

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Mittwoch, 23. April 1890.

Annahme von Inseraten Schulzenstraße 9 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen größeren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler, G. L. Daube, Invalidendank. Berlin: Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Otto Thiele. Elberfeld: W. Thienes. Greifswald: G. Illies. Halle a. S.: J. L. Barck & Co. Hamburg: Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens. Kopenhagen: Aug. J. Wolff & Co.

Abonnements-Einladung.
Wir eröffnen hiermit ein neues Abonnement auf die Monate Mai und Juni für die einmal täglich erscheinende Pommersche Zeitung mit 67 Pfg., für die zweimal täglich erscheinende Stettiner Zeitung mit 1 Mk. 34 Pf. Bestellungen nehmen alle Postanstalten an.
Die Redaktion.

Die Reklamation über die Klassensteuer.
Von Seiten der städtischen Behörden zu Stettin werden den Bürgern die Steuer-Veranlagungen zugehändigt, worin festgestellt ist, wieviel jeder an Staatssteuer, und wieviel an kommunalem Zuschlag zu zahlen habe. Viele fühlen sich durch diese Veranlagung zu sehr belastet, sie wollen dagegen reklamieren. Zur Orientierung bemerken wir Folgendes: Reklamationen gegen die Klassensteuer bezw. gegen den kommunalen Zuschlag zu derselben müssen im Laufe des Mai, also spätestens bis zum 31. Mai bei dem Magistrat, Abteilung für Steuer-Verwaltung, eingereicht werden.
Der folgende Uebersicht zeigt an, wieviel ein Jeder nach seinem Einkommen zu zahlen hat. Wir bitten darnach einen Reben seinen Steuerzeitel zu prüfen und nachzusehen, ob die zu zahlende jährliche Steuer seinem Einkommen entspricht. Wenn das Einkommen unter 420 Mark beträgt, so ist es steuerfrei. Für das Einkommen von 420 bis 900 Mark ist die Staatssteuer erhoben, dagegen wird die Kommunalsteuer erhoben. Für Stettin beträgt der Zuschlag zur Staatssteuer nach dem vom Magistrat vorgelegten und von den Stadtverordneten genehmigten Etat für das nächste Jahr 150 Prozent; danach ist die Kommunalsteuer berechnet.
Es entsprechen demnach an jährlichen Steuern einem

Einkommen	Staatssteuer	Kommunalsteuer
1 420 bis 600 M.	—	4,50 M.
2 600 = 900 =	—	9,00 „
3 900 = 1050 =	9 M.	13,50 „
4 1050 = 1200 =	12 „	18,00 „
5 1200 = 1350 =	18 „	27,00 „
6 1350 = 1500 =	24 „	36,00 „
7 1500 = 1650 =	30 „	45,00 „
8 1650 = 1800 =	36 „	54,00 „
9 1800 = 2100 =	42 „	63,00 „
10 2100 = 2400 =	48 „	72,00 „
11 2400 = 2700 =	60 „	90,00 „
12 2700 = 3000 =	72 „	108,00 „

Von den Staatssteuern fallen für alle Stufen die drei Monate Juli, August und September aus und ist nur für die anderen 9 Monate die Steuer zu entrichten.
Wir bitten, diese Nachweisung aufzubewahren. Jedes Einkommen von mehr als 3000 Mark zahlt Einkommensteuer, für welche ein anderer Modus der Reklamation gilt. Jeder muß hieran prüfen können, ob eine Reklamation gerechtfertigt begründet und zulässig ist. Es ist dringend wünschenswert, daß unzulässige Reklamationen vermieden werden, daß aber die berechtigten Reklamationen zu eingereicht werden, daß sie auch unabweisbar zur Geltung kommen und daß der Beweis für die behaupteten Thatsachen beigebracht werde. Jeder Reklamant muß übrigens trotz der Reklamation die veranlagte Steuer bis zum Entscheidung auf seine Reklamation bezahlen. Bei der Reklamation muß nun zunächst angegeben sein, wie hoch sich das Einkommen des Reklamanten jährlich beläuft. Bei den Beamten ist hier das Gehalt, und etwaige Miethseinkünfte, z. B. von der Reklamation auf seine Reklamation bezogen. Bei der Reklamation muß nun zunächst angegeben sein, wie hoch sich das Einkommen des Reklamanten jährlich beläuft. Bei den Beamten ist hier das Gehalt, und etwaige Miethseinkünfte, z. B. von der Reklamation auf seine Reklamation bezogen. Bei der Reklamation muß nun zunächst angegeben sein, wie hoch sich das Einkommen des Reklamanten jährlich beläuft. Bei den Beamten ist hier das Gehalt, und etwaige Miethseinkünfte, z. B. von der Reklamation auf seine Reklamation bezogen.

Der Kaiser in Bremen.
Bremserhaven, 22. April. Bei dem am Bord der „Sulda“ Abends 7 Uhr stattgehabten Diner erwies sich Se. Majestät der Kaiser auf die Ansprache des Vorsitzenden des Verwaltungsrates des „Norddeutschen Lloyd“ etwa Folgendes:
„Er dankte und sprach sein Freude darüber aus, daß es ihm vergönnt sei, das Treiben, Schaffen und Wollen des Lloyd kennen zu lernen; jeder Erfolg des Lloyd erwische ihn mit Stolz, denn dessen Schiffe, welche von dem großen Emporium nach allen Windrichtungen ausgingen, seien Gegenstand nicht nur unserer, sondern auch fremder Bewunderung, sie seien Zeugen der tüchtigen Leistungen in der Schiffbau-technik der Handelsmarine, überall könnten sie sich mit Stolz blicken lassen. Selbstverständlich sei sein Streben auf den Frieden gerichtet. Handel und Wandel könnten nur blühen, wenn durch den Frieden der sichere Geschäftsgang verläuft wäre. Als Freund des Seewesens verfolge er die Entdeckungen der Natur. Als Er zum ersten Male die See mit einem Geschwader behandelte, derselbe habe einen Kurswechsel genommen. Derselbe habe festgestellt, daß die Schiffe seien dabei im Nebel getrieben worden; mit einem Male sei aus dem Nebel hoch über den Wolken die deutsche Flagge aufgetaucht — ein überraschender Anblick, welcher alle zur Bewunderung der Natur-Erscheinung fangener habe; später sei das ganze Geschwader, in dessen neuen Kurs ferner, aufgetaucht, nachdem der Nebel sich zerstreut: Dies sei ihm als Bild erschienen. Welche dunkle Stunden auch über unser Vaterland kommen möchten, wir würden dennoch in rüstigem Vorwärtstreben unser Ziel erreichen nach dem schönen Grundsatze: „Wir Deutsche fürchten Gott, sonst Niemand auf der Welt.“ Wenn in der Presse und dem öffentlichen Leben Anzeichen von Gefahren hervortreten, so solle man getrost denken, daß es lange nicht immer so schlimm sei wie es aussehe. Man solle ihm vertrauen, daß er den Frieden schenken werde, und wenn in der Presse mitunter seine Worte anders gedeutet würden, so solle man das als Wortes eingegeben sein, das einst auch ein Kaiser gesprochen: „Ein Kaiserwort soll man nicht drehen“.

