

Berantvorst. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
vierfachjährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht
 kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Zeitzeile oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Neuenblatt 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Sonntag, 31. Mai 1891.

Annahme von Inseraten Schulzenstraße 9 und Kirchplatz 3.
Agenturen in Deutschland: In allen grösseren
Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasestein & Vogler,
G. L. Daube, Invalidendank. Berlin Bernh. Arndt, Max
Gerstmann, Otto Thiele. Elberfeld W. Thienes. Greif-
wald G. Illies, Halle a. S. J. Barck & Co. Hamburg
Heinz Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens.
Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Abonnements-Einladung.

Wir eröffnen hiermit ein neues Abonnement für den Monat Juni auf die täglich einmal erscheinende Pommersche Zeitung mit 35 Pf., auf die zweimal täglich erscheinende Stettiner Zeitung mit 67 Pf. Bestellungen nehmen alle Postämter an.

Die Redaktion.

C. H. Berlin, 30. Mai 1891.

Preußischer Landtag.

Abgeordneten-Haus.

91. Sitzung vom 30. Mai.

Präsident v. Kölle eröffnet die Sitzung um 11 Uhr.

Am Ministerische: Dr. Miquel, v. Maybach und Kommissare.

Tagessordnung: Zweite Berathung der

Sekundärbahn-Vorlage.

§ 1 ermächtigt die Staatsregierung zur Herstellung verschiedener Eisenbahnlinien, und zwar 1) von Bonn nach Schönenie 12,347,000 Mark.

Die Budget-Kommission beantragt Bewilligung.

Abg. v. Czarinski (Pole) bemängelt die vorgeschlagene Linie, indem er behauptet, daß wirtschaftliche Interessen die Führung der Bahn in der südlichen Linie am Kulmer See verlangen, deren Herstellungskosten auch geringer seien würden.

Geb. Rath Müllke erwidert, daß die Regierung nach reiflicher Erwägung sich für die nördliche Linie entschieden habe und daß die Kosten mit Rücksicht auf die Interessen der Landschaftsbewohner nicht zu beträchtlich seien.

Abg. Graf von Limburg-Stirum stimmt der Ansicht des Abg. v. Czarinski bei und schlägt vor, die beantragte Bewilligung hier anzusprechen, bei der dritten Lesung der Vorlage aber einzufügen, daß die Bahn am Kulmer See entlang geführt werde.

In demselben Sinne erklären sich die Abg. Dr. Sattler (ul.), Dr. Gerlich (frl.) und v. Hune (str.).

Die Bewilligung wird ansprochen, ebenso für die Linien 2) von Rissa i. P. nach Wollstein 3,240,000 Mark, 3) von Meieritz nach Landsberg a. W. oder einem in der Nähe belegenen Punkte der Bahlinie Rüstringen-Kreuz 4,300,000 Mark, 4) von Sorau nach Christianstadt 1,640,000 Mark, 5) von Lauban nach Marktla 920,000 Mark und 6) von Walbrück nach Soltzau 2,400,000 Mark.

Bezüglich der Nr. 7 von Kassel oder einem in der Nähe gelegenen Punkte der Linie Kassel-Warburg nach Wollmarzen (5,900,000 Mark) beantragt die Budget-Kommission ebenfalls Bewilligung, gleichzeitig aber die Annahme einer Resolution, durch welche die Staatsregierung eine eingehende Prüfung der Frage einer möglichst direkten Bahnverbindung zwischen Kassel und Köln eracht wird.

Abg. Dr. Ennecker (ul.) erklärt, daß eine direkte Verbindung von Kassel nach Köln zu den längst gehgten Wünschen der beispieligen Kreisen gehören, die in allen möglichen Petitionen an die Regierung ihren Ausdruck gefunden haben. Diese Wünsche hätten bisher keine Berücksichtigung gefunden und die hier vorgeschlagene Linie eigene sich durchaus nicht zu dem Ausange der so hochwichtigen direkten Verbindung zwischen Kassel und Köln. Es handele sich hier durchaus nicht um konträre Interessen Kassels, sondern um große allgemeine Interessen. Auch der gegenwärtige Chef des Generalstabes habe die große strategische Bedeutung einer Bahnlinie von Kassel nach Köln betont, und die Frage werbe hier dadurch hervor, weil es sich nicht darum handele, ob hier jetzt eine Sekundärbahn gebaut werden sollte, sondern darum, ob hier eine solche Bahn gebaut werden sollte, welche den Bau der direkten Bahn verhindere. Man solle deshalb vorsichtig sein und den Bau der vorgeschlagenen Sekundärbahn zur Zeit ablehnen, die von der Kommission vorgeschlagene Resolution dagegen annehmen.

Abg. Althaus (konf.) befürwortet die Bewilligung, da die vom Vororten gemachten Ausführungen keinen Grund abhaben, den Bau der vorgeschlagenen Bahn noch um ein Jahr zu verzögern, die namentlich für die Arbeiterschaft der Bahn von wesentlicher Bedeutung sei.

Abg. Bleß (Bentr.) erkennt die Vorzüglichkeit des Staatsbahnhofs vollkommen an, ist aber der Ansicht, daß dasselbe nicht dazu bewegen dürfe, um eine so dringend notwendige Bahn wie die von Kassel nach Köln unmöglich zu machen. Dies thue aber die hier vorgeschlagene Sekundärbahn und beantrage er deshalb die Ablehnung der Forderung.

