

Verantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Großmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 Mk.
Fretschel'sch; durch den Briefträger ins Haus gebracht
kostet das Blatt 50 Pf. mehr.
Anzeigen: die Zeilzeile oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Heftamen 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Annahme von Inseraten Schulzenstraße 9 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren
Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler,
G. L. Daube, Invalidentank. Berlin Bernh. Arndt, Max
Gerstmann, Otto Thiele, Elberfeld W. Thiens, Greis-
wald G. Illies, Halle a. S. Jul. Barck & Co. Hamburg
Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens.
Kopenhagen Aug. J. Wolf & Co.

Kalamitäten auf unseren
Eisenbahnen.

Die Auf der Generalversammlung des Vere-
ins zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaft-
lichen Interessen in Rheinland und Westfalen
hat bekanntlich der Geschäftsführer des Vereins
Dr. Deumer in seinem Jahresbericht für 1890
auch der Kalamitäten auf unseren
Eisenbahnen Erwähnung gethan. Bei dem
hohen Interesse, welches diese Frage für sich
beansprucht, glauben wir gut zu thun, wenn wir
diesen Teil des Referats des Herrn Dr. Deumer
im Wortlaute folgen lassen. Herr Dr. Deumer
führte aus:

Ich wende mich nunmehr zum Verkehrs-
wesen, und habe leider zu konstatieren, daß auf
diesem Gebiete das Recht, sich auf das bitterste
zu beklagen, auf Seiten der Industrie ist. Nie-
mand in dieser Versammlung dürfte die Verdienste
verkennen, welche der Herr Minister der öffent-
lichen Arbeiten sich um die Verstaatlichung unse-
rer Eisenbahnen erworben hat, und auch die
Verstaatlichung selbst dürfte im Prinzip hier
kaum angegriffen werden. Wenigstens nicht von
seiten derjenigen, die i. Z. die Verstaatlichung
mit Freuden begrüßt und befördert haben, die
bittersten Klagen erheben, so muß das doch einen
Grund haben. Und dieser Grund liegt darin,
daß die Staatseisenbahnverwaltung auch nicht im
Entferntesten das gehalten hat, was die Industrie
von ihr erwartete. Ich will hier nicht von den
großen Fragen der Amortisation der Eisenbahn-
schuld und der Verwendung der Ueberschüsse für
die Hebung der wirtschaftlichen Interessen des
Landes, wie sie uns bei der Beratung des Eisen-
bahngarantiegesetzes und später wiederholt seitens
der künftigen Staatsregierung versprochen worden
war, reden, sondern nur darauf hinweisen, daß
die Verstaatlichung der Eisenbahnen auch nicht
diejenige technische Verbesserung im Verkehrs-
wesen gebracht hat, welche allgemein von ihr erwartet
wurde, wir wollen nicht den laudator temporis
acti machen, da die Mängel des Privatseisenbahn-
wesens von uns durchaus nicht verkannt werden;
sowie aber glauben wir doch sagen zu dürfen,
daß die Privatseisenbahnen der Steigerung des
Verkehrs, wie ihn die letzten Jahre aufwiesen,
besser gefolgt sein und jene unbeschreiblichen Ka-
lamitäten mehr vermieden haben würden, unter
denen die Industrie und der Handel Preussens in
den letzten Monaten so schwer gelitten haben.
Daß die Staatseisenbahnen dazu nicht im Stande
waren, liegt zum größten Teil nicht in den Per-
sonen, sondern in der Organisation, welche
schleunigst einer Aenderung bedarf, wenn nicht
für das wirtschaftliche Leben unseres Landes die
schwersten Schädigungen aus derselben hervor-
gehen sollen. Die Schwerfälligkeit der Verwal-
tung und der Mangel an technischer Fortentwick-
lung, das sind die Grundfehler, aus denen sich
die Mißstände der letzten Jahre zum größten Teil
erklären.

Was zunächst den letzteren Punkt, den Man-
gel an technischer Fortentwicklung betrifft, so
spielt dabei ohne allen Zweifel das Ueberwogen
des juristischen Elements in unserer Eisenbahn-
verwaltung eine große Rolle, das sich vielfach in
souveräner Verachtung der im Ausland ge-
machten Fortschritte über diese hinwegsetzen
können vermeint und dabei Alles vorreißlich
sah. Ganz abgesehen davon, daß das technische
Element, namentlich das maschinenrechtliche, in
der Verwaltung des Staatseisenbahnwesens nicht
genügenden Einfluß besitzt, scheidet die Staats-
eisenbahnverwaltung nicht in hinreichender An-
zahl Techniker ins Ausland, um die dortigen
Bau- und Betriebsverhältnisse zu studieren. Des-
halb bleiben wir hinter dem Auslande zurück.
Der stärkere Oberbau, die Güterwagen erhöhter
Tragfähigkeit, das Fahren kleiner, aber vieler
Güterzüge, das sind nur einige wenige Punkte,
in Bezug auf die wir dem Auslande ganz be-
deutend nachstehen. Die Schwerfälligkeit der
Verwaltung macht auch hier ihren unheilvollen
Einfluß geltend. Die Erhöhung der Tragfähig-
keit der Güterwagen beispielsweise wurde von
dem Geh. Rath Schwabe, der Mitglied der könig-
lichen Eisenbahn-Direktion in Breslau war,
in einer eingehend motivierten Darlegung vorge-
schlagen; Herr Schwabe erlebte als Direktions-
mitglied nicht mehr die Durchführung seiner
Vorschläge, er wurde pensionirt. Jetzt endlich
ist man zur Verwirklichung seines Planes über-
gegangen. Die 30-Tonnenwagen der amerika-
nischen Eisenbahnen sollen sich vortrefflich be-
währen; in Oesterreich hat man sofort Probe-
wagen kommen lassen, um Versuche in der Praxis
mit denselben anzustellen; in England hat sich
bereits eine Gesellschaft zum Bau solcher Wagen
gebildet; in Preußen wird die Angelegenheit i. Z.
noch in den Direktionen „erwogen“. Die Er-
wägungen werden dann in schriftlichen Berichten
niedergelegt, diese Berichte gehen an die höheren
Instanzen, und so werden wir denn wieder nach
einigen Jahren wohl auch die Einführung von
30-Tonnenwagen erleben. Eine so schwerfällige
Verwaltung, bei der Alles erst nach langen Er-
wägungen und Berichten gemacht werden kann,
kann für alles andere als für das Verkehrs-
wesen, wo Stillstand doppelten Rückschritt be-
deutet. Man sehe sich dagegen unsere Veres-
sungen und unsere Postverwaltung an; lassen da Reue-
rungen so lange auf ihre Einführung warten?
Im Gegensatz zur Staatseisenbahnverwaltung
aber hat bei ihnen auch nicht der Jurist, son-
dern der Fachmann die entscheidende Stimme;
die Mitwirkung der Juristen beim Heere und
bei der Postverwaltung ist, wie auch bei der
Reichsbank, eben auf das rein juristische Gebiet
beschränkt. Daß für den höheren Staatsseisen-
bahnverwaltungsdienst eine sachmännliche Aus-
bildung noch thut, hat Fürst Bismarck schon
1876 ausgesprochen, als er im Herrenhaus
sagte: „Ich halte es für einen Miß-
stand, daß die Eisenbahnverwaltung
sich darauf angewiesen sind, ihre
Beamten im Wesentlichen aus Krei-
sen zu beziehen, die einen ganz
fremdartigen Studiengang durch-
gemacht haben und daß die Eisen-
bahnen nicht ähnliche Einrichtungen
wie die Post besitzen.“

