

Verantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.  
Verleger und Drucker: H. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 Mk.  
vierteljährlich.

Anzeigen: die Zeitschrift oder deren Raum im Morgenblatt  
15 Pf., im Abendblatt und Reklamen 30 Pf.

## Abend-Ausgabe.

Annahme von Inseraten Schulzenstraße 9 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasensteins & Vogler, G. L. Daube, Invalidendank, Berlin. Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Otto Thiele, Elberfeld W. Thiemens, Graßwald G. Illies, Halle a. S. Jul. Barck & Co. Hamburg. Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens. Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

## Deutschland.

**Berlin, 4. April.** Die kaiserlichen Majestäten wohnten der am gestrigen Gründonnerstag Abend im Dom abgehaltenen liturgischen Andacht bei. Das weite Gotteshaus war in allen seinen Theilen dicht gefüllt und bei weitem nicht zureichend, um die Zahl der Anwesenden aufzunehmen, so daß viele an den Thüren wieder umkehren mußten. Der Domchor eröffnete die Andacht mit dem Gesange des 43. Psalmes (Nichte mich Gott u. f. w.) und brachte außerdem zum Vortrag Ps. 53, 5 (Die Strafe liegt auf ihm, auf daß wir Frieden haben), Micha 6, 3-4 (Was habe ich Dir gethan, mein Volk u. f. w.). Die drei Vorlesungen (Jesus und die Weisemanne, die Verurtheilung Jesu und die Kreuzigung Jesu) hielt Ober-Konfistorialrath Hofprediger Bawer. Zwischen den einzelnen Vorlesungen wechselten Chor und Gemeinde Lieder und Gebete.

Der neue Reichstanzler, Herr von Caprivi, gedankt sich auf den am das Palais des Fürsten Pless angrenzenden Flügel des Reichstanzlerpalais als Wohnung zu beschließen und den anderen Flügel seinem Adjunkten zu überlassen. Die Enache dem Gatten zu gelegenen Räume, meist große Säle, welche eigens für den Fürsten Bismarck hergerichtet wurden, sollen dem neuen Reichstanzler als Wohnung nicht zu sagen. Die Kriminalkammer, welche bis zum Auszuge des Fürsten Bismarck vor dem Gitter des Palais auf- und abgelaufen ist, sieht man an dieser Stelle nicht mehr. Sie sind von dieser Stelle entfernt; dagegen sieht man sie, femlich an den ihnen getheilten baumvollen Schirmen, jetzt auf dem Wilhelmplatz postiert und von hier aus das Reichstanzlerpalais beobachten. Nach wie vor waltet aber der alte „Friedrich“ seines Amtes. Wer kennt ihn nicht, den alten Kaiser in seinem langen blauen Mantel, der mit seinem Einspänner-Koupe, abwechselnd mit einem Fuchs oder Braunen bespannt, von Morgens früh bis spät Abends vor dem Eingange zum auswärtigen Amt hält, des Wintes gewärtig, wenn einer der hochgestellten Beamten einen eiligen Geschäftsweg zu machen hat.

Zu den großen Garnisonen ist mit dem 1. April d. 3. und 4. Granitz getreten. Es ist der Sitz eines Divisionsstabes wie der Stabe einer Infanterie- und einer Kavallerie-Brigade. An Truppenteilen zählt es das Infanterie-Regiment Nr. 14 ganz, ferner Nr. 141 mit Stab und zwei Bataillonen, das Feldartillerie-Regiment Nr. 35 mit zwei Abtheilungen, endlich den Stab der westpreussischen Kavallerie. Von letzterem erhält Granz nach Ausführung der Rekrutenarbeit noch vier Eskadrons, ebenso die reitende Abtheilung des Feld-Artillerie-Regiments Nr. 35, welche vorläufig in Marienwerder unterkommen gefunden hat. Die vorläufige Unterbringung der sonstigen neuen Truppenteile hat die Stadt Granz bedrückt. Granz ist zugleich Sitz einer Kommandantur eines Artillerie-Depots, sowie eines Ingenieurs vom Plaz, endlich eines Landwehr-Bezirks-Kommandos der 70. Infanterie-Brigade. Die Ausgestaltung des 17. Armeekorps dürfte f. 3. noch weitere Verstärkungen bringen, namentlich ist, wie die „Post“ mittheilt, anzunehmen, daß Granz mit Fuß-Artillerie belegt wird.

Die kaiserliche Admiralität macht folgende Mittheilungen über Schiffsbewegungen. (Das Datum vor dem Dreieck bedeutet Ankunft, dahinter, nach dem Dreieck Abgang von dort.) S. M. S. „Alexandria“ 13/3 Auslauf — Apia (Poststation Apia [Samoa-Inseln]). — S. M. S. „Ariadne“ 21/3 Lagunabra (Venezuela) 23/3 — Haiti (Poststation bei 11/4 Savanna [Westindien], vom 12/4 ab Norfolk [Virginia]). — S. M. S. Panzerkreuzer „Admiral“ 24/4 Kiel 18/3 — 23/3 Neufahrwasser 25/3 — 28/3 Kiel (Poststation Kiel). — S. M. S. „Blücher“ Kiel (Poststation Kiel). — S. M. S. „Carola“ 17/2 Sanfibar (Poststation Sanfibar). — S. M. S. Kreuzer „Ficht“ 4/3 Kapstadt 15/4 Kamerun (Poststation Kamerun). — S. M. S. Panzerkreuzer „Dachau“ 17/11 Wilhelmshafen (Poststation Wilhelmshafen). — S. M. S. Kreuzer „Schwabe“ 3/3, „Sperber“ 1/11 Sanfibar (Poststation: aserren). — S. M. Kreuzer „Victoria“ Wilhelmshafen (Poststation Wilhelmshafen). — S. M. Kanonenboot „Wolf“ 17/11 Nagasaki 25/3 — 29/3 Kobe 8/4 Yokohama (Poststation Hongkong). — Kreuzer „Leipzig“ 20/2 Hongkong 23/3 — 25/3 Amoy 31/3 Yokohama (Poststation Hongkong). — Uebungsschiffe: S. M. S. Panzerkreuzer „Kaiser“ (Hagaff), „Deutschland“, „Friedrich der Große“, „Preußen“. — S. M. S. „Brene“ 14/3 v. n. 14/3 Port Mahon, Cartagena, Cadix (Poststation bei 5/4 Cadix, vom 6/4 bis 10/4 Lissabon, vom 11/4 ab Wilhelmshafen).

Ueber die Regulirungen in Schlesien berichtet die „Schle. Ztg.“: Die seit einiger Zeit von den zuständigen Behörden aus lebhaft angeregte, mit Hilfe von Staatsmitteln auszuführende Regulirung der Oder bei Budau am Kreise Ratibor, wo der etwas verwilderte Strom durch häufige Ueberschüsse und Veränderungen besonders den Anwohnern bauerlichen Standes in den letzten Jahren häufig schweren Schaden zugefügt hat, ist nunmehr zur Ausführung reif, da die Verhandlungen mit den Beteiligten zu einem geordneten Abschlusse gebracht worden sind. Mit der Ausführung der ebenfalls seit einiger Zeit in Aussicht genommenen Regulirung der Hohenplog bei Kerppe wird in diesem Jahre begonnen werden. Das Statut der Genossenschaft zum Zwecke der Regulirung der Glaser Neisse bei Glumpenau im Kreise Neisse ist von der vorgelegten Behörde genehmigt worden und die Genossenschaft hat bereits einen Techniker gewonnen, der die erforderlichen Bauten in der aller nächsten Zeit in Angriff nehmen wird. Vielleicht gelingt es — und im allgemeinen Interesse wäre dies lebhaft zu wünschen —, an diese Regulirung diejenige der Glaser Neisse in der Feldmark von Witz und die des Weidenauer Wassers anzuschließen. Die General-Kommission für Schlesien, die eben mit Landumlegungen in der Feldmark von Arnoldsbühl im Landkreise Breslau beschäftigt ist, beabsichtigt, mit den Umlegungsarbeiten eine Regulirung der Weistritz zu verbinden. Die Beteiligten zeigen sich geneigt, die Regulirung auf dem Wege der Genossenschaft zu ermöglichen. Die Vorarbeiten zur Regulirung der Kalsbach auf der Strecke von Kiegnitz bis Goldberg werden jedoch in Angriff genommen. Die bereits im vorigen Jahre begonnenen Vorarbeiten für eine Regulirung des Striegauer Wassers sind neuerdings, wieder aufgenommen worden.

Die Bedeutung und Tragweite der kolonialpolitischen Aktion, welche unter Führung Emin Paschas unternommen werden soll, bedarf noch der Aufklärung. Wir freuen uns aufrichtig, daß eine so unschätzbare Kraft wie Emin für die kolonialpolitische Thätigkeit Deutschlands in Afrika gewonnen ist, im Uebrigen warten wir authentische Erklärungen der Regierung ab. Diese wären allerdings um so erwünschter, als selbst die Wismanische Expedition, streng genommen, heute bereits der staatsrechtlichen Unterlage ermangelt. Denn die finanziellen Mittel für die Expedition sind bis jetzt nur bis zum 31. März 1890 bewilligt worden. Die Regierung thäte daher wohl, ihre Entschlüsse über die weiteren Operationen, soweit nicht etwa in der Sache liegende Gründe dem entgegen stehen, rückhaltlos kundzugeben und die Nachsicherung der nachträglichen Genehmigung des Reichstags in Aussicht zu stellen. Daß die Nachsicherung unter allen Umständen erfolgen muß, ist selbstverständlich. Es ist also in dem neuen Reichstage alsbald eine große Kolonialdebatte vorauszusetzen. Zu welchen Ergebnissen dieselbe führen wird, dürfte in diesem Augenblicke noch Niemand prophezeien wollen. Die freisinnige Presse nimmt im Allgemeinen schon jetzt wieder die alte abnehmende Haltung an. Dagegen ist bemerkenswerth, daß die „Germania“, die trotz der bekannten Schwöchung des Zentrums der deutschen Kolonialpolitik noch bis in die jüngste Zeit eine unabweisende Opposition gemacht hat, den gestrigen überausgehenden Meldungen mit einem unverkennbaren Wohlwollen gegenübersteht. Es wird das wohl mit den anderweitigen Hoffnungen des ultramontanen Blattes zusammenhängen.

Die Nachrichten aus Petersburg, die von einer plötzlichen Erkrankung des Zaren sprechen, finden in chiffrirten Depeschen an hiesige Vanciers eine auffällige Unterbrechung, womit allerdings die Richtigkeit der Meldung noch nicht bewiesen ist. Das Uebungsgelehrte, bestehend aus Se. Maj. Panzerkreuzer „Kaiser“ (Hagaff), „Deutschland“, „Preußen“, „Friedrich der Große“ und Se. Maj. Kreuzer „Brene“, Geschwaderchef Konrad von Hollmann, ist am 3. April in Cadix eingetroffen und beabsichtigt am 9. April die Reise fortzusetzen. **Waldburg, 2. April.** Die Vertrauensmänner hatten am Sonntag hier eine Versammlung ab. Die Tagesordnung umfaßte: 1) Wie verhalten sich die Vertrauensmänner gegenüber den Kameraden zur achtundzwanzigsten 2) Besprechung der im hiesigen Kreisreiter fortbauenden Arbeitssperre. Der Vorsitzende Reichelt betonte, daß es unbedingt geboten sei, an der Forderung der achtundzwanzigsten, einschließlich der Ein- und Ausfahrt festzuhalten. Die Abstimmung ergab einen Mehrheitsbeschluss der Vertrauensmänner im Sinne des Vorsitzenden. Die Frage, ob die achtundzwanzigste auch in Anwendung bei den über Tage arbeitenden Bergleuten kommen solle, wurde im bejahenden Sinne beantwortet. Der Antrag, die Forderung der achtundzwanzigsten in einer Generalversammlung der Bergwerksdirektoren und sämtlichen Vertrauensmänner noch einmal zur Sprache zu bringen, fand einstimmige Annahme. Die Festsetzung des Termins dieser Konferenz innerhalb der nächsten vier Wochen wurde den Direktoren überlassen. Bei Besprechung der angeblich bestehenden Arbeitssperre behauptete Bergmann, daß der Bergbau Franz nur dann wieder angelegt werde, wenn er als Schlepper fungieren wolle; eine solche Zustimmung sei entschieden abzulehnen. Ferner wies Glaser auf das Leben der katholischen und evangelischen Arbeitervereine hin, durch welche man den Knappenvereinen die Mitglieder entziehen wolle. Während Bergbauer auch das Befallen des Paragraphen des Vereinsstatuts, welcher befragt: „Religion ist von den Verhandlungen ausgeschlossen“, bestritt, stimmte die Mehrheit für das Verbleiben desselben.