Abg. Knobell (konf.) ist der Ansicht, daß die Regierung mit ihrer Vorlage das Richtige getroffen habe. Die vorgeschlagene Linie sei dringend notwendig und trete dem Projekt Kassel-Köln nicht entgegen. Die Forderung dieses Projekts sei älteren Datums, könnte aber wegen der entgegenseitigen technischen Schwierigkeiten bisher nicht zur Ausführung gebracht werden. Er empfiehlt deshalb die Bewilligung der vorgeschlagenen Linie.

Abg. Simon-Waldeburg (nall.) ist der Ansicht, daß die Regierung in der Lage sei, die Voraussetzung sicherer zu beurtheilen, als die die Vertretung, und man der Regierung daher die Berantwortlichkeit für die vorgeschlagene Linie überlassen könne. Wäre das Projekt Kassel-Köln von großer strategischer Bedeutung, wie behauptet werde, so würde der Generalstab und dessen verstorbenen Chef Graf Molte schon lange in deren Herstellung eingetreten sein. Die spätere Umwandlung der projektierten Sekundärbahn in eine Vollbahn werde nach der Erfahrung der Regierungsvorsteher in der Kommission nicht präjudiziert. Er trete indessen der von der Budgetkommission vorgeschlagenen Resolution bei, weil er annahme, daß die Regierung, bevor sie zur Ausführung der Sekundärbahn schreite, das Vollbahuprojekt einer eingehenden Prüfung unterwerfen werde.

Abg. Graf Limburg-Stirum (konf.) befürwortet die Bewilligung. Er sei nicht gezeigt, Privatbahnen hier Gehör zu geben. Er könne nicht annehmen, daß die direkte Bahn Kassel-Köln so dringend notwendig sei, um den

beispieligen Kreisen die hier geforderte Sekundärbahn zu verweigern.

Geb. Rath Müllke betont, daß wenn die Eisenbahnenverwaltung die Luxusbahn Kassel-Köln zur Ausführung bringen würde, die notwendigen Mittel zur Bevredigung der dringendsten Verkehrsbedürfnisse der beispieligen Kreise nicht vorhanden sein würden. Nebrigens würde man auf der hier geforderten direkten Linie Kassel-Köln immer noch 12 Minuten länger fahren müssen, als auf der jetzt bestehenden Linie über Ahaus (Hör! Hör!) Die Regierung erkenne dabei aber an, daß die direkte Linie Kassel-Köln wünschenswert sei und sie sei bei ihren Plänen auch darauf bedacht gewesen, diesem Projekt nicht entgegenzutreten und ohne besondere Schwierigkeiten könne die hier vorgeschlagene Linie Kassel-Wollmarzen der direkten Linie eingefügt werden. Mit der Ablehnung der gegenwärtigen Forderung würde man nur erreichen, dem betreffenden Landesteile die Wohlthat der Verbesserung der Verkehrsverhältnisse zu entziehen, ohne das andere Projekt dadurch zu fördern.

Abg. Rickert (frsl.) empfiehlt ebenfalls die Ablehnung der Forderung zur Zeit, da man erst ein klares Urteil vereinbart können, wenn die verlangten Erwägungen statzgefunden hätten.

Minister v. Maybach: Der Hauptantrag bei dieser Angelegenheit liege in der Frage, ob die Linie Kassel-Köln durch die Vorlage präzisiert werde, und da glaube er sagen zu können, daß man das Eins thun könnte, ohne das Ancere zu lassen. Die Militärbewaltung habe allerdings eine Linie Kassel-Köln als wünschenswert hingestellt, allein die Wollmarzen seien nicht dahin gegangen, die Linie als notwendig einzustellen. Die Resultate der Eisenbahnenverwaltung, welche trotz der mannigfachen elementaren Ergebnisse und trotz der beiden Kostenreihen und Arbeitsleistung nach Verzinsung und Amortisation der genannten Staatschalen einen Überschuss von 90 Millionen ergeben hätten, bilden keine Grundsatz, etwa aus Sparmaßnahmen elementaren Charakters, um die Bahn Kassel-Köln zu unterlassen, wenn er sich als notwendig herausgestellt hätte. Das Haus könne davon überzeugt sein, daß nichts geschehen werde, was der Ausführung des Projektes hinderlich entgegenstehe; nur zu bedenken, daß für dasselbe 9 verschiedene Linien in Vorlage gebracht seien. Im Interesse des Landesteiles, um den es sich handele, empfiehlt er die Bewilligung der Regierungsvorsteher. (Beifall.)

Nachdem Abg. Schmidt (Warburg, str.) ebenfalls die Bewilligung befürwortet, wird die Diskussion geschlossen, die Linie Kassel-Wollmarzen 1,640,000 Mark, 2) von Sorau nach Christianstadt 1,640,000 Mark, 3) von Lauban nach Marktla 920,000 Mark und 6) von Walbrück nach Soltzau 2,400,000 Mark.

