

Verantwortl. Redakteur: N. D. Köhler in Stettin.

Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 8.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.

vierjährlich.

Anzeigen: die Petitzelle oder deren Raum im Morgenblatt  
15 Pf. im Abendblatt und Neumain 30 Pf.

# Stettiner Zeitung.

## Morgen-Ausgabe.

Dienstag, 19. August 1890.

Annahme von Inseraten Schulstraße 9 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasestein & Vogler, G. L. Daube, Invalidenkant. Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Otto Thiele, Elberfeld W. Thienes, Greifswald G. Illies, Halle a. S. Jul. Borch & Co. Hamburg Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkins, Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

### Bur Reise des Kaisers

erhalten wir heute folgende telegraphische Mel-

dungen:

**Narwa**, 18. August. Während die Sonne blutrot im Westen zur Rüste ging, schaute sie noch die glänzende Versammlung hoher Würdenträger aus dem Spezial-Bahnhof an der Villa Polowzow. Die prächtig dekorierte Halle mit dem russischen Hof, allen Großfürsten, den Olsenerger und bessischen Herrschäften, den hohen Generälen, den Helden aus dem russisch-türkischen Kriege, bot ein malerisches Bild.

Die Ehren-Kompanie stellte das Regiment Preobra-

shensky, an der Thür standen die mächtigen Gesetze des Leibwurys, die Tschereken in

ihrem phantastischen Kostüm. Auf der Straße bildete die große Menschenmenge dünne Säume hinter den viergliedrigen Militärsäulen. Die Soldaten selbst waren im einfachen Manöver-Anzug. Um 8 Uhr kam Seine Majestät der Kaiser Alexander unter brausenden Burgen an,

begüßte die Fürstlichkeiten, die Generäle und die Herren der deutschen Botschaften, Graf Rez, Graf Pückler. Die Hünengenaden dieser Herren in den deutschen Uniformen ragten aus dem bunten Kreise imposthaft hervor. Der Kaiser

schritt die Front der Ehrenwache entlang. Aus

dem Empfangsbale flüchteten jetzt auch noch alle Militär-Attachees und Bevollmächtigten der ausländischen Mächte in die Halle.

Da erklang das Bechen der Wahl. Langsam fuhr der Kaiser durch die Kapelle intoniert die preußische Nationalhymne, Kaiser Wilhelm stand am Thron in russischer Uniform.

Als der Zug hielt, umarmten sich beide Herrscher und gingen dann die Front ab.

In offener Freilese, mit prächtigen

Vollschwimmern bekleidet, erreichte man in wenigen Minuten die Villa Polowzow. Ungeheuer Jubel begleitete die Fahrt. An der Villa erwartete die Kaiserin in heller Toilette mit den Grossfürstinnen Xenia und Waladim den kaiserlichen Gast zu herzlicher Begrüßung. In einem offenen

Zelt wurde bei dem Konzerte zweier Musikkorps das Mittagessen eingenommen. Alle

Damen waren in heller Toilette und in Hölzern;

unser Kaiser saß zwischen der Kaiserin und der Großfürstin Xenia.

**Narwa**, 18. August. Bei der Soiree,

womit der Abend abschloss, sangen die Revauer

und Narwae Sänger als Vierer. Kaiser Wil-

helm und die Kaiserin sprachen huldvoll mit

Allen, namentlich Ersterer mit dem Pastor

Tannenberg. Seine Majestät äußerte sein be-

sonderes Gefallen an Tannenberg, „Das Wunder ist

des Möllers Lust“.

Kaiser Alexander zeichnete den Reichsanziger General von Caprivi dadurch

aus, dass er ihn mehrere Male zu längeren

Unterredungen heranzog. Nach der Tafel hatte

man den Wassersaal bei englischer Bedeutung

in Augenschein genommen. Erst gegen 1 Uhr

trennte sich die exalteute Gesellschaft.

**Narwa**, 18. August. Seine Majestät der

Kaiser Wilhelm fand heute ähnlich des Ge-

burtstages des Kaisers Franz Teleskopfes

Glückwünsche nach Wien. Der Reichstanzer

v. Caprivi, der deutsche Botschafter General von

Schweins und Geheimer Regierungsrat Rad-

duce geben Donnerstag nach Petersburg, ebenso

der Chef des Zivilstabins Württembergischer Geheimer

Rath v. Eusebius. — Am Sonnabend Abend

brachte der hiesige deutsche Gesangverein dem

russischen Kaiserpaare ein Ständchen, verbunden

mit einem Fackelzug.

Auf der Revierl Röhre war eine bedeutende

Einfahrt von russischen Kriegsschiffen verhüllt worden. Der „Rev. Boob.“ schreibt: Die

Einfahrt wird zum Empfange nach der Richtung

des Meridiants in zwei Kolonnen postiert werden.

Zu der westlichen Kolonne, gerechnet vom Meer

zu Stadt hin, werden sieben: die Kämpfer

„Definit“, „Drittschiff“, die Korvette „Auda“

unter der Flagge des jüngeren Flaggmanns der

praktischen Einfahrt Kontre-Admirals Giers, die

Klipper „Strelot“ und „Plastun“ und die Panzer-

batterie „Perwenez“ unter der Flagge des Kom-

mandirenden der Artillerie-Leichtabteilung Konter-

Admirals Kapprianow und der „Krem“. Diese

Wine wird vom Kreuzer „Asta“ abgeschlossen.

Die östliche Kolonne bilden: die Panzerhaupt-

fregatten „Admiral Lazarew“, „Admiral Spirid-

und“, „Peter der Große“ unter der Flagge des

Kommandirenden des praktischen Geschwaders

Wiza Admirals Kropotkin, die Panzerhaupt-

fregatten „Admiral Greig“, „Admiral Tschir-

nikow“, das Panzerboot „Großfürst Michail“ und

„Smertsch“.

Der Zug der Moskau-Kurker Linie, mit

welchem Se. Maj. der Kaiser seine Reise von

Narwa fortgesetzt hat, bestand nach

dem „Rev. Sta.“ aus 17 Wagenen.

### Deutschland.

**Berlin**, 18. August. Bekanntlich ist es

von grösster Wichtigkeit für die unter das In-

validitäts- und Altersversiche-

reungsgezess fallenden Arbeiter, dass sie sich

unter den Wohlfahrten der Übergangsbestimmungen

des Gesetzes teilhaftig zu machen, bestimmi-

gungen über ihre legistigen Beschäftigungen

verschaffen. Nur um die Zahl der nachgewiesenen

Beschäftigungswochen von dem Inkrafttreten des

Gesetzes verhindert sich innerhalb der ersten fünf

Jahre die Wartezeit für die Invalidenrente und

nur, wenn Berichte über 40 Jahre nachzuweisen

sind, dass sie während der dem Inkrafttreten des

Gesetzes unmittelbar vorangegangenen drei

Kalenderjahren mindestens 141 Wochen hindurch

in einem die Berücksichtigungspflicht begründeten

Arbeits- oder Dienstberuhalt gestanden haben,

verhindert sich die dreißigjährige Wartezeit um

Zeit des Inkrafttretnens des Gesetzes die Zahl 40

übersteigen. Für die Durchführung und Wir-

fung des Invaliditäts- und Altersversicherungs-

gesetzes ist es nun von wesentlicher Bedeu-

tung, dass die Wohlfahrten des Gesetzes bald

den beteiligten Kreisen zum Bewusstsein ge-

langen. Bei der erklärlichen Unkenntnis und der

durch gewissenseitige Agitationen sinnlich genährten

Gleichgültigkeit in den Arbeiterkreisen gegenüber

den fast ein Viertel der Bewohner des deutschen

Reichs berührenden Wirkungen des Gesetzes wird

das zu erreichende Ziel aber nur durch felslose

und eisige Mitwirkung aus den Kreisen der Ar-

beitgeber erreichen werden können. Von diesem

Standpunkte ausgehend haben in letzterer Zeit

verschiedene preußische Regierungspräsidenten an die in ihren Bezirken vertretenen Vertragsgenossenschaften das Erliche gerichtet, im Interesse des öffentlichen Wohles ihre Mitglieder zu veranlassen, ihren sämtlichen Arbeitern und Ange-