**Wiesbaden, 3. April.** Prinzessin Marie von Sachsen-Meiningen ist zu einer sechswochigen Massage-Kur hier eingetroffen. Von freudiger Hand wurde in der vergangenen Nacht das Drahtseil der Nordbergbahn entzwei geschnitten. In Folge dessen ist der Betrieb während der Feiertage unmöglich. **Essen a. M., 3. April.** Der Rheinisch-Westfälische Zeitung zufolge beschloß der Vorstand des bergbaulichen Vereins in seiner gestrigen Sitzung, angesichts der fast ausschließlich unter Kontraktbruch ins Werk gesetzten Theilnahme der Bechen zu empfehlen, den Ausständigen eine Frist zur Wiederaufnahme der Arbeit unter Androhung, daß sie nach Ablauf derselben als aus den Listen der Belegschaft gestrichen betrachtet würden, zu stellen. Ferner wird den Bechenden empfohlen, den streikenden Bergleuten keinen Abschuß zu zahlen, da die Abschußzahlung gewohnheitsmäßig und nach der Arbeitsordnung eine Vergütung für die arbeitenden Bergleute nicht, aber für kontraktbrüchige Ausständische bedeutet. Dementselbst folgte das die Firma Krupp auf der ihr gehörigen Zeche „Hannover“ bei Bochum bekannt gemacht, daß die Arbeiter, die gestern Nachmittag unter Kontraktbruch die Arbeit eingestellt haben, dieselbe spätestens Mittwoch, den 9. April, aufzunehmen haben, widrigenfalls sie als aus der Arbeit entlassen gelten. Soweit die Wohnungen der Firma innehaben, werden ihnen dieselben gekündigt werden.

**Italien.** Das Jesuitenorgan „Vocella Verita“ kündigt an, daß die deutsche Zentrumpartei vor Allem die Rückberufung der Jesuiten fordern wird. Die Rückkehr des ausgewiesenen Ordens sei das Hauptfach der von Kaiser Wilhelm als Ideal erdachten christlichen Reform. (Wir glauben kaum, daß unser Kaiser „Ideal“ in dieser Richtung liegt. Die Red.)

## Belgien.

**Brüssel, 2. April.** Die Kommission des Antiflaverkongresses, welche sich mit der Einführung eines Zollsystems betreffs spiritueller Getränke in Belgien, wo ein Verbot derselben nicht besteht, beschäftigt, berichtet, daß dieses System durch eine Uebergangsperiode zu geben habe, während welcher der Eingangsoll nach und nach gesteigert werden soll. Bei Beendigung dieses Zeitraums werde ein neuer Tarif zur Veranlassung vorgelegt werden. Außer dem Vorschlag der englischen Bevollmächtigten dürfte eine von den französischen Delegirten vereinbarte Kombination der Regierung vorgebreitet werden. Gegen die übrigen Bestimmungen des Kapitels betreffend den Handel mit Alkohol sind keine Einwendungen erhoben worden.

## Großbritannien und Irland.

**London, 2. April.** Die Post ist bereit, den englischen Rathschlägen in Betreff von Reformen in Armenien zu folgen.

**London, 3. April.** Die „Times“ macht den „Nachlaß“ des Fürsten Bismarck am Geburtstag des bisherigen Reichstanzlers zum Gegenstand einer Besprechung:

Man hält es für eine Minderung der unberechenbaren Verdienste des Fürsten Bismarck, daß er keinen Nachfolger hinterlassen hat. Große Männer hinterlassen niemals Nachfolger in dem Sinne, wie es die nennen, welche an die göttlichen Wirkungen des Wahlfassens glauben. Eine große Nation kann durch die besondere Gnade des Himmels eine Reihenfolge großer Männer hervorbringen, aber dieser glückliche Zufall steht nicht unter menschlicher Kontrolle. Welcher große Mann hat denn den Fürsten Bismarck Deutschland vermach? Die persönliche Ausdehnung des bisherigen Reichstanzlers kann Niemand erben. Eine ähnliche Ausdehnung aber wird Jeder ausüben, der groß genug ist, seine Persönlichkeit den Leitern der europäischen Angelegenheiten einprägen und dieses wird um so leichter geschehen, da Fürst Bismarck seinen persönlichen Einfluß benutzt hat, die Natur der Dinge zu modellieren. Er hinterläßt keinen Nachfolger, aber was werthvoller ist, eine prächtige Nachfolge. Das Bauwerk, was er geschaffen, können Männer, deren Größe beträchtlich hinter der seinigen zurückbleibt, ohne unüberwindliche Schwierigkeiten aufrecht erhalten. Die Verschaffung, wie die Bündnisse des Reiches sind auf eine wissenschaftliche Schätzung des Gleichgewichts der Kräfte gegründet. Es giebt partikularistische Elemente im Reich, diese sind aber jetzt viel weniger tödlich, als vor zehn Jahren. Auch der Dreißigjährige Krieg hat noch mit Schwierigkeiten zu kämpfen wie jedes Menschenwerk. Aber der Bund ist stetig an Stärke gewachsen und hat sich in die geistigen Gewohnheiten der betreffenden Nationen eingelebt. Die Beziehungen Deutschlands zu Frankreich unterliegen der Möglichkeit roher Störung, aber es läßt sich nicht leugnen, daß sich die Ausrichtungen auf eine solche Störung fortwährend durch die bloße Aufrichtigkeit der Kräfte und der Kräfte Beziehungen vermindert haben. Die wahre Größe des Fürsten Bismarck liegt in der Thatsache, daß er seine persönliche Macht zur Errichtung unpopulärer Zwecke benutzt hat und sein ausschlaggebender Einfluß auf geltend gemacht hat, das deutsche Reich auf die Grundlage der natürlichen Kräfte zu stellen, soweit ein politisches Genie ersten Ranges dieselben ausfindig machen kann.

## Schweden und Norwegen.

**Christiania, 1. April.** Der König hat gestern, begleitet von den Staatsrathen Ruge und Hoff, dem neuen Feldzeugmeister Generalmajor Kierulff, Hofmarschall Frölich, Kabinetstammler Egeberg und Kapitän Dannedag, eine Reise nach Kongsberg angetreten, wo er die Münze und die Waffenfabrik Norwegens in Augenschein zu nehmen gedenkt. In der Waffenfabrik machte sich der König mit der Fertigung der neuesten norwegischen Waffenformen, sowie mit dem neu konstruirten Repetirgewehr bekannt, welches beim dänischen Heere eingeführt werden soll. Später gaben die Wirthe Kongsbergs dem König mit Gefolge ein Festdiner, worauf die Reise nach Christiania erfolgte. — Sofort nach Eröffnung der Sterbungsversammlung haben einige Einkünfte und besonders der alte Bauernführer Sivert Nielsen, unter Beihilfe des Einkünfteorganes „Verdens Gang“ auf einen Zusammenschluß der beiden Einkünftegruppen hingearbeitet. Die Moderaten und die reine Linke stehen bekanntlich auf einer gemeinsamen demokratischen Grundlage, und nach dem Rücktritt des Sterbungspräsidenten ist unstreitig ein wesentlicher Hinderknis für ihre Wiedervereinigung beseitigt. Bei einigen Vorträgen hat es sich auch gezeigt, daß mehrere Moderaten der reinen Linken viel näher gekommen sind als vorher, und außer den Präsidentenwahlen scheint die Rechte in diesem Sterbungsbeirath erwarten zu können. Eine wirkliche Fusion der Einkünftegruppen ist jedoch noch nicht zu Stande gebracht und wird kaum jemals in dieser Wahlperiode mit den gegenwärtigen Führern der Gruppen in den früheren festen Formen stattfinden.

## Rußland.

**Petersburg, 4. April.** Kaiser Alexander empfing gestern den auf seinen Posten zurückgekehrten deutschen Botschafter von Schweinitz. Die großen Manöver, zu welchen Se. Majestät der Kaiser Wilhelm erwartet wird, beginnen in den ersten Tagen des August in der Umgegend von Petersburg und werden mehrere Wochen dauern. An denselben sollen mehr Truppen als gewöhnlich theilnehmen, zugleich auch Besuche mit rauchlosem Pulver gemacht werden.

## Amerika.

Ueber den bereits gemeldeten Unfall des Dampfers „City of Paris“ wird aus Queens-town berichtet: Die „City of Paris“ verließ New-York am 19. März mit 185 Salopangegieren, 83 zweite Kajüten, 410 Zwischendeckspassagieren und 750 Postkassen an Bord. Am 25. März 5½ Uhr Nachmittags, 216 Seemeilen W. von Japan, brach die Steuerbord-Maschine,

der Cylinder ging in Stücken, wodurch die Maschinenraum-Schotten zerstört wurden und in beide Maschinenräume und die daran liegenden Abtheilungen eine Menge Wasser einbrang. Die Boote wurden sofort fertig gemacht und mit Proviant versehen, doch wurde die ganze Arbeit so ruhig ausgeführt, daß bei keinem der Passagiere der Glaube an einen ernstlichen Unfall wahrgenommen wurde. Man suchte darauf, den Booten mit einem großen Segel zu verstopfen, jedoch ohne Erfolg. Die Dampspumpen arbeiteten nicht und die Handpumpen konnten der Menge des eindringenden Wassers gegenüber nichts ausrichten. Während der nächsten 60 Stunden trieb der Dampfer, welcher bei Tage Nothsignale zeigte und Nachts Raketen aufsteigen ließ, hilflos umher. Am Donnerstag Nachmittag wurde ein Lifesoot mit 6 Mann unter Führung des ersten Offiziers Bassow ins Wasser gelassen mit der Weisung, den Versuch zu machen, den Kurs der Schiffe zu erreichen. Am Freitag Morgen erreichte das Boot den White-Star-Dampfer „Abriatic“, welcher die Mannschaft an Bord nahm, nach der „City of Paris“ abhielt und nach etwa vier Stunden bei derselben ankam. Der „Abriatic“ erbot sich, die Passagiere abzunehmen, wollte aber, da er die Post mit sich führte, den Dampfer nicht ins Schlepp nehmen. Mittlerweile war der Dampfer „Abriatic“ aus London, von Calveston mit Baumwolle nach Liverpool, in Sicht und herangekommen, worauf Kapitän Cheshire wegschleppens des mondverrundigen Dampfers unterbandelte. Der „Abriatic“ setzte darauf die Reise fort und passirte bald darauf den ausgehenden American-Dampfer „Ohio“, welcher, von dem Unfall der „City of Paris“ in Kenntniß gesetzt, sofort umkehrte und denselben am Sonntag antrat. Der „Ohio“ nahm hierauf den ersten Offizier ab, landete denselben in Crook-haven, von wo aus Näheres an die Keder telegraphirt wurde, kehrte darauf nach der „City of Paris“ zurück und blieb bei derselben, bis sie Rock passirt hatte. Am Sonntag Abend kamen die Schlepper „Flying Fishman“, „Pach-finder“, „Wrester“ und „Kanger“ bei der „City of Paris“ an und unterstützten den „Abriatic“ beim Schleppen und brachten den Dampfer am 30. außer halb Spitz Island vor Anker. Die geretteten Passagiere überreichten dem Kapitän, den Offizieren und der Mannschaft für ihr muthvolles Verhalten eine Dankadresse und zeichneten 500 Pfund Sterling zum Besten der Hospitalität in London und Newyork für die Versorgung arbeitsfähiger Seelen.