noch deuteln.“ Er bitte die Anwesenden, auf das stete Vorwärtstreben und das Gelingen des Lloyd ein Hoch auszubringen.“
Die Worte Se. Majestät des Kaisers riefen stürmische Begeisterung hervor.
Se. Majestät der Kaiser fuhr gestern Abend um 9 Uhr zur „Hohenzollern“. Die Lloyd-Anlagen waren beleuchtet mit Raketenfarben und bengalischem Licht, ebenso viele Dampfer; der Leuchtturm zeigte ein W aus elektrischen Lampen. Der Kaiser wollte bis heute 10^{1/2} Uhr auf die „Hohenzollern“ bleiben. Die „Lohn“ ging auf Abende.
Ueber den Besuch Se. Majestät im Bremer Ratheseller wird der „Post“ mitgeteilt:
Man begab sich in den Nachsaal, wo ein kleiner Amboss sowie der Ehrenstuhl bereit standen. Der Oberkellner Kautemann trug auf silberner Platte einen jener Kristallpokale herbei, von denen etwa 20 bei Ausgrabungen unter dem Rathsaal zu Tage gefördert worden sind. Konfak Segnitz überreichte ihn Se. Majestät. Eine tiefe Bewegung ging durch die Versammlung, als Se. Majestät Herrn Konfak Segnitz bat, auch Graf von Moltke den Pokal darzubieten. Der Feldmarschall trank mit stichlichem Wohlbehagen, dem er auch wiederholt Ausdruck gab. Der weitere Rundgang ging nun nach der „Rosa“, vorbei an den mächtigen Säulen, die wie in Parade dalagen, von dem eigentümlichen Dunst umgeben, der den ganzen Keller durchzieht. Der Kaiser fragte nach allen Einzelheiten der ehrwürdigen Räume und auch nach der Bedeutung der Rosa. Als Herr Segnitz die sachkundigsten Erklärungen gab, ging er in jeder Hinsicht auf alles ein. Er erwähnte auch, daß er von dem Keller schon einmal gesehen und daß er von damals — es war 1870, als er ein elfjähriger Knabe gewesen — die schönsten Erinnerungen noch heute habe. Der Kellermeister, Herr Böker, fügte aus demselben Saal, aus dem König Wilhelm 1869 getrunken, das Glas mit Moltke, das Se. Majestät leerte. Auch die übrigen Herren probierten den alten Wein und lernten in wenigen Zügen die Räume. Se. Majestät ließ sich sodann durch den Ehepaar und den Hauptkellner nach dem Wappsaal führen, vor dem er wiederum in leichtem Gepolter mit den ihm folgenden Herren eine Weile stehen blieb. Ehe er den Keller verließ, sprach er den Herren seinen Dank für das Gebotene aus und äußerte, daß Bremen stolz auf dieses Inventar sein könne, ein so eigenartiger Raum gehöre heute zu den Seltenheiten. Langsam verließ er dann mit seiner Suite den Keller, drücken wieder mit endlosen Danksagen empfangen. Die Kellerräume hatten keinen Schmuck angelegt, ihre Fülle liegt ja in den alten Säulen, ihren Schnitzarbeiten und in den Wappensteinen alter und neuer Zeit. Als die glänzende Versammlung erschien, da war es, als ob ein Lichtstrom sich in die mait erhellen Hallen ergoß. So viel Licht, so viel Glanz hat wohl der Keller niemals gesehen.

Zum blauen Donnerstag.
Aus allen Staaten kommen Meldungen von Vorbereitungen, die getroffen werden, um Ausföhrungen an dem Tage zu verhüten, „wo auf das Geheiß des simplen Arbeitmannes die Arbeit auf dem weiten Erdenrund still stehen soll“. Dies ist ein Beweis dafür, daß man überall mit Ernst einer Kundgebung entgegensteht, welche lediglich durch die Privolität gewissenloser Demagogen veranlaßt worden ist. Und durch nichts wird diese Privolität mehr bezeichnet, als durch die schwächlichen, kläglichen Versuche, die man wenige Tage, bevor die Kundgebung selbst in Szene gesetzt werden soll, gemacht hat, um die Arbeiter vor Kundgebungen zu warnen, auf welche „die Feinde der Arbeiterfrage“ große Hoffnungen setzen, „da sie wünschen, daß die Kundgebungen des 1. Mai zu Konflikt mit der Staatsgewalt führen würden.“
Sind es denn die „Pressorgane der Bourgeoisie“, oder ist es die „Bourgeoisie“ selbst, welche die Kundgebungen angeregt hat? Die Anregung wurde gegeben in den Beschlüssen des Pariser Arbeiter-Kongresses, an dessen Zustandekommen die Führer der deutschen Sozialdemokratie wesentlich beteiligt waren. Es ist eine würdige Ausrede, wenn diese jetzt kommen und sagen, daß der Kongress gar nicht vorgeföhrten habe, auf welche Weise die Kundgebung des 1. Mai bewerkstelligt werden solle. In Deutschland hat wie auch in anderen Ländern die Arbeiterfrage in jenen Beschlüssen die Auforderung zu einer allgemeinen Feier durch Einstellung der Arbeit am 1. Mai erblickt. In diesem Sinne ist monatelang agitiert worden, ohne daß die Herren Bebel, Liebknecht und Genossen ein Wort der Warnung und Abmahnung vor einem derartigen gefährlichen Unterfangen hätten verlanen lassen. Erst am 13. April haben sie sich zu einem Aufrufe entschlossen, der, indem er zuerst von einer allgemeinen Arbeitsruhe abtrah, um sie kurz darauf zu empfehlen, ohne nachhaltigen Eindruck bleiben mußte. Wäre es den Herren ernst damit gewesen, eine Kundgebung zu verhindern, von der sie selbst erklären, daß die Feinde der Arbeiterfrage ihre Hoffnungen auf dieselbe setzen, warum sind sie nicht in Halle noch mit einer runden, klaren Warnung der Genossen vor einer allgemeinen Arbeitsruhe in die Öffentlichkeit getreten?

