

Berantwort. Redakteur: A. D. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
Fünfjährlich durch den Briefträger ins Haus gebracht
sofort das Blatt 50 Pf.
Anzeigen: die Beitzelle oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Neuen 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Der Entwicklung der japanischen Marine.

Gr. v. D.

Welche erheblichen Anstrengungen Japan seit den sechziger Jahren gemacht, um seinen Platz unter den Staaten moderner Kultur einzunehmen, geht auch aus der Entwicklung hervor, welche seine Marine inzwischen genommen. Nachdem dies allseitig vom Meer umflossene Kaiserreich aus seiner Abgeschlossenheit heraus- und in internationale Beziehungen eingetreten, wurde es zu einer der wichtigsten Aufgaben einer gebundenen Staatsklausur, sowohl zur Vertheidigung des Landes gegen fremde Invasionen als auch zum Schutz des eigenen Handels eine der Bedeutung des Staates angemessene Marine zu schaffen. Galt es doch die Interessen eines Landes von 382.814 Quadrat-Kilometer Flächeninhalt und einer Bevölkerung von 38,5 Millionen Einwohner, welche also diejenige Frankreichs noch um etwas über 300.000 Köpfe übertrifft und welche eine so dichte ist, daß 100 Menschen auf den Quadrat-Kilometer kommen, ferner einer Handelsmarine zu schützen, welche 1887 schon 18.336 Schiffe, worunter 1089 europäischer Bauart und 544 Dampfer sich befanden, aufzuweisen konnte. In gleichen Jahre betrug der Gesamtwert der Ein- und Ausfuhr, die sich ja selbstverständlich nur zur See vollziehen kann, 529,9 Millionen M.

Beginnend mit dem Jahre 1863 sind zur allmäßigen Schaffung einer heimischen Marine für Rechnung des japanischen Staates 38 Schiffe verschiedener Klassen und Bestimmung von Stapel gelaufen, oder — wenn in anderem Auftrage gebaut — in England, Amerika, oder Frankreich angekauft worden. Die japanische Marine-Berwaltung hat hierbei sich stets von dem Bestreben leiten lassen, nur das Vollkommenste und Fortgeschrittenste, was nach dem jeweiligen Stande der Erfahrung und der Technik im Auslande an Schiffen und Artilleriematerial — immer in Rücksicht auf den speziell gewollten Zweck — hergestellt werden konnte, zu beschaffen. Kaum war mit der 1883 für die chilenische Marine abgelöste „Esmeralda“, als durchaus neuer Typ, das Modell des von der Armstrongschen Werft entworfenen geschützten, schnellen Panzerdeck-Kreuzers geschaffen, welcher berüchtigt, in Gewissens, nach welchen die europäischen Marinen ihre schweren Panzer nicht entsenden, die Aufgaben des Schlachtkreuzers, Kreuzers und Küstenverteidigers in einer Gestalt lösen zu können, so wurden auch schon für Japan erst zwei, dann ein drittes Schwesterschiff der ersten-namen aufgelegt, von welchen „Naimo“ (Kan) und „Takao“ schon 1885 zu Wasser gelassen sind. Der dritte Kreuzer, „Unebi“ (Khan), in Dauer gebaut und mit französischer Bemannung nach seinem Bestimmungslande ausgelaufen, verscholl ohne jegliche Runde 1887 in der japanischen See, wie man annimmt, in Folge einer Explosion mit eingefüllter Sprengkörper.

In der Zwischenzeit entstande Japan zahlreiche junge Leute an die europäischen Universitäten, technischen Hochschulen, Werften und Maschinenfabriken und auch in die verschiedenen Hauptmarinen, stellte europäische Offiziere und Ingenieure im eigenen Lande an, schuf dort selbst Werften, allerlei technische Institute und Geschäftsbüros, um in absehbarer Zeit in Beschriftung von Schiffen, Geschützen und Munition und in Handhabung und Verwendung all dieses Materials sich unabhängig vom Auslande zu machen und auf eigene Füße stellen zu können. So ist die japanische Marine dazu gelangt, daß einzelne Schiffe im eigenen Lande, im Arsenal von Yossoha, darunter ein Kanonenboot für die Küstenverteidigung und ein schneller Kreuzer (siehe unten) bereits gebaut sind, daß ebenfalls ein Panzerdeckkreuzer von 4277 Tonnen, „Hajidate“, für 17 Knoten Schnelligkeit, unmittelbar vor seinem Stapellauf steht und drei weitere Kreuzer nach dem Typ des englischen „Medea“ (2800 Tonnen groß) sich in voller Arbeit befinden. Der „Hajidate“ ist nach gleichem Plan gebaut, wie die in La Segno bei Toulon hergestellten Deckpanzerkreuzer „Isifuto-Shima“ und „Matsu-Shima“, deren Tripel-Expansionsmaschinen, wie die Probefahrten des ersten ergaben, so ökonomisch arbeiten, daß sie ohne Kohlenneuerung lediglich mit ihrem Bordvorrath an Feuerungsmaterial den enorm langen Weg von Marseille nach Yokohama zurücklegen können. Diese Thatsache sichert den drei Kreuzern im Kriegsfalle eine sehr große Selbstständigkeit. Unabhängig von ihrem Ausgangshafen und einen sehr beträchtlichen Aktionsradius. Auf der genannten japanischen Werft ist unter Leitung des französischen Schiffbau-Ingenieurs Berlin, dem Erbauer der französischen Kreuzer „Milan“ (eigentlich ein Aviso) und „Sar“, auch der oben erwähnte Kreuzer „Aheano“ hergestellt, welcher bei den Probefahrten über 20, ja nahe an 21 Knoten Schnelligkeit ergiebt hat! Diese Werft von Yossoha ist übrigens auch von französischen Ingenieuren, deren erster schon seit 15 Jahren sich im japanischen Staatsdienst befindet, geschaffen, wie denn überhaupt der französische Einfluss bestimmt und unbestritten für die bis jetzt erreichte Entwicklung der japanischen Marine gewesen ist. Was an neuen Schiffen nicht im Lande selbst gebaut wird, scheint neuerdings ausschließlich in Frankreich bestellt zu werden, wie denn auch gegenwärtig dort ein Hochsee-Torpedoboot, 15 Torpedoboote 1. Klasse und ein Torpedoboote von 700 Tonnen Displacement für Japan im Bau begriffen (oder doch in Auftrag gegeben) sind. Während seit Jahren auch die Artillerie für die Schiffe, statt wie früher von Armstrong, von Krupp bezogen wurde, hat Japan nun mehr auch die Geschütze für seine drei neuzeitlichen Panzerdeck-Kreuzer in Frankreich bestellt, welche je eine 38 Kaliber lange 32 Zent.-Kanone nach dem System Canet und elf 12 Zent.-Schnellfeuerkanonen und eben so viel Mitrailleusen tragen sollen.

Im Laufe der sechziger Jahre hat die japanische Marine einen Zuwachs von fünf, in den siebziger einen solchen von sechs, in den achtziger — wohl angehängt der zahlreichen Neubefestigungen hervorragender, in Europa gebauter Schiffe der chinesischen, für das Land am meisten in Betracht kommenden Marine — von sechzehn Schiffen erfahren. 1890 sind die genannten drei Panzerdeckkreuzer soweit fertig gestellt, daß dieselben sich in der Zurüstung befinden. Das

sowie bekannt — sich gegenwärtig für Japan fünf Schiffe und sechzehn Torpedoboote in Bau befinden, ist schon erwähnt.

Abgesehen von Schulschiffen, zählt die japanische Marine gegenwärtig sechs Panzerkreuzer verschiedenster Werthes, fünf Panzerdeckschiffe neuer und neuester Konstruktion von bzw. 17 und 18 Knoten Schnelligkeit, alle schwer armirt und daher im Verhältnis zu ihrer Größe von 3650 (zwei Schiffe) oder 4277 Tonnen (drei Kreuzer) darunter in der hervorragender Offensivkraft, elf Kreuzer darunter drei zu 14, eine zu 15, zwei zu 17, einer zu 20 Knoten Fahrt, die übrigen langsam — sechs schwer armire Kanonenboote, zwei Raubjäger, drei Hochseetorpedo- und 25 Torpedoboote (davon 17 zu 20 Knoten Schnelligkeit). Eine Besprechung der Konstruktion und Artrurung der neuwesten japanischen Kriegsschiffbauteile würde hier zu weit führen und muß einem späteren Artikel vorbehalten bleiben. Nach dem bekannt gewordenen Details scheinen mit ihnen die dem Konstrukteur auferlegten Richtlinien und Bedingungen besonders geschickt gelöst zu sein, und würde der Besitz ähnlicher Schiffe jeder Marine zum Genuß gereichen.