stellten, soweit sie unter das Gesetz vom 22. Juni 1889 fallen, ohne deren besonderen Antrag ab-

zu untersetzen, die formularmässigen Bescheinigungen über die in ihren Betrieben verbrauchte Beschäfti-

gungszeit bei Gelegenheit einer der nächsten

Lehrgänge auszuhandeln. Es kann nur ge-

wünscht werden, dass die Arbeitgeber diesem Er-

suchen entsprechen oder auch auf eigenen Antrieb

in der hier bezeichneten Weise vorgehen. Das

Insolitats- und Altersversicherungsgezess ist

ausserordentlich geeignet, zur Ausgleichung der

Rechtsprechung der Provinzien trete einzigt

der Befehl „Sirius“ unter dem Kommando des

Leutnants zur See Bertram II. zur Abhaltung

von Probefahrten in Dienst gestellt.

**Königsberg i. Pr.**, 18. August. (W. T. B.)

Se. Königliche Hoheit Prinz Albrecht von Preußen

ist heute Vormittag 9 Uhr 45 Minuten auf dem

Stabsbahnhof hier selbst angekommen. Da offizieller

Empfang abgesagt war, so erwarteten den Prinzen auf dem Bahnhof außer dem kommandirenden

General Bronjat von Schellendorff und dem

General-Major v. Rauchhaupt nur Regierungs-

Präident v. Heydebrand und der Laia, Polizei-

Präident v. Brand und einige andere höhere

Beamte. Prinz Albrecht reichte den Herren zur

Begrüßung die Hand und fuhr sodann durch die

rechtliegenden Straßen mit dem Kommando des

General zur Seite nach dem Lehrplan trete einzigt

und allein in den Dienst der Cure, während

den Anforderungen des praktischen Lebens durch

denselben keine Rechnung getragen werde. Sogar

von Einwohnern, deren Kinder nach der

neuen Bestimmungen den ganzen Religionsunter-

richt in einer ihnen fremden Sprache zu lernen

gezwungen waren, wurde der Lehrplan angefeind-

et. Die damit zusammenhängenden Unzuträg-

lichkeiten scheinen nun einen solchen Umlauf er-

reicht zu haben, dass sich die Schulbehörde an-

ordneten veranlasst hat, das überall, wo Kinder

deutscher Zunge vorhanden sind, denselben der

Religionsunterricht vom nächsten Wintersemester

ab auf deutsch gegeben werden und deshalb die

zahlreichen Schulen der Provinzien bereitstehen

zu demselben.

Neuersprung eingeschert. Sämtliche in der Scheune lagernden Erntevorräthe, sowie 3 Schweine und 20 Hühner wurden ein Raub der Flammen.

Der Dampfer des norddeutschen Lloyd "Hohenzollern" hat heute Morgen 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr unter Anleitung des Bugsfirmdampfers "Lothar Bucher" die Fahrt des Werftes des "Vulcan" nach Swinemünde angereten.

Die diesjährige Versammlung des pommerischen Provinzaltheater-Verbandes und des Pestalozzi-Vereins findet in der Zeit vom 30. September bis 2. Oktober in Neustettin statt.

Im Bellevue-Theater geht am Mittwoch eine lange und sorgfältig vorbereitete Operetten-Rörität zum ersten Mal in Scene. "Der Abenteurer", in 3 Akten, Musik von Karl Sitz, beteiligte sich. Die Operette, welche wie "Slehermann" und "Jonathan" modern spielt, hat in Hamburg, Dresden u. d. bei ihren Aufführungen sensationellen Erfolg gehabt und blieb den selben auch hier erringen, da von Seiten der Direktion alles geschehen ist, denselben zu sichern. Die Titelpartie singt Herr Steiner, der gefeierte Gast und Künstler, der die Kunst des Publikums so schnell gewonnen hat. Herr Bing, der beliebte Komiker, spielt die Rolle des Leon Curasseau, Herr Picha die des Pierre. Die Damen-Partien werden vertreten durch Fr. Groß (Chapionette), Fr. Körber (Louise de Luneville) und Fr. Urban (Chopard).

## 9. deutscher Schneiderstag.

Stettin 19. August.

Im weiteren Verlauf der gestrigen Hauptverhandlung referierte Herr Dr. Schulz-Berlin über die Organisation des Kredit-Genossenschaftswesens, die Errichtung von Darlehnskassen und von Bazaar- und Magazin-Genossenschaften. Der selbe hebt hervor, daß sich Fach-Darlehnskassen kaum durchführen lassen, daß es vielmehr nötig sei, in den Städten die verschiedenen Gewerbe zum Zusammenschluß zu veranlassen und zwar am besten in Anlehnung des Innungs-Ausschusses der vereinigten Innungen, dagegen müßte die Errichtung von Bazzaren und Magazinen vor der Innung selbst übernommen werden. Geschehe dies, so würde den Berufsgenossenschaften ein großes Feld wieder zurückerobern werden, welches denselben bisher entgangen sei, und wenn das Bazarwesen wieder in Händen der Innungen liege, so würde auch sicher ein erfreulicher Erfolg zu verzeichnen sein.

Herr Schulz-Magdeburg geht näher auf die Organisation solcher Innungs-Genossenschaften ein und macht Mitteilung von dem Entwurf eines Statuts für eine solche.

Herr Dr. Strelitz-Berlin spricht sich gegen die Errichtung großer Bazzare aus und empfiehlt Theilungsgeschäfte, wie ein solches bereits in Berlin besteht und mit bestem Erfolg arbeitet. Redner glaubt, daß bei großen Bazzaren eine zu hohe Kreditbeanspruchung nötig sei und diese kicht das ganze Unternehmen in Frage stellen könnte.

Herr Schulz-Magdeburg widerspricht dem, denn nur im großen Betriebe können die Konfessionen entgegen gearbeitet werden, welche tatsächlich das Geschäft in Händen habe. Auf diese Weise ist es auch nur möglich, den Schneidermeistern bessere Preise für die Arbeit zu bewilligen. Hierzu gehört aber Geld und man müsse daher auch vor Kreeditnahme nicht zurücktreten. — Im weiteren Verlauf der Debatte wurde angeregt, die Sache, welche noch nicht sprachreif sei, in den Innungsversammlungen näher zu erörtern, um Mittel und Wege zu finden, für die Betriebskapitalien den Anfang zu machen.

Herr von Hofe-Stettin bricht für die Stettiner Verhältnisse eine Länge und ist der Ansicht, daß sich die hiesigen Schneidermeister bei der Konsulsarbeit zum großen Theil sehr wohl befinden. Diese Ansicht stieß jedoch auf entschiedenen Widerstand.

Herr Böß-Stettin tritt für Theilungsgeschäfte ein; auch das Stettiner Theilungsgeschäft habe sich als gut und lebensfähig erwiesen, es habe sich auch alljährlich eine Geschäftsteigerung gezeigt.

Herr Hahn-München illustriert die Schätzungen des Magazin-Geschäfts und warnt vor übertriebener Einrichtung von Lagern. Von Interesse bei seinen Ausführungen war, daß er die Erklärung abgab, in München sei Stettin als die Bezugssquelle von allem Schuh verrufen, und sei ihm daher unerklärlich, wie hier die Stettiner Verhältnisse von einem Neuer erlobt werden könnten.