In der Thatheit und Zweideutigkeit, in welcher der Aufruf jetzt erscheint, ist er eher geeignet, die Arbeit der Demagogen, die auch jetzt noch einer allgemeinen Arbeitsruhe das Wort reden, zu fördern als sie zu bekämpfen, und darum wird die Verantwortlichkeit für alles, was am 1. Mai geschieht, auf die Häupter der Bebel und Liebknecht so gut wie auf die Schipfels, Bollmanns und anderer Rabulalen zurückfallen. Wenn wir trotzdem hoffen, daß der 1. Mai ruhig und friedlich verlaufen wird, so geschieht es, weil wir zu dem geschilderten Sinne des größeren Theiles der Arbeitermassen, aus denen, die, weil sie sich bisher zurückgehalten glaubten, die sozialdemokratische Sache unterstützt haben, ein stärkeres Vertrauen haben, als zu ihrer zweideutigen Führerschaft. Diesen besonnenen Theil der Arbeiter gilt es zu unterstützen und das kann nur geschehen, wenn die Arbeitgeber überall der ganz unsinnigen, in Nichts begründeten Forderung, um bloßer Kundgebungen willen an einem Tage der Woche die Arbeit ruhen zu lassen, mit Festigkeit und Entschlossenheit entgegenzutreten. Tragen sie selbst dazu bei, einem wenn auch nur kleinen

Theile der Arbeiterklasse die Veranstaltung einer „Kraftprobe“ zu ermöglichen, nun, so haben sie sich allein die Schuld beizumessen, wenn auch der besonnenere Theil der Arbeiter mehr und mehr unter den Damm und Einfluß sozialistischer Agitatoren gerät.
C. H. Berlin, 22. April.
Preussischer Landtag.
Abgeordnetenhaus.
46. Sitzung vom 22. April.
Präsident v. Köller eröffnet die Sitzung um 12 Uhr.
Am Ministertische: von Maßbach und zahlreiche Kommissare.
Tages-Ordnung: Fortsetzung der zweiten Beratung der Schindbahn-Vorlage.
Zur Linie Schleier-Schaffhäuser v. Sprich: Abg. v. Hellborn (Zingst) (konf.) der Regierung seinen Dank für die Berücksichtigung der Wünsche der Interessenten, sowie dafür aus, daß die Regierung sich endlich entschlossen habe, den Verkehr in derjenigen Gegend des Staats zu fördern, welche bisher bei dem Westkampfe des entfernten Ostens und Westens in der Eisenbahnpolitik stets zu kurz gekommen sei.
Die Linie wird bewilligt.
Zur Linie Hagenow-Elbesee liegen Petitionen des Magistrats der Stadt Mölln und anderer Interessenten vor, welche die Kommission beantragt, durch die Vertheilung für erledigt zu erklären.
Die Linie wird bewilligt.
Bei der Linie Sterley-Mölln befragt Abg. Räder (konf.), daß der Minister gegen die Stadt Mölln etwas graum verfahren sei, indem er die Wünsche der Stadt Mölln über die Weiterführung dieser Bahn nach dem Westen hinaus nicht berücksichtigt habe. Da die Untergewinnung sich dem Willen des Ministers gefügt habe, so wolle er keinen Antrag stellen, vielmehr den Minister nur bitten, den Wünschen der Stadt Mölln in Zukunft gerecht zu werden.
Abg. Peters (nl.) befragt, ob die Genehmigung der vorgeschlagenen Linie, da eine Veränderung derselben zu Gunsten der Stadt Mölln zahlreiche andere und wichtigere Interessen schädigen würde.
Die Linie wird genehmigt.
Zu der Bahn Tondern-Hoyer (Schleuse) weist Abg. Franke (nl.) darauf hin, daß von den Interessenten zur Beschaffung des Grund und Bodens bisher nur 86.000 Mark aufgebracht seien und dieselben mehr voraussichtlich nicht werden aufbringen können. Beziehe die Regierung auf ihrer Forderung, daß die Interessenten das ganze Terrain beschaffen sollen, so werde die Bahn wohl nicht zur Ausführung gelangen. Er bitte deshalb die Regierung, von den Interessenten nur die Beschaffung des Terrains für die Strecke von Tondern nach Hoyer, nicht aber auch für die Strecke von Hoyer nach Hoyer-Schleuse zu verlangen.
Geh. Rath Mide erwidert, daß für die Strecke Hoyer-Hoyer-Schleuse überhaupt kein Terrain in Anspruch genommen werde, da diese Strecke auf dem dem Fiskus gehörigen Damme erbaut werden solle.
Abg. Hansen (freik.) befragt, ob der Fiskus der Strecke Hoyer-Schleuse überhaupt kein Terrain, sondern dem Deichverbande.
Minister von Maßbach giebt zu, daß die Strecke Hoyer-Hoyer-Schleuse für den Fall der Anlage eines Hafens in jener Gegend unbedingt werden würde und ist der Meinung, daß in diesem Falle den Interessenten für die Hergabe des Terrains eine Entschädigung gewährt werden müsse.
Abg. Hansen ist durch diese Erklärung des Ministers vollkommen befriedigt.
Die Linie wird bewilligt.
Zu der Linie von Langenschwalbach nach Bollhans führt Abg. Dr. Lotichius (wild) aus, daß eine Forderung nicht nur des Personen-Verkehrs, sondern auch des Güter-Verkehrs auf dieser Bahn nicht nur im Interesse der Schifffahrt und der Industrie, sondern auch der Eisenbahn-Verwaltung liege.
Die Linie wird bewilligt.
Zu der Strecke Dornesfeld nach Demmets- weiler haben die Abg. Limbourg (Str.) und Gen. den Antrag gestellt:
„Die königliche Staatsregierung aufzufordern, nochmals in eine Prüfung einzutreten, ob nicht die Linienführung durch das Primsthal benutzend durch das Vöhrthal im Interesse der benachteiligten Kreise vorzuziehen sei.“
Abg. Dr. Mosler (Str.) befragt, ob die Regierung, der nichts weiter bezwecke, als der Regierung die nochmalige Erwägung dieser Angelegenheit anheimzugeben.
Abg. Lehmann (Str.) erklärt sich gegen den Antrag. Die Linienführung durch das Vöhrthal sei unter Berücksichtigung aller einschlägigen Verhältnisse gewählt und die Linienführung durch das Primsthal würde mindestens 800.000 Mark mehr kosten.
Geh. Rath Mide erklärt, daß die Regierung bestrebt gewesen sei, bei der Linienführung für diese Bahn die Interessen beider Thäler wahrzunehmen. Die Führung durch das Vöhrthal sei in wirtschaftlicher Beziehung als die günstigere erschienen. Die Linie durch das Primsthal würde dieselbe um über 4 Kilometer verlängern.
Nachdem Abg. Limbourg (natl.) den Antrag Limbourg zur Annahme empfohlen, Abg. Knebel (natl.) sich dagegen erklärt, verweist Minister v. Maßbach darauf, daß sich aus diesen Ausführungen die Schwierigkeit klar ergebe, den Interessen jenes Landestheiles überall gerecht zu werden. Mit der Annahme des Antrages Limbourg wäre eine Verlagerung des Baues der Bahn von mindestens einem Jahre angeprochen worden, denn er (der Minister) würde sich nicht für berechtigt halten, den Bau dieser Bahn durch das Primsthal ohne vorherige Genehmigung des Hauses in Angriff zu nehmen.
Die Linie wird genehmigt. Der Antrag Limbourg wird abgelehnt, dagegen werden die bezüglich dieser Bahn eingegangenen Petitionen der Regierung zur Erwägung überwiesen.
Die übrigen Linien werden ohne erhebliche Diskussion bewilligt, ebenso die weiteren Forderungen wegen Beschaffung von Betriebsmitteln etc.
Bei den Bestimmungen über die Bestimmungen für die Ausführung der Bahnen weist