Schwerfällig und verlagamt wird der Ge-
schäftsgang auch besonders durch die jetzt be-
stehende Eintheilung der Betriebsämter, deren
Abgrenzung für die Bahnunterhaltung zweck-
mäßig, für den Betrieb und das Maschinenwesen
dagegen in hohem Grade nachtheilig ist. In die-
ser Beziehung hat schon Schwabe mit Recht auf
die Vorsehung der Organisation der sächsischen
Staatseisenbahnen hingewiesen, bei denen die Bahn-
unterhaltung ganz von Betrieben getrennt ist, wo-
durch erreicht wird, die Ausdehnung der Bau-
und Betriebszwecke unabhängig von einander,
ganz den dienstlichen Anforderungen entsprechend zu
regeln, auf diese Weise den Geschäftsgang zu
vereinfachen und die Zahl der Beamten zu be-
schränken.
Doch es ist hier nicht der Ort, dies weiter
anzuführen. So viel steht fest, daß es nach den
Erfahrungen, welche die Industrie in diesem
Winter hat machen müssen, auf dem Gebiete des
Eisenbahnwesens in der bisherigen Weise nicht
weiter gehen kann. Wir sehen selbstverständlich
von den Störungen ab, welche die elementaren
Ereignisse der Ueberschwemmungen herbeigeführt
haben. Auch soll nicht geleugnet werden, daß die
anhaltende Kälte des heurigen Winters Schwie-
rigkeiten im Eisenbahndienst bereitete, deren glatte
Ueberwindung gewiß nicht leicht war. Aber eine
so vielfache Hülflosigkeit, wie sie der diesmalige
Winter bei der Staatseisenbahnverwaltung in
Preußen vorkam, zu deren Entscheidung man
sich allen Ernstes darauf berief, daß das
Schmieröl zu leicht gefriere und die geeigneten
Rangirbahnen nicht auf dauernden Ständen, son-
dern mehr auf Beweidung eingerichtet seien, muß
entschieden tiefere Gründe haben. Diese Gründe
liegen im System und vor allem in den Unter-
lassungen der Vergangenheit, die sich eben auf
keinen anderen Gebiete so schwer rächen, wie auf
dem des Verkehrs.
Jahrelang hat die Industrie darauf hinge-
wiesen, daß das rollende Material, Lokomotiven
und Waggons, vermehrt werden müsse; man hat
diesen Mahnungen gegenüber ein verschlossenes
Ohr gefunden. Lokomotiv- und Waggonaufstän-
den sind ohne die erforderliche Arbeitsmenge ge-
nügt gewesen, einen Theil ihrer Arbeiter zu
entlassen. Und als sich dann plötzlich die Not-
wendigkeit, neues Material in erheblichem Um-
fange zu beschaffen, gar nicht mehr von der Hand
weisen ließ, da wurden so kurze Lieferfristen be-
zogen, daß unter dem Uebermaß der Bestellungen
die Werke das Exportgeschäft vernachlässigen
mußten, wodurch uns ein schwerer wieder zu er-
ringender Theil des ausländischen Marktes ver-
loren ging, und sich die Arbeitslöhne zu einer
theilweise unnatürlichen Höhe steigerten. Hätte
die Staatseisenbahnverwaltung dem Rathe der
Industrie gemäß die Anschaffungen allmählig
gemacht, so würde sie nicht der Industrie allein,
sondern, wie weiter unten nachzuweisen sein
wird, auch sich selbst in finanzieller Beziehung
nur genügt und vor allem das Land vor einer
nach Millionen Mark zählenden wirtschaftlichen
Schädigung bewahrt haben. Aber der Bureau-
kratismus in der Verwaltung der Staatseisen-
bahnen ist eben so groß, daß man den Rath der
Industrie nicht notwendig zu haben glaubt, im
Gegentheil sich über denselben in souveräner Ver-
achtung hinwegsetzt. Auch nach dieser Richtung
könnte die Staatseisenbahnverwaltung von den
englischen und amerikanischen Bahnen lernen,
welche bei Neuanlagen, Ordnung der Betriebs-
verhältnisse u. s. w. sich nach den Wünschen der
Vertrichter richten, weil sie eben wissen, daß sie
nur von den letzteren leben können, was doch so
zu sagen auch bei den preussischen Staatsbahnen
der Fall ist.

Im Uebrigen hat der Herr Minister durch die
für die nächste Zeit beabsichtigte große Extra-
bestellung neuer Lokomotiven selbst zugegeben, daß
in der Vergangenheit zu wenig gesehen ist. Die
übel angebrachte Sparjamkeit, in der auch, um
möglichst große Ueberschüsse aufweisen zu können,
von manchen Betriebsämtern Uebertriebenes ge-
leistet wird, hat sich eben auf das bitterste ge-
rächt. Welche wirtschaftlichen Schädigungen aber
dadurch herbeigeführt sind, das lassen Sie
sich an ein paar ziffermäßigen Daten beweisen.
Ich bemerke dabei, daß ich in Folge einer von
mir im Auftrage der Nordw. Gruppe des Vere-
ins deutscher Eisen- und Stahlindustrieller ver-
anstalteten Enquete im Besitze eines weiteren
umfangreichen Materials bin, das ich hier der
Kürze der Zeit halber nicht vortragen will, das
aber, wenn meine Ausführungen irgendwo be-
zweifelt werden sollten, mit besonderem Ver-
gnügen den betreffenden Stellen zur Verfügung
steht.

Doch es ist hier nicht der Ort, dies weiter
anzuführen. So viel steht fest, daß es nach den
Erfahrungen, welche die Industrie in diesem
Winter hat machen müssen, auf dem Gebiete des
Eisenbahnwesens in der bisherigen Weise nicht
weiter gehen kann. Wir sehen selbstverständlich
von den Störungen ab, welche die elementaren
Ereignisse der Ueberschwemmungen herbeigeführt
haben. Auch soll nicht geleugnet werden, daß die
anhaltende Kälte des heurigen Winters Schwie-
rigkeiten im Eisenbahndienst bereitete, deren glatte
Ueberwindung gewiß nicht leicht war. Aber eine
so vielfache Hülflosigkeit, wie sie der diesmalige
Winter bei der Staatseisenbahnverwaltung in
Preußen vorkam, zu deren Entscheidung man
sich allen Ernstes darauf berief, daß das
Schmieröl zu leicht gefriere und die geeigneten
Rangirbahnen nicht auf dauernden Ständen, son-
dern mehr auf Beweidung eingerichtet seien, muß
entschieden tiefere Gründe haben. Diese Gründe
liegen im System und vor allem in den Unter-
lassungen der Vergangenheit, die sich eben auf
keinen anderen Gebiete so schwer rächen, wie auf
dem des Verkehrs.

Jahrelang hat die Industrie darauf hinge-
wiesen, daß das rollende Material, Lokomotiven
und Waggons, vermehrt werden müsse; man hat
diesen Mahnungen gegenüber ein verschlossenes
Ohr gefunden. Lokomotiv- und Waggonaufstän-
den sind ohne die erforderliche Arbeitsmenge ge-
nügt gewesen, einen Theil ihrer Arbeiter zu
entlassen. Und als sich dann plötzlich die Not-
wendigkeit, neues Material in erheblichem Um-
fange zu beschaffen, gar nicht mehr von der Hand
weisen ließ, da wurden so kurze Lieferfristen be-
zogen, daß unter dem Uebermaß der Bestellungen
die Werke das Exportgeschäft vernachlässigen
mußten, wodurch uns ein schwerer wieder zu er-
ringender Theil des ausländischen Marktes ver-
loren ging, und sich die Arbeitslöhne zu einer
theilweise unnatürlichen Höhe steigerten. Hätte
die Staatseisenbahnverwaltung dem Rathe der
Industrie gemäß die Anschaffungen allmählig
gemacht, so würde sie nicht der Industrie allein,
sondern, wie weiter unten nachzuweisen sein
wird, auch sich selbst in finanzieller Beziehung
nur genügt und vor allem das Land vor einer
nach Millionen Mark zählenden wirtschaftlichen
Schädigung bewahrt haben. Aber der Bureau-
kratismus in der Verwaltung der Staatseisen-
bahnen ist eben so groß, daß man den Rath der
Industrie nicht notwendig zu haben glaubt, im
Gegentheil sich über denselben in souveräner Ver-
achtung hinwegsetzt. Auch nach dieser Richtung
könnte die Staatseisenbahnverwaltung von den
englischen und amerikanischen Bahnen lernen,
welche bei Neuanlagen, Ordnung der Betriebs-
verhältnisse u. s. w. sich nach den Wünschen der
Vertrichter richten, weil sie eben wissen, daß sie
nur von den letzteren leben können, was doch so
zu sagen auch bei den preussischen Staatsbahnen
der Fall ist.