Bezüglich der Nr. 7 von Kassel oder einem in der Nähe gelegenen Punkte der Linie Kassel-Warburg nach Wollmarzen (5,900,000 Mark) beantragt die Budget-Kommission ebenfalls Bewilligung, gleichzeitig aber die Annahme einer Resolution, durch welche die Staatsregierung eine eingehende Prüfung der Frage einer möglichst direkten Bahnverbindung zwischen Kassel und Köln eracht wird.

Abg. Dr. Mithoff (nall.) beantragt die Bewilligung zur Tagesordnung über diese Anträge, da derzeit die Budgetkommission nicht vorliegen habe.

Abg. Lassen zieht in Folge dessen seinen Auftrag zurück.

Die im § 1 der Vorlage weiter gestellten Forderungen zur Beschaffung von Betriebsmitteln, zur Anlage zweiter, bzw. dritter Gleise, zu Erweiterungsgebäuden von Bahnhöfen etc. werden nach überreichlichen Diskussionen bewilligt — insgesamt 145,491,501 Mark 77 Pf.

Der Rest der Vorlage wird ohne Diskussion angenommen, die zur Vorlage eingezogenen Petitionen werden teils der Regierung als Material überwiesen, teils durch die Belegschaft überzeugt und die von der Kommission beantragte Resolution angenommen.

Abg. Lassen (Düne) beantragt den Bau einer Eisenbahnlinie von Tingsaff an der schwedischen Hauptbahn über Tegsård nach Sonderburg (1,800,000 Mark) und entsprechend Erhöhung der für Beschaffung von Betriebsmitteln ausgewiesenen Summe und begründet diesen Antrag mit Hinweis darauf, daß in der ganzen Provinz Schleswig-Holstein der Kreis Sonderburg der einzige sei, der noch ohne Eisenbahnverbindung dastehe.

Abg. Dr. Mithoff (nall.) beantragt die Bewilligung zur Tagesordnung über diesen Antrag, um die Vorlage der Budgetkommission nicht vorliegen zu lassen.

Hieran vertritt sich das Haus.

Nächste Sitzung: Montag 11 Uhr.

Tag-Sordnung: Erneute Berathung der Landgemeindeordnung.

Schluss 3½ Uhr.

Deutschland.

Berlin, 30. Mai. Nach der heutigen Parade empfing Seine Majestät der Kaiser im Palais des Reichstags den Major Grafen Molte beauftragt Überreichung der Orden des verstorbenen General-Feldmarschalls Grafen von Motte und den Leutnant von Leipzig vom 1. Garde-Regiment z. B., welcher ebenfalls die Ehre hatte, die Orden seines verstorbenen Vaters persönlich zurückzutragen zu dürfen. Seine Majestät der Kaiser, welcher die Uniform der Garde du Corps mit dem Bande des Schwarzen Adlerordens trug, war vom neuen Palais zu Pferde eingetroffen. Bei der Parade führte Se. Majestät der Kaiser das Regiment der Garde du Corps ihrer Majestät der Kaiserin, Alerhöchstwolle mit den kaiserlichen Prinzen, Ihrer königlichen Hoheit der Prinzessin Albrecht, dem Erbprinzen und der Erbprinzessin von Meiningen und der Erbprinzessin von Reuß vom Jüngsten des Stadtchlosses zufahrt, zweimal vor. Nach zweimaligem Vorbeimarsch der in Parade stehenden Truppen vor Seiner Majestät dem Kaiser hielt Allerhöchstwille die Kritik ab und beschäftigte sodann die Kriegsschule, worauf das Frühstück im Stadtchloß eingenommen wurde. Nachmittags 3 Uhr werden sich die kaiserlichen Herrscher mit den Prinzen und den Grafen von Rastenborn-Stachau.

— Bei der heutigen Parade teilte beim Vorbeimarsch des Regiments der Leib-Garde-Husaren Se. Majestät der Kaiser dem Kommandeur Oberst von Götzberg mit, daß er ihm mit der Führung der 20. Kavalleriebrigade betraut habe. Major von Möller ist mit der Führung des Leib-Garde-Husaren Regiments beauftragt. Herzog Ernst Günther ist zum Hauptmann im Generalstab ernannt.

— Se. Maj. Fahrzeug "Soreley". Kommandant Kapitän-Lieutenant Graf von Molte I. ist am 29. Mai d. J. in Smyrna eingetroffen und beabsichtigt am 4. Juni d. J. nach Konstantinopel in See zu gehen. Se. Maj. Kreuzer "Möwe", Kommandant Korvettenkapitän v. Halsfern, ist am 29. Mai d. J. von den Seychellen kommend in Sanibar eingetroffen. Se. Maj. Kreuzer "Schwalbe", Kommandant Korvettenkapitän Ribbiger, tritt am 1. Juni d. J. von Sanibar die Reise nach den Seychellen an.

— Die deutsche Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger hält im Bürgersaal des Rathauses ihre 26. Jahresversammlung unter Vorsitz des Konzils H. Meier-Bremen und unter Beteiligung von Vertretern der Küstenbezirksvereine zu Emden, Oldenburg, Bremen, Geestemünde, Harburg, Hamburg, Altona, Hujum, Kiel, Lübeck, Rostock, Stralsund, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, der Binnen- und Außenwasserwache.