Abg. v. Wackerbarth (konf.) darauf hin, daß die den Abgeordneten und Interessenten auferlegende Verpflichtung zur Beschaffung des Grund und Bodens von den Eisenbahn-Direktionen verschoben und ausgebeutet werde und bittet daher die Regierung um eine allgemeine öffentliche Klarlegung der Verpflichtungen, die sich hieraus für die Kreise ergeben.
Geh. Rath Mide: Den Eisenbahn-Direktionen sei die Anweisung zugegangen, in jedem Falle zu prüfen, welche Verpflichtungen den Interessenten aufzuerlegen seien, damit durch diese Forderungen nicht unnötige Härten herbeigeführt würden. Eine allgemeine Verfügung zu erlassen, sei wegen der Verschiedenheit der Verhältnisse nicht angängig.
Der Rest des Gesetzentwurfes wird ohne weitere Diskussion angenommen.
Es folgt die zweite Beratung des Gesetzesentwurfes betreffend den weiteren Erwerb von Privatbahnen für den Staat.
Die Budgetkommission beantragt auch hier die unveränderte Genehmigung der Vorlage.
Abg. Brömel (Str.) befragt, ob bei dieser Gelegenheit noch einmal das bereits bei der Staatsberatung erörterte Verhältnis der Beamten der verstaatlichten Bahnen zu den übrigen Staatsbeamten, namentlich das Mißverhältnis, welches sich bezüglich der Pensionierung der Eisenbahnbeamten herausgestellt habe. Dieses Mißverhältnis solle nun durch die vorliegenden Verträge für die zu übernehmenden Beamten wiederum eingeführt werden. Anträge zu helfen gegenüber den Beamten sei er nicht in der Lage, er habe nur das Wort ergriffen, um zu konstatieren, daß das Haus mit diesem Mißverhältnis nicht einverstanden sei und daran die Hoffnung zu knüpfen, daß vielleicht bis zur dritten Lesung eine Besserung dieses Verhältnisses herbeizuführen sei.
Ministerial-Direktor Besele erwidert, daß diese Angelegenheit bereits bei der Staatsberatung eingehend erörtert worden sei. Was die Sache selbst anbetreffe, so könne er nur wiederholt erklären, daß die betreffenden Beamten bereits Mitglieder einer Pensionskasse der Beamten der Privatbahnen seien und die Regierung von der Ansicht ausgehe, daß sie denselben nicht durch Gewährung der Pensionsberechtigung einen Anspruch auf Doppel Pensionen geben dürfe. Im übrigen würden die Beamten durch die Verstaatlichung wesentlich besser gestellt.
Abg. Brömel ist der Ansicht, daß der Bezug einer Doppel Pension hier nicht ausschlaggebend sein sollte, denn es sei doch keinem Beamten zu verwehren, wenn er sich durch Zahlung von Beiträgen den Anspruch auf eine höhere Pension erwerbe.
Der Gesetzentwurf wird darauf ohne weitere Diskussion genehmigt.
Der nächste Gegenstand der Tagesordnung ist der Bericht der Rechnungs-Kommission über die Uebersicht von den Staatseinkünften und Ausgaben pro 1888-89.
Die Kommission beantragt: vorbehaltlich der Prüfung durch die Oberrechnungskammer die vorgekommenen Staatsüberschreitungen nachträglich zu genehmigen.
Abg. Dr. Dörre (natl.): Durch die Herstellung einer Aufschlagsstation für Karnallitföhrte beim Salzwerke zu Stahlfurt sei der Kostenanfall um das Doppelte vergrößert worden. Nach dem Berichte für die betreffende Beamte durch die vorgelegte Dienstbeförderung disziplinarisch bestraft worden und mit Rücksicht darauf, daß die durch das Verschulden des Beamten entstandene neue Anlage dem Staate nicht nur keinen Schaden bringen werde, sondern vielmehr reiche finanzielle Erträge geben werde, habe die Kommission die nachträgliche Genehmigung dieser Maßnahme beantragt. Er halte sich indessen für verpflichtet, darauf zu verweisen, daß die Schuld dieser Ueberschreitung mehr an der Regierung, als an dem Beamten liege, weil das betreffende Projekt durchaus nicht genügend vorbereitet gewesen sei.
Geh. Rath Lindig rechtfertigt das Verfahren der Regierung.
Der Antrag der Rechnungs-Kommission wird genehmigt.
Hierauf verlegt sich das Haus.
Nächste Sitzung: Mittwoch 11 Uhr.
Tagesordnung: Initiativ-Anträge — Tarifermäßigung für Getreidefracht, das Recht zur Haltung von Bienen etc.