## Stettiner Nachrichten.

**Stettin, 5. April.** Die Aussichten für die Festtage sind die besten — das Barometer ist lustig in die Höhe gegangen, die Sonne ergießt ihre warmenden Strahlen schon seit mehreren Tagen auf Feld und Acker und das frische Grün zeigt sich bereits an Baum und Strauch. Die Wirthe der um Stettin belegenen Vergnügungsorte haben sich in Folge dessen auch gefreut, schon an den Festtagen zahlreiche Gäste empfangen zu können; in der Hoffnung, daß die überaus kalte April-Winterung ihnen keinen Strich durch die Rechnung machen wird, laden dieselben zum Besuche ihrer Lokale ein. Der Julo ist zwar noch nicht grün, aber er beginnt bereits zu grünen und wird sicher schon am Feste zahlreiche Gäste sehen, ebenso Frauendorf, Goglow, Sienken und die oberwärts belegenen Ausflugsorte. Auch für weitere Touren ist schon Gelegenheit geboten, an 1. Festtage fährt Dampfer „Die Dierenow“ nach Swinemünde, Dampfer „Sirene“ nach Bergland-Rühzin, Dampfer „Demmin“ nach Wap und Uckermark, während am 2. Festtag der Dampfer „Miedroh“ eine Extrafahrt nach Miedroh veranstaltet.

Aber auch für diejenigen, welche innerhalb der Stadt Vergnügungen suchen, fehlt es daran nicht; die Theater bieten interessante Vorstellungen und auch an guten Konzerten fehlt es nicht, denn die Kapelle des Königs-Regiments unter Leitung des Herrn Offeney läßt sich zum ersten Male in ihrem künftigen Standort, dem Konzert- und Vereinshaus, hören, während in den Stettiner Zentralhallen (Kirtus) die Kapelle des pommerischen Infanterie-Regiments Nr. 9 unter Leitung des Herrn Kapellmeisters Rohmann konzertirt. Im Saale der Bismarck-Anstalt am 1. Festtage der Sammelklub Asiadie nach längerer Pause wieder zu einer Soiree ein, deren Ertrag zum Besten der Ferten-Kolonien bestimmt ist; da ein überaus reiches Programm aufgestellt ist und die beliebtesten Orchester ihre Mitwirkung zugesagt haben, wird es an Unterhaltung nicht fehlen und ist der Besuch zu empfehlen.

Am zweiten Feiertag Mittag giebt der Gesangsverein der Stettiner Handwerker-Ressource (Dirigent Herr Lehrer Kieck) unter Mitwirkung der ganzen Kapelle des Königs-Regiments eine Matinee, in welcher neben gebiegenen Konzervatorien neue Männerchöre und Soli zu Gehör gebracht werden. — Am Abend findet in demselben Lokal eine humoristische Soiree statt, zu welcher eine Anzahl guter Kräfte gewonnen sind.

Auch der Edison-Phonograph im Konzerthaus dürfte während der Festtage noch zahlreiche Besucher finden, da derselbe inzwischen bereits wieder für neue Unterhaltung georgt hat. Am Charfreitag fanden eine Anzahl sehr gut gelungener Aufnahmen statt, so von einem Chorleib von dem Doppelquartett der Stettiner Handwerker-Ressource, von einem Solo des Pfistervirtuosen Nachigall, ferner von einem Orgelkonzert und mehreren Gesängen.

Auch das Thalia-Theater, zur Zeit wieder das einzige Varietetheater der Stadt, hat große Anstrengungen gemacht, um für die Festtage ein großes Spezialitäten-Ensemble zu gewinnen und es ist dies auf das Beste gelungen. In den Wiener Original-Duettkisten Paula und Ludwig Tschheim sind Duettkisten engagirt, wie sie so vorzüglich hier noch nicht gehört sind, besonders ihr Mithras-Parodie ganz vorzüglich. Dr. Emmy Reinold ist eine tüchtige Instrumental-Virtuosin und Herr Horn leistet als Salonkomiker recht gutes. Auch die kleinen Varieteturner Charles und Verthelbo, sowie die Barrety-Truppe gastiren noch während der Festtage.

Ferner sind auf dem Plaz vor dem Berliner Thor zwei Schaustellungen aufgeschlagen, welche größeres Interesse verdienen, als sonstige

Schaustellungen an diesem Ort. Born erhebt sich zunächst das geräumige Zirkus-Theater, in welchem eine ganze Zwerge-Kolonie ihre Vorstellungen geben wird, bei denen nicht nur die kleine Gestalt, sondern noch mehr das Talent als darstellende Künstler zu bewundern sein wird. — Ferner hat in einem großen Saale Herr Mechaniker Otto Brinslau aus Hamburg eine Ausstellung mechanischer Original-Kunstwerke und Automaten eröffnet. Außer einer ganzen Anzahl kunstreicher Uhren und ähnlicher Maschinen enthält dieselbe plastische Kunstwerke und bewegliche unterhaltenes Darstellungen; interessant ist die plastische Wiebergabe des Holbeinschen Fresko-Gemäldes „Der Todtentanz“ aus der Predigerkirche in Basel.

Der Gesamt-Ausschuss des Vereins der Wollproduzenten Pommerns, Mecklenburgs und der Uckermark hält am 12. d. Mts. im „Hotel du Nord“ hieselbst eine Sitzung ab. Auf der Tagesordnung steht u. a.: 1) Abspaltung der Mitglieder des Gesamt-Ausschusses; 2) Vorschläge für die definitive Wahl des Präsidenten pro 1890/92; 3) Feststellung der Tagesordnung für den 8. Wollkongress im Mai d. 3. zu Stargard i. P. — Ferner sollen Vorbereitungen getroffen werden für ein gelegentlich des Wollkongresses stattfindendes Probegeweichen mit Wollseley's Schafschermaschine; dazu wird ein erfahrener Scheerer aus England angeworben sein. Auch auf den Anfang Juni in Stargard i. P. stattfindenden Wanderausstellung wird Wollseley's Schafschermaschine mit Dampfkraft vorgeführt werden. Bei dem Scheeren mit der Maschine berechnet sich der Vortheil auf 1,30 Mark für jedes Schaf. Bei der Schur der ersten 500 Schafe sollen die Anschaffungskosten gedeckt sein. Der Preis der Handmaschine selbst zugehörig beläuft sich auf 300 Mark franco London, Eisenbahn-Station. Unsere Schafherden in Pommern sind der Ansicht, daß Wollseley's Hand-Schafschermaschine, wenn sie zweckmäßig und leistungsfähig ist, auch hier gekauft werden würde.

Es muß noch viele mehr getrunken werden, sagt Manne, und diese Behauptung muß sich auch für Stettin bewahrheiten, wenn die vielen in letzter Zeit hier neu entstandenen Cafés und Restaurants ihre Rechnung finden sollen. Die Gegend vor dem Königs-Platz gestaltet sich mehr und mehr zu einem „nassen Quadrat“, und trotzdem waren am gestrigen Charfreitag alle Lokale überfüllt, so daß es fast scheint, es sei einem „bringen den Bedürfnis“ abgeholfen, daß jene Gegend abermals um ein großes Viertel bereichert ist. Am Donnerstag Abend wurde in den Barriere-Räumen des Maurermeister Rieck'schen Hauses, Ecke der Königs-Platz-Passage und des Königsplatzes, der „Ausschank des Wollseley's Augustiner-Bräns“ eröffnet, und sowohl am Eröffnungabend, wie am gestrigen Tage waren die großen Lokale stets dicht gefüllt, und Sacherhandeln aus allen Gesellschaftsklassen drängten sich heran, um den neuen Stoff zu probieren. Das abgegebene Urtheil war in jeder Weise gut, dafür spricht am Besten das bedeutende Quantum, welches konsumirt wurde. Aber auch die Einrichtung ist einem Bierlokal würdig, aller übertriebener Luxus ist vermieden und mehr für die Bequemlichkeit der Gäste geforgt. Von zwei großen Wandgemälden zeigt das eine die Abbildung der Augustiner-Bräuerei, das zweite zeigt uns eine sehr gelungene Wollseley'sche Schafschermaschine. Wir zweifeln nicht, daß auch in nächster Zeit die neuen Räume auf alle Bierdurstigen große Anziehungskraft ausüben werden.

Nachdem die Reparatur an dem der Köhnschen Heberei gehörigen Schraubenfahrdampfer „Anna“ auf der Werft von Möller u. Holberg beendet ist, derselbe heute Nachmittag um 2 Uhr vom Stapel gelassen.

Das Leben und Treiben auf dem heutigen Wochenmarkt war mit Rücksicht auf die bevorstehenden Festtage ein recht bewegtes. Der Andrang zu den Fleisch-, Fisch- und Gemüsemärkten war überall sehr groß. Die Fleischpreise sind wiederum etwas gestiegen. Die Kaufkraft ließ trotzdem nichts zu wünschen übrig.

Von dem am Dampfschiffsbollwerk liegenden Dampfer „Dievenow“ wurden vorgestern 2 Körbe mit Eier im Werthe von 13,50 Mark gestohlen.

Auf der Lützner Feldmark brannte gestern eine größere Stromlinie nieder.

Dem Verbands der Vorschuss- und Kreditvereine von Pommern und den Grenzgebieten der Mark Brandenburg ist durch Verfügung des Ministers für Handel und Gewerbe das Recht, einen Revisionsverband bilden zu dürfen, verliehen worden. Demnach wird nun der Verbandsdirektor Schönte den höheren Verwaltungsbehörden und sämtlichen Amtsgewalten, denen die verbundenen 35 Vereine unterstellt sind, die beglaubigte Abschrift der Verbandsurkunde, sowie das Verzeichnis der dem Verbands angehörenden Genossenschaften zugehen lassen.

Der Minister für Handel und Gewerbe hat kürzlich entschieden, daß die Eisenbahn-Energieumwandlungen nicht als Ammoniakgefäße der Eisenbahnen angesehen seien und daher nicht unter die Bestimmungen der von mehreren Bezirksregierungen erlassenen Polizei-Verordnungen über die Einrichtung und den Betrieb von Dampfmaschinen fallen, weil sowohl der Dampf als auch der Condensator der Eisenbahn-Maschinen an einem System enger Spiralarbeiten befestigt sind und ihnen die eigentlichen Dampfmaschinen größtem Umfangs vorkommenden gefährlichen Explosionen nicht zu befahren seien.

## Der Danzig-Parnik-Kanal.

Stettin, 5. April.