Zweifellos wird das von hohem Streben erfüllt, so fleißige, eisige und intelligente japanische Volk im Kriegsfall nichts unverucht lassen, um den höchsten Nutzen aus seinem in seinen neuern Exemplaren vortrefflichen Schiffen zu ziehen!

Deutschland.

Berlin, 10. März. Die internationale Bergarbeiter-Konferenz, welche binnen Kurzem in Paris zusammengetragen soll, ist ihrem ganzen Charakter nach nicht zum Friedens- und Verhältnissfesten, sondern zu Kampf und Streit angelegt. Eine praktische Vertretung von Arbeitern interessiert kaum überhaupt nicht in internationalen Gesichtspunkten, sondern nur auf Grund genauer Kenntnis der einschlägigen Verhältnisse jedes einzelnen Landes, ja jedes einzelnen Arbeitsbezirkes erfolgen, weil die Arbeitsbedingungen und Lohnsätze, die Hervorbringung und Aufnahmefähigkeit den größten örtlichen Verhältnissen unterliegen. Daß auch der bevorstehende internationale Pariser Bergarbeiterkongress gar nicht als eine Veranstaltung zur Förderung der positiven Interessen des Standes, dessen Namen nie trägt, sondern nur als ein Mittel befreit Vereinbarung einer für alle Teilnehmer bezw. deren Auftraggeber bindenden Richtschnur ihres Verhaltens gegenüber den Arbeitgebern gedacht ist, zeigen schon die lebhaftesten Sympathien zur Genüge, welche begagtem Langen von den sozialrevolutionären Elementen aller Orte reichlich entgegengesetzte werden. Die Führer der Umweltbewegung glauben in der, aus dem engsten organischen Zusammenschluß der Grubenarbeiter aller Kohle produzierender Länder erwachenden Möglichkeit einer gleichzeitigen Sperr der Kohlenförderung mit der Perspektive auf Lohnregulierung aller Bergwerks- und fabrikätzigen Industriebetriebe das unfehlbar wirkende Preissetzungsmittel gefunden zu haben, das sie in den Stand setzen soll, allen Widerstand der herrschenden „reactionären“ Ordnung in Staat und Gesellschaft in Grund und Boden zu treten. Der allgemeine internationale Bergarbeiterstreit wird von jener Seite gewissemmaßen als der Stein der sozialrevolutionären Werken, allerlei technischen Instanzen und Geschäftsbüros, um in absehbarer Zeit in Beschriftung von Schiffen, Geschützen und Munition und in Handhabung und Verwendung all dieses Materials sich unabhängig vom Auslande zu machen und auf eigene Füße stellen zu können. So ist die japanische Marine dazu gelangt, daß einzelne Schiffe im eigenen Lande, im Arsenal von Yossoha, darunter ein Kanonenboot für die Küstenverteidigung und ein schneller Kreuzer (siehe unten) bereits gebaut sind, daß ebenfalls ein Panzerdeckkreuzer von 4277 Tonnen, „Hajidate“, für 17 Knoten Schnelligkeit, unmittelbar vor seinem Stapellauf steht und drei weitere Kreuzer nach dem Typ des englischen „Medea“ (2800 Tonnen groß) sich in voller Arbeit befinden. Der „Hajidate“ ist nach gleichem Plan gebaut, wie die in La Segno bei Toulon hergestellten Deckpanzerkreuzer „Isifuto-Shima“ und „Matsu-Shima“, deren Tripel-Expansionsmaschinen, wie die Probefahrten des ersten ergaben, so ökonomisch arbeiten, daß sie ohne Kohlenneuerung lediglich mit ihrem Bordvorrath an Feuerungs-

material den enorm langen Weg von Marseille nach Yokohama zurücklegen können. Diese Thatsache sichert den drei Kreuzern im Kriegsfalle eine sehr große Selbstständigkeit. Unabhängig von ihrem Ausgangshafen und einen sehr beträchtlichen Aktionsradius. Auf der genannten japanischen Werft ist unter Leitung des französischen Schiffbau-Ingenieurs Berlin, dem Erbauer der französischen Kreuzer „Milan“ (eigentlich ein Aviso) und „Sar“, auch der oben erwähnte Kreuzer „Aheano“ hergestellt, welcher bei den Probefahrten über 20, ja nahe an 21 Knoten Schnelligkeit ergiebt hat! Diese Werft von Yossoha ist übrigens auch von französischen Ingenieuren, deren erster schon seit 15 Jahren sich im japanischen Staatsdienst befindet, geschaffen, wie denn überhaupt der französische Einfluss bestimmt und unbestritten für die bis jetzt erreichte Entwicklung der japanischen Marine gewesen ist. Was an neuen Schiffen nicht im Lande selbst gebaut wird, scheint neuerdings ausschließlich in Frankreich bestellt zu werden, wie denn auch gegenwärtig dort ein Hochsee-Torpedoboot, 15 Torpedoboote 1. Klasse und ein Torpedoboote von 700 Tonnen Displacement für Japan im Bau begriffen (oder doch in Auftrag gegeben) sind. Während seit Jahren auch die Artillerie für die Schiffe, statt wie früher von Armstrong, von Krupp bezogen wurde, hat Japan nun mehr auch die Geschütze für seine drei neuzeitlichen Panzerdeck-Kreuzer in Frankreich bestellt, welche je eine 38 Kaliber lange 32 Zent.-Kanone nach dem System Canet und elf 12 Zent.-Schnellfeuerkanonen und eben so viel Mitrailleusen tragen sollen.

Durch königl. Kabinetts-Ordre ist der General-Lientenant Stockmar, Direktor des Militär-Ökonomie-Departements im Kriegsministerium, deren erster schon seit 15 Jahren sich im japanischen Staatsdienst befindet, geschaffen, wie denn überhaupt der französische Einfluss bestimmt und unbestritten für die bis jetzt erreichte Entwicklung der japanischen Marine gewesen ist. Was an neuen Schiffen nicht im Lande selbst gebaut wird, scheint neuerdings ausschließlich in Frankreich bestellt zu werden, wie denn auch gegenwärtig dort ein Hochsee-Torpedoboot, 15 Torpedoboote 1. Klasse und ein Torpedoboote von 700 Tonnen Displacement für Japan im Bau begriffen (oder doch in Auftrag gegeben) sind. Während seit Jahren auch die Artillerie für die Schiffe, statt wie früher von Armstrong, von Krupp bezogen wurde, hat Japan nun mehr auch die Geschütze für seine drei neuzeitlichen Panzerdeck-Kreuzer in Frankreich bestellt, welche je eine 38 Kaliber lange 32 Zent.-Kanone nach dem System Canet und elf 12 Zent.-Schnellfeuerkanonen und eben so viel Mitrailleusen tragen sollen.

Die japanische Marine einen Zuwachs von fünf, in den siebziger einen solchen von sechs, in den achtziger — wohl angehängt der zahlreichen Neubefestigungen hervorragender, in Europa gebauter Schiffe der chinesischen, für das Land am meisten in Betracht kommenden Marine — von sechzehn Schiffen erfahren. 1890 sind die genannten drei Panzerdeckkreuzer soweit fertig gestellt, daß dieselben sich in der Zurüstung befinden. Das

sowie bekannt — sich gegenwärtig für Japan fünf Schiffe und sechzehn Torpedoboote in Bau befinden, ist schon erwähnt.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.

Fünfjährlich durch den Briefträger ins Haus gebracht sofort das Blatt 50 Pf.

Abend-Ausgabe.

sowie bekannt — sich gegenwärtig für Japan fünf Schiffe und sechzehn Torpedoboote in Bau befinden, ist schon erwähnt.

Abgesehen von Schulschiffen, zählt die japanische Marine gegenwärtig sechs Panzerkreuzer verschiedenster Werthes, fünf Panzerdeckschiffe neuer und neuester Konstruktion von bzw. 17 und 18 Knoten Schnelligkeit, alle schwer armirt und daher im Verhältnis zu ihrer Größe von 3650 (zwei Schiffe) oder 4277 Tonnen (drei Kreuzer) darunter in der hervorragender Offensivkraft, elf Kreuzer darunter drei zu 14, eine zu 15, zwei zu 17, einer zu 20 Knoten Fahrt, die übrigen langsam — sechs schwer armire Kanonenboote, zwei Raubjäger, drei Hochseetorpedo- und 25 Torpedoboote (davon 17 zu 20 Knoten Schnelligkeit).