Deutschland.
C. Berlin, 22. April. In einer Zuschrift des in der englischen Arbeiterbewegung wiederholt hervorgetretenen Agitators Hyndman an die „Times“ wird bezüglich der für Anfang Mai geplanten internationalen Arbeiterdemonstration für die allgemeine Einführung des achtstündigen Arbeitstages — die englischen Arbeiter sind klug genug gewesen, den Termin auf den ersten Sonntag im Mai zu verlegen — u. A. ausgeführt, daß mit der über den Rahmen der englischen Nationalwirtschaft weit hinausgreifenden Allgemeinheit der Demonstration die Solidarität der Arbeiterinteressen in diesem Punkte befestigt und daß damit das auf die Konfurrenzverhältnisse verweisende Hauptargument der Gegner einer allgemeinen Einführung des Achtstundentages hinfällig werde. Ferner wird zum so und sovielen Male betont, daß innerhalb gewisser Grenzen die Verkürzung der Arbeitszeit die Produktivität der Arbeit erhöhe. Die „Times“ hebt demgegenüber mit Recht hervor, daß heutzutage Europa nur einen einzigen Faktor in dem internationalen Konfurrenzgetriebe darstelle, und daß sich ein erheblicher Fehler in der Rechnung des Hyndman ergeben müsse, wenn derselbe die produktive Bedeutung von Amerika, wie auch von Asien, Australien und Afrika außer Acht lassen wolle. Dem zweiten Argument gegenüber wird alsdann darauf verwiesen, daß im geraden Gegensatz zu der Verneinung Hyndman's von anderen Bestürwortern des Achtstundentages immer hervorgehoben wird, es werde durch eine Verkürzung der Arbeitszeit eine Vermehrung der Arbeitskräfte notwendig und damit eine Steigerung der Preise und Löhne herbeigeführt werden. — Es wäre angezeigt gewesen, auch darauf zu verweisen, daß es sich bei dem bezüglichen Beschlusse des Pariser Marxistenkongresses in erster Linie darum handelte, ein gemeinsames Schlagwort zu finden. In der Erwägung der Löhne konnte ein solches nicht gefunden werden, weil in dieser Beziehung die Anschauungen über das „Wieviel“ selbst in engbegrenzten Bezirken auseinandergehen und weil der Werth von Lohn-erhöhungen leicht durch Preissteigerungen illus-