Bereits im Jahre 1861 bei den Vorarbeiten für den Zentral-Güterbahnhof wurde die Herstellung eines Danzig-Parnik-Kanals in Aussicht genommen und seit dieser Zeit ist das Projekt sowohl bei den städtischen Behörden, wie dem Direktorium der Berlin-Stettiner Eisenbahn und dem Vorsteheramt der Kaufmannschaft mehrfach in Berathung gezogen worden. Im Jahre 1886 gingen die städtischen Behörden auf die Sache näher ein und in Gemäßheit des Beschlusses der Stadtverordneten-Versammlung vom 4. Februar 1886 wurden von der Stadtdeputation zwei Projekte für Kanäle von 60 Meter Breite vorgelegt.



Nach dem ersten Projekt sollte der Kanal die Länge des Freiburger Bahnhofs demselben parallel, ungefähr der Richtung des Ober-Dunzig-Kanals folgend, in der Länge von 1400 Meter durch die Mollwiesen geführt werden und bei der Mollwiesen-Abzweigung in die Barnitz münden. Nach dem zweiten Entwurf sollte der Kanal, dem Laufe des Dunzig folgend, hinter dem Fischhof-Petroleumhofe durch das städtische Wiesenterrain jenseits des Freiburger Bahnhofs in einer Länge von ca. 1100 Metern bis zur Barnitz gehen. Die Kosten des ersten Kanals waren auf 1,011,400 Mark, die des zweiten auf 505,000 Mark veranschlagt und hatte die Baudeputation die Annahme des ersten Entwurfs empfohlen.

Es wurde jedoch durch Beschluß der städtischen Behörden vom 26. Mai und 10. Juni 1886 die Vorberatung über die Lage des Dunzig-Barnitz-Kanals und über die Einrichtung des Schlachthofes mit Viehhof und zur Verfertigung der für die Lastabgabe bestimmten Parzellen zu wählenden Flächen einer gemischten Kommission übertragen. Dieser Kommission lagen sieben Entwürfe zur Berathung vor und beschloß dieselbe:

1) Es ist in erster Reihe eine Durchfahrt auf dem Terrain der Mollwiesen anzulegen. Diese Durchfahrt soll in der Richtung des Ober-Dunzig-Kanals durch die Eisenbahnanlagen hinter den Dunziganlagen und der Baustelle des Schlachthofes und in der Nähe der Stadt, die Lastabgabe entlang, geführt werden und in die Barnitz, diesseits der Barnitzbrücke, münden. — Für die zweite Durchfahrt ist die zuerst von Herrn Baurath Krühl jenseits des Freiburger Bahnhofs entworfene Kanalanlage in Aussicht genommen.

2) Herr Baurath Krühl übernimmt es, für die vorstehend bezeichnete Kanal-Anlage einen Entwurf auszuarbeiten, auf dessen Grundlage mit der Eisenbahn-Verwaltung in Verbindung eingetreten werden kann.

3) Nach Fertigstellung des vorbezeichneten Entwurfs ist mit der Eisenbahnverwaltung über die Durchschneidung des Bahnterrains zu verhandeln.

4) Nach Abschluß der Vorhandlungen ist die Vorlage für die städtischen Behörden auszuarbeiten.

Am 22. Januar 1889 konnte der von Herrn Baurath Krühl aufgestellte Entwurf bereits an das hiesige lgl. Eisenbahn-Vetriebs-Amt mit dem Ersuchen um Mitteilung der in Betreff der Durchschneidung des Eisenbahnterrains und der in Betreff der Ausführung der zugehörigen Arbeiten zu stellenden Bedingungen verhandelt werden und am 1. Juni 1889 stellte das Betriebsamt die Genehmigung zur Durchschneidung des Bahnterrains unter einer Sub-Kommission in Aussicht, welche einer Sub-Kommission zur Vorberatung überwiesen wurden. Von dieser wurden zuerst die Kosten gegenüber gestellt, welche durch Annahme der Bedingungen auf beide Theile entfallen würden und zwar die Kosten der Stadt 1,480,400 Mark, davon 1,360,400 Mark für Herstellung der Quai-Anlage am Freiburger Bahnhof, welche als Ersatz für die Dunzig-Quai-Anlage eingerichtet werden soll, und 120,000 Mark für Herabgabe des Terrains am Dunzig (12,000 Quadratmeter a 10 Mark). Die Eisenbahn-Verwaltung würde dagegen 1,076,875 Mark zu tragen haben.

Die Kommission kam zu der Ansicht, daß dahin gestrebt werden müsse, daß die Stadt die neuen für die Entwicklung des Handels von Stettin hochwichtigen Hafenanlagen allein ausführe und daß mit der Eisenbahn-Verwaltung nur ein Transport-Vertrag abgeschlossen werde, wie ein solcher zwischen der Finanz-Deputation des Senats von Hamburg und der lgl. Eisenbahn-Verwaltung zur allseitigen Zufriedenheit zur Anwendung gekommen ist. — Es wurde jedam eine besondere Kommission für die mit der Eisenbahn-Verwaltung mündlich zu führenden Verhandlungen gewählt, und diese stellte, nach dem sie mit den Vertretern des hiesigen königlichen Vertriebs-Amtes, den Herren Regierungs-Rath Langgrobe und Regierungs- und Baurath Jacoby, in Verbindung getreten war, die nachstehenden Sätze als Grundlage für die mit den Herren Vertretern der königlichen Eisenbahn-Direktion Berlin zu führende Verhandlung auf:

1) Soweit zu den städtischen Hafen-Anlagen Terrain der Eisenbahn-Verwaltung gebraucht wird, muß dieses Terrain in das freie Eigentum der Stadt übergehen. Es kann dasselbe im Wege des Austausches erworben werden. Der Werth der nach dem Vertrage abzuhörenden Gebäude an der Schiffbau-Anlage ist bei der Erwerbung der Schuppen und Gleisanlagen am Dunzig in Anrechnung zu bringen.

2) Die Hafenverwaltung verbleibt der Stadt, welche die Gebühren für die Benutzung derselben festsetzt. Die Eisenbahn-Verwaltung übernimmt das Rangieren der Züge und den Transport der leeren und beladenen Wagen zu einem für die ganze Ausdehnung der Anlagen geltenden Einheitspreise. Sollte die Festsetzung dieses Einheitspreises zur Zeit nicht angänglich erscheinen, so kann die Eisenbahn-Verwaltung das Rangieren der Züge und den Transport bis zu den Uebergabegleisen zunächst probeweise auf Kosten der Stadt übernehmen, um dadurch eine Unterlage für den später zu vereinbarenden Einheitspreis zu gewinnen. Der Stadt wird das Recht vorbehalten, das Rangieren und den erwähnten Transport nach vorangegangener jährlicher Einigung selbst zu übernehmen.

3) Die Anlage von Konfurrenz-Vollwerken an den neuen Hafen-Anlagen seitens der Eisenbahn-Verwaltung bleibt ausgeschlossen, die Fläche d. e. am Dunzig bleibt städtisches Eigentum. Das neben dieser Fläche belegene der Eisenbahn-Verwaltung gehörige Terrain reicht zur Herstellung von etwa notwendig verordenden schiefen Ebenen aus.

4) Eine Weiterführung der zunächst nur auf der Strecke b. c. herzustellenden Kanal-, Vollwerks- und Gleis-Anlagen kann nachgeboten werden.

Es fand jedoch am 15. Januar d. J. in Berlin eine Versprechung der städtischen Kommission und Vertretern der Eisenbahn-Direktion und der Betriebsamtes Berlin-Stettin statt, welcher dann am 18. März d. J. eine Verhandlung in Stettin folgte. In letzterer legte zunächst Herr Baumeister Havesstadt die von ihm ausgearbeiteten Pläne und Entwürfe vor. Für die Ausführung ist angenommen, daß dieselben den Bedürfnissen entsprechend, nach und nach erfolgen soll.

Die Wasserstraßen sollen mit der derzeitigen Reviertiefe in der für den Durchgangs-Verkehr nötigen Breite im Allgemeinen ohne Vollwerke angelegt werden. Ihre Breite gestattet das Anlegen eines Schiffes an jedem Ufer und die bequeme Durchfahrt eines dritten Dampfers. Da wo Vollwerke schon jetzt notwendig werden, sind dieselben so herzustellen, daß bei der Vertiefung des Fahrweges von Stettin nach Swinemünde die Fahrtiefe bis auf 7 Meter gebracht werden kann. Die Bewegung der Brücken und Krähne wird hydraulisch betrieben. Für die Be-

leuchtung ist elektrisches Licht in Aussicht genommen. Die Herstellung der dazu nötigen Einrichtungen wird für einen solchen Umfang vorbereitet, daß die maschinelle Anlage bis auf einen dreifachen Betrieb und daß die Beleuchtungs-Anlage bis auf einen vierfachen Betrieb erweitert werden kann.

Bei der Projektierung der Geleisverbindung des Freiburger Bahnhofs mit der Quai-Anlage neben demselben hat sich herausgestellt, daß eine zweigleisige Bahnerweiterung nur möglich ist, wenn der Stich-Kanal näher an der Freiburger Bahnhof gelegt wird. Diese Veränderung bedingt die Abtretung einer größeren Terrainsfläche seitens der Eisenbahn-Verwaltung als bei dem beabsichtigten Umbau von dem der Stadt gehörigen Terrain der Mollwiesen hergegeben werden kann. Die Differenz soll zum Theil durch eine anderweitige Begrenzung ausgeglichen werden und über die Abtretung der dann noch verbleibenden überschüssigen Fläche soll eine Einigung vorbehalten bleiben.

Es wurde demnach in die Berathung über diejenigen Anlagen eingetreten, welche durch den mit der Eisenbahn-Verwaltung abzuschließenden Vertrag erforderlich werden. Es werden als nothwendig anerkannt:

1) Die Ausführung der Drehbrücken und die dazu gehörige Umlegung der Bahn-Gleise und des Weges am Dunzig. Durch die Veränderung der Bahn-Gleise wird der Abbruch eines Theiles des Lokomotiv-Schuppens auf dem Freiburger Bahnhofe nothwendig. Es wurde bemerkt, daß der zum Abbruch kommende Theil des Lokomotiv-Schuppens für den Bahnbetrieb nicht mehr gebraucht wird und es wurde anerkannt, daß die in Konsekuenz der Herstellung der Brücke nothwendig werdenden Veränderungen der Bahn-Gleise auf Kosten der Stadt herzustellen seien, daß aber die Kosten für die sonstigen, zur Verbesserung des Betriebes nötigen Geleis-Veränderungen von der Eisenbahn-Verwaltung getragen werden müssen.

2) Die Herstellung der Einfahrt in der Richtung des Ober-Dunzig-Kanals und des Stichkanals neben dem Freiburger Bahnhofe in der ganzen projektirten Länge. Dieser Kanal ist nur an der Seite der Bahn mit einem Vollwerk zu versehen, welches die spätere Vertiefung des Kanals bis auf 7 Meter Tiefe gestattet. Zur Zeit ist der Kanal nur mit der derzeitigen Reviertiefe anzulegen.

Dem Kanal entlang werden zwei Ladegeleise hergestellt, welche die direkte Ueberladung der Güter aus den Schiffen auf die Eisenbahn und umgekehrt ermöglichen. Die beiden Ladegeleise, für deren Anlage auf die möglichst größte Belastung Rücksicht genommen ist und mit deren Einrichtung und Konstruktion (Eisen) die Herren Vertreter der Eisenbahn-Verwaltung sich einverstanden erklären, erhalten je 6 fahrbare Krähne von 30 Zentner Tragfähigkeit. Für die näher am Dunzig liegenden Freilade-Geleise sollen 4 Krähne zu 30 Zentner Tragfähigkeit und ein Krahn zu 100 Zentner Tragfähigkeit gewährt werden.