— Die deutsche Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger hält im Bürgersaal des Rathauses ihre 26. Jahresversammlung unter Vorsitz des Konzils H. Meier-Bremen und unter Beteiligung von Vertretern der Küstenbezirksvereine zu Emden, Oldenburg, Bremen, Geestemünde, Harburg, Hamburg, Altona, Hujum, Kiel, Lübeck, Rostock, Stralsund, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, der Binnen- und Außenwasserwache.

— Die deutsche Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger hält im Bürgersaal des Rathauses ihre 26. Jahresversammlung unter Vorsitz des Konzils H. Meier-Bremen und unter Beteiligung von Vertretern der Küstenbezirksvereine zu Emden, Oldenburg, Bremen, Geestemünde, Harburg, Hamburg, Altona, Hujum, Kiel, Lübeck, Rostock, Stralsund, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, der Binnen- und Außenwasserwache.

— Die deutsche Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger hält im Bürgersaal des Rathauses ihre 26. Jahresversammlung unter Vorsitz des Konzils H. Meier-Bremen und unter Beteiligung von Vertretern der Küstenbezirksvereine zu Emden, Oldenburg, Bremen, Geestemünde, Harburg, Hamburg, Altona, Hujum, Kiel, Lübeck, Rostock, Stralsund, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, der Binnen- und Außenwasserwache.

— Die deutsche Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger hält im Bürgersaal des Rathauses ihre 26. Jahresversammlung unter Vorsitz des Konzils H. Meier-Bremen und unter Beteiligung von Vertretern der Küstenbezirksvereine zu Emden, Oldenburg, Bremen, Geestemünde, Harburg, Hamburg, Altona, Hujum, Kiel, Lübeck, Rostock, Stralsund, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, der Binnen- und Außenwasserwache.

— Die deutsche Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger hält im Bürgersaal des Rathauses ihre 26. Jahresversammlung unter Vorsitz des Konzils H. Meier-Bremen und unter Beteiligung von Vertretern der Küstenbezirksvereine zu Emden, Oldenburg, Bremen, Geestemünde, Harburg, Hamburg, Altona, Hujum, Kiel, Lübeck, Rostock, Stralsund, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, der Binnen- und Außenwasserwache.

— Die deutsche Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger hält im Bürgersaal des Rathauses ihre 26. Jahresversammlung unter Vorsitz des Konzils H. Meier-Bremen und unter Beteiligung von Vertretern der Küstenbezirksvereine zu Emden, Oldenburg, Bremen, Geestemünde, Harburg, Hamburg, Altona, Hujum, Kiel, Lübeck, Rostock, Stralsund, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, der Binnen- und Außenwasserwache.

— Die deutsche Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger hält im Bürgersaal des Rathauses ihre 26. Jahresversammlung unter Vorsitz des Konzils H. Meier-Bremen und unter Beteiligung von Vertretern der Küstenbezirksvereine zu Emden, Oldenburg, Bremen, Geestemünde, Harburg, Hamburg, Altona, Hujum, Kiel, Lübeck, Rostock, Stralsund, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, der Binnen- und Außenwasserwache.

— Die deutsche Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger hält im Bürgersaal des Rathauses ihre 26. Jahresversammlung unter Vorsitz des Konzils H. Meier-Bremen und unter Beteiligung von Vertretern der Küstenbezirksvereine zu Emden, Oldenburg, Bremen, Geestemünde, Harburg, Hamburg, Altona, Hujum, Kiel, Lübeck, Rostock, Stralsund, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, der Binnen- und Außenwasserwache.

— Die deutsche Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger hält im Bürgersaal des Rathauses ihre 26. Jahresversammlung unter Vorsitz des Konzils H. Meier-Bremen und unter Beteiligung von Vertretern der Küstenbezirksvereine zu Emden, Oldenburg, Bremen, Geestemünde, Harburg, Hamburg, Altona, Hujum, Kiel, Lübeck, Rostock, Stralsund, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, der Binnen- und Außenwasserwache.

— Die deutsche Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger hält im Bürgersaal des Rathauses ihre 26. Jahresversammlung unter Vorsitz des Konzils H. Meier-Bremen und unter Beteiligung von Vertretern der Küstenbezirksvereine zu Emden, Oldenburg, Bremen, Geestemünde, Harburg, Hamburg, Altona, Hujum, Kiel, Lübeck, Rostock, Stralsund, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, der Binnen- und Außenwasserwache.

— Die deutsche Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger hält im Bürgersaal des Rathauses ihre 26. Jahresversammlung unter Vorsitz des Konzils H. Meier-Bremen und unter Beteiligung von Vertretern der Küstenbezirksvereine zu Emden, Oldenburg, Bremen, Geestemünde, Harburg, Hamburg, Altona, Hujum, Kiel, Lübeck, Rostock, Stralsund, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, der Binnen- und Außenwasserwache.

— Die deutsche Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger hält im Bürgersaal des Rathauses ihre 26. Jahresversammlung unter Vorsitz des Konzils H. Meier-Bremen und unter Beteiligung von Vertretern der Küstenbezirksvereine zu Emden, Oldenburg, B

Geselde des Großfürsten geladen waren. Die Abreise des Letzteren erfolgt Sonnabend Mittag.

Amerika.