Thatsache ist, daß im heurigen Winter das
rollende Material in keiner Weise ausgereicht
hat, und ich will die Zustände nicht weiter aus-
malen, die entstanden sein würden, wenn unter
solchen Verhältnissen ein Krieg ausgebrochen
wäre. An der Wahrheit dieser Thatsachen ändert
auch die jüngst von der rechtsrheinischen Eisen-
bahndirektion zu Köln erlassene Erklärung nichts.
Dieselbe erklart die Hauptchwierigkeit in der
Zusammenstellung der beladenen Waggons zu
geschlossenen Zügen von etwa 50 Waggons. In,
warum müssen es denn 50 Waggons sein? Warum
fährt man nicht wie in England mehrere, aber
längere Güterzüge? Die Antwort wird wohl
lauten: „Weil man keine Lokomotiven dafür hat.“
Auf den Mangel an Lokomotiven waren doch
auch wohl die Wirrnisse auf den Rangirbahnen
hinauszuführen, wo man die festgefahrenen
Waggons nicht zur rechten Zeit mehr auseinander-
bringen konnte. Daß sich die Direktion auf das
Schmieröl und den Stwind beruft, geschieht
wohl nur, um die Entschuldigungsgründe zu ver-
mehren. So viel wir wissen, gebrauchen auch
die russischen und die nordamerikanischen Bahnen
Schmieröl; daß dasselbe dort bei einer Kälte, wie
wir sie diesen Winter gehabt, stets gefriere, haben
wir noch nicht gehört. Es muß also doch wohl
an der Quantität des Schmieröls liegen, und
daß ein nicht so leicht gefrierendes Öl für die
königlich preussischen Staatseisenbahnen nicht zu
haben sein sollte, erscheint denn doch ansehnlich
der stets steigenden Ueberschüsse etwas unwar-
scheinlich. Daß auch in Rußland und Nord-
amerika längere Zeit hindurch Stwind zu wehen
pflegt, sei nur nebenbei bemerkt. Wenn man
aber Rußland wegen des dort im Vergleich zu
dem unsrigen sehr mäßig zu nennenden Güter-
verkehrs ansieht, will, so haben wir nichts
dagegen. Es bleiben dann immer die Bahnen
von Nordamerika, welche einen im Vergleich zu
dem unsrigen riesenhaften Verkehr bewältigen
trotz größter Kälte, trotz Schmieröl und St-
wind, und die auch in anderer Beziehung für
manche Bahnverwaltung ein Muster abgeben
können. Aus der Erklärung der rechtsrheinischen
Direktion geht hervor, daß die Rangirbahnhöfe
ungenügend sind. Wäre man zeitiger zum Bau
von Güterwagen größerer Tragfähigkeit über-
gegangen, so würde man diese Schwierigkeiten
nicht gehabt haben, da ein 30-Tonnen-Wagen
beim Rangiren nur den dritten Theil des Ge-
wichtes in Anspruch nimmt, welches für 3 zeh-
nuntige Wagen nötig ist. Im Uebrigen beruft
sich die Direktion auf die exceptionellen Verhält-
nisse an der Ruhr. Wie ist es denn im ober-
schlesischen Bezirk gewesen? Dort ist der Wagen-
mangel schon vor dem Winter eingetreten, weil
die Staatseisenbahnverwaltung weder in Bezug auf
die Beschaffung des rollenden Materials noch in
Bezug auf die Einrichtung der Zufahrtstrecken des
Industriebeziers und der dort befindlichen Bahnhöfe
das Nothwendige gethan hat, um auch bei
ungünstiger Witterung den dauernden steigenden
Verkehr zu bewältigen. Wer, wie die Staats-
eisenbahnverwaltung, den Verkehr für sich mono-
polisiert, der muß sich ihm auch gewachsen zeigen,
da er ja der freien Entfaltung der Privatkräfte
eine Abstellung dieser Mißstände völlig entzieht.

Im Uebrigen hat der Herr Minister durch die
für die nächste Zeit beabsichtigte große Extra-
bestellung neuer Lokomotiven selbst zugegeben, daß
in der Vergangenheit zu wenig gesehen ist. Die
übel angebrachte Sparjamkeit, in der auch, um
möglichst große Ueberschüsse aufweisen zu können,
von manchen Betriebsämtern Uebertriebenes ge-
leistet wird, hat sich eben auf das bitterste ge-
rächt. Welche wirtschaftlichen Schädigungen aber
dadurch herbeigeführt sind, das lassen Sie
sich an ein paar ziffermäßigen Daten beweisen.
Ich bemerke dabei, daß ich in Folge einer von
mir im Auftrage der Nordw. Gruppe des Vere-
ins deutscher Eisen- und Stahlindustrieller ver-
anstalteten Enquete im Besitze eines weiteren
umfangreichen Materials bin, das ich hier der
Kürze der Zeit halber nicht vortragen will, das
aber, wenn meine Ausführungen irgendwo be-
zweifelt werden sollten, mit besonderem Ver-
gnügen den betreffenden Stellen zur Verfügung
steht.

Deutschland.
Berlin, 2. Februar. Die Meldung, daß
Herr Dr. Miquel zum Bizekanzler oder zum
preussischen Ministerpräsidenten ernannt werden
soll, wird von unterrichteter Seite als gänzlich
undegründet bezeichnet. Die Meldung ist viel-
leicht den Ereignissen nur vorausgesetzt. Von
einer Seite wird unterstellt, daß die „Münchener
Allgemeine Zeitung“, welche jene Nachricht zuerst
gebracht hatte, damit den Zweck verfolgte habe,
zwischen dem Reichskanzler General von Caprivi
und dem Finanzminister Dr. Miquel Zwistig-
keiten zu säen. Diese Unterstellung stützt sich
darauf, daß das genannte Blatt Beziehungen zu
Friedrichsruh unterhalte. Unseres Erachtens ist
diese Unterstellung und ihre Begründung gänzlich
haltlos. Reichskanzler von Caprivi würde
es gewiß sehr gern sehen, wenn er in seiner am-
tlichen Thätigkeit durch einen Bizekanzler in
Bezug auf diejenigen Dinge erleichtert würde,
denen er in seiner ganzen Vorbildung noch etwas
fremd gegenübersteht. In Finanzsachen ist in
Preußen, wie das auch eigentlich selbstverständ-
lich, der Finanzminister der leitende verantwort-
liche Mann. Es würde nur den thätigsten
Verhältnissen entsprechen, wenn auch im Reich
die Verantwortung äußerlich dahin gerückt würde,
wohin sie gehört. Der Vorschlag, den vor an-
derthalb Jahren Herr von Bismarck gemacht
hat, ein selbstständiges Reichs-Finanzministerium
einzurichten, wird über kurz oder lang zur
Erfüllung gelangen müssen.

Erzherzog Eugen von Oesterreich, welcher
bei der Taufe des jüngsten kaiserlichen Prinzen
nach Millionen Mark zählenden wirtschaftlichen
Schädigung bewahrt haben. Aber der Bureau-
kratismus in der Verwaltung der Staatseisen-
bahnen ist eben so groß, daß man den Rath der
Industrie nicht notwendig zu haben glaubt, im
Gegentheil sich über denselben in souveräner Ver-
achtung hinwegsetzt. Auch nach dieser Richtung
könnte die Staatseisenbahnverwaltung von den
englischen und amerikanischen Bahnen lernen,
welche bei Neuanlagen, Ordnung der Betriebs-
verhältnisse u. s. w. sich nach den Wünschen der
Vertrichter richten, weil sie eben wissen, daß sie
nur von den letzteren leben können, was doch so
zu sagen auch bei den preussischen Staatsbahnen
der Fall ist.

Die kostbare Brosche ist, wie nunmehr mit-
geteilt wird, in Form einer Doppelschleife
(Masche) ausgeführt und mit Rubinen und
Brillanten besetzt. Der mittlere Theil der Schleife
besteht aus einem wundervollen Rubin von un-
gewöhnlicher Größe. Die beiden Doppelmaschen
rechts und links sind abwechselnd mit Brillanten
und Rubinen in verschiedener Größe besetzt;
ebenso sind auch die beiden nach abwärts gezo-
genen Bandschleifen in gleicher Weise ausgefattet
und an den Ecken mit herabhängenden Brillan-
ten geschmückt. Das Prachtwort ist und wohl auch
Kostbarkeit an dieser überaus kunstvoll ausgeführ-
ten Brosche ist aber ein hafenlos großer Solitär
von reinstem Wasser. Der Stein, welcher die
Form eines Tropfens hat, hängt vom Mittel-
theile der Doppelmasche (dem Knospe) herab.

— Wie aus den soeben bekannt gegebenen
Designierungen des ärztlichen Personals der
kaiserlichen Marine ersichtlich, werden im Sommer
1891 in Dienst gestellt werden resp. im Dienst
verbleiben: Panzerfahrzeuge, „Deutschland“,
„Vaiern“, „Baben“, „Odenburg“; Panzerfahr-
zeuge, „Siegfried“, und „Drems“; Kreuzer-
fregatte „Prinzess Wilhelme“ (Schweizerschiff der
Korvette „Irene“); Kreuzer „Dufard“; Schiffs-
jungenkutschschiffe: „Moltke“, „Eulie“ und „Mus-
quito“; Radetzkijschiff „Stoß“ („Moltke“
und „Stoß“, bisher Kreuzerfregatten, werden
zum ersten Mal als Schulschiffe benannt);
Yacht „Hohenzollern“; Aviso „Blig“ nebst zwei
Torpedobooten; Aviso „Zieten“; Ver-
messungsfahrzeuge „Abatrof“ und „Nautilus“,
„Siegfried“, „Prinzess Wilhelme“ und „Dufard“
und die neuesten Schiffe unserer Marine und
werden zum ersten Mal in Dienst gestellt.