forisch gemacht werden kann. In einer Erklärung der Arbeitszeit dagegen glaubte man eine dauernde Erzeugung herbeiführen zu müssen. Aus dieser Aufschauung heraus wurde das Schlagwort vom achtstündigen Arbeitstag in die Massen geworfen, und es kam nach den neuesten Erfahrungen allerdings kaum noch einem Zweifel unterliegen, daß dieses Wort die ihm von seinen Urhebern zugeordnete Agitationskraft auch erlangen kann, wenn nicht durch entschlossenes Zusammenstehen aller staatsbehaltenden Elemente ein scharfes Halt geboten wird.
Wie wenig auch in den Kreisen der Staatsregierung auf einen baldigen Abschluß der Landtags-Session gerechnet wird, erhellt aus der Thatsache, welche verübt in Abgeordnetenkreisen erzählt wird, daß die Vorlegung noch weiterer Gesetzes-Vorschläge ernstlich erwogen wird. Dabei soll es sich der Natur der Sache nach nicht um größere organische Reformen handeln; ebenso wenig um Änderungen des Verfassungs, weil die notwendig vorwiegend zu erledigende Arbeiter-schutzgesetzgebung im Reich nicht zeitig genug zum Abschluß gebracht werden kann, um noch in der laufenden Session des Landtages daran anknüpfen zu können. Dagegen stehen neben kleineren ungeschiedenen Vorlagen prinzipieller Natur, welche von der Vertretung der bezüglichen Landesbestände gewünscht werden, gesetzgeberische Vorschläge auf dem Gebiete des Volksschulwesens und der Kommunal-Verwaltung zur Erwägung, welche zum Theil im Anschluß an auch aus der Mitte der Landesvertretung gegebene Anregungen besonders dringliche Einzelfragen zu erledigen bezwecken.
Wenn übrigens in der Presse über den Inhalt des Gesetzentwurfes wegen Vererbung der Sperrgebühren Mittheilungen verbreitet sind, welche geeignet sind, Beunruhigungen in manche Kreise der Bevölkerung zu tragen, so mag darauf hingewiesen werden, daß die Vorlage nicht die Ausheilung des Kapitals bezweckt, sondern die Zinsen des Sperrföhrns für katholisch-kirchliche Zwecke verfügbar machen will. Die Vertheilung des Zinsaufkommens auf die einzelnen Bistümer soll nach Maßgabe der aus dem einzelnen Bisthum dem Sperrföhrns zugeföhrten Gelder erfolgen. Die Bestimmung der Verwendungszwecke soll, wie es heißt, in erster Linie Sache der Bischöfe sein, welche sich dieserhalb mit der Staatsregierung zu verständigen haben würden. Dieser Abweg würde geeignet erscheinen, den als berechtigt anzuerkennenden Wünschen der katholischen Kirche und Bevölkerung gerecht zu werden, ohne doch andere nicht minder berechnete Interessen und Empfindungen zu verletzen.
— Die „Nat.-Ztg.“ schreibt: Im Abgeordnetenhaus ist die Mittheilung verbreitet, daß Fürst Bismarck zur Staatsberatung in der nächsten Woche im Herrenhause erscheinen werde. Es fehlt aber keineswegs an Zweifeln. Der von Hamburg aus angelieferte Entschluß des Fürsten Bismarck, parlamentarisch und eventuell auch in der Presse im Sinne seiner Amtsföhrung politisch wirken zu wollen, wird von Vätern der äußersten Rechten und des Deutschthums mit Kommentaren versehen, welche deutlich erkennen lassen, daß man in diesen politischen Lagern den „gestürzten“ Kanzler noch nicht zu fürchten angehebt hat. Dazu mag ja auch guter Grund vorhanden sein; wenn aber von dort eine „Fronte“ des Fürsten Bismarck in Aussicht gestellt wird, die sich tendenziös gegen die Autorität der Regierung oder gar gegen die Krone richten könnte, so halten wir das für eine Verleumdung des Begründers des deutschen Reiches, zu welcher jeder Vorwand fehlt. Es ist übrigens bemerkenswerth, daß jenen, während ein Organ der frömmsten Richtung auf der äußersten Rechten von einem „Zivil-Bismarck“ spricht, der Kaiser gestern bei dem Diner am Bord eines Lloyd-Dampfers eines der geföhrtesten Worte seines ersten Kanzlers zitiert hat. Das erwähnte reaktionäre Blatt hält vermuthlich schon die Zivil-Devoenz und Macdonald natürlich nicht mit Hellebarben, sondern mit Fiebern bewaffnet — bereit, besorgt, daß ein deutschfeindlicher Pestalug ihm zuvorkommen könnte. Wir glauben nicht, daß die Krone dieser Schöner bedarf; wir setzen der eventuellen politischen Betätigung des Fürsten Bismarck in der Zukunft entgegen, daß selbstverständlich nur das Bestreben, das Werk seines Lebens zu befestigen, der Leitstern dieser Thätigkeit sein würde.
— Die portugiesische Thronrebe hat die Hoffnung auf eine Verständigung mit England wegen des afrikanischen Streitfalles ausgedrückt, wie das seitens der englischen Regierung im Parlament ähnlich geschehen war. Die Thronrebe bestätigt auch die für Portugal fremdbildigen Änderungen verschiedener Regierungen, wovon schon früher verlautet hatte. Dagegen enthält sie keine Andeutung über eine europäische Konferenz, wovon man in Lissabon auch nach festem Vernehmen keinerlei sichere Nachrichten hatte. Bei dieser Gelegenheit hört man, England habe während des Streites mit Portugal einmal zu verstehen gegeben, daß es das Grenzabkommen zwischen Deutschland und Portugal nicht verüßigt habe. Dasselbe wurde Ende Dezember 1886 abgeschlossen, war hier verhandelt und in Lissabon unterzeichnet. Mit jener englischen Bemerkung sollte aber gewiß dem Abkommen nicht geradezu die Anerkennung verweigert werden. Sollte jetzt Deutschland wirklich, wie einige Londoner Mäler melden, die ausdrückliche Anerkennung der Konvention seitens Englands wünschen, wären damit die Verträge bezüglich einer europäischen Konferenz noch nicht befestigt. Man glaubt, die Regierungen würden England die Initiative überlassen, was also einen Umschwung wegen der Sache in London voraussetzt. Hierüber wird man weitere Nachrichten abwarten müssen.
Oesterreich-Ungarn.
Wien, 22. April. Abgeordnetenhaus. In Beantwortung einer Interpellation der Jung-Gehehen erklärte der Minister-Präsident Graf Taaffe, es sei keine Weisung betrefend des Verboths, den deutsch-böhmischen Ausgleich in Vereinen und Journalen zu besprechen, an die Unterbehörden ergangen. Das Verfahren der Behörden sei in keinem Falle den Grundgesetzen des Staates zuwider laufen. Auf die Interpellation Riegers und Genossen betreffend die Anordnung, die Korrespondenz zwischen dem Magistrat und dem evangelischen Pfarramt auszubehalten, Konfession in Prag in deutscher Sprache zu führen, erwidert der Ministerpräsident, daß es sich

[illegible]

Umgebinde, Fichus und Staubmäntel, entzückende Façons, in großartiger Auswahl empfehle zu erstaunlich billigen Preisen.

Julius Monasch

Damen-Mäntel-Fabrik,
Stettin, Obere Schulzenstraße 35.

Regenmäntel und Visites
verkauft jetzt der vorgerückten Saison wegen
ganz bedeutend unter Herstellungspreisen.

Fünftehnter großer Pferdemarkt in Stettin



mit Prämierung und einer Pferdelotterie

am 17., 18., 19. und 20. Mai 1890.

Mit Genehmigung der Kgl. Regierung.

Hauptgewinne:

10 vollständige Equipagen, darunter eine vier-spännige, und zusammen 100 Reit- und Wagenpferde.

Es werden 200,000 Loose a 1 Mark ausgegeben und ist der alleinige Vertrieb den Banquiers

Rob. Th. Schröder in Stettin

und
Carl Heintze in Berlin W., Unter den Linden 3,

Abgegeben.

Anmeldungen zum Pferdemarkt werden zu Händen des Herrn Kommerzienrath Wachter baldmöglichst, spätestens bis 10. Mai erbeten, da solche später nur nach Maßgabe des vorhandenen Platzes berücksichtigt werden können.

Bei Abnahme einer größeren Anzahl Loose wird entsprechender Rabatt gewährt.

Das Comité des Stettiner Pferdemarktes in Stettin.

von Albedyll, General-Major. R. Abel, Banquier und Kommerzienrath, Stettin. Graf Boreke-Stargardt, Haase, Stadtrath, Stettin. Haken, Oberbürgermeister, Stettin. M. Heegevaldt, Großherzoglich Mecklenburgischer Konful, Stettin. Keibel-Luckow, Rittergutsbesitzer, von Manteuffel, königlicher Landrath, Stettin. C. Meister, R. R. Oesterreich, Konful, Stettin. von der Osten-Blumberg, General-Landchaftsrath, von der Osten-Pencun, königlicher Kammerherr, von Massenbach, königlicher Geflüßdirektor, Freiherr von Somnitz-Freest, Hellmuth Schröder, Kaufmann, Stettin. H. Wachter, Kommerzienrath, Stettin. von Wedell-Blankensee, Major a. D.



Die Herren Schneidermeister lade ich hierdurch zur Besichtigung und Probirung der auf dem Gebiete der Nähmaschinen-Industrie neuesten Erfindung ein.