New York, 30. Mai (W. T. B.) Einer Herald-Drepsche aus Washington zufolge beriefen der Präsident und das Kabinett den Vorsitzenden der Termins der bald fälligen Regierungsbürgertum zu verlängern, beschlossen jedoch, am nächsten Montag die neunzähligjährige Kündigung für 52 Millionen Dollars ausständiger 4% prozentige Obligationen ergehen zu lassen. Der Präsident sprach in der gestrigen Kabinetsitzung den Wunsch nach Einlösung der Bonds aus.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 31. Mai. Die heuren Arbeiter-Wohnungen und Herr Herbert. Herr Herbert fühlt sich durch unser Vorwurf, daß durch ihn und sein Mitwirken die Arbeiterwohnungen im vorigen Jahre fast überall um 3 Mark, von 15 bis 18 Mark auf 18 bis 21 Mark gestiegen seien, offenbar etwas berückt. Er polemisiert schon von vornherein gegen uns. Er schreibt:

"Herr Grafmann wird doch so viel wissen, daß sich der Preis der Wohnungen wie aller Dinge nach Angebot und Nachfrage richtet. Da aber der Zug der Arbeiter aus der Provinz nach den größeren Städten fortgesetzt ein sehr großer ist, da immer mehr Leute zum Proletariat herabgedrückt werden, so werden kleine Wohnungen sehr begehrt, und dieselben sind daher im Preise gesunken. Denn kleine Wohnungen werden nicht gebaut, die neuen Häuser sind nur für reiche Leute gebaut u. s. w."

Aber gesezt auch, alles was Herr Herbert hier schreibt, wäre wahr, so erklären diese Ausführungen doch nicht im mindesten, weshalb gerade das Jahr 1890 es war, welches diese

Steigerung der Mieten für Arbeiterwohnungen verhinderte. Alle diese Verhältnisse sind doch 1886, 1887, 1888 und 1889 nicht andere gewesen als 1890. Von einem besonders starken Zuzug von Arbeitern im Jahre 1890, der diese plötzliche Steigerung herbeigeführt haben könnte, ist nichts bekannt geworden. Die Stadt hat ausweislich der Polizeimeldungen im Jahre 1890 verhältnismäßig nicht mehr zu gesunken als in den früheren Jahren und die Bevölkerungsziffer kein stärkerer Zuwachs aufwies als sonst, so hätte bei normalen Verhältnissen auch die Nachfrage nach Arbeiterwohnungen die Preise nicht mehr in die Höhe treiben können, wie sonst.

Allein da kam der Streik der Bauhandwerker und sofort, da alle Neubauaufträge standen, stiegen die Arbeiterwohnungen von Tag zu Tag. Diese Thatsache, daß der Streik der Bauhandwerker, der unter sozialdemokratischer Leitung unternommen wurde, die Wohnungen für die Arbeiter so in die Höhe getrieben hat, daß es die eignen sozialdemokratischen Parteigenossen gewesen sind, welche die Wohnungen der übrigen Arbeiter so vertheuert haben, ist natürlich für die heutige sozialdemokratische Parteileitung äußerst ungemein. Die Herren bestreiten denn auch auf Tod und Leben, daß der Streik die Ursache dieser Theuerung gewesen und jeder derselben, nur zu wohl fühlend, daß die erste Behauptung doch Niemand glaubt, sucht dann wenigstens seine eigene Haut vor dem Unwillen der jetzt die Wohnung ihrer bezahlenden Arbeiter in Sicherheit zu bringen und versichert, daß er persönlich mit dem Streik nicht das mindeste zu thun gehabt habe.

So auch jetzt Herr Herbert.

Nach ihm sollen die Wohnungen "schon sicher geworden sein". Aber das ist einfach unwohl! Zahlen reden eine sehr deutliche Sprache! Nach den Meldungen, welche darüber im Hausschreiterkreis kursieren, sind im Stadtbezirk in den beiden Jahren 1888 und 1889 zusammengekommen nur etwa 700 kleine Wohnungen (d. h. Wohnungen unter 300 Mark jährlicher Miete) heurer vermietet als früher, denen noch ca. 200 Wohnungen genügten, die billiger als früher fortgegeben werden mussten. Dagegen sind in dem Jahre 1890 nicht weniger als 3000 Wohnungen verschiedener Art heurer vermietet als früher. Seit dem Falle der Festung ist es das erste Mal, daß die Wohnungen, allerdings nur bis zu der erwähnten Höhe von 300 Mark jährlicher Miete, in größerem Maße wieder angezogen haben, ja daß Arbeiterwohnungen in einer Reihe von Stadtteilen überhaupt kaum aufzufinden waren.

Wer daher hierin nicht die Wirkung des Streiks der Bauhandwerker, sondern nur eine Folge der natürlichen Zunahme der Bevölkerung sehen will, müßte blind sein, oder eben nicht sehen wollen!

Wie sollte es dann auch anders möglich sein? Bei jedem Streik, der ausbricht, steigt die fertige Ware im Preise. Bei jedem ausbrechenden Streik der Bergarbeiter gehen Kohlen n. s. w. in die Höhe. Es ist daher nur natürlich, daß bei einem plötzlichen und so langen Stillstand der Bauhandwerker auch der Werth aller fertigen Häuser und damit natürlich auch Miete steigt.