— In dem technischen Bureau der hiesigen
königlichen Eisenbahn-Direktion ist man, wie die
„Frankf. Ztg.“ meldet, gegenwärtig beschäftigt,
Entwürfe zur Anbringung eines Sitzes für den
Lokomotivführer auf der Maschine und zur theil-
weisen Ueberdeckung des Tenders auszuarbeiten,
letzteres, um den Lokomotivführer, soweit als
möglich, gegen Zugluft zu schützen.
— Nachdem der Reichstag den Justizetat er-
teilt hat, veröffentlicht jetzt der „Reichsanzeiger“
die Genehmigung des Entlassungsgerichts des se-
herigen Reichsgerichtspräsidenten Dr. v. S. im-
son, die Ernennung des Reichsjustizsekretärs
v. Dehlschlager zum Präsidenten des Reichs-
gerichts, die Ernennung des Unterstaatssekretärs
im Reichsamt des Innern Dr. Vosse zum
Reichsjustizsekretär, die Ernennung des Chefs der
Reichsanstalt Dr. v. Kottenburg zum Unter-
staatssekretär im Reichsamt des Innern und die
Ernennung des Wirklichen Geheimen Legations-
raths Göring zum Chef der Reichsanstalt.
Reichsjustizsekretär Dr. Vosse ist zugleich
zum Bevollmächtigten zum Bundesrath ernannt
worden.

Schaft von 400 Mann der Behe „Bereinigter
Trappe“ im Kreise Schwelm.

Hamburg, 2. Februar. Dem gestrigen
Diner beim Bürgermeister Peterßen wohnte
außer dem Fürsten Bismarck auch General
Leszkyński bei.

Bremen, 2. Februar. Die Eisbrecher
langten heute von Brake im Bremer Freisafen
an. Damit ist die Hochwasserfahr für die
Unterweserte beseitigt. Die Schiffsahrt auf
Bremen ist für Dampfer frei.

Jena, 2. Februar. Als gestern Abend 11
Uhr der Assistent Peilung von der Weimar-
Geraer Bahn aus dem Dienstzimmer des Sta-
tionsgebäudes nach seiner Privatwohnung gehen
wollte, wurde er auf dem Korridor von einem
unbekannten Manne gepackt und gewürgt. Als
Hülfe kam, entloß der Thäter unter Zurück-
lassung seiner Stiefel und eines Beils. Wahr-
scheinlich hatte er einen Kasseneinbruch be-
absichtigt.

Oesterreich-Ungarn.
Wien, 2. Februar. (W. T. B.) Der
Kaiser empfing heute den chinesischen Gesandten
Dung Sean.

Wien, 2. Februar. Morgen beginnt hier
ein allgemeiner Schuhmachergewerkschaft, doch
wird dessen Beendigung binnen kurzer Zeit vor-
ausgesetzt.

Wien, 2. Februar. (W. T. B.) Geheim-
rath Professor Dr. Koch ist auf der Durchreise
nach Konstantinopel hier eingetroffen.

Wien, 2. Februar. Fürst Bismarck hat die
Littore des Grafen Andrássy ersucht, ihm gewisse
seiner Leben betreffende Briefe und Aktenstücke aus
dem Nachlaß des Grafen beifugs Verwahrung für
seine Memoiren zu überlassen. Die Gräfin hat
bereitwillig diesem Ansuchen entsprochen.

Wien, 2. Februar. (W. T. B.) Der volks-
wirtschaftliche Ausschuss des Abgeordnetenhauses
hat den Gesetzentwurf betreffend die Einverlei-
bung der österreichischen Gemeinde Mittelberg in
das deutsche Zollgebiet unverändert angenommen.

Schweiz.
Bern, 2. Februar. Von Oesterreich-
Ungarn ist heute der Handelsvertrag mit der
Schweiz zum 3. Februar 1892 gekündigt worden.

Niederlande.
Amsterdam, 2. Februar. (W. T. B.) Das
„Handelsblad“ bemerkt gegenüber einem Artikel
der „Königlichen Zeitung“ über die Wasser- und
Eisverhältnisse der Flussläufe auf holländischem
Gebiete, daß von der niederländischen Regierung
ausreichende Maßregeln getroffen seien, um eine
Eisflutung in denselben zu verhüten. Die
Wasserstände seien mit Hilfe des Kriegs-
ministeriums in einen vollständig zufrieden-
stellenden Zustand gebracht worden.

Belgien.
Brüssel, 2. Februar. Die gestrige Reser-
visten-Revölte verdient um dessentwillen Beach-
tung, weil sie das Vorhandensein sozialistischer
Ideen in der Armee offenkundig zeigte. „Peuple“
schreibt heute Abend: Gestern sah man in Brüssel,
was noch nie in Belgien gesehen worden ist.
Grenadiere, Jäger, Karabiniere unter freiem
Himmel verarmt, Gerechtigkeit fordernd, wie
vom Sozialistenfieber befallen! Der Kriegs-
minister wurde beschimpft, die Marschälle ge-
lungen, und schließlich vereinigen sich die Glieder
des Heeres mit den Sozialisten und tranken mit
ihnen in ihrem Lokal. „Peuple“ fügt hinzu:
Zwei Ausstände sind möglich: Die Arbeiter kün-
den der Industrie, die Soldaten der Fahne die
Gefolgschaft.

Brüssel, 2. Februar. Die Militärbehörde
betreibt die über die bedauerlichen, von einigen
Soldaten der Brüsseler Garnison hervorgebrach-
ten Vorgänge eingeleitete Untersuchung mit leb-
haftem Eifer. Die Schuldigen dürften streng
bestraft werden. Die Entlassungsbefehle für die
Soldaten waren bereits unterzeichnet, sind aber
in Folge der gestrigen Vorgänge von dem Kriegs-
minister zurückgezogen worden.

Brüssel, 2. Februar. Heute wurde im
Stadttrath in sehr stürmischer Sitzung über eine
Resolution zu Gunsten des allgemeinen Stim-
mrechts verhandelt. Der Alterspräsident Depaire,
Universitätsprofessor und Rathmitglied, schlug
vor, den einfachen Wähler zu „weite demo-
kratische Ausdehnung des Wahrechtes“ auszusprechen.
Ueber diesen Antrag erhob sich eine sehr heftige
Debatte. Die Vertreter des allgemeinen
Stimmrechtes wurden angefaßt, daß sie die Mon-
archie stützen wollten. Schließlich wurde der
Vorschlag Depaires mit geringer Majorität an-
genommen. Die Anhänger des allgemeinen
Stimmrechtes verließen inmitten großen Lärmes
und außerordentlicher Aufregung das Stadthaus,
indem sie zugleich anfündigten, in vierzehn Tagen
würden sie mit demselben Antrag wieder hervor-
treten.

Franreich.
Paris, 2. Februar. (W. T. B.) Jules
Ferry wurde an Stelle Fouquier de Careils mit
17 von 31 Stimmen zum Präsidenten der Zoll-
kommission des Senats gewählt.

Paris, 2. Februar. (W. T. B.) Kontre-
Admiral Vuesch übernimmt am 1. März das
Kommando über das 6 Schiffe bestehende
Reserve-Geschwader, welches gegenwärtig unter
dem Befehl des Admirals Duperré, des Chefs des
Wittelsmeer-Geschwaders, steht.

Paris, 2. Februar. (W. T. B.) Das
Gnadenstück des Mörders Michel Eyraud ist
zurückgewiesen worden; die Hinrichtung desselben
wird wahrscheinlich morgen früh erfolgen.

Italien.
Ueber die Ministerkrisis in Italien erhält
die „Nat.-Ztg.“ folgende Meldungen:
Rom, 2. Februar. In der heutigen
Audienz beim König wurde Marquis di Rubini
über die parlamentarische Lage befragt. Er
meinte, ein Koalitions-Kabinet wäre lebensfähig,
wenn es dem Christlichen Programm tren liebe.
Hinter den parlamentarischen Kaulissen bemüht
man sich, einem Kabinet Rubini-Nicotera-Giolitti
den Weg zu bahnen. Wenn dies gelingt, was
freilich jetzt noch zweifelhaft ist, wird di Rubini
das Portefeuille des Auswärtigen übernehmen.
Paris, 2. Februar. Der „Temps“ ent-
hält aus Rom ein Telegramm, wonach einem
Gericht zufolge der König wenig geneigt wäre,
sich an die Rechte zu wenden. Ein Kabinet Ja-

nardelli wäre wahrscheinlich; der König wünsche
dem Botschafter Nigra das Portefeuille des Aus-
wärtigen zu übertragen, um dadurch die Wirken
des Dreieckes bezüglich des Fortbestandes der
bisherigen auswärtigen Politik zu beruhigen.