Neu! Neu!

Geletneky's
Rundschiffchen-
Maschine

für schwere Herren-Schneiderei,

Schnellnäher,

D. R. Patent No. 43097.

Die Geletneky-Rundschiffchen-Maschine für schwere Herren-Schneiderei ist die vorzüglichste Maschine der Neuzeit, übertrifft durch ihren sinnreichen, dabei einfachen und außerordentlich dauerhaften Mechanismus alle übrigen Systeme, macht in einer Umdrehung des Schwungrads 5 1/2 Stiche und kann mit größter Leichtigkeit, ohne jede Anstrengung bei fast geräuschlosem Gange bis zu 1000 Stichen in einer Minute in Anspruch genommen werden, eine bisher von keiner Maschine erreichte Leistungsfähigkeit. Dieselbe hat 3 we i Schnurläufe für schwere und leichte Arbeit.

Hochachtungsvoll

C. L. Geletneky,

Stettin,

Noßmarktstraße 18.

In einem Pensionat

an der Ostküste bei Lübeck findet noch ein junges Mädchen aus guter Familie zum 15. Mai freundliche Aufnahme zur Ausbildung in wirtschaftlicher und gesellschaftlicher Beziehung. Auf Wunsch Unterricht in Sprachen und Musik. Familienleben mit angenehmem gesell. Verkehr. Pensionatspreis 300 M. halbjährlich. Offerten unter R. bef. die Exped. dieses Blattes, Kirchplatz 8.

Hamburg-Amerikanische Paketfahrt-A.-G.
Stettin-Newyork.

„Polaria“ 14. Mai.

„Polynesia“ 28. Mai.

„Clavonia“ 11. Juni.

Auskunft wegen Fracht und Passage ertheilen
Johannsen & Mügge,

und ferner die Agenten: O. Sundin, Greifenhagen, und Gustav Eberstein, Garb a. D.

Wegen Stellung d. L. s. zu verkaufen:

1. „Zeis“, 9jähr. Fuchshunde, Halbblut, franz. Zucht, 5 1/2, 1. Kommandeurpferd, für mittleres und schweres Gewicht, absolut sicher bei der Truppe. Preis 1400 Mark.

2. „Kabbie“, dunkelbraune Vollblutstute von the

Bake (vergl. „Sporn“ Nr. 7, Jahrgang 87) aus der

Reinhold Fricke, 9 Jahr, 1,55 m. Mit Erfolg in beider-

ten Rennen gelaufen (1. Rembrandt für Frank-

reich 83-84, für Deutschland 85 u. 86), vorzüglich ge-

eignet als Jagd- und Abkantenpferd, für mittleres

Gewicht, auch nachweislich zur Zucht verwendbar, Preis

1800 Mark.

Weide Pferde sind fehlerfrei, komplett geritten, sehr

schnelbige Gänger und hervorragende, sichere Springer.

Sauer, Hauptmann, Anklam.

Metall-

Schaufenstergestelle

für, Schuh- und Schirmhändler in allen Ausst-

ellungen zu äußerst billigen Preisen empfiehlt

A. Götz, Stettin,

Lindenstraße Nr. 5.

Vertretung in Patent-Prozessen.

PATENTE all. Länd. werd. prompt u. korrekt nachgesucht d. C. Kesseler, Patent- u. techn. Bureau, Berlin SW. 11, Anhaltstr. 6. Ausführl. Prospekte gratis.

Berichte üb. Patent-Anmeldung.

JANUS,

Lebens- u. Pensions-Versicherungs-Gesellschaft in Hamburg.

Errichtet am 1. Februar 1848.

Auszug

aus dem Rechenschafts-Berichte vom 12. April 1890.

Ultimo 1889 waren in Kraft:	
26,830 Lebens-Versicherungen mit	M. 77,244,265. —
1044 Renten- u. Pensions-Versicherungen mit jährlich zu zahlenden Pensionen von	„ 606,128. 47.
Die Einnahme in 1889 betrug:	
An Prämien- und Kapital-Zahlungen	M. 3,437,748. 85.
„ Zinsen	„ 959,568. 90.
Verzinsung wurden:	
Für 456 Todesfälle	M. 1,905,165. —
„ 113 bei Lebzeiten fällig gewordene Versicherungen	„ 168,565. —
Seit ihrer Gründung zahlte die Gesellschaft überhaupt an Versicherungs-Kapitalien und Renten	„ 33,519,308. 60.
Das Grund-Kapital der Gesellschaft beträgt	
Die Reserve-Fonds belaufen sich auf	M. 1,500,000. —
„ 22,424,270. 46.	
Davon sind angelegt:	
In Hypotheken	M. 30,020,086. 08.
„ Darlehen gegen Unterpfand	„ 289,700. —
„ Darlehen auf Policen der Gesellschaft	„ 1,222,997. 13.

Rechenschafts-Berichte, Prospekte und Antrags-Formulare gratis:

in Stettin bei dem General-Agenten

Rud. Krüger, Dampfschiffsbollwerk No. 8,

sowie bei sämtlichen Agenten der Gesellschaft.

Hamburg, April 1890.

Die Direktion.

Stettiner Stahlquelle, natürlicher Mineralbrunnen, Stahlquelle ersten Ranges,

leichter verdaulich wie jedes andere Mineralwasser und alle künstlichen Präparate. Die Heilwirkungen haben sich bei bisher über 9200 Patienten bewährt gegen Lungenschwäche, chronische Catarrhe, chronische Durchfälle, rheumatische Leiden.

Rosen, hochstämmige, auf la. Sämlingstämmen, mit vorzügl. Wurzeln und sicher anwachsend, in reichem Sortiment, 1,50—2 Mark. niedrige, auf der Wurzel veredelt, grösster Vorrath, nur beste Sorten, 30—50 Pf. in Töpfen, mit Knospen, 0,75—1,50 Mark. Obst-, Allee- und Trauerbäume, Kugelacazien etc. Hochstämm. Stachel- und Johannisbeeren-Ziersträucher, Erdbeerpflanzen empfiehlt M. Lorgus, Handelsgärtnerei u. Baumschulen, Stralsund.

Geschäfts-Gröfßung.

