, 1/579, 1/580, 1/581, 1/582, 1/583, 1/584, 1/585, 1/586, 1/587, 1/588, 1/589, 1/590, 1/591, 1/592, 1/593, 1/594, 1/595, 1/596, 1/597, 1/598, 1/599, 1/600, 1/601, 1/602, 1/603, 1/604, 1/605, 1/606, 1/607, 1/608, 1/609, 1/610, 1/611, 1/612, 1/613, 1/614, 1/615, 1/616, 1/617, 1/618, 1/619, 1/620, 1/621, 1/622, 1/623, 1/624, 1/625, 1/626, 1/627, 1/628, 1/629, 1/630, 1/631, 1/632, 1/633, 1/634, 1/635, 1/636, 1/637, 1/638, 1/639, 1/640, 1/641, 1/642, 1/643, 1/644, 1/645, 1/646, 1/647, 1/648, 1/649, 1/650, 1/651, 1/652, 1/653, 1/654, 1/655, 1/656, 1/657, 1/658, 1/659, 1/660, 1/661, 1/662, 1/663, 1/664, 1/665, 1/666, 1/667, 1/668, 1/669, 1/670, 1/671, 1/672, 1/673, 1/674, 1/675, 1/676, 1/677, 1/678, 1/679, 1/680, 1/681, 1/682, 1/683, 1/684, 1/685, 1/686, 1/687, 1/688, 1/689, 1/690, 1/691, 1/692, 1/693, 1/694, 1/695, 1/696, 1/697, 1/698, 1/699, 1/700, 1/701, 1/702, 1/703, 1/704, 1/705, 1/706, 1/707, 1/708, 1/709, 1/710, 1/711, 1/712, 1/713, 1/714, 1/715, 1/716, 1/717, 1/718, 1/719, 1/720, 1/721, 1/722, 1/723, 1/724, 1/725, 1/726, 1/727, 1/728, 1/729, 1/730, 1/731, 1/732, 1/733, 1/734, 1/735, 1/736, 1/737, 1/738, 1/739, 1/740, 1/741, 1/742, 1/743, 1/744, 1/745, 1/746, 1/747, 1/748, 1/749, 1/750, 1/751, 1/752, 1/753, 1/754, 1/755, 1/756, 1/757, 1/758, 1/759, 1/750, 1/751, 1/752, 1/753, 1/754, 1/755, 1/756, 1/757, 1/758, 1/759, 1/760, 1/761, 1/762, 1/763, 1/764, 1/765, 1/766, 1/767, 1/768, 1/769, 1/770, 1/771, 1/772, 1/773, 1/774, 1/775, 1/776, 1/777, 1/778, 1/779, 1/770, 1/771, 1/772, 1/773, 1/774, 1/775, 1/776, 1/777, 1/778, 1/779, 1/780, 1/781, 1/782, 1/783, 1/784, 1/785, 1/786, 1/787, 1/788, 1/789, 1/780, 1/781, 1/782, 1/783, 1/784, 1/785, 1/786, 1/787, 1/788, 1/789, 1/790, 1/791, 1/792, 1/793, 1/794, 1/795, 1/796, 1/797, 1/798, 1/799, 1/790, 1/791, 1/792, 1/793, 1/794, 1/795, 1/796, 1/797, 1/798, 1/799, 1/800, 1/801, 1/802, 1/803, 1/804, 1/805, 1/806, 1/807, 1/808, 1/809, 1/800, 1/801, 1/802, 1/803, 1/804, 1/805, 1/806, 1/807, 1/808, 1/809, 1/810, 1/811, 1/812, 1/813, 1/814, 1/815, 1/816, 1/817, 1/818, 1/819, 1/810, 1/811, 1/812, 1/813, 1/814, 1/815, 1/816, 1/817, 1/818, 1/819, 1/820, 1/821, 1/822, 1/823, 1/824, 1/825, 1/826, 1/827, 1/828, 1/829, 1/820, 1/821, 1/822, 1/823, 1/824, 1/825, 1/826, 1/827, 1/828, 1/829, 1/830, 1/831, 1/832, 1/833, 1/834, 1/835, 1/836, 1/837, 1/838, 1/839, 1/830, 1/831, 1/832, 1/833, 1/834, 1/835, 1/836, 1/837, 1/838, 1/839, 1/840, 1/841, 1/842, 1/843, 1/844, 1/845, 1/846, 1/847, 1/848, 1