Spanien und Portugal.
Madrid, 2. Februar. (W. T. B.) Nach
offiziellen Berichten über die Wahlergebnisse
dürfte die liberale und republikanische Minorität
größerer sein, als die Prästenkting ursprünglich
glaubten. Die Zahl der oppositionellen Mitglie-
der in der Deputirtenkammer wird auf 120 unter
427 Deputirten geschätzt. Die hervorragendsten
Mitglieder aller Parteien, sowie die Minister sind
widerzögerlich. Casfalar ist in Huesca mit einer
Mehrheit von 600 Stimmen, Zorilla in Barcelo-
na, Pimargal in Valencia und Barcelona ge-
wählt. Salmeron und Martes sind unterlegen.
In mehreren Städten haben die Republikaner
anfechtliche Majoritäten erzielt.

Oporto, 2. Februar. (W. T. B.) Der
Transportdampfer „India“ ist hier eingetroffen.
Die Militärgüter werden demnächst zusammen-
treten. In vier Nebenräumen des Hotel de Ville
benachbarten Häusern sind 225 Gewehre aufgefun-
den worden, welche die Aufständischen, als sie sich
zur Flucht wandten, zurückgelassen haben. Die
meisten Verwundeten sind bei dem ersten Zu-
sammenstoß mit den Truppen in der Straße
Santo Antonio vorgekommen; hier warfen sich
Leute aus dem Volke vor der Munitzipsalgarde auf
die Knie und flehten um Gnade. Die große
Mehrzahl der Bewohner Oportos bringt ihre
Anhänglichkeit an die bestehenden Einrichtungen
mehr und mehr zum Ausdruck.

Oporto, 2. Februar. (W. T. B.) Das
Standrecht wird hier einen Monat aufrecht er-
halten werden. Das Kriegsgericht wird sowohl
über die Militärpersonen als auch über die ver-
hafteten Zivilpersonen zu Gericht sitzen. An der
Bewegung nahmen gegen 600 Insurgenten Theil.
Die für die Regierung verfügbar gewesene
Truppenmacht betrug 1000 Mann, darunter 900
Gendarmen, von denen 9 getödtet und 28 ver-
wundet wurden.

Amerika.
Washington, 2. Februar. (W. T. B.)
Der oberste Gerichtshof hat heute in der Ange-
legenheit der Beschlagnahme des englischen Dampfers
„Sayward“ im Beibringender die Ent-
scheidung verübt, wonach die eingelegte Verur-
teilung des Vertreters Großbritanniens zur Ver-
handlung zugelassen wird.

Die Weichselgefahr.
Danzig, 1. Februar.
Während die Stürme im deutschen Westen
ihre Eispanzer bereits gesprengt haben und dort
die Gemüther angesichts der gnädig vorüber-
gehenden Ueberschwemmungsgefahr erleichtert
aufatmen können, sieht hier noch Alles voll
banger und täglich steigender Besorgniß den
Dingen entgegen, die da kommen sollen. Still
und stumm liegt bis zur Stunde noch die Eis-
decke der Weichsel fest; aber jeden Augenblick
kann der Vordruck beginnen und kampfbereit fließt
die Anwohnerschaft des Stromes schon seit meh-
reren Tagen auf dem Posten, um im Momente
der Gefahr ihr Heim zu schützen gegen das Ver-
brechen der wilden Fluthen, soviel Menschen-
kräfte im Kampfe mit dem entsetzlichen Element
zu leisten vermögen. Es ist die Stille vor dem
Sturm, die in den der Katastrophengefahr aus-
gesetzten Theilen der ganzen Provinz herrscht,
aber nirgend macht sich thätelose Resignation,
sondern überall entschlossene Thatsaht geltend,
so schwer der Alp ist, der auf allen Ge-
müthern lastet, so wenig wird veräuert, was an
Vorsichtsmaßregeln gesehen kann, und wenn
trotzdem uns diesmal das Verhängniß wieder
eine Katastrophe bringen sollte, so können sich
die Weichselanwohner ruhigen Gewissens sagen,
daß sie ihre Pflicht gethan haben. Nur ein Um-
stand liegt diesmal vor, welcher die Wahr-
scheinlichkeit einer Katastrophe in etwas herabmindert.
Im Jahre 1886, als die neue Dinnenebrung
ertrank, fiel das Hochwasser erst Anfangs April
ein, und wir schreiben den 28. März, als zwei
Jahre später die Rogatbäume bei Jonasdorf
rissen und das blühende kleine Werden rechts
von der Rogat grauhaft verwüstet wurde.
Acht Wochen länger hatten sich damals die
Schneemassen im oberen Weichselgebiet aufge-
speichert und der Bauprozeß war vermöge der
intensiven Einwirkung der sentschlicher schneiden
Frühlingssonne weit schneller vor sich gegangen,
als diesmal, wo wir schon seit länger als zehn
Tagen allmählig Abthauen haben. Aber das ist
auch der einzige Trost. Auf der andern Seite
sind alle Voraussetzungen eines gefährlichen Eis-
ganges in nur zu reichlichem Maße gegeben.
In Galizien und Polen sind gewaltige Schnee-
massen niedergegangen und das Eis des Stromes
ist unter den Einwirkungen der grimmigen Kälte
Ende Dezember und Anfangs Januar zu gewalt-
tätiger Stärke geblieben. Die Mündung bei Neu-
füß ist trotz des tiefen Einchnittes, den die
Strömung beim Hochwasser von 1888 hinter-
lassen hatte, fast wieder so hoch wie früher,
wodurch die Möglichkeit einer Verstopfung durch
die Eischollen noch ebenso vorhanden ist, wie
die bedenkliche Verengung der Intensität des
Wasserabflusses in die See. Hierzu kommt die
Unerkennbarkeit der Weichsel im Allgemeinen,
die schon so oft die klügsten Voransberechnungen
der Herren vom grünen Tisch kläglich zu Schanden
gemacht hat. So sollen nach den Bestim-
mungen der Stromaufsichtverordnungen, die einst
bei der Regelung der Rogatabzweigung maß-
gebend waren, zwei Fünftel der Wassermassen
die Rogat, drei Fünftel die Danziger Weichsel
hinunterfließen. Aber fast noch niemals hat sich
der Strom aus dieses Schema getrennt und
trotz der Arbeiten der Eisbrecher und des
Pieckler Kanals ist es gewöhnlich ganz anders
gekommen. Und was können vollends alle An-
strengungen der ohnehin von den ältesten Weich-
selkennern nur mit getheilten Empfindungen be-
trachteten Eisbrecher nützen, wenn gerade im
entscheidenden Momente ein nördlicher Wind die
Gendäffer an der Mündung aufruft und die von
den Eisbrechern gelösten, langsam fortschwim-
menden Eischollen zurückhält? Grund genug,
um trotz des frühen Zeitpunktes, an welchem
diesmal voraussichtlich das Hochwasser eintritt,
voll von Besorgnissen zu sein.

Offene Stellen.

Männliche.

1 Böttcherlehrling wird verlangt
Zunterstraße 5.
Ein Böttcherlehrling kann sofort in die Lehre treten.
Einen **Hofreger** verlangt
Fr. Hoffmann, Birkenallee 16-17.
Lüchtiger flottes Bügler
auf Sackets sofort kl. Wallweberstr. 6, 3 Tr.
Ein Schneidergefelle, der selbstständig gearbeitet, wird verlangt
Lindenstr. 2, Hof 2 Treppen.
Schneditz, 10 Mädchen, auch Landmädchen verl. sofort
auch zum 2. April Fr. Liebenow, Magent. Krautmarkt 3.

Weibliche.

Saubere **Hosennäherinnen** werden verlangt
Grabowstr. 10a.
Lüchtige **Handnäherinnen** auf Hosen verlangt
Frauenstr. 22, S. III 1.
Hand u. Maschinennäherinnen mit Maschine auf
gr. Knaben-Anzüge verl.
Hofengarten 31, v. 1.

**Zu meinen Werkstätten
im Geschäftshause finden
Arbeiterinnen, welche in
der Aufertigung feiner
Konfektion geübt sind,
dauernde und gutbezahlte
Beschäftigung.**
Gustav Feldberg.

Stöckinnen, Hausmädchen, Mädchen f. U. erb. sofort u.
April sehr g. Stellen d. Fr. Giebels, Schmitzstr. 6, v. III.
Ein **Kindermädchen** wird gesucht Bismarckstr. 24,
3. Etage links. Vorstellung von 3-4 Uhr.
Lücht. **Handnäherinnen** auf Mädchen-Garderobe, a.
3. Verlen, verl. Grabow, Alexanderstr. 18, 1 Tr.
Maschinennäherin mit Maschine auf Wäsche, auch nicht
selbste, sofort verlangt Grabow, Mühlstr. 12, pt. 1
Arbeiterinnen auf Mäntel, sowie ein Lehrling werden
verlangt sofort Holzappel, Grabow, Gieselerstr. 25, 1.
Suche eine **1. Arbeiterin** für mein **Wuschgeschäft**,
geschmackvoll im Garniren, nicht zu jung, bei gutem
Salair. **A. Bonath**, Hofmarktstr. 13.