Zu einem bestimmten Beschlus in dieser Angelegenheit kam es nicht, doch soll die Sache im Auge behalten werden.

Um 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr wurden die Verhandlungen vertagt. — Gegen 3 Uhr begann das Festmahl, nach demselben wurden die Sehenswürdigkeiten Stettins besichtigt und am Abend vereinigten sich die Festteilnehmer bei der Vorstellung in den "Zentralhallen".

## Aus den Tropen.

Tempelburg, 17. August. Gestern früh um 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr brach in dem Wirtschaftsgebäude des Mühlengutsbesitzers Herrn Wilhelm Siegert in Winkel bei Reppow, etwa 12 Kilometer von hier entfernt, auf eine bisher nicht aufgeklärte Weise einer aus und legte fünf Gebäude, zwei Scheunen, eine Remise und zwei Stalls- und Wirtschaftsgebäude in Asche. Die gesamte Inventar ist mitverbrent. Herr Siegert wurde früher am 31. Uhr von seinem Schwiegervater, dem Kreisstierarzt a. D. Lorenz Heller, gerettet, und standen, als die ersten Sprüzen zur Stelle kamen, bereits die Scheunen auch in Flammen und konnte die Löschhilfe sich nur darauf befränen, das Feuer auf seinen Hof zu begrenzen und die Wohngebäude mit Mahlmühne zu schützen. Der Schaden ist ein nicht unbedenklicher, das Vieh ist gerettet und wäre nicht wasser im Überfluss in der Nähe, wären auch die Wohngebäude und Mühle verloren gewesen. Gebäude und Inhalt sind bei der "Union", allgemeinen Versicherungs-Gesellschaft in Berlin, durch die Hauptagentur Tempelburg versichert.

Stralsund, 18. August. Über das Vermögen des Schäfletermünners W. Schulte, hierbei, ist das Königliche Forstamt eröffnet.

Der Reichsanwalts-Dr. Pfeiffer ist zum Vermöter der Masse erkannt. Konkursforderungen sind bis zum 15. September bei dem hiesigen Amtsgericht anzumelden.

Stolpmünde, 16. August. Am Donnerstag Abend gegen 5 Uhr lief hier das Torpedoboot S. 32 unter Führung des Leutnants zur See Ewert ein. Es verlautete abends, daß dasselbe am nächsten Tage, also gestern, Abends 5 Uhr mit dem Boot für das Kaiserliche Geschwader den selben entgegen dampfen sollte. Begeisterterdem wurde unter dem Publikum der Wunsch geäußert, jungen Herrscher auf hoher See begrüßen zu dürfen. Es wendeten sich daher die im

Bade weisenden Herrschaften mit der Bitte an die königliche Regierung zu Köslin, ihnen den königlichen Dampfer "Pfeil" zu einer Fahrt nach See zwecks Begrüßung unseres Kaisers zur Verfügung zu stellen, was in entgegengesetzter Weise gewährt wurde. Außerdem wurde von Herrn Konsul Köpke der unter seiner Expedition stehende, gestern Vormittag eingelaufene, ziemlich große Fracht-dampfer "Alania" mit Lüdchen und Bäumen, so gut es in der kurzen Zeit sich machen ließ, verladen und zu einer Fahrt dem Geschwader entgegen angestellt. Zeigte sich anfangs nur wenig Begeisterung, so änderte sich dies nach Eintreffen des Nachmittags, doch bedeutend, und konnte das reich bestlagte Schiff unter den Klängen der mit an Bord befindlichen Musikkapelle des Herrn Otto Voß aus Bütow gegen 4 Uhr Nachmittags mit ungefähr 300 Passagieren auf Borkum in See stechen. Das Wetter, Vormittags etwas unruhig, machte sich zu einem wahren Kaiserwetter zurück, die See wurde immer ruhiger, so daß auch die Baghatten ohne Furcht vor der Seekrankheit herhaft in die Hurrahs einstimmten, welche mit dem Lande Zürckbleibenden gewechselt wurden. Wie aber so vieles aus der Entfernung ganz anders aussieht, als am Kap Lewin sich noch einmal äußerst stürmisches Wetter einstellte. Auf der ganzen Reise von der Kapstadt bis zum Kap Lewin begegnete der "Storm King" nur einem einzigen Schiff, und zwar unter 39 Grad S., 68 Grad O. der nach Melbourne bestimmten amerikanischen Bark "Adam Spae", trotzdem sollten die beiden Inseln des Fahrzeugs kein Gefühl von Einsamkeit oder Verlassenheit empfinden haben. Am 29. Juni nachts kam dann zum ersten Male die australische Küste in Sicht. Abgesehen von dem vielfach sehr ungünstigen Wetter hat es auch sonst nicht an Widerwärtigkeiten gefehlt. So blieb der Chronometer des "Storm King", nachdem schon einige Tage früher die Tauchentweser versagt hatten, plötzlich stehen, und Kapitän Jürgensen konnte in Folge dessen nicht mehr die nautischen Längenberechnungen vornehmen, sondern mußte von jenem Tage an den Kurs auf Albany so ziemlich auf gut Glück berechnen. Dant jedoch der immer mehr aufsteigenden See erholteten sich die Kranken wieder, die Musik ließ sich hören und mit späthen Blicken wurde der Horizont nach den Kaiser-schiffen abgesehen. Der Kurz nach "Alania" ausgelaufene Dampfer "Pfeil" befand sich in der Nähe, und jetzt kam auch das mit Schnelligkeit uns überholende Torpedoboot in Sicht. Nach den Bewegungen desselben wurde nun manövriert, bis sich alle drei Schiffe auf der Höhe von Jersbörk etwa 10 Seemeilen von Land entfernt befanden. Da endlich um 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr Aufsteigen von Raum am weitesten Horizont, von vielen Augen verfolgt. Das Torpedoboot nimmt mit ersterer Fahrt seinen Kurs darauf zu, die beiden anderen Schiffe folgten. Bald erkannte man zwei Schiffe, die Land zu steuern und nach weiterer Annäherung ist es außer Zweifel, es sind die kaiserlichen Schiffe, voraus die "Hohenzollern", gefolgt von dem Kreuzer "Irene", an dessen Hauptmast die kaiserliche Standarte wehte, als Zeichen, daß Se Majestät der Kaiser auf diesem Schiff sich befindet. Bei heiterem Himmel näherete sich die Rüste gehende Sonne wie ein Gluthball dem Horizont und kurz nach dem Untergange passierten die Schiffe unter beiderseitigen brausenden Hurrahs in ganz geringer Entfernung. Auf der Kommandobrücke der "Irene" standen, nach den meisten Behauptungen, Se. Majestät der Kaiser und Prinz Heinrich, beide in Marineuniform, ersterer salutirend, letzterer lebhaft die weiße Mütze schwenkend. Die Kaiser-schiffe rückten alsdann ihrer Kurs gewärts, "Alania" und "Pfeil" dampften heimwärts und kamen um 10 Uhr wohlthalten in Hafen an. Da der letzte Zug, bereits Stolpnahe verlassen hatte, wurde am Anlaufen der Herrschaften ein Erzug requirierte, welcher heute morgen um 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr die Verzögerten in die Heimath beförderte. Die Bahnhofswaltung hat den Zug in größtem Entgegenkommen ohne besondere Berechnung gegen die einfache Rückfahrt gestellt. Hohenstädt bleibt diese Fahrt den Teilnehmern trotz der entbehrten Nachtruhe dauernd eine schöne Erinnerung, denn so viel ist sicher, daß zu solcher Gelegenheit ein schöneres Wetter und eine größere Annäherung an die kaiserlichen Schiffe es kaum geben könnte.