Eine Besprechung der Konstruktion und Artrurung der neuwesten japanischen Kriegsschiffbauteile würde hier zu weit führen und muß einem späteren Artikel vorbehalten bleiben. Nach dem bekannt gewordenen Details scheinen mit ihnen die dem Konstrukteur auferlegten Richtlinien und Bedingungen besonders geschickt gelöst zu sein, und würde der Besitz ähnlicher Schiffe jeder Marine zum Genuß gereichen.

Zweifellos wird das von hohem Streben erfüllt, so fleißige, eisige und intelligente japanische Volk im Kriegsfall nichts unverucht lassen, um den höchsten Nutzen aus seinem in seinen neuern Exemplaren vortrefflichen Schiffen zu ziehen!

Soviel bekannt — sich gegenwärtig für Japan fünf Schiffe und sechzehn Torpedoboote in Bau befinden, ist schon erwähnt.

Abgesehen von Schulschiffen, zählt die japanische Marine gegenwärtig sechs Panzerkreuzer verschiedenster Werthes, fünf Panzerdeckschiffe neuer und neuester Konstruktion von bzw. 17 und 18 Knoten Schnelligkeit, alle schwer armirt und daher im Verhältnis zu ihrer Größe von 3650 (zwei Schiffe) oder 4277 Tonnen (drei Kreuzer) darunter in der hervorragender Offensivkraft, elf Kreuzer darunter drei zu 14, eine zu 15, zwei zu 17, einer zu 20 Knoten Fahrt, die übrigen langsam — sechs schwer armire Kanonenboote, zwei Raubjäger, drei Hochseetorpedo- und 25 Torpedoboote (davon 17 zu 20 Knoten Schnelligkeit).

Eine Besprechung der Konstruktion und Artrurung der neuwesten japanischen Kriegsschiffbauteile würde hier zu weit führen und muß einem späteren Artikel vorbehalten bleiben. Nach dem bekannt gewordenen Details scheinen mit ihnen die dem Konstrukteur auferlegten Richtlinien und Bedingungen besonders geschickt gelöst zu sein, und würde der Besitz ähnlicher Schiffe jeder Marine zum Genuß gereichen.

Zweifellos wird das von hohem Streben erfüllt, so fleißige, eisige und intelligente japanische Volk im Kriegsfall nichts unverucht lassen, um den höchsten Nutzen aus seinem in seinen neuern Exemplaren vortrefflichen Schiffen zu ziehen!

Soviel bekannt — sich gegenwärtig für Japan fünf Schiffe und sechzehn Torpedoboote in Bau befinden, ist schon erwähnt.

Abgesehen von Schulschiffen, zählt die japanische Marine gegenwärtig sechs Panzerkreuzer verschiedenster Werthes, fünf Panzerdeckschiffe neuer und neuester Konstruktion von bzw. 17 und 18 Knoten Schnelligkeit, alle schwer armirt und daher im Verhältnis zu ihrer Größe von 3650 (zwei Schiffe) oder 4277 Tonnen (drei Kreuzer) darunter in der hervorragender Offensivkraft, elf Kreuzer darunter drei zu 14, eine zu 15, zwei zu 17, einer zu 20 Knoten Fahrt, die übrigen langsam — sechs schwer armire Kanonenboote, zwei Raubjäger, drei Hochseetorpedo- und 25 Torpedoboote (davon 17 zu 20 Knoten Schnelligkeit).

Eine Besprechung der Konstruktion und Artrurung der neuwesten japanischen Kriegsschiffbauteile würde hier zu weit führen und muß einem späteren Artikel vorbehalten bleiben. Nach dem bekannt gewordenen Details scheinen mit ihnen die dem Konstrukteur auferlegten Richtlinien und Bedingungen besonders geschickt gelöst zu sein, und würde der Besitz ähnlicher Schiffe jeder Marine zum Genuß gereichen.

Zweifellos wird das von hohem Streben erfüllt, so fleißige, eisige und intelligente japanische Volk im Kriegsfall nichts unverucht lassen, um den höchsten Nutzen aus seinem in seinen neuern Exemplaren vortrefflichen Schiffen zu ziehen!

Soviel bekannt — sich gegenwärtig für Japan fünf Schiffe und sechzehn Torpedoboote in Bau befinden, ist schon erwähnt.

Abgesehen von Schulschiffen, zählt die japanische Marine gegenwärtig sechs Panzerkreuzer verschiedenster Werthes, fünf Panzerdeckschiffe neuer und neuester Konstruktion von bzw. 17 und 18 Knoten Schnelligkeit, alle schwer armirt und daher im Verhältnis zu ihrer Größe von 3650 (zwei Schiffe) oder 4277 Tonnen (drei Kreuzer) darunter in der hervorragender Offensivkraft, elf Kreuzer darunter drei zu 14, eine zu 15, zwei zu 17, einer zu 20 Knoten Fahrt, die übrigen langsam — sechs schwer armire Kanonenboote, zwei Raubjäger, drei Hochseetorpedo- und 25 Torpedoboote (davon 17 zu 20 Knoten Schnelligkeit).

Eine Besprechung der Konstruktion und Artrurung der neuwesten japanischen Kriegsschiffbauteile würde hier zu weit führen und muß einem späteren Artikel vorbehalten bleiben. Nach dem bekannt gewordenen Details scheinen mit ihnen die dem Konstrukteur auferlegten Richtlinien und Bedingungen besonders geschickt gelöst zu sein, und würde der Besitz ähnlicher Schiffe jeder Marine zum Genuß gereichen.

Zweifellos wird das von hohem Streben erfüllt, so fleißige, eisige und intelligente japanische Volk im Kriegsfall nichts unverucht lassen, um den höchsten Nutzen aus seinem in seinen neuern Exemplaren vortrefflichen Schiffen zu ziehen!

Soviel bekannt — sich gegenwärtig für Japan fünf Schiffe und sechzehn Torpedoboote in Bau befinden, ist schon erwähnt.

Abgesehen von Schulschiffen, zählt die japanische Marine gegenwärtig sechs Panzerkreuzer verschiedenster Werthes, fünf Panzerdeckschiffe neuer und neuester Konstruktion von bzw. 17 und 18 Knoten Schnelligkeit, alle schwer armirt und daher im Verhältnis zu ihrer Größe von 3650 (zwei Schiffe) oder 4277 Tonnen (drei Kreuzer) darunter in der hervorragender Offensivkraft, elf Kreuzer darunter drei zu 14, eine zu 15, zwei zu 17, einer zu 20 Knoten Fahrt, die übrigen langsam — sechs schwer armire Kanonenboote, zwei Raubjäger, drei Hochseetorpedo- und 25 Torpedoboote (davon 17 zu 20 Knoten Schnelligkeit).

Eine Besprechung der Konstruktion und Artrurung der neuwesten japanischen Kriegsschiffbauteile würde hier zu weit führen und muß einem späteren Artikel vorbehalten bleiben. Nach dem bekannt gewordenen Details scheinen mit ihnen die dem Konstrukteur auferlegten Richtlinien und Bedingungen besonders geschickt gelöst zu sein, und würde der Besitz ähnlicher Schiffe jeder Marine zum Genuß gereichen.

Zweifellos wird das von hohem Streben erfüllt, so fleißige, eisige und intelligente japanische Volk im Kriegsfall nichts unverucht lassen, um den höchsten Nutzen aus seinem in seinen neuern Exemplaren vortrefflichen Schiffen zu ziehen!

Soviel bekannt — sich gegenwärtig für Japan fünf Schiffe und sechzehn Torpedoboote in Bau befinden, ist schon erwähnt.

Abgesehen von Schulschiffen, zählt die japanische Marine gegenwärtig sechs Panzerkreuzer verschiedenster Werthes, fünf Panzerdeckschiffe neuer und neuester Konstruktion von bzw. 17 und 18 Knoten Schnelligkeit, alle schwer armirt und daher im Verhältnis zu ihrer Größe von 3650 (zwei Schiffe) oder 4277 Tonnen (drei Kreuzer) darunter in der hervorragender Offensivkraft, elf Kreuzer darunter drei zu 14, eine zu 15, zwei zu 17, einer zu 20 Knoten Fahrt

daraus? Doch nur, daß ganz Europa erschrickt, wenn das deutsche Volk einmal droht seine Rechte erhebt, um seine Würde gegen fremde Angriffe zu schützen. Kläglich kann nur das Gewinner unserer einheimischen freiheitlichen Presse bezeichnet werden, welche meint, Deutschland werde durch eine derartige Haltung in seinem Aufsehen dem Auslande gegenüber geschädigt. Bisher hatte nur leider zu sehr die Überzeugung im Auslande Platz gegriffen, daß man dem deutschen Namen Alles bieten dürfe, und wenn jetzt an Stelle dieser Anschauung die Furcht vor dem deutschen „Chauvinismus“ tritt, so kann uns dieser Umschwung nur Augen bringen.