Der Streik der Bauhandwerker und nichts anderes ist daher die einzige oder doch wenigsstens die Hauptursache des plötzlichen und ungewöhnlichen und vornehmlichens der Mietpreise für Arbeiterwohnungen im verschlossenen Jahre und diejenigen Arbeiter, welche jetzt mehr Miete bezahlen als früher, müssen sich dafür einzäumen und allein an die sozialdemokratische Leitung und deren Ungeschick halten, welche diesen Streik in Szene gesetzt, geleitet und gefördert und dadurch die Arbeiterwohnungen so knapp gemacht hat.

Ob und wie weit auch Herr Herbert persönlich zu diesen Bertheuerern der Arbeiterwohnungen gehört, werden wir, um den heutigen Artikel nicht zu lang zu machen, in der folgenden Nummer unseres Blattes weiter untersuchen.

Herr Herbert schließt aus dem Umstande, daß die Regierung sich veranlaßt sieht, die Frage zu erörtern, ob mit Sicherheit auf die etwas trübe Ernteaussichten eine Erhöhung der Getreidezölle bis zum Herbst in Aussicht zu nehmen sei, daß er in dem Streite mit uns ja so Recht gehabt habe. Leider geht es diesem Selsilos wie allem andern Selsilos; es ist etwas unangebracht. Die Regierung hat bereits erklärt, daß sie bei der Regierung dieser Frage die Rücksicht auf die Landwirtschaft nicht außer Acht lassen werde. Nicht mehr Glück hat Herr Herbert auch mit seinen gezeu den Herrn Pastor Hünfeld in Pommersdorf gerichteten Artikel gehabt. Herr Pastor Hünfeld hat auf denselben eine kurze Begründung erlassen, welche die Herbert'schen Ausführungen Punkt für Punkt widerlegt, so daß selbst Herr Herbert nicht umso fand, seinem Gewährsmann den Vorwurf großer Leichtfertigkeit

zu machen. Der "Stettiner Volksbote" thäte noch besser, diesen Vorwurf auch seinem Chef-Rebakteur nicht zu ersparen, da derselbe es nicht der Mühe wert gehalten, die Sachlage auch nur der geringsten Prüfung zu unterziehen.

Hoffentlich ist Herr Pastor Hünfeld gutmütig genug, die Sache nun auf sich beruhnen zu lassen; dieselbe könnte sonst für Herrn Herbert ein sehr unangenehmes Nachspiel vor Gericht haften.

Dem Kaufmann und Kaiserlich-königlich österreichisch-ungarischen Konsul Karl Meissner ist der Termin der bald fälligen Regierungsbürgertum zu verlängern, beschlossen jedoch, am nächsten Montag die neunzähligjährige Kündigung für 52 Millionen Dollars ausständiger 4% prozentige Obligationen ergehen zu lassen. Der Präsident sprach in der gestrigen Kabinetsitzung den Wunsch nach Einlösung der Bonds aus.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 31. Mai. Die heuren Arbeiter-Wohnungen und Herr Herbert. Herr Herbert fühlt sich durch unser Vorwurf, daß durch ihn und sein Mitwirken die Arbeiterwohnungen im vorigen Jahre fast überall um 3 Mark, von 15 bis 18 Mark auf 18 bis 21 Mark gestiegen seien, offenbar etwas berückt. Er polemisiert schon von vornherein gegen uns. Er schreibt:

"Herr Grafmann wird doch so viel wissen, daß sich der Preis der Wohnungen wie aller Dinge nach Angebot und Nachfrage richtet. Da aber der Zug der Arbeiter aus der Provinz nach den größeren Städten fortgesetzt ein sehr großer ist, da immer mehr Leute zum Proletariat herabgedrückt werden, so werden kleine Wohnungen sehr begehrt, und dieselben sind daher im Preise gesunken. Denn kleine Wohnungen werden nicht gebaut, die neuen Häuser sind nur für reiche Leute gebaut u. s. w."

Aber gesezt auch, alles was Herr Herbert hier schreibt, wäre wahr, so erklären diese Ausführungen doch nicht im mindesten, weshalb gerade

die Steigerung der Mieten für Arbeiterwohnungen verhinderte. Alle diese Verhältnisse sind doch 1886, 1887, 1888 und 1889 nicht andere gewesen als 1890. Von einem besonders starken Zuzug von Arbeitern im Jahre 1890, der diese plötzliche Steigerung herbeigeführt haben könnte, ist nichts bekannt geworden. Die Stadt hat ausweislich der Polizeimeldungen im Jahre 1890 verhältnismäßig nicht mehr zu gesunken als in den früheren Jahren und die Bevölkerungsziffer kein stärkerer Zuwachs aufwies als sonst, so hätte bei normalen Verhältnissen auch die Nachfrage nach Arbeiterwohnungen die Preise nicht mehr in die Höhe treiben können, wie sonst.

Allein da kam der Streik der Bauhandwerker und sofort, da alle Neubauaufträge standen, stiegen die Arbeiterwohnungen von Tag zu Tag. Diese Thatsache, daß der Streik der Bauhandwerker, der unter sozialdemokratischer Leitung unternommen wurde, die Wohnungen für die Arbeiter so in die Höhe getrieben hat, daß es die eignen sozialdemokratischen Parteigenossen gewesen sind, welche die Wohnungen der übrigen Arbeiter so vertheuert haben, ist natürlich für die heutige sozialdemokratische Parteileitung äußerst ungemein. Die Herren bestreiten denn auch auf Tod und Leben, daß der Streik die Ursache dieser Theuerung gewesen und jeder derselben, nur zu wohl fühlend, daß die erste Behauptung doch Niemand glaubt, sucht dann wenigstens seine eigene Haut vor dem Unwillen der jetzt die Wohnung ihrer bezahlenden Arbeiter in Sicherheit zu bringen und versichert, daß er persönlich mit dem Streik nicht das mindeste zu thun gehabt habe.