## Landwirtschaftliches.

Die deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft, welche sich u. A. die Aufgabe gestellt hat, landwirtschaftliche Maschinen vergleichenden Prüfungen zu unterwerfen, wird eine schon vor Jahresfrist geplante vergleichende Prüfung mit der Hand betriebenen Milchsleudern, diesen rasch im laufen Betriebe beliebt gewordenen Geräthen, veranstalten. Diese Prüfung wird am 15. Oktober beginnen und sich, soweit es sich schon jetzt übersehen läßt, auf mindestens 7 derartige Apparate beziehen. Dieselben werden in dem milchwirtschaftlichen Institut zu Preßau einer längeren und eingehenden Prüfung unterzogen werden, sowohl im praktischen Betriebe, als auch durch Beobachtungen wissenschaftlicher Natur.

Es ist beabsichtigt, folgende Hauptpunkte zur Beobachtung zu bringen:

Kraftaufwand, Leistungsfähigkeit, Güte der gewonnenen Produkte, die Menge des Rahms und der Magermilch, die Möglichkeit, dieses Verhältniß zu reguliren, die Varietät und Art der Bedienung, die Dauerhaftigkeit des Geräths, sowie die Bedingungen, welche die Reinkindheit des Betriebes gewährleisten können. Eine Prüfung auf Explosionsgefahr wird nicht vorgenommen, weil bei dem Handbetrieb ein Uebertreiben der Umdrehungsgeschwindigkeit nicht zu befürchten ist.

Der Schlüssel des Almabeters für diese Prüfung ist auf den 1. Oktober cr. festgelegt.

Die Almabedungen sind bei der deutschen Landwirtschafts-Gesellschaft, Berlin SW, Zimmerstraße 8, zu machen.

Die Wirksamkeit der Saatenvermittlung der deutschen Landwirtschafts-Gesellschaft war in dem abgelaufenen Frühjahr eine erheblich größere als im Vorjahr, sie betrug im Gewicht 1,145,000 Kilogramm gegenüber 996,000 Kilogramm im Vorjahr, im Werthe von 309,000 Mark gegen 252,000 Mark im vergangenen Jahr. Ganz besonders nahm auch der unmittelbare Verbrauch zwischen den saatenbanenden und saatenkaufenden Landwirten zu.

Für die bevorstehende Herbstzeit sind frühzeitiges Angebot und frühzeitige Bestellung insofern erwünscht, als die Zeit des Anfangs von Saaten befähigt ist, in den Herbstmonaten außerordentlich zusammengedrängt ist.

## Gewerbliche Nachrichten.

(Eine gefährliche Seereise!) Frau schreibt der "Frau", "Bog.", aus Sidney vom 4. Juli folgendes: "Der "Storm King", mit Kapitän Jürgensen und dessen Begleiter Reisen an Bord, ist am 1. d. gegen 8 Uhr Abends wohlbehalten den selben entgegen dampfen sollte. Begeisterterdem wurde unter dem Publikum der Wunsch geäußert, jungen Herrscher auf hoher See begrüßen zu dürfen. Es wendeten sich daher die im

Bade weisenden Herrschaften mit der Bitte an die königliche Regierung zu Köslin, ihnen den königlichen Dampfer "Pfeil" zu einer Fahrt nach See zwecks Begrüßung unseres Kaisers zur Verfügung zu stellen, was in entgegengesetzter Weise gewährt wurde. Außerdem wurde von Herrn Konsul Köpke der unter seiner Expedition stehende, gestern Vormittag eingelaufene, ziemlich große Fracht-dampfer "Alania" mit Lüdchen und Bäumen, so gut es in der kurzen Zeit sich machen ließ, verladen und zu einer Fahrt dem Geschwader entgegen angestellt. Zeigte sich anfangs nur wenig Begeisterung, so änderte sich dies nach Eintreffen des Nachmittags, doch bedeutend, und konnte sich Kapitän Jürgensen nur ein paar Tage auf, worauf der "Storm King" am 1. März d. J. auf der Rhede der Kapstadt vor Ankunft stand. Sechs Monate hatte die Reise bis dahin in Anspruch genommen; es war somit nothwendig, daß die Reisenden vorerst von den überstandenen Strapazen sich ausruhen wollten. Dann, nach geschwörmlichem Aufenthalt, wurde die Weiterreise nach Australien angetreten. Anfänglich war das Wetter günstig, unter dem 40. Breitengrade, also etwa im Süden von Madagaskar, hatte der "Storm King" jedoch einen furchtbaren Zyklon zu bestehen, aus welchem das gebrechliche Fahrzeug unbeschädigt, ohne Schaden zu nehmen, hervorging. Gleich darauf war ein zweiter, nicht weniger heftiger Zyklon zu überstehen; auch hier überwand das kleine Schiff, Dank seiner vorzüglichen Bauart, alle Gefahren, wie auch später, als am Kap Lewin sich noch einmal äußerst stürmisches Wetter einstellte. Auf der ganzen Reise von der Kapstadt bis zum Kap Lewin begegnete der "Storm King" nur einem einzigen Schiff, und zwar unter 39 Grad S., 68 Grad O. der nach Melbourne bestimmten amerikanischen Bark "Adam Spae", trotzdem sollten die beiden Inseln des Fahrzeugs kein Gefühl von Einsamkeit oder Verlassenheit empfinden haben. Am 29. Juni nachts kam dann zum ersten Male die australische Küste in Sicht. Abgesehen von dem vielfach sehr ungünstigen Wetter hat es auch sonst nicht an Widerwärtigkeiten gefehlt. So blieb der Chronometer des "Storm King", nachdem schon einige Tage früher die Tauchentweser versagt hatten, plötzlich stehen, und Kapitän Jürgensen konnte in Folge dessen nicht mehr die nautischen Längenberechnungen vornehmen, sondern mußte von jenem Tage an den Kurs auf Albany so ziemlich auf gut Glück berechnen. Dant jedoch der immer mehr aufsteigenden See erholteten sich die Kranken wieder, die Musik ließ sich hören und mit späthen Blicken wurde der Horizont nach den Kaiser-schiffen abgesehen. Der Kurz nach "Alania" ausgelaufene Dampfer "Pfeil" befand sich in der Nähe, und jetzt kam auch das mit dem Postdampfer nach Adelaide zu reisen, wohin der "Storm King" ebenfalls verkehrt werden soll, da die Segel-Reise mit dem leichteren Torpedoboot in Sicht. Nach den Bewegungen desselben wurde nun manövriert, bis sich alle drei Schiffe auf der Höhe von Jersbörk etwa 10 Seemeilen von Land entfernt befanden. Da endlich um 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr Aufsteigen von Raum am weitesten Horizont, von vielen Augen verfolgt. Das Torpedoboot nimmt mit ersterer Fahrt seinen Kurs darauf zu, die beiden anderen Schiffe folgten. Bald erkannte man zwei Schiffe, die Land zu steuern und nach weiterer Annäherung ist es außer Zweifel, es sind die kaiserlichen Schiffe, voraus die "Hohenzollern", gefolgt von dem Kreuzer "Irene", an dessen Hauptmast die kaiserliche Standarte wehte, als Zeichen, daß Se Majestät der Kaiser auf diesem Schiff sich befindet. Bei heiterem Himmel näherete sich die Rüste gehende Sonne wie ein Gluthball dem Horizont und kurz nach dem Untergange passierten die Schiffe unter beiderseitigen brausenden Hurrahs in ganz geringer Entfernung. Auf der Kommandobrücke der "Irene" standen, nach den meisten Behauptungen, Se. Majestät der Kaiser und Prinz Heinrich, beide in Marineuniform, ersterer salutirend, letzterer lebhaft die weiße Mütze schwenkend. Die Kaiser-schiffe rückten alsdann ihrer Kurs gewärts, "Alania" und "Pfeil" dampften heimwärts und kamen um 10 Uhr wohlthalten in Hafen an. Da der letzte Zug, bereits Stolpnahe verlassen hatte, wurde am Anlaufen der Herrschaften ein Erzug requirierte, welcher heute morgen um 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr die Verzögerten in die Heimath beförderte. Die Bahnhofswaltung hat den Zug in größtem Entgegenkommen ohne besondere Berechnung gegen die einfache Rückfahrt gestellt. Hohenstädt bleibt diese Fahrt den Teilnehmern trotz der entbehrten Nachtruhe dauernd eine schöne Erinnerung, denn so viel ist sicher, daß zu solcher Gelegenheit ein schöneres Wetter und eine größere Annäherung an die kaiserlichen Schiffe es kaum geben könnte.