Paris., 10. März. Es scheint sich ein neues französisches Komitee für die Bevölkerung der Berliner Ausstellung zu konstituieren. Eine Hin-ausstellung des Termins für die Einwendung der Kunstwerke um vierzehn Tage wäre im Interesse zahlreicher französischer Künstler erwünscht, die Details Schritt als überreist missbilligen und in Berlin ausstellen wollen, aber bei der Vorbereitung dazu durch den von Details angekündigten Widerstand unterbrochen wurden.

Paris., 10. März. Depeschen aus London melden, daß die Unterhandlungen über Neuengland perfekt geworden sind. Morgen oder Donnerstag wird das Uebereinkommen unterzeichnet werden.

Seraing., 9. März. (W. T. B.) Die Metallarbeiter der hiesigen Stahlwerke beschlossen heute einen Ausstand. Es herrschte große Erregung. Gestern haben sich vier neue Arbeitersyndikate gebildet.

Algier., 10. März. (W. T. B.) Der gegenwärtigen Meldung eines französischen Blattes gegenüber wird von behördlicher Seite versichert, daß der Gesundheitszustand auf dem am Sonnabend aus Haiphong hier eingetroffenen Paketboot „Colomb“ ein durchaus befriedigender sei. Ein einziger Cholerafall sei tatsächlich vorgekommen, gerade als das Schiff aus Haiphong abging. Seitdem sei kein anderer Cholera-fall konstatiert worden. Der Sanitätsdienst habe Verkehrungen dahin getroffen, daß die Reisenden, bevor sie in Algier landeten, ihre Kleidungsstücke und sonstiges Gepäck rütteln lassen müßten.

Der Gouverneur von Algier, Tiran, kam um seine Diensttafel einzurichten, wird jedoch bis zur Ernennung seines Nachfolgers sein Amt weiter verwalten.

Italien.

Rom., 10. März. (W. T. B.) Deputirtenkammer. Der Abgeordnete Papa verlangt Rüttigung des österreichisch-italienischen Fischervertrages bezüglich des Gardasees, da durch denselben die Interessen Italiens geschädigt würden. Der Ackerbauminister Chimici erwidert, er werde die Frage studiren, und der Vertrag solle, wenn dies nötig erscheine, gekündigt werden. In Beantwortung einer Interpellation Imbriani erklärt der Ministerpräsident di Rudini, Italien verlange, daß diejenigen Oesterreicher, Ungarn und Türken, welche sich um die italienische Staatsangehörigkeit bewirbten, auf ihre frühere Staatsangehörigkeit verzichteten; den Angehörigen anderer Länder gegenüber gebe man in gleicher Weise vor. Die Regierung bewilligte die italienische Staatsangehörigkeit nur solchen Personen, welche Italien Dienst erwiesen hätten und vollkommen unbescholtene seien. Imbriani erklärt, er sei durch diese Antwort nicht befriedigt und stellt einen Antrag, dessen Verhandlung auf Vorlage des Ministerpräsidenten bis zur Beratung des Budgets für 1891–92 vertagt wird.

Großbritannien und Irland.

London., 10. März. (W. T. B.) Die diplomatische Korrespondenz in der Frage des Robbenfangs im Behringmeer ist veröffentlicht. Eine Depesche Lord Salisburys an den britischen Gesandten in Washington, Pauncefort, vom 21. Februar hält an der Behauptung fest, daß die Engländer im Behringmeer die gleichen Rechte haben, wie anderswo im offenen Meere. Salisbury stimmt im Uebrigen zu, daß die in der Depesche des Staatssekretärs Blaine vom 17. Dezember v. J. näher bestimmten Fragen einem Schiedsgericht unterbreitet werden.

Glasgow., 10. März. (W. T. B.) Durch eine in der Eisenbergerie von Dixon heute stattgefundene Explosion eines Kondensators ist eine große Anzahl Arbeiter getötet und verwundet worden.

Rußland.

In Sachen der Katholiken-Verfolgungen wird der „Schles. Volkszug.“ weiter aus Warschau geschrieben:

Neue Gewalthaten der russischen Regierung werden aus Podlachien gemeldet: Dem „Thadouf satolicki“ wird „aus einer sehr glaubwürdigen Quelle, welche jeden Zweifel ausschließt“, folgendes mitgeteilt: Zu Schluss des vorigen Jahres holten die Russen Nachts um 1 Uhr ganz plötzlich den katholischen Geistlichen Albin Jodziewski, Bisar in Radzyń, aus seiner Wohnung und brachten ihn nach Krasnystobod im Gouvernement Pensa, wo nicht einmal eine katholische Kirche vorhanden ist, und nur ein Katholik und zwei gemischte Familien wohnen. Die ganze Schuld des Verschickten, die zu konstatieren übrigens die Regierung nicht einmal der Mühe für werth erachtete, bestand darin, daß der selbe den Ulicen Träumungen erweckte. Diese gewaltsame Verhöhnung des Bisars war für den Pfarrer des Ortes, Franz Wasilewski, der zuvor schon von der Regierung von dem Amt eines Delans, welches er 34 Jahre bekleidet hatte, zum einsachen Bisar degradirt worden war, so schmerzlich, daß der selbe sechs Wochen nach der Verhöhnung, kurz vor Weihnachten im 58. Lebensjahr starb. Gegenwärtig versteht in der Gemeinde Radzyń, welche 10,600 Seelen zählt, der Geistliche Balterian Golinski die Seelsorge, ohne zur Hilfe eines zweiten Priester zu benötigen.

Dazu kommt, daß die Regierung jetzt beständig die katholischen Kirchen fässt. So giebt es im Dekanat Radzyń, wo neun Pfarrkirchen vorhanden waren, gegenwärtig nur drei, und im Dekanat Bials sind von 12 Pfarrkirchen gleichfalls nur drei übrig geblieben. Ferner hat die Regierung die zwei bisher an der geistlichen Akademie zu Petersburg für Cleriker der Diözese Lublin bestandenen Stellen aufgehoben und den katholischen Geistlichen in den zwei der Schismatisierung am meisten ausgesetzten Kreisen Zamost und Horbieszow den Katholizismunterricht in den Schulen unterfragt. Einen Geistlichen der Diözese Lublin, welcher sich weigerte, von den Soldaten den Eid in russischer Sprache entgegenzunehmen und nur die politische Sprache für zulässig erklärte, verurtheilte man zu einer Geldstrafe von 500 Rubeln und deportierte ihn auf drei Jahre in ein Kloster, wo er „Buße“ thun sollte. In Lublin gibt es im Seminar für zwei ausgebildete Diözesen, nämlich die Lubliner und die aufgebesserte Podlachische nicht ganz 80 Cleriker; dieselben werden vom Bischof und der Diözesangeistlichkeit unterhalten, ohne daß die Regierung eine Beihilfe leistet.

Amerika.

Buenos-Ayres., 10. März. (W. T. B.) Nach Berichten aus Chile hat eine in Santiago abgehaltene Konvention der Kongresspartei Claudio Vienna als Präsidentschaftskandidaten aufgestellt.

Stettiner Nachrichten.

Stettin., 11. März. Der König hat dem Stadt-Baurath a. D. Kruhl, hierbei, dem Roten Adler-Orden vierter Classe; dem Gemeinde-Vorsteher a. D., Fahrräuber und Bauernhofbesitzer Riemer zu Zecherin im Kreise Uedem-Wollin das Allgemeine Ehrenzeichen in Gold verliehen.

* Die königl. Polizei-Direktion macht eine Verfügung des Herrn Regierungs-Präsidenten bekannt, wonach der durchschnittliche Jahresarbeitsverdienst der sog. Hofsänger, betreffend die Invaliditäts- und Altersversicherung, für den dieszeitigen Regierungsbezirk statt wie bisher auf 450 Mark auf 280 Mark festgesetzt wird.

* Der Dampfer „Langenberg“ unternimmt heute eine Verfahrt nach Wollin, um die Eisverhältnisse dort zu erkunden. Wahrscheinlich dürfen morgen die regelmäßigen Tourabfahrten zwischen hier und Wollin wieder eröffnet werden.

* Auf dem heutigen Wochenmarkt wurden für Fleisch folgende Preise erzielt: Rindfleisch 1,30 Mark; Schweinefleisch 1,10 Mark; Fisch 1,80 Mark; Schweinefleisch 1,40 Mark; Schinken 1,10 Mark; Baud 1,20 Mark; Kalbfleisch: Keule 1,30 Mark, Borderviertel 1,10 Mark, Kotelettes 1,40 Mark; Hammelfleisch: Kotelettes 1,40 Mark, Keule 1,20 Mark, Borderviertel 1,10 Mark; geräucherter Speck 1,80 Mark per Kilogramm. Geringere Fleischsorten waren 10 bis 20 Pf. billiger.