Über die einheitliche Eisenbahnzeit haben die königlichen Eisenbahn-Direktionen an ihre Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen beschlossen hat, eine einheitliche Eisenbahnzeit im Dienstverkehr mit Beginn der Sommerfahrsaison 1891 zur Einführung zu bringen, kommt von da ab im Bereich der preußischen Staats-eisenbahnen unter Aufhebung der gegenwärtig im Gebrauch stehenden Zeitrechnung nach Berliner Zeit im inneren Dienste gleichmäßig die mittel-europäische Zeit zur Anwendung. Die mittel-europäische Zeit ist die Zeit des 15. Längengrades östlich von Greenwich. Dieselbe weicht gegen die Berliner Zeit um rund 6 Minuten ab, ist also gegen diese beiden Normalzeiten um eine Stunde bzw. rund 6 Minuten voraus. Beaufsichtung der Zeitrechnung der gegenüberliegenden Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Nachdem der Verein deutscher Eisenbahnverw

Frau Falt fuhr fort: „Triederike steht trock ihrer Fehler und Schwächen vor meinen Augen ernst und achtunggebietend unter der leichtsinnigen Umgebung da, wie die Bildsäule der Gerechtigkeit unter Frauen und Womphus. Spotte nicht über diese Frau, die als musterhafte Hausfrau, als sorgfältige Mutter und als treue Gattin ihres Gleichen sucht.“

„Ihre Treue wurde sicherlich nie auf die Probe gestellt“, bemerkte der Doktor ironisch. „Ihre häuslichen Tugenden werden durch häusliche Untugenden verwischt, alles, was sie bietet wird vergützt durch die Art und Weise, wie sie es bietet, und ihr ewiger Ernst lädt keinen Humor aufkommen.“

„Ja, mein Sohn, sie ist ein Dämpfer für die überprahlende Kribbelsucht, von der Du mir auch ein wenig angelebt zu sein scheinst, sie ist ein rauher Steuermann, der dieses Narrenschiff durch Strudel und Klippen immer wieder in's richtige Fahrwasser lenkt und zum Lohn dafür als Beppan im Hause angelebt wird. Was wäre ohne ihren Wiederaufgang aus Dornbach geworden, der als der verhältnisvollste Liebling einer genügsamen Mutter vom Ende des Lebens und von den Pflichten, die an uns herantreten, nur sehr unbestimmtes Vergnügen hat und durch seine schöne Gestalt sowohl als auch durch seine jovialen, einnehmenden Planierungen in gewisser Hinsicht gesäßfähig ist. Glaubst Du, seine sociale Stellung wäre immer auf gleicher Höhe geblieben ohne diese Frau, die zu rechter Zeit eingeschritten, sobald sie Graf für die Ehe ihres Hauses ahnte, die ihn mit Bitten und Drohungen von tollen Streichen zurückhielt? Glaubst Du, seine Finanzen wären so wohl geordnet,

wenn er schalten und walten könnte, wie ihm beliebt? Das wäre alles anders ohne den Einfluss Deiner Stiefschwester, die neben ihren unliebenswürdigen Eigenschaften einen Vorzug besitzt, der sie hoch über ihre Umgebung stellt, ihren streng rechtlichen Sinn.“

Auf Hermann blieben diese ernsten, eindrücklichen Worte nicht ohne Einfluss, er gefand sich in Stille zu, doch er den Wirkungskreis seiner Stiefschwester noch nie von dieser Seite aufgeworfen hatte, und Mittwoch mit der Verkündung gab ihm die Frage ein: „Wie ist denn dieses ungliche Paar eigentlich zusammen gekommen, und was bewog meinen Schwager, eine Frau zu wählen, für die er schwierig je mehr als fühlte Achtung empfunden hat?“

„Das Geld, mein Sohn, das elende Geld!“

Die Witwe Dornbach stand nach einem lustigen Leben ihre Kasse in sehr defektem Zustand und kam abends auf die lange Idee, sich durch eine reiche Schwiegertochter aus der Verlegenheit zu helfen. Dies gelang ihr mit Freierleite. Sie war durch das enorme Vermögen ihrer Mutter, das ihr bei ihrer Volljährigkeit anbezahlt werden musste, einer der besten Partien, und da sie harmlos und redbaren Charakters war, so glaubte sie den Schmeichelworten, mit welchen man sie ins Garn lockte, sie verließ sich in den schönen Doktor Dornbach und bestand daran, ihn zu heiraten, so sehr auch Dein Vater und ich dieser Verbindung abgeneigt waren.“

„Ich danke Dir“, sagte der Doktor, während er nach Hut und Schirm griff und der Mutter die Hand zum Abschied reichte, „ich glaube, die Predigt hat nichts geschadet. Gute Nacht!“

Als der Doktor aus der breiten, steinernen Haustreppe anlachte, bemerkte er den alten Hausthund, der brummte die letzten Stufen hinabsteig. Der alte Martin stand seit dreißig Jahren in Diensten der Firma Eduard Falt u. Comp., und gehörte sozusagen zum Inventar des Hauses; er hatte den Doktor als Kind auf den Armen getragen und das zutrauliche Verhältnis

zwischen den beiden bestand ungestört bis auf den heutigen Tag.