Große schwere Käber waren wiederum sehr verlässlich und hinterlassen etwas Übelstand. Mittelschwere und kleine Waare war dagegen ziemlich gut verläßlich. Man zahlte für 1. Qualität 59—60 Pf., 2. Qualität 56—58 Pf., und 3. Qualität 52—55 Pf. pro Pfund Fleischgewicht.

In Folge starren Angebots gingen die Preise für Hammel (Magervieh und Fettvieh) durchweg zurück und es verblieb etwas Übelstand. Man zahlte für 1. Qualität 61—63 Pf., 2. Qualität 59—60 Pf. pro Pfund Fleischgewicht.

"Fleischgewicht" ist das Gewicht der 4 Bierel,

auf welche der pro Stück gezahlte Preis für Hammel (Magervieh und Fettvieh) durchweg zurück und es verblieb etwas Übelstand. Man zahlte für 1. Qualität 61—63 Pf., 2. Qualität 59—60 Pf. pro Pfund Fleischgewicht.

"Fleischgewicht" ist das Gewicht der 4 Bierel,

auf welche der pro Stück gezahlte Preis für Hammel (Magervieh und Fettvieh) durchweg zurück und es verblieb etwas Übelstand. Man zahlte für 1. Qualität 61—63 Pf., 2. Qualität 59—60 Pf. pro Pfund Fleischgewicht.

"Fleischgewicht" ist das Gewicht der 4 Bierel,

auf welche der pro Stück gezahlte Preis für Hammel (Magervieh und Fettvieh) durchweg zurück und es verblieb etwas Übelstand. Man zahlte für 1. Qualität 61—63 Pf., 2. Qualität 59—60 Pf. pro Pfund Fleischgewicht.

"Fleischgewicht" ist das Gewicht der 4 Bierel,

auf welche der pro Stück gezahlte Preis für Hammel (Magervieh und Fettvieh) durchweg zurück und es verblieb etwas Übelstand. Man zahlte für 1. Qualität 61—63 Pf., 2. Qualität 59—60 Pf. pro Pfund Fleischgewicht.

"Fleischgewicht" ist das Gewicht der 4 Bierel,

auf welche der pro Stück gezahlte Preis für Hammel (Magervieh und Fettvieh) durchweg zurück und es verblieb etwas Übelstand. Man zahlte für 1. Qualität 61—63 Pf., 2. Qualität 59—60 Pf. pro Pfund Fleischgewicht.

"Fleischgewicht" ist das Gewicht der 4 Bierel,

auf welche der pro Stück gezahlte Preis für Hammel (Magervieh und Fettvieh) durchweg zurück und es verblieb etwas Übelstand. Man zahlte für 1. Qualität 61—63 Pf., 2. Qualität 59—60 Pf. pro Pfund Fleischgewicht.

"Fleischgewicht" ist das Gewicht der 4 Bierel,

auf welche der pro Stück gezahlte Preis für Hammel (Magervieh und Fettvieh) durchweg zurück und es verblieb etwas Übelstand. Man zahlte für 1. Qualität 61—63 Pf., 2. Qualität 59—60 Pf. pro Pfund Fleischgewicht.

"Fleischgewicht" ist das Gewicht der 4 Bierel,

auf welche der pro Stück gezahlte Preis für Hammel (Magervieh und Fettvieh) durchweg zurück und es verblieb etwas Übelstand. Man zahlte für 1. Qualität 61—63 Pf., 2. Qualität 59—60 Pf. pro Pfund Fleischgewicht.

"Fleischgewicht" ist das Gewicht der 4 Bierel,

auf welche der pro Stück gezahlte Preis für Hammel (Magervieh und Fettvieh) durchweg zurück und es verblieb etwas Übelstand. Man zahlte für 1. Qualität 61

## Klippen des Glücks.

Roman von Adolf Streckfuss.

11

Bertha fuhr fort:

„Als Elise aber erfahren hat, daß der Informator der damals noch mir bestimmte reiche Herr von Ernau sei, der jenefalls die falsche Verkleidung übergehen, wenn Du nur die Augen öffnen willst, die Dein Gutmütigkeit blind macht. Aber Elises Plan soll nicht gelingen, ich bin es dem unglücklichen Herrn v. Ernau schuldig, ihn zu schützen vor den Nachstellungen dieser Elise. Wir haben uns beide, Du und ich, schweres Unrecht gegen ihm vorzuwerfen, das werden wir jetzt gut zu machen suchen müssen.“

„Ich verstehe Dich nicht mehr, Bertha. Was hätten wir beide uns wohl in Beziehung auf Herrn v. Ernau vorzuwerfen?“

„Hast Du die Vergangenheit ganz und gar vergessen? Ich war die Verlobte des Herrn von Ernau, und doch habe ich, als ich Dich kennen lernte, ihr vergessen! Nun erhielt ich die unbeständige Nachricht seines Todes, da gab ich Deinen Liebesworten Gehör, und es kam später sein Herz geltend machte, da wies ich mit Abscheu ihn zurück.“

Er liebte mich; jetzt erst, da ich erfahren habe,

dass er mich in Schloss Sternau keinen gelernt hat, begreife ich es, weshalb er in der Verzweiflung über seine Zurückweisung aus Berlin geflohen ist. Du hast von meinem Vater die ganze traurige Geschichte gehört. Ist es Dir nicht mitunter schwer aufs Herz gefallen, dass wir beide dem unglücklichen jungen Mann wohl ein bitteres Unrecht getan haben? Ich konnte nicht anders. Ich liebe Dich! Wie hätte ich Dir mein Wort brechen können des älteren Versprechens wegen? Mit meiner Liebe zu Dir verzerrt ich mich selbst; aber das Bewußtsein ungern gegen ihn gewesen zu sein, ist mir doch geblieben. Hüllst Du das nicht mit mir, Du lieber, böser Mann?“

Bertha hatte Wangens Hand ergreifen, sie zog ihn mit sanftem Gewalt zu sich, und als sie nun zu ihm ausschauten mit einem tiefen, feierlichen

Blick, da meinte er, so wunderbar liebend habt er sie nie gesehen.

Bergesen war die Missstimmung, die er vor wenigen Minuten erst gefühlt hatte, ihr freundliches Lächeln entzückt ihn, in diesem Augenblick hätte er ihr nichts, nichts versagen können!

„Meinst Du nicht auch, daß wir jetzt beide die Pflicht haben, durch verdoppelte Freimüdigkeit gut zu machen, was wir einst durch unsere Liebe gegen ihn gefehlt haben?“ fragte Bertha, Wangens Hand fest haltend und dabei liebevoll zu ihm ausschauend.

„Nun ja, Fräulein, allerdings, aber was können wir thun?“

„Wir müssen ihm auf das Freundlichste entgegenkommen, müssen gute Nachbarschaft mit ihm halten und vor Allem ihn davor bewahren, daß er nicht in die Nähe einer Rose fällt! Mir ist es plötzlich ein Gedanke gekommen. Wie herlich wäre es, wenn Ernau und Klärchen sich finden!“

Wangen lachte hell auf.