**Vermietungen.
Wohnungen.**

7 Kirchenstr. 7 eine Hinterwohnung zu verm.
1 freundliche Wohnung zu verm. Oberwiel 42.
Bergstr. 4 ist Stube, Kammer, Küche u. Wfl. sof. od. 1. März.
Artilleriestr. 6 ist zum 1. April eine Wohnung
von 2 Stuben gr. Kabinett, Küche
1 Tr. hoch zu vermieten. Preis 32 Mk.
Koisenstr. 4 ist eine Wohnung mit Verfall im
Hinterhause zu verm. Näheres Vorderhaus 1 Tr. l.
Kindenstr. 17, 2 Tr. ist eine Wohnung von 3 Stuben
zu 37,50 Mk. zu verm. Näheres Hof 1 Tr.
Grünhof, Mühlstr. 4 ist 1 **Tischlerwerkstätte** zu
8 bis 10 Bänken mit Bretterstücken, Stallung
und Wohnung von 3 Stuben u. Zubehör sogleich
zu vermieten. Näh. bei **A. Timm**, Wilhelmstr. 11.
Wohnungen von 2 u. 3 Stuben, sowie eine
kleine Wohnung zum 1. April zu vermieten.
Näheres Bollwerk 37, part.
Rosengarten 3-4 Stube, Kammer, helle Küche
nach vorn z. von. Näh. 1 r.
Fort-Preußen 10 ist eine Wohnung zu ver-
mieten.
Eine kleine Wohnung ist sogleich zu vermieten
Frauenstr. 5, part.
Wollweberstr. 59 ist eine freundliche Wohnung von
2 Stuben, Kabinett und Küche zum 1. April zu verm.
Holzstr. 13, Silberwiese, 1 Wohnung für 18 Mk.
Grabow, Frankenstr. 3 ist eine
freundliche
Stellermohn. v. Stube, Kammer, Küche u. Wfl. z. 1. März
z. von. Auf Wunsch 1.1. Verdetall angegeben. w. 3. rfr. v. r.
Kohlmarkt 6
3 Stuben und Kabinett nebst Zubehör, 3 Tr. hoch,
vom 1. März ab mietbefrei.
Grüne Schanze 5 3 Zimmer, Kabinett, Mädchen-
kammer und Zubehör v. 1. 4. 91 zu verm. Näh. 1.1.
Zachariasgang 4 ist eine kleine Wohnung
zu vermieten.

Stuben.

Wilhelmstr. 23, 4 Tr. 1 möbl. Z. an 1 o. 2 Herren z. v.
2 anst. junge Leute finden sofort frendl. Schlafstelle.
kl. Wallweberstr. 8, 2 Tr. l.
1 anst. Mann findet gute Schlafstelle
Baumstr. 13-14, 1 Tr.
Ein frendl. möbl. Zimmer mit sep. Eing. billig zu
vermieten
Bogislavstr. 47, III.
2 anst. junge Leute finden frendl. Logis
gr. Wallweberstr. 17, S. 2 Tr.
Schlafstelle zu verm.
Rosengarten 75, 3 Tr.
1 anst. j. Mann findet frendl. Schlafstelle mit sep.
Eingang sogleich oder später Wilhelmstr. 1, S. III r.
1 o. j. Mann f. Schlafst. Gieselerstr. 45, S. IV l.
1 anständiger Mann findet Schlafstelle
Breitelstraße 11, Seitenl. I.
2 junge Leute finden Schlafstelle
Rosengarten 8, S. II r.
Ein ordentl. Mann findet helle und frendl. Schlaf-
stelle
König-Albertstr. 95, S. III r.
Ein kleines leeres Vorderzimmer an anst. Person
zum 1. März zu verm. Oberwiel 65, II l.
Eine helle frendl. Kammer ist an eine einzelne Frau
zu verm. **Polesch**, Baumstr. 26, Mittelb. IV l.
Ein Mann findet Schlafstelle
Rosengarten 49, v. II l.
Grüne Schanze 5 leer. Zimm. a. alt. Dame z. v. N. 11.
11. Stube sogle. od. 1. 3. v. Klosterstr. 5, II r.
Ein ordentl. junger Mann findet fr. Schlafstelle
Rosengarten 49, S. III.

Verkäufe.

**Kräusslich's
Arnica-Bonbons.**
Zahlreiche Dankschreiben. Nur echt zu haben in
Packeten à 30 und 50 S. bei **P. Kräusslich**,
Königssthor 11. **Carl Ostwald**, Neuer Markt.
L. Harnisch, gr. Laßfab. **E. F. Franke**,
Zimmerplatz.
Ferdinandebden (Stroh) billig kaufen will, der
sich nach der Dedek-
Schlafdecken (Stroh) billig kaufen will, der
sich nach der Dedek-
Fahrläufer (Stroh) billig kaufen will, der
sich nach der Dedek-
1 fast neue Nähmaschine (Singer-Modell) ist für
25 Mk. zu verkaufen
Bauerstr. 73, 5 Tr.

Zu 4 Mark

7 Meter dauerhaften Diagonalstoff
zu einem großen Anzug in allen
möglichen Farben.

Muster

nach allen Gegenden franco.

Zu 6 Mark

5 Meter Damentuch in allen
möglichen Farben zu einem warmen
Frauenkleid.

Zu 5 Mark 25 Pfg. 3 Meter Stoff zu einem vollkommenen Anzug in verschommenen Carreau, in hübsch melirten Farben u. einfarbig.	Zu 12 Mark 3 Meter eleganten Stoff zu einem besseren Anzug.	Zu 30 Mark 3 Meter extra feinen Kammgarn oder Streichgarn zu einem hochfeinen Salon- Anzug.	Zu 7 Mark 3 Meter Stoff zu einem feinen Damen-Regenmantel, in glatt oder Streifen, hell und dunkel.	Zu 8 Mark 1 1/2 Meter wasserdichten Stoff zu einer Tasche.
Zu 6 Mark 60 Pfg. 6 Meter englisch Leberstoff für einen vollkommenen, wasserdichten und sehr dauerhaften Herrenanzug.	Zu 13 Mark 3 1/2 Meter imprägnirten Stoff in allen Farben zu einem Anzug, echte wasserdichte Waare, neueste Erfindung.	Zu 50 Pfennig Stoff zu einer vollkommenen Weste, Farbe grau, blau und schwarz.	Zu 9 Mark 3 Meter wasserdichten Stoff zu Damen-Regen-Mantel.	Zu 9 Mark 2 1/2 Meter wasserdichten Stoff zu einem Mantel oder Paletot.
Zu 8 Mark 1 1/2 Meter wasserdichten Stoff zu einer Tasche.	Zu 16 Mark 50 Pfg. Stoff zu einem Festtagsanzug aus hochfeinem Burkin.	Zu 1 Mark Stoff für eine vollkommene, wasserdichte Weste in lichten und dunkeln Farben.	Zu 4 Mark 50 Pfg. 2 Meter Stoff, besonders geeignet zu einem Herbst- od. Frühjahrs-paletot in den verschiedensten Farben.	Zu 12 Mark 2 Meter 10 Cent. kräftigen Stoff zu einem Paletot oder Mantel in wasser- dicht.
Zu 9 Mark 3 Meter Stoff in Burkin zu einem voll- kommenen Anzug, tragbar zu jeder Jahreszeit, Sommer und Winter.	Zu 20 Mark 3 1/2 Meter Burkinstoff zu einem Salon-Anzug.	Zu 2 Mark Stoff zu einer farbigen Tuchweste.	Zu 4 Mark 1 1/2 Meter Stoff zu einer Tasche in ganz feiner Stoff zu einer Tasche in	Zu 15 Mark 2 Meter 10 Centim. festen Stoff in den neuesten Farben zu einem Paletot oder Mantel.
Zu 10 Mark Stoff zu einem hochfeinen Leberzieher in jeder denkbaren Farbe und zu jeder Jahreszeit tragbar.	Zu 24 Mark 3 Meter echten, feinen Kammgarn- stoff zu einem noblen Promenaden- Anzug.	Zu 2 Mark Stoff in jeder Farbe, hübsch Stoff in jeder Farbe, hübsch	Zu 7 Mark 2 1/2 Meter schweren Stoff für einen Leberzieher, sehr dauerhafte Waare.	Zu 24 Mark 2 Meter Chincilla-Modestoff zu einem extra-feinen Paletot in zwei Qualitäten für Sommer und Winter.

Besonders billig:

Damentuche und Kleiderstoffe. | Billardtuche. | Forsttuche. | Feuerwehrtuche.
Livretuche. | Wasserdichte Tuche. | Chaisentuche. | Schwarze Tuche.
Satin und Croisé. | Tricots. | Vulcanisirte Stoffe mit Gummieinlage, garantiert
wasserdicht. | Feine Kammgarnstoffe.