Stadt-Theater.

Am 28. Januar waren einhundert Jahre seit dem Geburtstage Ferdinand Herold's verflossen. Einige wenige Bühnen feierten diesen Tag mit der Aufführung seines populärsten Werkes „Zampa“. Im allgemeinen aber sah man ein, daß die neuere Musik durch Nichtbeachtung elendiglich zu Grunde gehen müsse, wollte man den Geburt- oder Todestag jedes unbedeutenden Musikers berücksichtigen. Von dieser Oper ist das bekannte Ouvertüre, welche pot-

pourri-artig angelegt und jeder ernsthaften Gedankenbarkeit ermangelt, von der klarierenden Jugend mit Vorliebe als Ausgangspunkt zu zufälliger Virtuosität angesehen wird; berühmt ist sie deswegen, weil Meister Brahms vielleicht in Erinnerung seiner jugendlichen Spiele die vier ersten Noten des B-dur-Themas als Anfang des Andante seiner dritten Sinfonie nahm. Sonst enthält die Oper recht wenig, was unsere heutige Zeit in Begeisterung verlegen könnte, zumal dieselbe sich das Gruseln abgewöhnt hat und nicht mehr gottlos genug ist, um an wankende Marmortatzen zu glauben. Zugaben müssen man, daß der erste Akt durch seinen dramatischen Aufbau und durch sein an scharfen Gegenseitigen reiches Finale eine gewisse Wirkung hervorruft. Eine kundige Hand müßte die beiden letzten Akte zu einem einzigen verschmelzen, denn nicht nur stößt die Handlung in diesen bedenklich, sondern vor allem führt die anfangs französische Musik immer mehr zur italienischen trivialster Art herum und artet schließlich in sehr gefährliche Leierkastenmelodien aus. Diesen Todten sollte man ruhen lassen oder nur einem reisenden Virtuosen allererster Ranges gestatten, ihm ins Leben zurückzurufen. Wollte Herr Oberregisseur Schmidt, der seinen Ehrenabend hatte, mit einer wirklich künstlerischen That hervorzuheben, so hätte er sicher eine schön gegebene Oper auf das sorgfältigste und feinsten ausstattet sollen, als eine neue einzuführen, deren erste Aufführung doch stets gewisse Mängel nicht verhindern kann. Was aber seine Kunst im Finale des ersten Aufzugs zu Stande brachte, war durchaus anerkennenswert. Die Triumferei vor der Statue wurde dadurch so wirksam, daß wirkliches Leben in dem Chor der Köraren herrschte, daß die Massen sich, wie sie es immer sollten, bewegten. Das energetische Spiel des Herrn Heydrich kam dem Regisseur dabei zu Hilfe. Auch die lebenden Bilder, welche dem Volkstheater huldigten, zu denen Herr Wentzhaus einen erklärenden Text sehr ausdrucksstark sprach, zeigten seine Kunst im hellsten Lichte. Sie waren fast ohne Ausnahme sehr schön gestaltet, sowohl wenn es galt, Massen zu Des Studenten Abschied zu vereinigen, als auch wenn es darauf ankam, mit Wenigen einen Eindruck hervorzurufen, wie es in der „Foreley“ oder in der „Fahrt auf dem Alpensee“ der Fall war. Eins der schönsten Bilder war „Der Wirths-Teichlein“. Der orientalische Gesang für Orchester von Doppler bot Herrn Krabbe Gelegenheit, den gefülligen, edlen Ton seines Violoncellos vorzuhören, zu entfalten. Herr Oberregisseur Schmidt wurde nach den Bildern und nach den einzelnen Aufzügen der Oper sehr häufig gerufen.

Im übrigen wies die Aufführung derselben manche Schwächen auf. Manche der Darsteller hatten noch mit den Roten eine kleine Strafe zu bestehen. So gern man jede schöpferische Kraft anerkennen wird, so sollte doch das kontrapunktierte Können den vom Komponisten hingerückten cantus firmus nicht ganz in den Hintergrund drängen oder der Sänger wenigstens die Geistesgegenwart haben, mit Berücksichtigung des Rythmus zur gegebenen Harmonie eine neue Melodie zu bilden. Aus diesen drei Elementen besteht auch heute noch ein Mußstück. Herr Heydrich sang den Zampa (eigentlich für Bariton geschrieben). Sein Organ kam mir in der Mittellage nicht so ausgiebig wie sonst vor, es zeigte sich aber biegsam genug, um die Kolorturen in seiner Art des zweiten Altes siegreich zu bewältigen und bis zum Klüfterton herabzufallen, sowohl in dem leidlich interessanten Quartett als auch in dem charakteristisch vorgetragenen „sei nicht blöde, sei nicht spröde“. Das mezza voce gelang dem Künstler sehr gut, weniger das Falsett, welches zu hell und zu flach war. Auch die Ausprache ließ stellenweise zu wünschen übrig. In seiner Auffassung war er durchaus glücklich; einzelne unattraktive Posen abgesehen, war sein Spiel lebhaft und nicht ohne Abel. Vorzüglich war sein Lebhaftmuth im ersten Finale, fast zu verzehrend seine Leidenschaft in der großen Scène mit Camilla. Fr. Kühlens verführte die Tochter des Grafen Eugano mit anmutiger Natürlichkeit. Ihre Stimme schien ihr nur widerwillig zu gehorchen, sie sang angegriffen. Die erste Cavatine sang sie mit warmem Empfinden, ihr Spiel war wohl überlegt. Herr Caliga hatte das Un Glück, sich mit der unbefähigten Rolle des Alphons abqualen zu müssen. Solche Musik, wie das Duett mit Camilla im zweiten Alter, muss Herr Heydrich (Daniel) singen mit Frau Lorenz (Rita) ein humorvolles Duett sehr nett. Ganz

vorsätzlich war Herr Elsbach als Dandolo. Er war der einzige, welcher sich im Quartett (1. Alt) nicht damit begnügte, nur zu singen, sondern auch verlor, den Inhalt des Textes mindestens wiederzugeben. Die Sitten, wo sich vier Sänger vor dem Kapellmeister in Reihe und Glied aufspannen, um ein Quartett zu singen, sollte man nicht wieder herausbringen. Fr. Harrich stand wie eine Statue. Das Dreigestirn hielt sich unter Herrn Winkelmanns trefflicher Leitung sehr wacker.

Eduard Behm.

Kunst und Literatur.

Die weltgeschichtlichen Kämpfe des Alterthums neben geographischen und kulturell geschichtlichen Bildern. Von Professor Dr. Friedrich Löhrer. Gotha, Friedr. Aufr. Perthes, 1890. Preis 4 Mark.

Das Buch bringt die Kämpfe im Alterthum. Im einzelnen sind es 1) die persisch-griechischen, 2) die punischen Kriege, 3) die Kämpfe Alexanders um die Weltherrschaft, welche zur Darstellung gebracht werden. Die Erzählung ist eingehend, anschaulich und gerade durch die Fülle von Einzelheiten, die sie bringt, für die Jugend fesselnd. Um neben den einzelnen Kämpfen auch die wesentlichen Züge zu einem historischen Gesamtbiß zu geben und interessante Streitsachen auf das Kulturleben der alten Völker fallen zu lassen, hat der Verfasser in zweimäßiger Weise beobachtete Abschnitte eingefügt, welche dem Verständnis wesentlich nachhelfen werden.

Die vorliegenden Bilder erscheinen ganz geeignet, den jugendlichen Geist zur Thalikraft zu entflammen und ihm bei angenehmer, gesunder Unterhaltung eine ausgiebige Beliebung auf dem Gebiete des Alterthums zu verschaffen.

[71]

Es ist unglaublich, wie viele Vorschläge zur Lösung der sozialen Frage ohne jedes Verständnis der Sache gemacht werden. Das gilt vor allem von den Vertretern des Heimatsturms für Jedermann. Würden die Vorschläge dieser Herren durchgeführt, so würde die Landwirtschaft auf den Zustand vor einem halben Jahrhundert zurückgeführt, und würden nichthalb soviel Menschen ernährt werden können als jetzt. Solche albernen Vorschläge können wirklich nicht nützen.