Einem hochgeehrten Publikum zeige ich ergebenst an, daß ich hier Wöhlentstraße Nr. 6 ein

offenes Schuhwaaren-Geschäft

für Herren, Damen und Kinder

errichtet habe. Gestützt auf meine langjährigen Erfahrungen

als Stumpfen-Schuhmacher hier, glaube ich in der Lage zu sein,

allen Ansprüchen gerecht zu werden. Insbesondere wird mein

Bestreben darauf gerichtet sein, nur reelle Waare zu möglichst

soliden Preisen zu liefern.

Bestellungen nach Maß werden sachgemäß, Reparaturen

in kürzester Zeit sorgfältig ausgeführt.

Für das mir bisher geschenkte Vertrauen bestens dankend, erlaube ich hieran zugleich die Bitte, mein

neues Unternehmen gütigst unterstützen zu wollen.

Hochachtungsvoll und ergebenst

W. Virus, Schuhmachermeister,

Wöhlentstraße 6 (gegenüber der Feuerwehr).



Emil Ahorn,

Steinmetzmeister, Stettin-Grünhof, Pölitzerstraße 37-38.

Alttestes und größtes Lager von Grabdenkmälern in Pommern.

Stets große Ausstellung von Kreuzen, Obelisken, Urnendenkmälern,

Hügelsteinen u. in tief schwarzem und rothem schwedischen Granit, den

gangbaren Syeniten und Marmorarten.

Guß- und schmiedeeiserne Grabgitter liefere bei billigster Berechnung.

Auf meine, seit einer langen Reihe von Jahren als vorzüglich anerkannten

„Grabdenkmäler“

gewähre trotz der bedeutend gestiegenen Rohmaterialien, so lange der diesbezügliche Vorrath reicht, 15-20% Rabatt.

Baldige Bezahlung ist Bedingung jedoch besonders zu empfehlen.

Auch halte größtes Lager in Marmorwaaren u. schwedischen Granitmonumenten,

welche ebenfalls in Folge Einrichtung eigener Granitsteleuferei zu billigen Preisen ab-

zugeben im Stande bin.

Die Aufstellung auf hiesigen sowie auf auswärtigen Kirchhöfen wird übernommen

und sauber ausgeführt.

Die Nähmaschinenfabrik und Eisengießerei von

Bernh. Stoewer, Stettin-Grünhof.

Dr. Spranger'sche Magentropfen

helfen sofort bei Migräne, Magenr., Nebelheit,

Kopfschm., Reizschm., Verschleim., Magenkr.,

Aufgetriebensein, Schwindel, Kolik, Stropheln,

Gegen Säurehosen, Hartleibigkeit vorzüglich.

Wirkt schnell u. schmerzlos öffnen Leib, macht

viel Appetit. Zu haben: Stettin i. d. Kgl. Hof- u.

Garnison-Apothete u. i. allen and. Apotheken à fl. 60 S.

E. Mey, Kohlmarkt 14,

empfehlte gezeichnete Sachen als:

Marktförbden, Kammerschürzen,

Tablette, Paradehandtücher u. s. w. Ebenso

Canavas, Kissen, Schuhe, Teppiche in

neuesten Mustern. Wollte zur Smyrnaarbeit billigst.

Auch werden Goldstickereien jeder Art schnell

und billig angefertigt.

Tapeten,

Neueste Muster, billigste Preise,

von 13 Pf. pro Stüd an.

Rudolf Wasse jun.,

Tapetenfabrik, Breitestr. 18.

Briefbogen, sowie

Postkarten mit

Stettiner Ansichten

sind zu haben bei

R. Grassmann,

Kirchplatz 3 und Schulzenstraße 9.

Zwei Fach gut erhaltene

Doppelfenster

sind zu verkaufen Friedrichstr. 9 im Laden.

Tilsiter Käse,

Pfund 50 Pfg., in Broden bedeutend billiger, empfiehlt

Emil Scharff,

Falkenwalderstr. 10.

1 zweif. Dreirad (Landem), auch für Damen fah-

bar, billig zu verkaufen, oder gegen Dreirad, Rover oder

Manino zu vertauschen bei

Gustav Krehner, Anklam.

1 hohes Zweirad, wie neu, 50, 52, 56, 58, ein ge-

braucht. Rover billig abzugeben bei

Gustav Krehner, Anklam.

Cognac-Vertretung.

Eine leistungsfähige Firma in Bordeaux

(Frankreich) führt mit großem Erfolg als Spezialität:

Cognac's, welche in französischer Weise

auf ihrem vergrößerten Lager in Deutschland für den

Konsum präpariert werden, und wünsch. Vertreter

gegen Provision. — Offerten unter J. J. 2867 be-

fordert G. L. Daube & Co., Köln.

Preisnotirung.

Herren-Stiefel bestelln. Abgabe 2,50.

„ „ „ „ Abgabe 1,50.

Damen-Stiefel bestelln. Abgabe 1,50.

„ „ „ „ Abgabe 1,00.

Jede kleinere Reparatur wird auf

das Billigste berechnet.

Für Haltbarkeit wird garantiert.

Große Wollweberstr. 23, h. 3 Tr.

Schablonen, Stempel,

Petschaste.

M. Hagendorf, born. H. Köppen,

Stettin, Schulzenstr. 10, I.

18,000 M., zu 5 pSt. verzinlich, pupillarisches

in 3 Hypotheken a 6000 Mark, unter der Hälfte der

Feuerlaffe schließend, zu cehiren.

Auskunft ertheilt Weichbrodt, Bollwerk 20.

Eisenbahn-Restaurant

15 Mühlenbergstr. 15

empfehlte einen vorzüglichen Mittagstisch a 40 M., mit

einem 1/10 Glas bairischem Bier frisch vom Faß, sowie

kalte und warme Speisen zu jeder Tageszeit.

Hochachtungsvoll L. Clero.

Philharmonie.

Beste Woche:

Leipziger Sänger.

Anfang 8 Uhr. Entree 50 Pf.

Billets a 40 Pf., mir an Wochentagen gütlich

sind vorher in den Cigarrenhandlungen der Herren

Schmuhl, H. Domsir, und A. Lott, Pölitzer-

straße 93, zu haben.

Bellevue-Theater.

Mittwoch: Benefiz für Betty L'Arronge.

O. diese Männer.

Donnerstag: Zu halben Preisen.

Hafemann's Töchter.