„Welcher Einfall!“ sagte er. „Müßt Ihr Frauen denn immer auf Heirathen spekulieren! Klärchen ist ja noch ein Kind!“

Aber ein wunderschönes Kind von vierzehn Jahren und in einigen Jahren eine Jungfrau, die dem Gatten zum Altare folgen kann. Wäre nicht herlich, wenn Du Dein Schwesterchen hier ganz in der Nähe als Herrin auf Plagnitz behalten könnte? Herr v. Ernau wird uns oft besuchen, er wird Klärchen kennen lernen, und dann muss er sie auch liebgewinnen, sie ist ja so reizend!“

„Wer wird jetzt schon an solche Themen denken!“

„Man kann nicht früh genug daran denken, seine Liebe glücklich zu machen! Versprich mir wenigstens, nichts gegen meinen schönen Plan zu thun. Herr v. Ernau darf nicht erfahren, daß Elise in unserem Hause ist.“

„Es wird sich ihm nicht verborgen lassen.“

Nicht ohne Anstrengung gelang es ihm, seine Tochter zu vollenden, er war doch noch recht schwach, mehrfach mußte er sich unterbrechen und Minuten

lang ruhen, ehe er mit der leichten Arbeit zu Ende kommen konnte.

Sieht war er fertig. Er warf einen Blick in den Spiegel.

Dann erschrak er vor dem Bild des bleichen Marmes, welcher ihn mit matten Augen anschaut.

Heute fiel es ihm zum ersten Male auf, daß er in vier Jahren doch recht viel alter geworden sei, ergänzte dort nicht in der schwarzen Loden, welche sich unter der leinenen Stirnbinde hervorholte, sogar ein weißes Haar?

„Der alte Verehrer wird der schönen gnädigen Frau nicht mehr gesäßlich werden!“ sagte er leise, seinen Spiegelbild lächelnd zurück. „Du bist nie schön gewesen, heute aber siehst Du über die Maßen verkommen und hämmerlich aus! Nun, vielleicht ist's gut so, das Bewußtsein Deines klugsten Urteils wird Dich vor dummen Erscheinungen schützen, wenn etwa die schöne Frau Dich freundlich empfängt. Was töd' ist und längst im Grabe liegt, soll nicht wieder auferstehen! Und die alten Erinnerungen sind tot, sie sind versetzt in das Grab des unglücklichen Pechmayer, wir können sie nicht brauchen für das Leben!“

Er fühlte einen dumpfen Kopfschmerz, der es ihm unmöglich machte, ganz klar zu denken; nach und nach verschwand der Schmerz, nicht vollständig, aber doch soweit, daß Egon seine Gedanken wieder sammeln konnte.

Er hatte versprochen, der Frau v. Wangen seinen Besuch zu machen. Er sollte Bertha wiedersehen.

Egon erhob sich, nachdem Wangen ihn verlassen hatte, um aus dem Bett aufzustehen. Er hatte sich doch zuviel zugetrunk.

Als er sich aufrichtete, ergriff ihn ein Schwindel, er sank zurück und er mußte längere Zeit ruhen, ehe er einen neuen Versuch, sich zu erheben, machen konnte.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

24.

Egon erhob sich, nachdem Wangen ihn verlassen hatte, um aus dem Bett aufzustehen. Er hatte sich doch zuviel zugetrunk.

Als er sich aufrichtete, ergriff ihn ein Schwindel, er sank zurück und er mußte längere Zeit ruhen, ehe er einen neuen Versuch, sich zu erheben, machen konnte.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

(Fortsetzung folgt.)

Wer die erprobten und unübertrefflichen Bastillen und keine Nachahmung haben will, muß nachdrücklich fordern: FAYE Rechte Sodener Maschinen-Bastillen. Dieselben sind in allen Abtheilen a 85 D. tausend.

Eisenbahn-Direktions-Bezirk Berlin.

Die alten abhängigen Oberbau- und Baumaterialien fallen verkauf werden und sind Kaufgebote bis zum 29. August d. J. 10% Uhr Vormittags, postfrei und verschlossen mit der Aufschrift: „Angebot für Aufbau eines Material“ an uns eingehen. Aufschlagsfrist 14 Tage. Angebote, welche nach der angegebenen Termintafel eingehen, finden keine Berücksichtigung. Angebotsformulare nicht Maßverzeichniss, sondern gegen Einsendung von 1 M. für das Stück von uns zu beschaffen.

— Es ein Exemplar derselben liegt in den Redaktionen des Centralblatts der Bauverwaltung und der Börsen-Registrierung zu Berlin, sowie bei den Bahnmätern Schleider zu Berlin — Stettiner Bahnhof — Rüster zu Stettin — Breslauer Bahnhof — und Wolff zu Schwerin a. D. zur Einsichtnahme während der Geschäftsstunden auf.

Stettin, den 30. Juli 1890.

Königliches Eisenbahn-Betriebs-Amt

Berlin-Stettin.

Eisenbahn-Direktions-Bezirk Berlin.

Die Lieferung und Verlegung von 940 lfd. Meter Wallbeschlagrohren, sowie von 10 Hydrauliken auf den Stationen Brieskau, Greifswald, Swinemünde und Wolgast soll vergeben werden. Angebote sind verschlossen und mit der Aufschrift: „Angebot auf Herstellung von Wasserleitung 20. bis zum 30. August. Mittags 12 Uhr, an das unterzeichnete Betriebsamt postfrei eingreichen.“

Bedingungen liegen in unserem Bureau hier, Lindenstraße 19, zur Einsichtnahme aus und können daher gegen postfreie Einsendung von 1 M. und 5 D. Bezahlung bezogen werden. Aufschlagsfrist 14 Tage.

Stettin, den 14. August 1890.

Königliches Eisenbahn-Betriebs-Amt Stettin-Straßburg.

## Mühlenverpachtung.

Am Freitag, den 19. September d. J. Vorm. 10½ bis 12 Uhr, wird die hiesige Königliche Lipow-Mühle, bestehend aus 4 Mahlgängen, 1 Graupen-Mühle, 1 Getreide-Mühle, nebst angrenzendem Wohnhaus mit kleinen Gärten, einem Stall, einem Scheunen- und Schweizergebäude und 0,253 ha Gartens resp. Ackerland, sowie der Zoll- und Lachsfang in den Mühlenseelen in meinem Amtsbezirk hierher übertragen abweichen bis zur zwölften Jahr vom 1. April 1891 bis dahin 1908 öffentlich verpachtet werden, zu welchem Termine Pachtfrist hiermit eingeladen werden.

Die Pachtbedingungen können täglich während der üblichen Dienststunden von 8—12 Uhr Vormittags und 2—6 Uhr Nachmittags in meinem Amtszimmer eingesehen werden.

Es wird ausdrücklich bemerkt, daß von jedem Pachtbezieher 4 Wochen vor dem Termine durch amtliche Amts- oder auf sonst glaubhafe Weise ein disponibles Vermögen von 18,000 Mark nachzuweisen, auch vor Abgabe des ersten Gebots eine Kautio von 300 Mark oder aber in Staatspapieren a 5 Sicherheit für das Gebot im Termine zu depositiren ist. — Pachtgebote unter 3900 werden nicht angenommen.

Schnolfini, den 1. August 1890.

Der Amts-Rentmeister.

Böhm.

## Holzversteigerung in der Alt-Dammer Stadtforst.

Am Freitag, den 22. d. Mts. Vormittags 10 Uhr sollen aus den Tagen 45 und 51 des Schutzbuchs Große Heide 98 ha fester Anteil aus dem Entschlaf des vorigen Jahres im Roseischen Gasthof hierherstetisch versteigert werden.

Alt-Damm, den 18. August 1890.

Der Magistrat.