[70]

Unseren geehrten Lesern haben wir wiederholt „Die Gartenlaube“ in Leipzig empfohlen. Sie verzieht es, ihre Leser in besserer Weise zu unterhalten, zu fesseln, anzuregen, vor Allem aber auch da und dort einen Schritt vorwärts zu bringen, und das ist doch schließlich die Hauptzwecke. Denn es bleibt immer das Ideal eines wahren Familienschatzes, daß es nicht bloß unterhalte, nicht bloß mühsame Stunden angenehm ausfülle, sondern daß es auch dem ernsten strebenden Geiste Nahrung bietet und dafür sorge, daß unser deutsches Volk den Sinn für höhere Bildung in sich wachsen und zunehmen läßt. Ihre Aufgabe in diesem Sinne gefaßt und ausgeführt zu haben, das war von jener das bezeichnende Verdienst der „Gartenlaube“. Gute Überlieferungen im Verzug mit vernünftiger, kielbewußter Berücksichtigung des Neuen in der Welt haben es fertig gebracht, dieses Blatt auf seiner achtzigjährigen Höhe als erstes unserer deutschen Familienschriften zu halten, trotz einer von Jahr zu Jahr, ja fast von Quartal zu Quartal wachsenden Konkurrenz und trotz einer fast beispiellosen Ueberschwemmung des leserlichen Publikums mit Tages-, Wochen- und Monatschriften aller Art.

[73]

Berlische Nachrichten.

Berlin. Die Erinnerungsstätte an die Kaiser Wilhelm I. und Friedrich III. ist jetzt im Zeughause fertiggestellt, und der Kommandant Generalmajor Ring hat dem Kaiser gestern darüber Bericht erstattet. Besonders groß ist die Zahl der Erinnerungsgegenstände an Kaiser Wilhelm I. Zur Ausstellung kommen unter Anderem der graue Hohenzollernmantel und der Interimsrock mit den rothen Aufschlägen, den der greise Herrscher zu tragen pflegte, wenn er beim Vorüberziehen der Wache am Eckstern erschien. An dieser Grenadier-Uniform sind von Kaiser selbst im Knopfloch unter den Aufschlägen in eigenartiger Weise das Georgskreuz und das eiserne Kreuz befestigt, die er als Prinz Wilhelm schon in den Freiheitskriegen errungen hatte. Viele Gegenstände hat der Verewigte selbst in seinem letzten Willen dem Zeughause überlassen, wie unsere Zeitung seiner Zeit gemelbet hat.

Hierzu gehören der mit einer Lederdecke verkleidete Schleppdegen, den der Prinz von 1810 bis 1834 getragen hat, ferner der Tüllierjäbel, welchen er am Morgen des 3. Juli 1866, vor der Schlacht bei Königgrätz, sich geben ließ und der ihm später auch im französischen Kriege begleitete; in die Klinge dieses Sabels sind die Namen der wichtigsten Schlachten eingeschlagen. Von Interesse ist schließlich noch der Sabel, den Friedrich Wilhelm III. in den unglücklichen Tagen von 1806 und während der Befreiungskriege getragen hat.

Viele Gegenstände hat der Verewigte selbst in seinem letzten Willen dem Zeughause überlassen, wie unsere Zeitung seiner Zeit gemelbet hat.

Amsterdam., 10. März. Nachmittags 3 Uhr 30 Minuten. Kaffee. (Nachmittagsbericht.) Good Santos per März 87,25, per Mai 87,25, per Dezember 87,25, per September 85,00, per Dezember 72,00, — jetzt.

Hamburg., 10. März. Nachmittags 5 Uhr 45 Min. (Privat-Depesche von Josswich in Co. in Hamburg, mitgetheilt von F. Goldstein in Co. in Berlin.) Zucker-Kourse. März 13,97, per Mai 13,97, per August 14,17, per Oktober 12,82. — Stiel.

Bremen., 10. März. Petroleum (Schluß-Bericht) stetig, Standard white loko 6,45.

Wien., 10. März. Nachmittags 3 Uhr 30 Minuten. Kaffee per Frühjahr 8,71 G., 8,74 B., per Herbst 8,84 G., 8,87 B. Roggen per Frühjahr 7,59 G., 7,62 B., per Herbst 6,85 G., 6,88 B. Mais per Mai-Juni 6,63 G., 6,66 B. Hafer per Frühjahr 7,36 G., 7,39 B., per Herbst 6,62 G., 6,65 B.

Pest., 10. März. Vormittag 11 Uhr. Produktions-Markt. Weizen loko steigend, per Frühjahr 8,45 G., 8,47 B., per Mai-Juni 8,82 G., 8,84 B., per Herbst 7,98 G., 8,01 B. Hafer per Frühjahr 7,04 G., 7,06 B., per Herbst 6,23 G., 6,25 B. Mais per Mai-Juni 6,19 G., 6,21 B. Kohlraps per August-September 14,05–14,10. — Brot: Schön, Eissang fortwährend.

Amsterdam., 10. März. Java-Kaffee good ordinary 61,50.

Amsterdam., 10. März. Nachmittags. Getreide-markt. Weizen per März 239, per November 236. Roggen per März 171 bis 172, per Mai 167–168, per Oktober 155.

Antwerpen., 10. März. Nachmittags 2 Uhr 15 Minuten. Petroleum markt. (Schlußbericht.) Raffinates, Type weiß loko 16,25 bez. u. B., per März — bez., 16,00 B. per April — bez., 16 B. per Mai — bez., 16,00 B. fest.

Antwerpen., 10. März. Nachmittags. Getreide-markt. Weizen ca. 3 d. höher, Mais 1 d. höher, Mehld 12 d. höher.

Gulf., 10. März. Getreide-Markt. Weizen befreit, englischer 1 höher. Fremder rotter Weizen dergleichen, weißer 1 $\frac{1}{2}$ höher. — Brot: Frost.

Glasgow., 10. März. Nachmittags. Rohreisen (Schlußbericht.) Mixed numbers waren 45 Sh. 4 d.

<b

Familien-Anzeigen.

Die Geburt eines Jungen beeindrucken sich anzugeben
Stettin, 10. März **Rudolph Kloss** u. Frau
Margarethe, geb. Rossoff.

Offene Stellen. Männliche.

1 Schneidergeselle auf bestellte Arbeit verlangt
A. Lüdke, Elisabethstr. 67, Seitenh.

Schneidergeselle auf Lagerarbeit auf Woche oder
Stück verlangt **F. Weide**, Rosengarten 51, II.

1 Bügler auf Wäsche verl. **Möhrer**, Louisenstr. 19.

1 Schneidergeselle a.W., n. best. Arbeit, v. Charlottenstr. 2, p.

2 tüchtige Schneidergeselle erhält, bei hohem Lohn
dauernde Besch. bei **C. Ott**, Beringerstr. 78, h. p.

1 tüchtiger Schneidergeselle, bestellte Arbeit verl.
A. Zerbelt, Elisabethstr. 20, h. I.

Ein Bügler wird verlangt
Albrechtstraße 6, 4 Tr.

Tüchtige Schneidergeselle auf Stück verlangt
F. Neumann, Wilhelmstr. 8, h. 4 Tr.

1 Schneidergeselle sofort, bestellte Hosen verl.
Kristandt, Schneiderstr. 10, Pölitz.

Schneidergesellen auf Woche verlangt
Rosengarten 31, v. III.

1 Schneidergeselle wird verlangt
Führstr. 16, v. III.

Ein Schneidergeselle auf bestellte Arbeit wird verl.
Falkenwalderstr. 123, v. r.

Einen Lehrling für die Buchbinderei verlangt
R. Henze, Albrechtstr. 3b, 1 Tr.

Schiffszimmermeister.

Für die Schiffswerft des Herrn **F. Schleihau**
in Danzig wird ein erfahrener und energischer Schiffszimmermeister gesucht. Bewerber, welche ihr Fach
gründlich versteht, wollen sich schriftlich unter Angabe
ihren Geschäftsförderung, ihres Alters, sowie ihrer bis-
herigen Tätigkeit an das Bau-Bureau der Werftanlage
von **F. Schleihau**, Danzig, wenden.

Weibliche.

Küchin, Mädchen f. A. erhalten z. April noch sehr g.
Stellen b. h. Lohn. Fr. Siebecke, Schubstr. 6, v. III.

Ein j. Mädchen, welches Handarbeit versteht, findet
jed. o. April leichtes Dienst b. Blitsche, Papenstr. 2.

Näherinnen auf Hosen und Westen, 7–12, außer
dem Haute verlangt Rosengarten 31, v. 1 Tr.

Handnäherinnen auf Herren-Jackets verlangt
Albrechtstraße 6, 4 Treppen.

Ein Mädchen für Allz zum 2. April verlangt
Elisabethstraße 58, patzterre.

Maschinennäherinnen, handnäher.
und eine Büglerin auf größere Anzüge werden verlangt
Grabow, Gießereistraße 41, Treppen.