Muster
franco.

Wir versenden an alle Stände jedes beliebige Raas portofrei ins Haus.

Adresse: **Tuchausstellung Augsburg (Wimpfheimer & Co.).**

Muster
franco.

H. Bielefeld's

Waaren-Haus

empfehl
seinen Kunden
Waaren und Möbel
ohne
Anzahlung.

Neue Kunden erhalten unter leichtesten Zahlungs-
bedingungen ebenfalls

Credit.

Rossmarktstr. 1 u. 2,
Ecke vom Rossmarkt,
1. u. 2. Etage.

**Größte Auswahl von böhmischen
Bettfedern u. Daunnen, fertig. Betten,
Steypeden, Bezügen, Laten, Matragen
und Strohsäcken zu auffallend bill. Preisen.**
J. Ephraim Wwe.,
Frauenstraße 32.

**Zollvermerkscheine
für Petroleumkessel**
werden gesucht und entliebig. Offerten erbitet:
Johannes Frommelt,
in Chemnitz.

**Uhren Uhren
aller Art**
verkauft und reparirt unter Garantie
H. Stabreit, Uhrmacher,
2 Papenstr. 2, nahe der Mühlendstr.
Theilzahlung ohne Aufschlag.
Im Sargmagazin Rosengarten 13,
sind alle Sorten Särge und Leichenanzüge zum billigsten
Preise vorrätig.
Rob. Koberling, Tischlermeister.
3000 Pfd. von diese jungen Gänfen
Gänsefedern, à Fund 1 Mk., bessere kleine à Pfd.
1 Mk 30 S., Gänsefedern zum Selbstreisen à Pfd. nur
40 S. (Proben können vorher eingeliefert werden), ver-
endet von 10 Pfd. ab
Fritz Ebel, Behdenik.
Breitelstr. 11.

Von meiner Loizer Glashütte
unterhalte ich hier beständig ein reichhaltiges Lager
aller Sorten
Wein-, Bier- u. Seltersflaschen,
legtere beide Sorten auch mit Patentverschluss, und
offertre davon billigt.
Joh. Fr. Eschricht,
Kontoir: Frauenstr. 14. Laner: Bleichbude, Oberwiel

Babenhofer Bier,
30 Fl. 3 Mk., von 15 Flaschen ab frei Haus.
Kernspred-
Aufschlag 566. Augusta- u. Moltkestr. Ecke
Friedr. Wolff,
13. Reifschlägerstr. 13.
LAGE
echt Solinger Stahlwaren, Schleif-
und Polirwerkstätt.
Empfehle mich dem geehrten Publikum zur
Anfertigung
sämtlicher Reparaturen.
Ausführung geschieht schnell, gut und billig.
Prima
Deutschen Schweizer Käse
à Pfd. 0,80 S.
prima echten Holländer Käse
à Pfd. 1 Mk.
sowie alle andern Sorten Käse empfiehlt zum billigsten
Preise
Otto Winkel,
Breitelstr. 11.

Jul. Braatz, Hofphotograph,
Stettin, Königsthor 13, Ecke Königsplatz,
hat sein hiesiges photographisches Atelier von der Mönchenstraße nach dem Königs-
thor 13 verlegt. Haupt-Eingang Königsthorpassage mit Personen-Fahrrad zum
Atelier, 2. Eingang vom Königsplatz aus.

*** Der rheinische Trauben-Brust-Honig ***

(aus dem frischen Saft eadelter rheinischer Weintrauben in Form
eines flüssigen Honigs und 3-fach geläutertem Rohrzucker gewonnen)
ist das reinste, natürlichste und angenehmste, für
Erwachsene wie Kinder zuträglichste aller diäte-
tischen Hausmittel, seit fast 25 Jahren als von unschät-
barem Werthe allseitig anerkannt von unbedingt wohlthätiger un-
übertroffener Wirkung bei Husten, Heiserkeit, Verschleimung (Ka-
tarrh), Neiz im Kehlkopf, Hals-, Brust- und Lungenleiden, Keuch-
husten der Kinder zc. zc. — Da viele auf Täuschungen beruhende
Nachahmungen existiren, so achte man auf obige Schutzmarke des gerichtlich anerkannten Erfinders und
alleinigen Fabrikanten.
* Stettin in allen Apotheken.
* Es gibt zu haben in 3 Flaschengrößen à 1, 1 1/2 u. 3 Mk. nebst Gebrauchsanweisung in
Stettin in allen Apotheken.

J. Kruse's Möbeltischlerei,
früher Grünhof, jetzt Rosengarten 32, im früher Grawitter'schen Hause.
Empfehle mein Lager von **Möbeln, Spiegeln u. Volkser-
waaren** in großer Auswahl wegen nicht zu hoher Geschäftskosten
und eigener Fabrikation unter Garantie zu soliden Preisen
Besonders empfehle Buffets, Herren- und Damen-Schreibtische.

**Ein grosser Posten
Teppiche**
mit kleinen Fehlern werden weit unter den
wirklichen Preisen abgegeben bei
Wilhelm Elkan Nachf.,
gr. Domstrasse 6,
Spezial-Geschäft in Teppichen, Gardinen,
Möbelstoffen, Portieren, Tischdecken,
Kosamenten zc.

21 **M. Hoppe, Tischlermeister,** 21
Klosterhof. Werkstatt für
Bau- und Laden-Einrichtungen.
Geegründet 1878.

Wachte hoch, er. 1878. Hiermit zur Anzeige, das ich mein
Schmiede-Geschäft Behringerstraße 79,
am Bismard-Platz,
mit dem heutigen Tage käuflich an den **Schmiedemeister Herrn Ernst Lubahn** abgetreten habe.
Indem ich für das mir erwiesene Wohlwollen bestens danke, bitte ich, dieses auch auf meinen Nachfolger
geneigt übertragen zu wollen.
Auf Obiges Bezug nehmend, erlaube ich mir mein neues
Schmiede-Geschäft
Behringerstraße Nr. 79, am Bismardplatz,
allen Herrschaften bestens zu empfehlen mit der ergebensten Bitte, mich mit recht vielen Aufträgen beehren
zu wollen und deren sorgfältigster Ausführung zu den billigsten Preisen sich versichert zu halten.
Ganz besonders halte ich mich den hochgeehrten Herren Offizieren für Reit- und Renn-Beischlag
empfohlen, da ich bei der Kavallerie als Beschlagschmied ausgebildet und die Prüfung mit dem Zeugnis
„sehr gut“ bestanden habe.
Hochachtungsvoll ergebenst
Ernst Lubahn, Schmiedemeister,
Behringerstraße Nr. 79, am Bismardplatz.

Eröffnung des Inventur-Ausverkaufs.

Derselbe währt, so weit der Vorrath reicht, bis zum 10. Februar und sind folgende Sortimente ganz bedeutend im Preise herabgesetzt.

A. Abtheilung der Mädchen-Garderobe:

1	Auswahl reinwollene Stoff- und Tricotkleidchen für 1-4 Jahr:	1,75-4,00	Mk.
1	„ Waschkleider „ „ „ „ 5-14	6,00-15,00	„
1	„ „ „ „ „ 1-3	1,00-3,00	„
1	„ Sommer-Jaquettes „ „ „ „ 9-12	4,00-6,00	„
1	„ Wintermäntel „ „ „ „ 5-16	3,00-7,00	„
1	„ „ „ „ „ 2-8	3,00-9,00	„
1	„ Sommermäntel „ „ „ „ 9-16	6,00-13,00	„
1	„ „ „ „ „ 2-8	3,00-8,00	„
1	„ „ „ „ „ 9-16	5,00-12,00	„

B. Abtheilung der Knaben-Garderobe:

1	Auswahl wollene Plissé-Anzüge für 2-4 Jahr:	6,00-8,00	Mk.
1	„ „ Knaben-Anzüge „ 3-9	4,00-10,00	„
1	„ Winter- und Sommer-Paletots „ 10-16	9,00-18,00	„
1	„ „ „ „ „ 3-9	4,00-10,00	„
1	„ Waschanzüge „ 10-16	7,00-16,00	„
1	„ „ „ „ „ 2-8	2,00-4,00	„
1	„ ff. Tricot-Anzüge, eleganter Sitz „ 2-8	4,00-7,00	„

Außerdem verschiedene Sortimente in gestickten Kleidchen, Piqué-Mänteln, Lustre-Jacken, Tragekleidchen, Tragemänteln, Filz- und Strohhüten u. c.

Sämmtliche Waaren sind meine anerkannt vorzüglichen Fabrikate und habe ich dieselben in meinen neu ausgebauten und hellen Geschäftsräumen leicht übersichtlich geordnet und die zurückgesetzten festen Preise mit Blaustift auf jeder Marke verzeichnet.