## Vorbereitungsanstalt für die Postgehülfen - Prüfung.

Kiel, Ringstrasse 55. Junge Leute werden für obige Prüfung sicher vorbereitet. Falls das Ziel nicht erreicht wird, zahlst ich den vollen Pensionspreis zurück. Bisher bestanden 605 meiner Schüler d. Prüfung. Die Anstalt hat 9 Klassen mit 42 Lehrern. Das Pensions- und Unterrichtsgebühr kann auch erst nach bestandener Prüfung bezahlt werden.

Es ist die älteste, billigste und grösste Anstalt in Deutschland. Am 10. Oktober beginnt ein neuer Kursus. Genaus Alter ist bei der Anmeldung anzugeben. Katholische Kirche am Orte. J. H. F. Tiedemann, Anstaltsdirektor.

## Liegengarten.

Dienstag, den 19. August, bei günstiger Witterung:

Konzert. Anfang 4 Uhr.

Ich verlege zum 1. Oktober er. meine

## Postgehülfen - Vorberichtung

von Bromberg nach Berlin-Siegels. Einmalige gute Gewinnabsicht bringe ich nachweislich gewöhnlich in 3 bis 4 Monaten zur Prüfungseinführung erbeten noch nach Bromberg Pfarrer a. D. Mass, Ritter v. p.

## Handgewerkschule Deutsch-Krone.

Wintersemester beginnt 1. November d. J.

Schulgeb. 80 M.

Sehr bequeme und billige Route nach den Goldfeldern Süd-Afrika's

Union Line.

Regelmässige vierzehntägige Dampfschiffahrt zwischen

Hamburg und Süd-Afrika

ohne Umladung.

Nach Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London und Natal, sowie ferner nach Mosel Bay, Knysna und Delagoa Bay

Dampfer „Arab“, 3192 Tons, Capt. Tyson, Mittwoch, 20. August.

Dampfer „German“, 3007 Tons, Capt. Martin, Mittwoch, 3. Septbr.

Dampfer „Dane“, 3646 Tons, Capt. Symons, Mittwoch, 17. Septbr.

Souhampton anlaufend.

Diese Boote sind durch ihre schnellen Reisen und ihre ausgezeichnete Gelegenheit für Passagiere

erster, zweiter und dritter Classe rühmlich bekannt.

JOHN SUHR, Schiffsgärtner, Hamburg, Brookthorpe 20.

C. F. Winter'sche Verlagshandlung in Leipzig

Soeben erschien in unserm Verlage:

## Lehrbuch der Finanzwissenschaft.

Von Dr. Adolf Wagner,

Geh. Regierungsrath und Professor der Staatswissenschaften in Berlin.

## Zweiter Theil.

Theorie der Besteuerung. Gebührenlehre und allgemeine Steuerlehre.

vielfach veränderte und vermehrte Auflage.

## Zweite Abtheilung.

Allgemeine Steuerlehre.

Gr. 8. Geh. Ladenpreis 15 M. 50 D.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor.

Die erste Abtheilung erschien im Februar d. J. zum Preise von 4 M. 50 D. und liegt die somit neue Auflage des zweiten Theiles nunmehr zum Preise von 20 M. complet vor

# Marienburger Lotterien.

## 12. Pferde-Lotterie.

Ziehung am 17. September 1890.

**2400 Gewinne, W. 85875 M.**

Hauptgewinne:

5 bespannte Equipagen,  
darunter 2 vierspänige,

72 Reit- und Wagenpferde,  
dabei 5 gesattelte Reitpferde etc.

Loose a 1 Mark, 11 Loose = 10 Mark,  
für Porto und Gewinliste 30 Pf. extra, empfiehlt und versendet

## 5. Geld-Lotterie.

Ziehung am 8., 9., und 10. Oktober 1890.

**3372 Geldgewinne = 375 000 M.,**

sofort zahlbar in Danzig, Breslau, Hamburg und Berlin.

Gewinne baar.

1 a 90 000 = 90 000	50 a 600 = 30 000
1 a 30 000 = 30 000	100 a 300 = 30 000
1 a 15 000 = 15 000	200 a 150 = 30 000
2 a 6 000 = 12 000	1000 a 60 = 60 000
5 a 3 000 = 15 000	1000 a 30 = 30 000
12 a 1 500 = 18 000	1000 a 15 = 15 000

Loose a 3 Mark, halbe Anteile a 1,50 Mark,  
Porto und Liste 30 Pf. extra, empfiehlt und versendet

## Carl Heintze, Loose-General-Debit,

Berlin W., Unter den Linden 3.

Reichsbank Giro-Conto. Adresse für telegraphische Einzahlungen „Heintze Berlin, Linden“.

Dr. Ruth's

## Knaben-Institut,

Charlottenburg b. Berlin, Bismarckstr. 114.  
Die Zöglinge besuchen das hiesige Kaiserin  
Augusta - und Real - Gymnasium.

Prospekte u. Referenzen in der Anstalt.

## Hotel tre Hjorter (3 Hirsche) in Kopenhagen, Vestergade No. 12.

Dieses ganz in der Nähe des Haupt-Bahnhofes und bloß 5 Minuten vom „Tivoli“ befindliche Hotel 2. Klasse mit 50 gut mobilierten Zimmern empfiehlt sich dem reisenden Publikum.

Deutsche Bedienung. Deutsche Zeitungen. Restauration à la carte. Moderate Preise.

Besitzer H. Schmidt.

## Thale am Harz. Hôtel Hubertusbad.

Herrliche Lage am Walde. Comfortable Einrichtung. Mäßige Preise. Prospekte gratis.

**Ein Meier,**  
28 Jahre alt, 11 Jahre beim Fach, in allen Zweigen der Meierei erfahren, sucht Stellung zum 1. Oktober b. J. in einer großen Holzindustrie mit Sattenvorführern. Selbstiger ist auf seiner letzten Stelle, wo 215 Kühe sind, drei Jahre. Gute Kenntnisse und Erfahrungen stehen zur Seite. Gefällige Neffenkinder wollen sich gütigst melden bei Meier Ernst Köpke in Niedersachsen bei Mecklenburg in Meckl.-Schw.

Mein in der Stadt Schlopp gelegenes Mühengrundstück, verbunden mit Gashwirtschaft und mehreren Morgen Acker, will ich wegen Altersschwäche verkaufen. Preis 9000 Thaler. Dreschen unter S. F. an die Cred. dieses Blattes, Kürschlag 3, erbeten.

**Landwirthschaft,**  
160 Morgen gr., sehr gute Ernte, durchweg Weizboden, soll wegen Krankheit des Besitzers verkaufen werden, kann auch gleich übernommen werden. Inventarium und Gebäude gut. Frob. 13,000 Thaler, Angabe 3000-4000 Thaler. Näheres durch L. Wolff, Demmin.

**Grabgitter und Grabkreuze**  
in Guß- u. Schmiedeeisen fertigt als Spezialität die Bau- u. Kunstschiesserei von A. Schwartz, Stettin, gr. Domstrasse 23. Musterstücke werden auf Wunsch franco zugesandt.

Die billigste und beste Badeliege ist ein Patent-Badeliestuhl von L. Weyl, Berlin, Mauerstrasse 11. Prospekte gratis.

**AHEE „MESSMER“**  
Kais. Königl. Hoflieferant. Frankfurt a. M. — Baden-Baden. Russische Mischung pr. Pfd. M. 3.50. Fron. 1890-91, bei 3 Pfund franco, sehr beliebt.