3) In dem am Zufuhrwege nach dem Freiburger Bahnhofe zu errichtenden Dienstgebäude soll für die Eisenbahn-Verwaltung ein Expeditionsraum vorgesehen werden.

4) Die Beleuchtung der neuen Geleise soll durch elektrisches Licht bewirkt werden. Die Herren Vertreter der Eisenbahn-Verwaltung erklärten sich mit dem Vorstehenden einverstanden, ebenso mit der für den großen, schwimmenden Krahn gewählten Stelle.

Für die städtische Verwaltung wurde als zunächst nothwendig bezeichnet die Ausführung des Dunzig-Barnitz-Kanals in der, für einen Durchfahrts-Kanal ausreichenden Breite (40 Meter) und die Herstellung des zugehörigen 14 Meter breiten Schiff-Durchlasses.

Herr Baumeister Havesstadt übernahm es, die Anschlagskosten für die vorstehend ausgeführten Arbeiten zu ermitteln und zusammenzustellen.

In der nach Schluß der vorstehenden Verhandlung ausschließlich durch die Vertreter der Stadt vorgenommenen Berathung wurde von dem Herrn Eisenbahn-Direktor Lenz vorgetragen, daß nach der von ihm mit den Baumeistern Havesstadt und Contag beschlossenen Vereinbarung die Kosten für die Anfertigung der Situationspläne, für die Entwürfe für den Geleisanlagen, Gebäuden (Güter-Schuppen, Maschinenhaus, Dienstgebäude), Quaianlagen mit den zugehörigen Einrichtungen, für die Zeichnungen zu den Brücken, einschließlich der nötigen Erläuterungsberichte und Kosten-Anschläge die Höhe bis zu dem Betrage von 5000 Mark erreichen dürften. Die Kosten für die Ausarbeitung des ganzen Projekts mit allen, für die bauliche und maschinelle Ausführung erforderlichen Detailzeichnungen würden bis zur Höhe von 7000 Mark betragen können. Das Gesamt-Projekt werde hiernach einen Kosten-Aufwand bis zur Höhe von 12,000 Mark nothwendig machen. Die Kommission erachtet es für durchaus nothwendig, die Ausarbeitung der Entwürfe in dem in erster Reihe bezeichneten Umfang durch die Baumeister Havesstadt und Contag vollenden zu lassen.

Die Kommission erachtet es ferner für nothwendig, die zu der Berathung am 15. Januar d. J. entsendeten städtischen Vertreter nach Hamburg und Bremen zu entsenden, um die dortigen Anlagen und Einrichtungen zu besichtigen und um möglichst in Gemeinschaft mit den Herren Vertretern der Staatsregierung sich in Betreff der Vertrags-Verhältnisse, der Tarif-Bestimmungen u. s. w. zu unterrichten.

Die Kommission beantragt hiernach:

1) Die städtischen Behörden erklären sich damit einverstanden, daß auf Grund der Verhandlung vom 15. Januar d. J. und auf Grund der vorstehenden Verhandlung mit der königlichen Eisenbahn-Verwaltung ein Vertrag über die Ausführung des vorliegenden Hafen- und Kanal-Projekts vereinbart werde.

2) Die städtischen Behörden genehmigen die Ausarbeitung des Projekts in dem in erster Reihe bezeichneten Umfang durch die Baumeister Havesstadt und Contag in Berlin auf städtische Kosten und bewilligen dazu einen Kostenbetrag bis zur Höhe von 5000 Mark.

3) Die städtischen Behörden genehmigen die Entsendung der zu der Verhandlung nach Berlin abgeordneten städtischen Vertreter nach Hamburg und Bremen und bewilligen die für diese Vertreter nötigen Reisekosten.

Aus den Provinzen.

Straßburg, 3. April. Die Herren Mühlbaumeister Hübner und Konrad Israel wurden gestern zu Mitgliedern des bürgerlichen Kollegiums gewählt.

Welsch, 1. April. Die hiesige Molkerei ist heute in Betrieb gesetzt. Dieselbe beginnt die Wirtschaft mit ca. 500 Kühen.

Witten, 3. April. Ueber das Vermögen des

Kaufmanns Stoehr hierseits ist das Konkursverfahren eröffnet. Der Kaufmann J. Kaurin ist zum Verwalter der Masse ernannt. Konkursforderungen sind bis zum 1. Mai bei dem hiesigen Amtsgericht anzumelden.

Kolberg, 3. April. Wie die „Ztg. f. Pomm.“ hört, hat Herr Pastor E. Gräber wegen seines leidenden Gesundheitszustandes zum 1. Oktober d. J. seine Emeritierung beantragt und ist diesem Gesuch seitens des lgl. Konsistoriums zu Stettin stattgegeben worden. Herr Pastor Gräber ist während seiner Wirkksamkeit am hiesigen Orte vielen Ansehnungen ausgegesetzt gewesen, welche ihm die Fortführung seiner Amtes verbleiben und bei seinem körperlichen Befinden schließlich unmöglich machen mußten. In der Gemeinde wird der Verlust des hochbegabten Kantors sehr zu erbenen wachen, nur mit tiefstem Bedauern aufgenommen werden. Auch die Armen verlieren an ihm einen eifrigen und hilfsbereiten Freund, der ihnen aus Eigenem viel Gutes erwiesen, der auch die Herzen anderer der Wohlthätigkeit zu öffnen wußte und die ihm reichlich zuströmenden Spenden stets am rechten Ort und in rechter Weise verwendete. Der Fortgang des Pastors Gräber ist für unsere Stadt ein schwerer, nicht zu ersetzender Verlust.

Witten, 3. April. In der letzten Stadtverordnetenversammlung wurde der Etat für 1890/91 verabschiedet und der Zuschlag der Kommunalabgaben zu den Staatssteuern von 225 Prozent genehmigt. Der Magistrat wies jedoch darauf hin, daß eine Ermäßigung dieses Zuschlags um 25 Prozent bereits in diesem Jahre eingetreten wäre, wenn die Kosten des Neubaus des Stadthauses in diesem Jahre der Stadtkasse nicht zur Last fielen. — Mit dem Neubau des Stadthauses ist bereits begonnen, und soll dasselbe bis zum Herbst dieses Jahres unter Dach gestellt sein. Für die hiesigen beiden Diakonissen werden in dem Hause zwei Zimmer zur unentgeltlichen Benutzung hergegeben. — In der Nacht vom 28. zum 29. d. Mts. brach in dem Wohnhause des Besitzers Eugen Pfaff zu gr. Majowitz auf bisher noch unangelegte Weise Feuer aus. Dasselbe griff mit solcher Schnelligkeit um sich, daß die noch im Schlafe liegenden Bewohner des Hauses ihre Rettung schlemmte in der Flucht durch die Fenster suchen mußten, da die Hausthüre bereits vom Feuer ergriffen war. Trotz der baldigen Hilfe wurden doch die Nebengebäude vom Feuer erfaßt und brannten total nieder. Das Vieh konnte noch gerettet werden, sonst ist außer den nothwendigsten Beuten alles verbrannt. Die Gebäude sowie auch das Mobiliar sind verichert.

### Börsen-Berichte.

Stettin, 5. April. Wetter: Schön. Temperatur + 9° Reaumur. Barometer 25° 4". Wind: S. Morgens Reif.

Weizen still, per 1000 Kilogr. loco gelb 183-187 bez., per April-Mai 187 u. s. G., per Mai-Juni 188-190 bez., per Juni-Juli 189 bez. u. s. G., per September-Oktober 181,50 G., 182 B.

Roggen matt, per 1000 Kilogr. loco pommerscher 160-164 bez., per April-Mai 162,50 bis 162 bez., per Mai-Juni 163 bez., per Juni-Juli 163 bez., per September-Oktober 153 bez.

Safer loco pommerscher 160-165 bez. Rübsen behauptet, per 100 Kilogr. loco o. f. bei Kt. 69 B., per April-Mai 68 B., per September-Oktober 57,75 nom.

Petroleum loco — veräußert. Spiritus matter, per 10,000 Liter % loco o. f. 70er 33,4 bez., do 50er 33,1 nom., per April-Mai 70er 33,2 B., per Juni-Juli 70er 34,1 B., per August-September 70er 34,4 B.

Landmarkt. Weizen 186-188. Roggen 165-167. Gerste 176. Safer 165-170. Erbsen —. Rüben —. Kartoffeln 25-30. Senf 2,75-3,00. Stroh 30-40.

Angemeldet: 3000 Jtr. Weizen, 2000 Jtr. Roggen.

Regulirungspreise: Weizen 187,00, Roggen 164,25, Spiritus 33,2.

Berlin, 5. April. Weizen per April-Mai 193,25-193,50 M., per Juni-Juli 193,25 M. per Septbr.-Oktober 184,00 M.

Roggen per April-Mai 167,00-166,00 M. per Juni-Juli 163,50 M., per Septbr.-Oktober 155,50 M.

Rübsen per April-Mai 67,30 M., per Sept.-Okt. 57,30 M.

Spiritus loco 50er 54,30 M., loco 70er 34,30 M., per April-Mai 70er 33,90 M., per Aug.-Septbr. 70er 34,90 M.

Safer April-Mai 163,00. Petroleum März 22,90 M.

London. Wetter: feht.