Tüchtige Maschinennäherinnen auf Knaben-Anzüge
sofort verlangt Grabow a. D., Langstr. 39, 3 Tr.

Hosennäherinnen

auf ff. werden verlangt Baumstr. 21, 3 Tr. v.

Handnäher. a. Hol. a. z. Lernen verl. Baumstr. 26, v. II.

Tücht. Maschinenn. u. Handnäherin a. Jackets, leichte
Arbeit, b. hoh. Lohn verl. gr. Wollweberstr. 51, v. II.

Handnäherinnen werden verl. gr. Domstr. 17, 2 Tr.

Vermietungen.

Wohnungen.

Wohnung, 2 gr. Stuben, Küche, Kammer, Entrée
n. Privat zu verm. Oberwiel 63.

Baumstraße 34 ist eine Wohnung zu vermietten.

Eine Kellerwohnung, Jahr. Klampierei
betrieben wurde, ist zum 1. April zu vermiettheit bei
Gustav Schultz, Welsend, Kleefstr. 80.

Gr. Schanze 7 Stube, Kammer, Küche z. verm.

Eine kleine Wohnung an einzelne Leute zu vermieten
Krautmarkt 1.

Führstr. 13 eine helle fr. Wohnung zu 21.4.4.
zum 1. April zu vermieten.

Birkenallee 40 Parterre-Wohnung, 5 Zimmer nebst
allem Bühnen, zum 1. April zu vermieten. Zu er-
kundigen Scharnhorststr. 2, 1 Tr. bei **Kollath**.

Zinngasse 6–7 ist die Bel-Stage, 7 Zimmer zc., auch
geheizt, zum 1. 4. 91 zu verm. Näh. 2 Tr. rechts.

Oberwick 64, 1 Treppen r., eine möbl. Stube
zum 1. April zu vermieten.

Bellewestr. 8 2–4 Stub. Kam. Wasserloft, 2c.
1–2 Stub. Kam. Kam. u. Stub. sof. ob. h. v. z. v. Näh. v. v. II.

Fallenwalderstr. 54 11. Stub. u. Kam. z. 1. April zu verm.

Fallenwalderstr. 54 Bissen 4 Stub. u. Kam. z. 1. April zu v.

Bismarckstr. 22, Ecke der Elisabethstr., 4 Zimmer,
Badeh., Stub. sof. ob. sp. zu verm. Näh. 2 Tr. I.

Eine fr. Dinterwohnung, Stube, Kammer und Küche,
ist zum 1. April Rosengarten 61 zu vermieten.

Näh. vorne parterre.

Oberwiel 11 sind 3 Stuben, Kab. Küche, Water-
loft zu 9m. 34.50 zum 1. April zu verm.

2 u. 3 St. n. Kab. in verj. Segend. d. Stadt
zum 1. April zu verm. Näh. 2 Tr. Böttcherstr. 37, v. r.

Bergstr. 4 2 Borderst., Küche, Entrée. Wass. z. 1. April.

Charlottenstr. 3 sind Wohn. v. 2 u. 3 Stub. z. 1. April zu ver-

mitteilen. Näh. 2 Tr. Lintz.

Vonzenstr. 21 II. Wohnung m. Hausreinigung z. v.

Stuben.

Eine Stube mit Kochgash. für 6 M. zu vermieten
Apfel-Allee 17.

Louisenstr. 12 ein großes leeres Borderz. z. 1. April

zu vermieten. Von 10 Uhr Vormittags zu befreien.

Ein ordentlicher Mann oder Mädchen findet freundl.

Schlafstelle Kronprinzstr. 10, h. 1 Tr. r.

Ein gut möbliertes Zimmer ist zu vermieten
Breitstrasse 102, 1 Tr. I.

Ein junger Mann findet hell Schlafstelle
Rosengarten 50, v. 1 Tr. r.

Ein junger Mann findet sogleich helle Schlafstelle
Breitstrasse 5. Seitenh. 2 Tr. r.

Ein anständiger Mann findet Schlafstelle mit sev.

Gang Artilleriestr. 4, part. r.

Ein einfaches möbliertes Zimmer ist billig zu verm.

Grünhof, Friedebornstr. 1, 2 Tr.

Ein Schneider findet Platz zum Arbeiten, auch Logis,

ventil. mit Kost Breitstr. 7, h. 1 Tr.

1 fl. Stube an eine Person z. v. Bergstr. 9, 1½ Tr.

Eine Frau mit Bett kann sogleich mit einwohnen
Bladinsstraße 18, part.

Verkäufe.

1887er Apfelwein,
eigener Pressung, in schönster Qualität, offeriert billigst
in Gebinden und Flaschen, bei 10 Flaschen M. 3,50
H. R. Fretzdorf,
Breitstrasse 5.

Zu 4 Mark

dauerhaften Stoff zu
einem vollkommenen
Anzug in allen möglichen Farben, passend
für jede Jahreszeit.

Muster und Waarenversandt

nach allen Gegenden franko.

Zu 2 Mark

Stoff zu einer Herren-
hose für jede Größe, in
geflekt und carriert,
waschbar.

Zu 5 Mark 25 Pf.

3 Meter Stoff zu einem vollkommenen
Anzug in carrierten und melierten Farben und einfarbig.

Zu 6 Mark 40 Pf.

6 Meter englisch Ledestoff für einen
vollkommenen, waschbaren und sehr
dauerhaften Herrenanzug.

Zu 7 Mark 20 Pf.

6 Meter Stoff zu einem hübschen,
dauerhaften Anzug.

Zu 12 Mark 25 Pf.

3 Meter eleganten Stoff zu einem
besseren Anzug.

Zu 13 Mark 25 Pf.

3½ Meter imprägnierter Stoff in
allen Farben zu einem Anzug,
echte wasserdichte Ware.

Zu 16 Mark 50 Pf.

Stoff zu einem Feiertagsanzug aus
hochfeinem Burkin.

Zu 9 Mark 25 Pf.

3 Meter Stoff in Burkin zu einem voll-
kommenen Anzug, tragbar zu jeder
Jahreszeit.

Zu 11 Mark 25 Pf.

Stoff zu einem hochfeinen Paletot in
einer Farbe und zu jeder Jahreszeit
tragbar.

Zu 30 Mark

3 Meter extra feinen Kammgarn oder
Streichgarn zu einem hochfeinen Salon-
Anzug.

Zu 50 Pfennig

Stoff zu einer vollkommenen Weste,
Farbe grau, blau und schwarz.

Zu 1 Mark

Stoff für eine vollkommenen, waschbare
Weste in lichten und dunklen Farben.

Zu 2 Mark

Stoff zu einer farbigen Tuchweste.

Zu 4 Mark 80 Pf.

Stoff zu einem vollkommenen Damen-
Regenmantel in heller oder dunkler
Farbe, sehr dauerhafte Ware.

Zu 7 Mark

3 Meter Stoff zu einem feinen
Damen-Regenmantel, in glatt oder
Streifen, hell und dunkel.

Zu 9 Mark

3 Meter wasserdichten Stoff zu
Damen-Regen-Mantel.

Zu 4 Mark 50 Pf.

2 Meter Stoff besonders geeignet zu
einem Herbst- od. Frühjahrspaletot in
den verschiedensten Farben.

Zu 4 Mark

1½ Meter Stoff zu einer Joppe in
ganz kräftiger Qualität.

Zu 7 Mark

2½ Meter schweren Stoff für einen
lieberzieher, sehr dauerhafte Ware.

Zu 8 Mark

1½ Meter wasserdichten Stoff zu
einer Joppe.

Zu 6 Mark

5 Meter Damentuch in allen möglichen
Farben zu einem Frauenkleid.

Zu 12 Mark

2 Meter 10 Cent. kräftigen Stoff zu
einem Paletot oder Mantel wasser-
dicht.

Zu 15 Mark

2 Meter 10 Cent. festen Stoff in
den neuesten Farben zu einem Paletot
oder Mantel.

Specialität für Damen.

Seidenstoffe schwarz u. farbig
in größter Auswahl zu fabrik-
preisen.

Besonders billig:

Damentuch und Seidenstoffe. | Billardtuch. | Forsttuch. | Feuerwehrtuch.
Livrettetuch. | Wasserdichte Tuch. | Chaisentuch. | Schwarze Tuch.
Satins und Croisé. | Trieots. | Vulcanisirte Stoffe mit Gumminlage, garantirt
wasserabweisend. | Feine Kammgarnstoffe.

Wir versenden an alle Stände jedes beliebige Maß portofrei ins Haus.

Adresse: **Tuchausstellung Augsburg (Wimpfheimer & Co.)**

Seiden-Stoffe für Damen- Kleider.