**Die Säcke- u. Plan-Fabrik** Adolph Goldschmidt, Neue Königsstrasse 1, offeriert billigst:  
2 Ctr.-Säcke, eint. Leinen, a 50, 60 u. 70 d.,  
2 Ctr.-Doppelgarn-Säcke a 80 u. 90 d.,  
2 Ctr.-Drillisch-Säcke a 100, 125 u. 140 d.,  
3 Säcke-Drillisch-Säcke a 120, 140 bis 2 1/2 d.  
Eine Partie gibt Kartoffelsäcke a 40 u. 50 d.  
Eine Partie gibt 2 Säcke-Drillisch-Säcke a 60 d.  
Wasserdrücke unterschätzliche Wichten, Wagen- und Drehsäcken-Pläne per Quadrat-Meter 175 bis 275 d.  
Wollene u. wasserdrückliche Pferdedecken a 175 bis 275 d.

**A. Schwartz, Stettin**  
gr. Domstrasse 23.  
Bau- und Kunstschiesserei/  
Geldschänke nene und gebrauchte gute Fabrikate. Cassetten Copirpressen.

Eichene und sichtene Planken-Särgen, Metall-Särgen, ganz geschnitten, halb geschnitten und Kinderförm mit innerer und äußerer Decoration liefern sofort M. Hoppe, Tischlermeister, Stettinerstr. Nr. 21.

**Kugel-Kaffeekocher**  
eder Größe (mit Probeschalen). Messapparate Reichsdruck für alle Flüssigkeiten. Adolf Spinner, Offenburg (Baden). Inner zweiter Deckahn mit

**Pa Senftenberger Briquettes**  
Marke S. & W. ist eingetroffen und offerieren aus demselben billigst. W. Stange & Co.

Säcke zu Getreide, Kartoffeln, Mehl, zu Hopfen, Hafsi zum Schlafen kaufen man am billigsten in der Säckefabrik vorm. Herrmann, Breitestr. 16, 1 Kr.

## 5. Geld-Lotterie.

Ziehung am 8., 9., und 10. Oktober 1890.

**3372 Geldgewinne = 375 000 M.,**

sofort zahlbar in Danzig, Breslau, Hamburg und Berlin.

Gewinne baar.

1 a 90 000 = 90 000	50 a 600 = 30 000
1 a 30 000 = 30 000	100 a 300 = 30 000
1 a 15 000 = 15 000	200 a 150 = 30 000
2 a 6 000 = 12 000	1000 a 60 = 60 000
5 a 3 000 = 15 000	1000 a 30 = 30 000
12 a 1 500 = 18 000	1000 a 15 = 15 000

Loose a 3 Mark, halbe Anteile a 1,50 Mark, Porto und Liste 30 Pf. extra, empfiehlt und versendet

## Bekanntmachung!

Um zu den im Herbst stattfindenden Einsegnungen auch den weniger Bemittelten Gelegenheit zu vortheilhaftem, überaus preiswerthen Einkaufe von Manufakturwaren zu geben, ist beschlossen worden, sämmtliche Kleiderstoffe, wie die in Menge angestammelten Meter alter Art einzeln und in größeren Partheien zu fabelhaft billigen Preisen zu verkaufen.

**19. untere Schulzenstraße 19.**

**Ausverkauf der Julius Wolff'schen**

**Liquidationsmasse.**

Berkaufsstzeit Morgens 8 Uhr bis 7 Uhr Abends.

Rechte Seite (oben) Seite (unten) nur 175.

## Möbel, Spiegel und Polsterwaaren,

größte Auswahl hier am Platze, empfiehlt zu billigen Preisen

## J. Steinberg,

20. Breitestraße 20.

Tischlerei, Möbelgeschäft und Sargnagazin vorgerückt älter wegen Billig zu verkaufen.

**W. Wetzel**

versendet Anweisung zur Reiseung von Trunksucht, mit auch ohne Vorwissen

**M. Fakenberg**, Berlin, Dresdenerstrasse 78.

Viele Hunderte auch gerichtlich geprüfte Dokumente sowie ehrlich erhaltene Zeugnisse.

**Agenturen**, als Material- u. Kolonialwarenbranche, übernimmt Louis Paulini, Tilsit.

Pa. Referenzen stehen zur Seite.

**Einsegnungs** kleider wird, angefertigt Klosterhof 14, Str. IV.

Das. w. 1 Mädel, z. unentgeltl. Erlern. d. Damenschw. w. sich. o. i. d. Häuslichkeit, tütl. m., gegen fr. Kost verl.

## Verloren!

Ein 50 Mark-Schein und 1 Coupon von 60 Ab. Nummer bekannt, am 18. d. Mon. von der W. Wollwirksche, Spiegel, Paradespal., Bismarckstrasse bis Falckenwalderstraße verloren gegangen. Der ehrl. Finder wird gebeten, dieselben gegen sehr gute Belohnung abzugeben bei Schmidt, Falckenwalderstr. 15, l.

Für mich ist ein Kahn besser

## Bartenthiner Torf

aus dem Moore v. Buttkamer eingetroffen, den ich ex Kahn zu billigen Preisen offeriere.

Der Kahn liegt an meinem Hof Frauenstr. 54 an Steinhoff.

**Richard Röll.**

Annahme von Aufträgen bei

**Herrn Alb. Fr. Fischer,**

Breitestraße 6.

**Pa. Oberschl. Steinkohlen,**

**Pa. Braunkohlen, Briquettes,**

**Zartenthiner Torf**

und alle Sorten Brennholz offerirt billigst

**F. Bumke,**

Oberwick 76-78.

**Trunksucht**

Ist ohne jede Bequemstellung heilbar. Zum Beweis hierfür liefern ich auf Verlangen ganz umsonst gerichtlich geprüfte und ehrlich erhaltene Zeugnisse.

Reinhold Retzlaff in Dresden, 10.

Dom. Wismar b. Rügen, Pommern, sucht zum 1. Oktober einen anbrüchlosen jungen Mann als Wirtschaftslehrling.

Als intell., kennmfr. u. gebild. s. empf. suche s.

1. Ott. Stell. als Beamter bei strel. Landw. m. gr.

Wirkungstr. (zeitig. Praxis, Buch, Techn. Match.)

Anspr. n. Leist. off. erb. u. x. x. x. d. Al. Kirchv. 3.

Confection.

Mehrere tüchtige Verkäuferinnen, erste Kräfte, finden sofort oder 1. September bei hohem Salair dauernde Stellung.

Brüder Jacoby, Damenmäntel-Gabris, Dresden.

## Fritz Reinke's Garten.

Heute, Dienstag, von 4 Uhr ab:

## Großes Freikonzert.

Wolff's Garten.

Allabendlich noch kurze Zeit:

**Frei-Konzert**

der Tyroli. National-Sänger Alpenrose.

Auftreten des phantastischen Tenors Jos. Fischer.

Aufgang 8 Uhr.

Mittwoch Nachmittag: Damenklasse und Freikonzert der Tyroli.

## Thalia-Theater.

Heute, Dienstag, abends 7/1 Uhr im prächt. Garten:

**Gr. Gala-Vorstellung u. Konzert.**

Geschpiel d. berühmtest. Drahtseilfünster d. Gegenwart

Brothers Largard.

Non plus ultra das Talent einer lebenden Person über das Drahtseil.

**Die heitere Revue.**

Großer Lacherfolg, komische Szene mit Gelächter.

Abhangt und Szene geht von G. Schwinn.

Miss Atlanta, Jongleur. Sowie Auftreten aller neu engagierten Männer und Tänzerinnen.

Donnerstag nach der Vorstellung: Extra-Kränzchen.

NB. Eintritt 50 d. Vorverkauf 40 d.

Dir. Ott. Nees Wo.

## Centralhallen.

Täglich bei jeder Mitterung:

**Große Spezialitätenvorstellung**

und Konzert.

Auftritte der hervorragendsten Künstler der Welt.

Mittwoch: 1. Auftritte des ausgesuchten Verwandlungskünstlers Mauric Lebrun.

Bellevue-Theater.

Direction: Emil Schirmer.</p