### Berlin, 5. April. Schluß-Courfe.

Deuts. Randbrief 3 1/2	100,25	Belgien kurz	—
Italienische Rente	92,50	Preußen 1868-70	159,00
do. 3 1/2, Silber-Obli.	92,00	Neue Dampf-Sch.	—
Ungar. Goldrente	87,60	(Stettin)	129,50
Russin. 1881er amort.	—	Stett. 1880er-Obli.	—
Rente	98,20	Obier	366,00
Österreich. 5 1/2 Rente	85,50	"Union" 1868er 5 1/2	—
Österreich. 4 1/2 Goldrente	84,00	per Rente	13,90
Österr. 3 1/2 Rente 4 1/2	98,50		
do. 1880	94,00		
Österreich. 1/2 1/2 Rente	100,50		
Österr. Randbrief	110,75		
do. 1880	110,25		
do. do. 1/2	216,50		
Pr. National-Obli. 4 1/2	104,70		
do. 1/2 1/2 (110) 4 1/2	100,70		
do. 1/2 (110) 4 1/2	100,70		
do. 1/2 (100) 4 1/2	100,70		
P. Rdp. 2-10, 2-100	98,96		
1. Emis. 1880	90,40		
2. " 1881	90,40		
3. " 1882	90,40		
4. " 1883	90,40		
5. " 1884	90,40		
6. " 1885	90,40		
7. " 1886	90,40		
8. " 1887	90,40		
9. " 1888	90,40		
10. " 1889	90,40		
11. " 1890	90,40		
12. " 1891	90,40		
13. " 1892	90,40		
14. " 1893	90,40		
15. " 1894	90,40		
16. " 1895	90,40		
17. " 1896	90,40		
18. " 1897	90,40		
19. " 1898	90,40		
20. " 1899	90,40		
21. " 1900	90,40		
22. " 1901	90,40		
23. " 1902	90,40		
24. " 1903	90,40		
25. " 1904	90,40		
26. " 1905	90,40		
27. " 1906	90,40		
28. " 1907	90,40		
29. " 1908	90,40		
30. " 1909	90,40		
31. " 1910	90,40		
32. " 1911	90,40		
33. " 1912	90,40		
34. " 1913	90,40		
35. " 1914	90,40		
36. " 1915	90,40		
37. " 1916	90,40		
38. " 1917	90,40		
39. " 1918	90,40		
40. " 1919	90,40		
41. " 1920	90,40		
42. " 1921	90,40		
43. " 1922	90,40		
44. " 1923	90,40		
45. " 1924	90,40		
46. " 1925	90,40		
47. " 1926	90,40		
48. " 1927	90,40		
49. " 1928	90,40		
50. " 1929	90,40		
51. " 1930	90,40		
52. " 1931	90,40		
53. " 1932	90,40		
54. " 1933	90,40		
55. " 1934	90,40		
56. " 1935	90,40		
57. " 1936	90,40		
58. " 1937	90,40		
59. " 1938	90,40		
60. " 1939	90,40		
61. " 1940	90,40		
62. " 1941	90,40		
63. " 1942	90,40		
64. " 1943	90,40		
65. " 1944	90,40		
66. " 1945	90,40		
67. " 1946	90,40		
68. " 1947	90,40		
69. " 1948	90,40		
70. " 1949	90,40		
71. " 1950	90,40		
72. " 1951	90,40		
73. " 1952	90,40		
74. " 1953	90,40		
75. " 1954	90,40		
76. " 1955	90,40		
77. " 1956	90,40		
78. " 1957	90,40		
79. " 1958	90,40		
80. " 1959	90,40		
81. " 1960	90,40		
82. " 1961	90,40		
83. " 1962	90,40		
84. " 1963	90,40		
85. " 1964	90,40		
86. " 1965	90,40		
87. " 1966	90,40		
88. " 1967	90,40		
89. " 1968	90,40		
90. " 1969	90,40		
91. " 1970	90,40		
92. " 1971	90,40		
93. " 1972	90,40		
94. " 1973	90,40		
95. " 1974	90,40		
96. " 1975	90,40		
97. " 1976	90,40		
98. " 1977	90,40		
99. " 1978	90,40		
100. " 1979	90,40		
101. " 1980	90,40		
102. " 1981	90,40		
103. " 1982	90,40		
104. " 1983	90,40		
105. " 1984	90,40		
106. " 1985	90,40		
107. " 1986	90,40		
108. " 1987	90,40		
109. " 1988	90,40		
110. " 1989	90,40		
111. " 1990	90,40		
112. " 1991	90,40		
113. " 1992	90,40		
114. " 1993	90,40		
115. " 1994	90,40		
116. " 1995	90,40		
117. " 1996	90,40		
118. " 1997	90,40		
119. " 1998	90,40		
120. " 1999	90,40		
121. " 2000	90,40		
122. " 2001	90,40		
123. " 2002	90,40		
124. " 2003	90,40		
125. " 2004	90,40		
126. " 2005	90,40		
127. " 2006	90,40		
128. " 2007	90,40		
129. " 2008	90,40		
130. " 2009	90,40		
131. " 2010	90,40		
132. " 2011	90,40		
133. " 2012	90,40		
134. " 2013	90,40		
135. " 2014	90,40		
136. " 2015	90,40		
137. " 2016	90,40		
138. " 2017	90,40		
139. " 2018	90,40		
140. " 2019	90,40		
141. " 2020	90,40		
142. " 2021	90,40		
143. " 2022	90,40		
144. " 2023	90,40		
145. " 2024	90,40		
146. " 2025	90,40		
147. " 2026	90,40		
148. " 2027	90,40		
149. " 2028	90,40		
150. " 2029	90,40		
151. " 2030	90,40		
152. " 2031	90,40		
153. " 2032	90,40		
154. " 2033	90,40		
155. " 2034	90,40		
156. " 2035	90,40		
157. " 2036	90,40		
158. " 2037	90,40		
159. " 2038	90,40		
160. " 2039	90,40		
161. " 2040	90,40		
162. " 2041	90,40		
163. " 2042	90,40		
164. " 2043	90,40		
165. " 2044	90,40		
166. " 2045	90,40		
167. " 2046	90,40		
168. " 2047	90,40		
169. " 2048	90,40		
170. " 2049	90,40		
171. " 2050	90,40		
172. " 2051	90,40		
173. " 2052	90,40		
174. " 2053	90,40		
175. " 2054	90,40		
176. " 2055	90,40		
177. " 2056	90,40		
178. " 2057	90,40		
179. " 2058	90,40		
180. " 2059	90,40		
181. " 2060	90,40		
182. " 2061	90,40		
183. " 2062	90,40		
184. " 2063	90,40		
185. " 2064	90,40		
186. " 2065	90,40		
187. " 2066	90,40		
188. " 2067	90,40		
189. " 2068	90,40		
190. " 2069	90,40		
191. " 2070	90,40		
192. " 2071	90,40		
193. " 2072	90,40		
194. " 2073	90,40		
195. " 2074	90,40		
196. " 2075	90,40		
197. " 2076	90,40		
198. " 2077	90,40		
199. " 2078	90,40		
200. " 2079	90,40		
201. " 2080	90,40		
202. " 2081	90,40		
203. " 2082	90,40		
204. " 2083	90,40		
205. " 2084	90,40		
206. " 2085	90,40		
207. " 2086	90,40		
208. " 2087	90,40		
209. " 2088	90,40		
210. " 2089	90,40		
211. " 2090	90,40		
212. " 2091	90,40		
213. " 2092	90,40		
214. " 2093	90,40		
215. " 2094	90,40		
216. " 2095	90,40		
217. " 2096	90,40		
218. " 2097	90,40		
219. " 2098	90,40		
220. " 2099	90,40		
221. " 2100	90,40		
222. " 2101	90,40		
223. " 2102	90,40		
224. " 2103	90,40		
225. " 2104	90,40		
226. " 2105	90,40		
227. " 2106	90,40		
228. " 2107	90,40		
229. " 2108	90,40		
230. " 2109	90,40		
231. " 2110	90,40		
232. " 2111	90,40		
233. " 2112	90,40		
234. " 2113	90,40		
235. " 2114	90,40		
236. " 2115	90,40		
237. " 2116	90,40		
238. " 2117	90,40		
239. " 2118	90,40		
240. " 2119	90,40		
241. " 2120	90,40		
242. " 2121	90,40		
243. " 2122	90,40		
244. " 2123	90,40		
245. " 2124	90,40		
246. " 2125	90,40		
247. " 2126	90,40		
248. " 2127	90,40		
249. " 2128	90,40		
250. " 2129	90,40		
251. " 2130	90,40		
252. " 2131	90,40		
253. " 2132	90,40		
254. " 2133	90,40		
255. " 2134	90,40		
256. " 2135	90,40		
257. " 2136	90,40		
258. " 2137	90,40		
259. " 2138	90,40		
260. " 2139	90,40		
261. " 2140	90,40		
262. " 2141	90,40		
263. " 2142	90,40		
264. " 2143	90,40		
265. " 2144	90,40		
266. " 2145	90,40		
267. " 2146	90,40		
268. " 2147	90,40		
269. " 2148	90,40		
270. " 2149	90,40		
271. " 2150	90,40		
272. " 2151	90,40		
273. " 2152	90,40		
274. " 2153	90,40		
275. " 2154	90,40		
276. " 2155	90,40		
277. " 2156	90,40		
278. " 2157	90,40		
279. " 2158	90,40		
280. " 2159	90,40		
281. " 2160	90,40		
282. " 2161	90,40		
283. " 2162	90,40		
284. " 2163	90,40		
285. " 2164	90,40		
286. " 2165	90,40		
287. " 2166	90,40		
288. " 2167	90,40		
289. " 2168	90,40		
290. " 2169	90,40		
291. " 2170	90,40		
292. " 2171	90,40		
293. " 2172	90,40		
294. " 2173	90,40		
295. " 2174	90,40		
296. " 2175	90,40		
297. " 2176	90,40		
298. " 2177	90,40		
299. " 2178	90,40		
300. " 2179	90,40		
301. " 2180	90,40		
302. " 2181	90,40		
303. " 2182	90,40		
304. " 2183	90,40		
305. " 2184	90,40		
306. " 2185	90,40		
307. " 2186	90,40		
308. " 2187	90,40		
309. " 2188	90,40		
310. " 2189	90,40		
311. " 2190	90,40		
312. " 2191	90,40		
313. " 2192	90,40		
314. " 2193	90,40		
315. " 2194	90,40		
316. "			



## Offene Stellen.

### Männliche.

Ein Knabe, der Maler lernen will, findet Aufnahme  
**H. Ziem, Kronenhoferstr. 3.**  
**1 Klempner-Gehrling** such **Carl Kurz,**  
Kronenprinzenstr. 3.  
Malerlehrling verlangt  
**J. Kiss, Malerstr., gr. Ritterstr. 5, 1 Tr.**  
Tischlergehilfen werden verlangt.  
**J. Engel & Co., Apfel-allee 29.**

**1 Lehrling** kann sofort oder später eintreten bei  
**E. Rose, Uhrmacher, Bredow.**  
**Tüchtige Rock- u. Paletotarbeiter**  
in und außer dem Hause werden verlangt  
gr. Bollweberstr. 23, 3 Tr. 1. bei **Ehlert.**  
1 ord. Knabe kann als Lehrl. eintreten bei  
**C. Ulrich, Schuhmacherges., Paradeplatz 38.**  
1 ordentlicher Knabe, der Lust hat die feine  
Herren-Schneiderei zu erlernen, kann eintreten bei  
**H. Gienke, Schneidermeister,**  
gr. Laubstr. 75, 2 Tr.

**Gute Rock- u. Paletot-  
Schneider**  
erhalten Beschäftigung.

**A. Heimann,**

Rosengarten 68/69.

**Tüchtige Rockarbeiter**

im Hause verlangt

**A. Decker, Hagenstraße 2.**

Ein kräftiger Arbeitsbursche wird verlangt

gr. Laubstr. 43. **F. Strutz.**

Einen tüchtigen Schuhmachergehilfen verlangt

**A. Wolski, Hofmarkt 6.**

3 Knechte, 1 jungen Hausbienen, 1 Zimmermädchen

f. Hotel, 1 Kupfermädchen, viele Mädchen, a Landmädchen

verl. sof. bei 12. pro Mon. Fr. Bredow, Straumarkt 3.

### Weibliche.

**1 Heilmäherinnen** bei erhöhtem  
verlangt Lohn werden  
Fuhrstraße 8, 3 Tr.  
Maschinennäherin auf Westen erhält dauernde  
Arbeit  
Hofmarkt 13, 4 Tr.

**Tücht. Hand- u. Maschinennäherin**  
auf Knaben-Garderobe werden verlangt  
Grabow, Langestraße 60, 1 Tr.

## Handnäherinnen

auf große Knabenanzüge, auch zum Bersten, werden verl.

(Lohn 3-6 Mk.) Rosengarten 31, Vorderhaus 1 Tr.

**1 nur tücht. Maschinennäherin**

findet dauernde Beschäftigung.

**Robert Wulst, gr. Bollweberstr. 23.**

Frauen zum Straßenreinigen

werden verlangt, pro Tag 1 Mk. 20 Pf.

**A. Wulst, Remigierstr. 3.**

Maschinen- und Handnäherinnen auf Hosen

werden verl.

Baumstr. 26, v. 2 Tr.

Maschinennäherin auf Hosen verlangt

Frauenstr. 13, 3 Tr.

1 Mädchen v. außerhalb, 14 Jahre, wird sofort verl.

Wm. Krack, Grabow a. D., Gießerstr. 19, 1 Tr.