Seiden-Stoffe für Männer- Kleider.

Seiden-Stoffe für Kinder- Kleider.

Seiden-Stoffe für Haushalt- Kleider.

Seiden-Stoffe für Auto- Kleider.

Seiden-Stoffe für Sport- Kleider.

Seiden-Stoffe für Reise- Kleider.

Erstes und bedeutendstes Schuhwaaren-Geschäft hierorts

Max Kurnik,

Breitestr. 17, Papenstr.-Ecke.



Damen-Rosstiefel 5,00, 6,00 u. s. w.	Herren-Schaftstiefel 6,00–8,00
Damen-Kalblederstiefel 8,00, 9,00 u. s. w.	Herren-Rosstiefel 7,50, 9,00, 10,00
Damen-Lackstiefel 6,50, 8,50 u. s. w.	Feinste Rosstiefel 10,00 an bis 11,00
Damen-Glacéstiefel 9,00, 10,00 u. s. w.	Herren-Kalblederstiefel 10,50–12,00
Damen-Knopf- und Zugstiefel in Seehund, Chevreaux, Ziege u. s. w.	Herren-Stiefel in feinem Leder, leicht, für den Sommer 10,00, bis zu den feinsten.
Einsegnungsstiefel für Mädchen, m. Lack, elegant, z. Knöpfen 6–8,00.	Einsegnungsstiefel für Knaben, elegante Sorte, vor 5–9,00.

Die von mir seit 16 Jahren eingeführten Schuh- und Stiefel-Fabrikate sind in weitesten Kunden-Kreisen sehr beliebt und besonders als dauerhaft und zugleich billig bekannt.

Meine enormen Lager enthalten eine grossartige Auswahl vom eleganten bis zum allereinfachsten Artikel, jedoch nicht die vielfach angebotene billige Schleuderwaare, deren Ausführung auf Täuschung berechnet ist.



„Oxford“

„Manon“

„Wilhelm“

„Derby“

Herren-Schaftstiefel

6,00–8,00

Herren-Rosstiefel

7,50, 9,00, 10,00

Feinste Rosstiefel

10,00 an bis 11,00

Herren-Kalblederstiefel

10,50–12,00

Herren-Stiefel

in feinem Leder, leicht, für den Sommer 10,00,
bis zu den feinsten.

Einsegnungsstiefel

für Knaben, elegante Sorte, vor 5–9,00.

Herren-Promenaden

in Wachsleder, bestes, nur 5,50, bis zu den feinsten.

Damen-Promenaden

Rossleder, 4,00, seine Lack 5,00.

Mädchen-Promenaden

mit und ohne Lack, 6–9 Jahren, 3–4,00.

Kinder-Promenaden

eine Hundert Sorten von 1,50 an.

Knabenstiefel,

als Schaft-, Zug- oder Stulpstiefel v. 4,50 an.

Knaben-Schnürerstiefel

besonders f. erwachsene, in eleg. Ausführung.

Engels Schulstiefel

zum Schnüren mit Patentspitzen, das best-existente in Haltbarkeit.

Turnschuhe

mit Gummi- oder Ledersohlen, in den allerersten Neuheiten.

Sportschuhe

für alle entsprechenden Zwecke, Neuheiten.

Elegante Pantoffeln

leichte, elegante, für Herren und Damen, auch einfache und beliebte Arten, Sommerpantoffel a 1,00.

Auswahlsendungen nach ausserhalb werden nach Maassstiefel prompt ausgeführt.



Ein flotter Schnurrbart

sowie Vollbart werden am schnellsten und sichersten unter Garantie erzeugt durch

Paul Bosse's

Original-Mustaches-Balsam.

Für die Haut völlig unschädlich. Versandt discret auch gegen Nachnahme Per Dose 2,50 M. Zu haben in Stettin bei Theodor Pée, Breitestrasse 60, und Grabow, Langestrasse 1.

Gardinen zu herabgesetzten Preisen

empfehlen

J. F. Meier & Co.,
Breitestrasse 36–38.

Zu den Einsegnungen

empfiehlt mein gut sortiertes Lager in dauerhaft und geschmackvoll gearbeitetem Gold-, Silber-, Gorallen- u. Granatschmuck zu den billigsten Preisen.

Hochzeits- und Gelegenheits-Geschenke zu allen Preisen und in großer Auswahl vorhanden.
Werkstatt für Reparaturen und Neuarbeiten.

Paul Frank,

Juwelier, Gold- und Silberarbeiter, Stettin,
untere Schulzenstr. 26/28.

Einem hochgeehrten Publikum mache hierdurch die ganz ergebene Anzeige, daß ich
Rosengarten Nr. 1
eine
Restauration I. Ranges
unter der Firma
„Restaurant A. Haase“
eröffnet habe.

Es soll mein eifrigstes Bestreben sein, durch aufmerksame Bedienung und durch Verabreichung nur vorzüglicher schmackhafter Speisen und Getränke mir das Wohlwollen und die Zufriedenheit aller mich besuchenden Gäste zu erwerben.
Indem ich ein hochgeehrtes Publikum um geneigten Besuch höflichst bitte, zeichne Hochachtungsvoll und ergebenst
A. Haase, Restaurateur.

Drain-Röhren,

1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 4, 5, 6 Zoll Weite,

offener Straube & Lauterbach,

Silberwiese.

Friedr. Wolff,

13, Reifschlägerstr. 13.

LAGER
echt Solinger Stahlwaren, Schleif- und Pollerstahl.

Empfehle mich dem geehrten Publikum zur Anfertigungen sämtlicher Reparaturen. Ausführung geschieht schnell, gut und billig.

Geschlissene Bettfedern !!!

Ganz neu, grau, à Pfds. 80—M 1,20.

weiß, a " 1,50—M 2.—.

Prima Qualität 2,50—M 3.—.

Ungeschlissene Bettfedern von 40 à a Pfds. aufwärts verändert gegen Nachnahme, von 10 Pfds. an franco, die Bettfedernhandlung

C. Drückner, Prag, Geistgasse 996/V.

NB. Preisourant an Federmann gratis u. franko.

Kugel-Kaffeebrenner

jeder Größe (mit Probesieher). Messapparate Reichsdruck für alle Flüssigkeiten.

Adolf Spinner, Offenburg (Baden).

Für Wiederverkäufer!

empfiehlt angelegentlich

f. Schläckwurst à Pfund 0,80, 1,00 u.

Salami 1,20 M im Centner billiger.

f. Trüffelleberwurst à Pfund 0,60 bis 1,00 M

u. Zwiebelleberwurst à Pfund 0,60 M im Centner billiger.

Räncherwurst à Pfund 0,60 M im Centner billiger.

Fette und mageren Speck à Pfund 0,80 M im Centner 70 M.

Frisches gewiegtes Kind- und Schweinesleisch à Pfund 0,70 M

M. Lehnacker,
Dampf-Wurst-Fabrik.
Breitestr. 62.

Briefkassetten

in weiß, farbig und verziert in eleganten Verpackungen, dsgl.

Kartenkassetten, Papeterien.

Glückwunschkarten zum Geburtstag, zur Verlobung, grünen Hochzeit und Silberhochzeit, neueste Muster.

Spruchkarten.

Tisch- und Menükarten u. c.

Postkarten mit Stettiner Ansichten.

Wunschbogen, Hochzeits- u. Taufeinladungen

sind stets vorrätig bei

R. Grassmann,

Kirchplatz 3 und Schulzenstraße 9.

Verkauf

von Bettfedern und Daunen
Augsgeberstraße 7.

Großte Auswahl von böhmischen Bettfedern u. Daunen, fertig. Bettten, Steppdecken, Bezügen, Laken, Matratzen und Strohsäcken zu auffallend bill. Preisen.

J. Ephraim Wwe.,
Franenstraße 32.

Spezial-Niederlage

von Chokoladen und Zuckerwaaren

aus der Fabrik von

Gebrüder Stollwerck, Köln a. Rh.

Heyl & Meske, 46 Breitestr. 46.

Die Ausstellung aller Neuheiten in Knaben- und Mädchengarderoben zeigt ergebnis an.

Offerre selbige zu sehr soliden Preisen.

Oscar Haase,

21 Kl. Domstr. 21.

M. Blumenreich,

Gr. Wollweberstr. 55, I.

empfiehlt gegen

Baar oder

Theilzahlung

Herren- und Damen-Confection.

Neuheiten in Kleiderstoffen.

Sämtliche Artikel zur Ausstattung

für

Confirmanden.

Grossartiges Lager

von

Möbel, Spiegel und Polsterwaaren.

Fertige Betten

in nur besten Qualitäten.