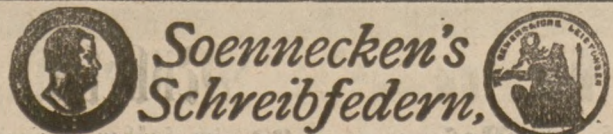
Auswahlendungen von den zum Ausverkauf gestellten Gegenständen können nicht gemacht werden.

Richard Braun.

15 obere Breitestrasse 15.

Erstes Magazin eleganter Knaben- und Mädchen-Garderobe.

Anerkannt vorzüglich Qualität. 1 Auswahl Federn 30 Pfg. In jeder Handlung vorrätig.



Soennecken's Schreibfedern.

Anerkannt vorzügl. Construction. Ausführliche Preisliste mit Abbildungen auf Wunsch kostenfrei.

Berlin. - F. Soennecken's Verlag. - Bonn, Leipzig.

Gut hobelgeschliffene Rasirmesser gleich gut abgezogen, Streichriemen, Tischmesser in großer Auswahl, Zugschneidmaschinen in jeder Größe und von bestem Stahl zu billigsten Preisen in der Schleiferei von Franz Wolff, Hofengarten 77. Gede Wollweberstr.



Ein flotter Schnurrbart sowie Vollbart werden am schnellsten und sichersten unter Garantie erzeugt durch Paul Besse's Original-Mustaches-Balsam. Für die Haut völlig unschädlich. Versandt discret auch gegen Nachnahme. Per Dose 2,50 Mk. Zu haben in Stettin bei Theodor Pée, Breitestr. 60, und Grabow, Langestr. 1.

Tageslicht-Reflectoren

zur Beleuchtung dunkler Räume werden vom Unterzeichneten geliefert und angebracht. Diese Einrichtung, welche bei mir besichtigt werden kann, ist für unzureichend erhellte Comptoirs, Werkstätten, Läden u. c. besonders zu empfehlen.

C. F. Lemm (Inh. E. Dahle), Klosterhof 9.

Verkauf

von Bettfedern und Daunen Alschgeberstraße 7.

Geschliffene Bettfedern!!!

Ganz neu, grau, à Pfd. 80-120. weiß „ 1,50-2. Prima Qualität „ 2,50-3. Ungeschliffene Bettfedern von 40 S. à Pfd. aufwärts verendet gegen Nachnahme, von 10 Pfd. an franco, die Bettfedernhandlung C. Brückner, Prag, Geitgasse 996/V. NB. Preisbureau an Jedermann gratis u. franco.

!Echt ungarische Gebirgsweine!!

Alter weißer Eischwein p. Pr. Fl. 0,24 = Mk. 0,45
" " " " " " 0,28 = " 0,52
" " " " " " 1872er „ 0,32 = " 0,60
" Riesling (für Kranke) „ 0,35 = " 0,65
Esfayer-Muster-Ausbruch „ 0,75 = " 1,40
Notzweine von Fl. 0,25 bis 0,80 oder Mk. 0,50 bis 1,50 p. Liter. Verkauft in Fässchen von 10 Liter aufwärts gegen Nachnahme oder Einzahlung des Betrages in Gulden oder Reichsmark. Fässer werden zum Kostenpreise berechnet u. franco zurückgenommen. Gastwirthen u. Wiederverkäufern bei Wein-Abnahme für mindestens Fl. 100 10% Rabatt.

Ig. Spitzer's Ww., Weinärten u. Kellereien, Preßburg (Ungarn).
Der seit 25 Jahren unübertroffen bewährte rheinische Trauben-Braust-Bonig ist unter Garantie stets echt zu haben in Stettin in allen Apotheken.
Dr. Spranger'scher Lebensbalsam (Einreibung). Unübertroffenes Mittel gegen Rheumatism., Gicht, Nerven, Zahn-, Kopf-, Kreuz-, Brust- und Genickschmerzen, Uebermüdung, Schwäche, Abspannung, Ermüdung, Verengung. Zu haben: Stettin, in den Apotheken à Flac. 1 Mk.
Gänseente a Pfd. 50 Pf., Gänsefüßchen a Pfd. 60 Pf., gut Kochende
Erbsen, Bohnen und Linsen, Magdeburger Sauerkohl a Pfd. 10 Pf., Teltower Rübchen 2 Pfd. 25 Pf. empfehlen
Gebrüder Dittmer, Mönchenstraße 1 und gr. Wollweberstr. 51, Gede.



Die Herren Radfahrer lade ich zur Besichtigung der soeben eingetroffenen Rudge-Sicherheits-Räder mit Cushion tyres (Gummi-Polsterreifen) ein.

Im Gebrauch befindliche Räder, auch hohe, werden schnellstens mit Cushion tyres billigst versehen.

Hochachtungsvoll

C. L. Geletneky.

Konfessionirtes Leih-Haus

große Wollweberstr. 40, zweiter Eingang Paradeplatz 5, beleiht alle Werthgegenstände, Brillanten, Gold, Silber, Uhren, Waarenposten aller Art und jeder Höhe unter strengster Diskretion. Gebrüder Solms.

Vertretung in Patent-Prozessen. PATENTE all. Länd. werd. prompt u. korrekt nachgesucht d. C. Kessler, Patent- u. techn. Bureau, Berlin SW. 11, Anhaltstr. 6. Ausführl. Prospekte gratis. Berichte ab. Patent-Anmeldung.

Berlin W., Leipzigerstr. Nr. 22. J. L. Rex Berlin W., Leipzigerstr. Nr. 22. (früher Jägerstrasse 49/50).

Thee's neuester Ernte.

Souchong a Pfund Mk. 2,00, 2,50, 3,00, 4,00, 5,00 und 6,00. in plomber's Packeten.
Moning Congo a Pfund Mk. 2,00, 2,50, 3,00, 4,00 und 6,00. a 1/4, 1/2, 1/1 Pfund mit meiner Firma und Preis versehen.
Melange (aus Souchong, Congo und Pecco) a Pfund Mk. 4,00, 6,00 und 9,00.
Thee-Grus a Pfund Mk. 2,00, 2,40 und 3,00. ebenfalls in Packeten à 1/4, 1/2, 1/1 Pfund mit meiner Firma und Preis versehen.
Ferner: Indische Thee's, sowie Indisch-chinesische Mischungen a Pfund Mk. 2,00, 2,50, 3,00, 4,00 und 6,00.

Ausführliche Preislisten meiner sämtlichen Theesorten wie Muster jederzeit franco und gratis. Niederlagen in den meisten Städten Deutschlands.

Preis-Liste

Scheuertuch vom Stück		Fertige Scheuertücher	
Qualität F.	1 Stück von 20 Mtr. 4,00	Qual. F.	67-55 cm gr., p. Dg. 11,70, p. St. 15,3
1 Mtr.	23 S.	80-55	2,00 = 18
Qualität R.	1 Stück = 20 = 4,00	67-55	1,95 = 17
1 Mtr.	24 S.	82-55	2,30 = 20
Qualität J.	1 Stück = 20 = 4,60	67-58	2,00 = 18
1 Mtr.	26 S.	82-58	2,40 = 21
Qualität E.	1 Stück = 20 = 5,40	67-58	2,20 = 20
1 Mtr.	30 S.	82-50	2,70 = 24
Qualität S.	1 Stück = 20 = 6,00	67-58	2,50 = 22
1 Mtr.	33 S.	82-58	3,10 = 27
Qualität EE.	1 Stück = 20 = 6,60	67-58	2,80 = 25
1 Mtr.	35 S.	82-58	3,40 = 30

Für Wiederverkäufer extra en-gros-Preise.

C. L. Geletneky, Roßmarktstr. 18.

Patenhofer.

Allen unseren werthen Kunden und dem hochverehrten Publikum von Stettin und Umgegend zur gefälligen Kenntnissnahme, daß nur nachstehende Herren Materialisten und Restaurateure unser so beliebtes Bier führen.

A. Murawski,

Vertreter der

Aktien-Brauerei-Gesellschaft Friedrichshöhe vorm. Patzenhofer in Berlin.

- Herr Zimmermann, Untere, Steinstr. 1.
- Hackmeyer, gr. Laßabie.
- Krüger, Gießbrennstr.
- Kiebe, Gießbrennstr.
- Bagemühl, Hohenzollernstr.
- Matull, grüne Schanze 2.
- Schulmacher, Bogislavstr. 6.

- Herr Pagels, Gr. Wollweberstr.
- G. Pahlke, Restaurant, Kirchplatz 5.
- Lust, Grabow, Langestr.
- Haase, Grabow, Langestr.
- Schmidt, Grabow, Frankestr.
- Bethke, Bredow, Karstr.
- Blume, Jülichow.

NB. Weitere Niederlagen werden gern vergeben und sind Bestellungen abzugeben bei A. Murawski, Wolffe- und Augustastr.-Gede.