Hand- u. Maschinennäherin auf Hosen in und

außer dem Hause verlangt **Koch, Wörschstr. 8.**

Maschinen- u. Handnäherin auf Hosen in und außer

dem Hause verlangt

Breitestr. 8, Hof 2 Tr.

Köchin, junges Mädchen a. Stille im Restaur. u.

Bekleidung u. Landmädchen, f. Fr. Steindorf, Königsstr. 9.

Geübte Pumpenfortreuerinnen und Hofarbei-

terinnen werden sofort verlangt.

**Wilhelm Falkenstein, Speicherstr. 30.**

## Vermietungen.

### Wohnungen.

Wohnung von 3 Zimmern, Salon, beu. 5 Zimmern

und Zubehör zum 1. Oktober miethsfrei **Breitstr. 48,**

2 Tr. Näh. dafelst 2 Tr.

Geilgassestr. 3/4 Stube, Kammer, Küche für 14 Mk.

monatlich an einzelne Leute zu verm. **N. 3 Tr. b. Wörschstr.**

Stube, Kammer, Küche mit Wasserleitung zum

1. Mai zu vermieten. Näheres gr. Schanze 10, 1. l.

Gr. Schanze 10 sind 3 Stüb. u. Kab. mit reichl.

Zubehör a. 1. April a. verm. Näheres daf. 1 Tr. l.

**Schiffbauanstalt 17** 2 Stüb. m. reichl. Zub.

Daf. 1. l. Stube zu verm.

Bergstr. 4 ist Stüb., Entr. m. Wassl. a. r. Leute a. 1. Mai.

**Rosengarten 3-4** Wohn. v. St., K., Küche

n. v. a. v. m. Näh. 1 r.

**Neuestr. 56** 3 Stüb. m. reichlichem Zubehör u.

Wasserleitg. a. 1. Juli d. 3. a. verm.

Stube, Kammer, Küche, Keller, **Löwestr. 9. prt.**

zum 1. Mai zu vermieten

**Schiffbauanstalt 17** 2 Stüb. m. reichl. Zubeh. sof. a. verm.

**Galawiese 16** eine Wohnung zu vermieten.

### Stuben.

**Glebe leere Stube** an eine Person sofort zu

verm. Rosengarten 3-4, 1 r.

1 j. Mann f. frdl. Schlafst. **Louisenstr. 12, v. 3 Tr. 1.**

1 ord. Mann f. Schlafst. **Kurfürstenstr. 4, v. 2 Tr. 1.**

**Cherwies 64, 1 Tr. r., 1 möbl. Stube** sogl. d. v. v. verm.

2 Fenster Front mit sep. Eingang, ist an

1 Stube, eine alleinstehende Dame sogleich zu

vermieten **Friedrichstr. 5, vorn 2 Tr. bei Kühn.**

**Louisenstr. 6-7, 5th. 4 Tr.** eine leere Kammer a. v. m.

Ein freundlich möbliertes Zimmer ist sofort oder später

zu vermieten **Bassauerstraße 3, 3 Tr. r.**

2 Stube find. gute Schlafstelle **Pelzerstraße 19, v. prt.**

1 gr. freundlich möbliertes Zimmer ist an 1-2 Herren

zum 1. Mai zu vermieten **Frauenstraße 11, 1 Tr.**

1 j. Mann f. a. 15. frdl. Schlafst. **Fuhrstraße 27 2 Tr.**

Ein ordentlicher Mann findet gute Schlafstelle

**Rosengarten 9-10, 2 Tr. v.**

Ein ordentlicher Mann findet gute Schlafstelle

**Rosengarten 7, v. 4 Tr. l.**

Freundl. Schlafstelle für 1 ordl. j. Mann **Wallgasse 1. l.**

Eine freundliche Stube sofort oder später zu ver-

mieten **Louisenstr. 4, v. 2 Tr. l.**

## Verkäufe.

Ich empfehle echt Erlanger Nikolaus-Bier a. 1/10 20 S.

solwie echt Bockbier a. 25 S. in und außer dem Hause.

Gochausenbohl

**E. Zimmermann,**

Friedrichstraße 4, p.

**Ort Rütz,**  
Comtoir u. Lager:  
Kronenhoferstr. 4, Telefon 481,  
empfiehlt alle Sorten Brennmaterialien zu den  
billigsten Preisen.  
Schide auch einzelne Zentner ins Haus.  
Eine gut nähende Schneidemaschine, Platte und  
Böde, Kohleneisen zu verkaufen  
Befehlsstraße 28, v. r.

**100 hochstämmige echte Rosen**  
mit großen Kronen, beste Sorten, habe ich aus  
meinem Garten billig abzugeben.  
**J. Zielke, Fuhrstraße 26.**

**Metallbuchstaben,  
Armenhilder,  
Kellernummern in Neusilber,  
Fährzeichen  
Controlmarken in Kupfer,  
Diermarken Messing  
Tischmarken und  
Spielmarken Nickelzint.**  
**Bereinsabzeichen**  
empfiehlt  
**Ed. Niedermeyer, Schuhstr. 6.**

**Hugo Peschlow,**  
65, Breitestr. 65,  
empfiehlt sein großes Lager  
aller Arten von Uhren  
und Uhrketten zu unge-  
wöhnlich billigen Preisen.  
Beamten u. Militärs gewähre  
ich bei größeren Geldebeträgen  
Ratenzahlungen.

**Gustav Toepfer,**  
Kohlmarkt.  
Elegante sowie nützliche  
**Hochzeits-  
Geschenke**  
zur Ausschmückung der Wohnung  
und zum praktischen Gebrauch.

**Für jeden Preis findet  
man ein schönes passendes Geschenk.**  
**Erste und grösste  
Lampen-  
Handlung, Special-Geschäft  
von Tisch-, Hängelampen,  
Ampeln, Wand-, Arm- u.  
Kronleuchtern.**  
Durch mein ausgedehntes  
großes Lampen-Geschäft bin  
ich in der Lage, ausserordentlich  
**billige Preise**  
zu berechnen.

**!Reinigt das Blut!  
Aptb. Schaumann's Magenöl;  
(bestes Blutreinigungsmittel)  
ein erprobtes, taufenfach bewährtes, ärztlich empfohlenes  
Mittel bei Verdauungsstörungen, Gicht, Rheuma,  
Gichtauschlägen, Scropheln, Blutverderbnis und  
deren Folgen u.**  
**Großartiger Erfolg.**  
In Dosen a 1 Mk. 50 Pf. zu haben in der Apotheke-  
apothete, gr. Laubstr. 56, und in der Hof- u. Garnison-  
Apothete.

**Schönheit ist eine Zierde.  
Man verlange nur immer Prehn's  
Sandmandelkloie.**  
Misser, Finnen, Pickeln, Hitzblättchen,  
Schuppen, Rötze der Haut, Bartflechten  
u. a. m. werden durch diese schnell beseitigt.  
Büchse a 60 Pf. u. 1 Mk. bei **Adolf Hube,**  
**H. Lämmerhirt, W. Reinecke.**

**Medizin, Tadel-Seife**  
wird mit Erfolg bei wunder Haut, unreinem Teint,  
Flechten, Hautausschlag, und Kopfgeschuppen angewandt.  
Stück 0,75, 3 Stück 2,00.  
**Drogerie Max Schütze,**  
jetzt H. Domstr. 20.

**1887er Apfelwein,**  
eigener Pressung, in schöner Qualität, offeriert billigt  
in Gebinden und Flaschen, bei 10 Flaschen **M. 3,50**  
**H. R. Fretzdorf,**  
Breitestraße 5.

**Einen Posten** Stoffe zu Jacken, Damen  
und Kindermänteln in beste  
Qualität schon von 2,25 Mk. der Meter an.  
**A. Treufeld, Rosengarten 31.**

**Carbolpastillen**  
(nach Rademann)  
D. R. P. 44528. Prämiert mit  
goldenen Medaillen in  
Cöln 1889 und Gent 1889.  
Durch diese aus reiner Car-  
bol-Säure dargestellten Pastillen  
ist es möglich, überall rasch  
und bequem Carbolwasser in beliebiger Stärke  
darzustellen (nicht theurer als das käufliche  
Carbolwasser). Die Pastillen sind bequem  
und gefahrlos zu transportieren. Echt zu  
haben in Glasröhren mit Gebrauchsanweisung  
a 40, 60 und 80 Pfg. in allen Apotheken.  
**Chemische Fabrik  
Delnes & Nessen,  
Hanau a. M.**  
Wenn irgendwo nicht vorrätig, jedenfalls  
erhältlich in der Königl. Hof- und Garnison  
Apothek, Schuhstr. 27/28 in Stettin.

**Um damit zu räumen**  
empfehle neue Harmonikas zum Preise  
von 3 bis 150 Mk. a Stück.  
Harmonikas, Scrophons, Arfistons, sowie sämtliche  
Jungen-Instrumente werden dauerhaft und billig repariert.  
Empfehle mich auch zum Spielen bei vorkommenden  
Festlichkeiten.  
**Paul Plath, Baumstr. 13/14.**

**Neu konstruierte  
Dampf-Wasch-Maschine.**

Den geehrten Hausfrauen erlaube ich mir meine neu  
konstruierte Dampf-Wasch-Maschine, mit welcher ich das  
Wäsche auf diesem Gebiete geschaffen zu haben glaube,  
angelegentlich zu empfehlen. Dieselbe liefert durch-  
aus saubere und klare Wäsche. Damit jeder sich von  
ihrer Leistungsfähigkeit überzeugen kann, verleihe ich  
Probenmaschinen für 1 Mark pro Tag (einschließlich  
Brennstoffe). Preis der Maschinen je nach der  
Größe: 37, 40, 45, 48 Mark. Näheres in meinen  
Prospekten und Gebrauchsanweisungen.

**Fritz Brulow,**  
Klempnermeister, Falkenwalderstr. 5.  
Gute Dabersche Ehartoffeln werden verkauft im  
Schulhaus zu Wörsing.

**Vollständige Geschäfts-Auflösung.**  
Der Ausverkauf währt nur noch kurze Zeit. Das Baarenlager bietet noch eine  
reiche Auswahl modernster Möbelstoffe, Plüsch, Cretones.  
Ganz besonders schöne englische und Schweizer Tüllgardinen, gestickte u. bunte Stores,  
prachtvolle Portieren, Teppiche jeder Art und Größe,  
Teppichstoffe, eleganteste Tischdecken, altdeutsche Deck-  
chen, Divandeecken, Bordürenketten und Stangen, altdeutsche Nägel, Löwen-  
köpfe, seidene Blüsch, Gobelin- und Plüsch-Borden, sowie in Posi-  
menten für Möbel und Tapisserte, als Ball- und Fantasiefransen,  
Pompoms, Halter, Quasten u. fast Alles, was hierin existiert.  
Gardinen und Möbelstoff-Reste bedeutend unterm Werth.  
Selten wiederkehrende Gelegenheit zu so billigen  
Einkäufen.  
Gr. Domstr. Nr. 6. **Wilhelm Elkan,** Gr. Domstr. Nr. 6.

**Sehr guter Casel-Feim,**  
Pfund 26 Pfg., zu haben bei  
**J. H. Brock,**  
gr. Neuschanze 10.  
1 gut erhaltener Sopha ist billig zu verkaufen  
Straumarkt 9-10, 1 Tr.

**Pöfel-Rindfleisch,**  
per Pfd. 0,40 Pfg.  
empfiehlt  
**Gustav Matthesius.**

**M. Hohenstein Söhne,**  
**Fabrik für Damen- u. Kinder-Mäntel,**  
**Breitestraße 29-30,**

empfehlen als durchschlagende Neuheiten der Frühjahrs-Saison in eigener  
Verfasser confectionirte getreue Copieen hervorragend schöner Original-  
Modelle aus ersten Berliner, Wiener und Pariser Mode-Bazars

**zu außerordentlich billigen  
streng festen Preisen.**

Die Firma unterhält ständige Agenturen in Berlin, Wien und Paris und ist daher in der Lage, fortlaufend mit erst  
erschiedenen Neuheiten aufzuwarten, deren Fagons für den hiesigen Platz ihr ausschließliches Eigentum bleiben. Dieselben können  
in den als vorzüglich fiegend ausprobierten Schnitten von Niemand nachgearbeitet werden und sind speziell für die Fest-  
woche in großen Sortiments für den Einzelverkauf am Lager.

**Bestellungen nach Maasß werden prompt  
in tadellosem Sitz und penibelster Abarbeitung  
ausgeführt.**



Die Herren Schneidermeister lade  
ich hierdurch zur Besichtigung und Probirung  
der auf dem Gebiete der Nähmaschinen-In-  
dustrie neuesten Erfindung ein.

**Neu! Neu!**  
**Geletneky's  
Rundschiffchen-  
Maschine**  
für schwere Herren-Schneiderei,  
**Schnellnäher,**  
**D. R. Patent No. 43097.**

Die Geletneky-Rundschiffchen-Maschine für schwere Herren-Schneiderei ist die vorzüg-  
lichste Maschine der Neuzeit, übertrifft durch ihren sinnreichen, dabei einfachen und außer-  
ordentlich dauerhaften Mechanismus alle übrigen Systeme, macht in einer Umdrehung des  
Schwungrads 5 1/2 Stiche und kann mit größter Leichtigkeit, ohne jede Anstrengung bei  
fast geräuschlosem Gange bis zu 1000 Stichen in einer Minute in Anspruch genommen  
werden, eine bisher von keiner Maschine erreichte Leistungsfähigkeit. Dieselbe hat  
3 wei Schnurläufe für schwere und leichte Arbeit.

Hochachtungsvoll

**C. L. Geletneky,**  
**Stettin,**  
**Neumarktstraße 18.**

**Sehr guter Casel-Feim,**  
Pfund 26 Pfg., zu haben bei  
**J. H. Brock,**  
gr. Neuschanze 10.  
1 gut erhaltener Sopha ist billig zu verkaufen  
Straumarkt 9-10, 1 Tr.

**Pöfel-Rindfleisch,**  
per Pfd. 0,40 Pfg.  
empfiehlt  
**Gustav Matthesius.**





**Paul Schlegel,**  
Glas- und Porzellan-Grosshandlung,  
Louisenstraße 9,

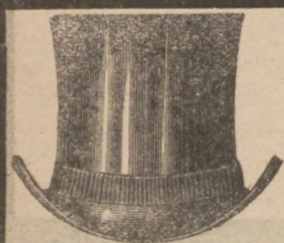
empfiehlt in reichster Auswahl:

**Waschgarnituren,** 5theilig, bunt von M. 5.— an aufwärts,  
Eimer, Schwammstühle, Leuchter etc. dazu passend.  
**Tafelservice** in Porzellan- und Steingut, in einfachen und eleganten  
Formen und Malereien, in allen Preislagen.  
**Kaffeeservice,** bemalt von M. 4.— an aufwärts.  
**Déjeuners, Thee-, Kaffee-, Moccassenen.**  
**Trinkgarnituren,** deutsche, belgische, französische Fabrikate.  
Pokale und Biergefäße, Majoliken, sowie überhaupt alle Haus- und Luxus-  
Gegenstände in **Glas und Porzellan** zu festen billigen  
gestellten Preisen.

**Vollständiger Ausverkauf**

meines  
Möbel-, Spiegel- und Polsterwaaren-Lagers  
um damit zu räumen zu enorm billigen Preisen.

**J. Helwig,**  
31, Schuhstraße 31.



**Filz- und Seidenhüte,**

leicht und elegant, empfiehlt in den neuesten Façons und großartiger Auswahl  
zu sehr billigen Preisen.  
**die Hutfabrik von Carl Sierach**  
im alten Rathhause, gegenüber der Börse.  
Knabenhüte und Mützen in reizenden Façons.

**Neeller Ausverkauf von Polstermöbeln.**

Um in Kürze mit meinem Lager **reell** gearbeiteter mob. **Plüschgarnituren,**  
nussb. u. überp. in Plüsch u. Seide, Panchelsofas, Chaiselongues, Schlafsofas, einfacher  
Sofas, **Bettstellen m. Matr.,** Plüschstühle, Gardinenstangen, Ro-  
setten, Gardinenschüre etc. zu räumen, verkaufe zu und unter dem Selbstkostenpreise. Beste über bei mir  
gekauft Polstermöbel die weitgehendste Garantie. Gewähre auch **Theilzahlungen ohne**  
**Otto Klaus jur., Tapezier und Decorateur,**  
Reichsstraße 17, 2 Treppen, im Hause des Herrn Messin.

21 **M. Hoppe, Tischlermeister,** 21  
Klosterhof  
Werkstatt für  
**Bau- und Laden-Einrichtungen.**  
Gegründet 1878.

**Neueste Tuchmuster**

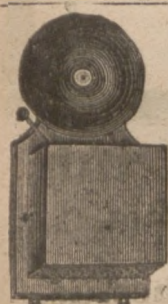
franco an Jedermann.

Ich versende an Jedermann, der sich per Postkarte meine Collection bestellt, franco eine  
reichhaltige Auswahl der neuesten Muster für Herrenanzüge, Ueberzieher, Joppen und Regen-  
mäntel, ferner Proben von Jagdstoffen, fortisgrauen Tuchen, Feuerwehrtuchen, Billard-,  
Chaisen- und Livree-Tuchen etc. etc. und liefere nach ganz Nord- und Süddeutschland Alles franco  
— jedes beliebige Maß — zu Fabrikpreisen, unter Garantie für mustergetreue Waare.

<b>Zu 2 Mark 50 Pfg.</b> Stoffe — Zwirnbüchse — zu einer dauerhaften Hose, klein kariert, glatt und gestreift.
<b>Zu 4 Mark 50 Pfg.</b> Stoffe — Leberbüchse — zu einem schweren, guten Büchsenanzug in hellen und dunklen Farben.
<b>Zu 3 Mark 90 Pfg.</b> Stoffe — President — zu einem modernen, guten Ueber- zieher, in blau, braun, olive und schwarz.
<b>Zu 7 Mark 50 Pfg.</b> Stoff — Kammgarnstoff — zu einem feinen Sonntags- anzug, modern kariert, glatt und gestreift.
<b>Zu 3 Mark 50 Pfg.</b> Stoffe — Boden oder glattes Tuch — zu einer dauer- haften guten Soppe in grau, braun, frohgrün etc. etc.
<b>Zu 5 Mark 50 Pfg.</b> Stoffe — Velour-Büchse — zu einem modernen, guten Anzug in hellen und dunklen Farben, kariert, glatt und gestreift.
<b>Zu 3 Mark.</b> Stoffe — schwarzes Tuch — zu einem guten schwarzen Tuch-Anzug.

Reichhaltigste Auswahl in farbigen und schwarzen Tuchen, Büchsen, Cheviots und  
Kammgarnstoffen von den billigsten bis zu den hochfeinsten Qualitäten zu Fabrikpreisen.

**H. Ammerbacher, Fabrik-Depot.**  
Augsburg.



**E. Buchholtz & Co.**  
Haus- u. Hoteltelegraphen.  
Telephonanlagen. Blitzableiter-  
und electrisch Lichtanlagen.

Reparaturen.  
**Königsstr. No. 3.**  
Billigste Preise.



**J. Bielefeld's**

**Waaren- und Möbel-Magazin,**  
Roßmarktstr. 1 u. 2, Ecke v. Roßmarkt, 1. u. 2. Etage,  
empfiehlt

**Jedermann**

auf



**Credit**



in wöchentlichen, 14tägigen oder monatlichen  
Ratenzahlungen

Herren- und Knaben-Anzüge, Damen- u. Mädchen-  
fertige u. nach Maß, Mäntel,  
Paletots, Jaquets,  
Arbeiter-Anzüge. **Umgebende.**

Täglich Eingang von Neuheiten in Kleiderstoffen,  
Stiefel, Hüte, Schirme, Uhren, Regulateure, Teppiche,  
Kinderwagen.

**Möbel** in allen Holzarten,  
Betten, Bettfedern u. Matratzen.

**Kunden erhalten Waaren ohne Anzahlung.**

Roßmarktstr. 1 u. 2, Ecke v. Roßmarkt, 1. u. 2. Etage.



**Große Fahrrad-Ausstellung**

der Neuheiten für die Saison 1890.

**C. L. Geletneky,**

Roßmarktstr. Nr. 18.

Ich offerire meine sämtlichen Fahrräder zu Original-Fabrikpreisen franco S. etten unter den coulantesten  
Zahlungsbedingungen. Verpackung, Glocke und Laterne gratis! Lager sämtlicher Zubehörsstücke und Ersatztheile.  
Eigene Reparatur-Werkstatt.

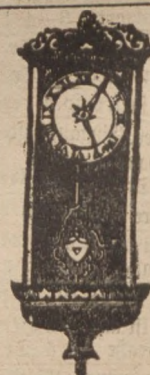
**Radfahrer-Anzüge in Cheviot und Tricotstoffen.**  
**Gestrickte Radfahrer-Hosen und Strümpfe**  
in eigener Maschinen-Strickerei.



Die größte Kinderwagen-  
und Korbwaaren-Fabrik  
Stettins von

**Franz Boldt, Korbmachermstr.,**

Schuhstr. 26, Ecke der Fuhrstraße,  
empfiehlt ihr größtes Lager von Kinderwagen in den neuesten  
Mustern.  
Reise-, Wasch- und Marktörbe, Garten- u. Salon-  
möbel in der saubersten Ausführung, sowie alle erdenklichen  
Korbwaaren.  
Kombinierte Kinderstühle und Laufstühle stelle wegen Auf-  
gabe dieses Artikels zum Ausverkauf.



**Uhren-  
Lager**

von

**Max Klauss,**

62, ob. Breitestr. 62,  
in der Nähe der Pferdebahn-  
Haltestelle.

Establiert 1880.

Große Auswahl. Garantie 3 Jahre.  
Goldene Damen-Memorial-Uhren, hochfeine Aus-  
stattung, von 27 M.  
Silberne Cylinder-Memorial-Uhren von 18 M.  
Schlüssel-Uhren von 11 M.  
Regulators, prachtvolle Gehäuse, prima Werk, von  
15 M.  
Hochfeine Extrastücke in Silber und Gold hatte stets  
auf Lager.  
Wieder-Uhren, Goldstanduhren.  
Retten in Silber, Talmi, Nickel in großer Auswahl.  
Reparaturen werden prompt und solide ausgeführt.  
Preis-Kourante gratis.

1 gut erhaltenes **Harmonium** ist  
preiswerth zu verkaufen.  
Offerten unter **J. V. 12** in der Expedition d. Bl.  
Rückplatz 8, niederzulegen.

**Stettiner Küchenmöbel-Fabrik**  
und Lager

Pöligerstr. 1

empfiehlt

Pöligerstr. 1

die neuesten prakt. Einrichtungen von einfachsten bis elegantesten und mache auf meine neu eingeführte  
prakt. Küchen-Abwaschische besonders aufmerksam.  
Unter Garantie gute Arbeit, solide Preise.

**H. Solbrig, Tischlermeister.**