„Was brummt Du denn da in den Bart, Martin“, rief der Doktor dem Alten nach.

„Leber, was hast Du Dich geärgert?“

Termine vom 1. bis 6. Juni.
In Substaatsfischen.

1. Mai. A.-G. Raumlin. Das dem Eigentümer
W. Fr. Preuß geh., in Kammin bel. Gründstück.
— W. G. Wollin. Das zur Konkursmasse des Gaffhuss-
besitzerin Martha Herzberg geb. Jäschke geh., in Misdroy
bel. Gründstück.
5. Juni. A.-G. Stettin. Das dem Tischler Julius
Egger geb., in Blantensee bel. Gründstück. — A.-G.
Swinemünde. Das dem Hufcherrn Behm gehörige, in
Swinemünde, gr. Kirchenstr. 33, bel. Gründstück.
6. Juni. A.-G. Neumarp. Das dem Bootsschiffer
M. F. Reuter geh., in Altmarz bel. Gründstück.
In Konkursfischen.

8. Juni. A.-G. Stettin. Prüfungstermin: Kauf-
mann G. A. Lisow, hierfür: A.-G. Greifenberg-
Erster Termin: Kaufmann P. F. L. Stark, datelbst;
6. Juni. A.-G. Straßburg. Prüfungstermin: Rott-
meister Gustav Görs, datelbst.

Am 29. d. M. entschließt nach langem Leiden unsere
siehe Tochter und Schwester, Frau Anna Schiller,
geh. Billerbeck, in Berlin, welches mit der Bitte
um stillle Theilnahme tiefbetrübt anzeigen
Die hinterbliebenen Eltern und Geschwister.

Nach Gottes unerforschlichen Rathschluß entschließt
Freitag Abend 10 Uhr unser innigst liebster Sohn und
Bruder

Robert

nach langem schweren Leiden, welches wir hiermit
Freunden und Bekannten mit der Bitte um stillle Theil-
nahme tiefbetrübt anzeigen. Die Beerdigung findet
Montag Nachmittag 3½ Uhr aus dem Trauerhause Reis-
schägerstr. 11 aus statt.

Die tiefbetrübt. Eltern u. Geschwister. C. Seipold.

Familien-Anzeigen aus anderen Zeitungen.

Geburten: Ein Sohn: Herrn F. Bernstein
[Franzburg]. — Herrn Michaelis [Singst]. — Eine
Tochter: Herrn Wihl Stuth [Bergen a. Rügen].

Verlobungen: Fr. Bertha Mackow mit Herrn

Franz Walter [Südburg].

Sterbefälle: Herr G. Dörl [Franzburg]. — Frau

Herrnreite Platz, geb. Krebs [Göslin]. — Frau Witwe

Augustine Müller, geb. Poosch [Kallberg].

Gr. Cigarren- Auction.

Montag, den 1. Juni, Vormittags 10 Uhr
beginnend, versteigert sich für fremde Rechnung im
Lagerhause der Siedlungsfirma Ernst Paul-
sohn, gr. Lafadie Nr. 61, daselbst Lagernde-
ca. 182 Wile Qualitäts-Cigarren, darunter
echte Havanna, Java-Cuba, St. Feliz, Ussaramo,
Bajia, Borneo, Meridian, Sumatra u. a. S., alles
in verschieden Posten, öffentlich meistbietend gegen
Baarzahlung.

R. Metzker, Gerichtsvollzieher.

Norddeutscher Lloyd.
Post- und Schnelldampfer
BREMEN nach
Newyork Baltimore
Ostasien Australien
Südamerika La Plata



Nähere Auskunft ertheilt:
Mattfeldt & Friederichs, Stettin,
Bollwerk 36.

Schneldampfer
Bremen — Newyork
Mattfeldt & Friederichs,

Stettin, Bollwerk Nr. 30.

Verlangen Sie
Nesenbernd's
Holl. Cacao

(Fabrik Amsterdam).
Diplomiert auf ersten Ausstellungen mit Gold- und
Staats-Diplomen.
Zu haben in bester Kolonialwaren- und Deli-
gatoren-Geschäften.

R. Steinberg's
Möbel-Magazin,
17 Rosengarten 17,
empfiehlt sein gut sortirtes Lager
in Möbeln zur Ausstattung von
Wohnungseinrichtungen in ele-
ganter und eint. Ausführung
in allen Preislagen, sowie Erst-
stücke als: Büffet, Schreibtheke, echte u. imit.
Bettstellen in besten Matr. Schränke, Panche,
Schlafr. n. einf. Sofas, Garnituren in Plüsch
u. Wolle, neuere Facons (auch auf Bestellung an-
gefertigt), Trumeane u. ll. Spiel, Teppiche
u. w. zu anfallenden billigen Preisen, für reelle
Arbeit garantiert. Auch Theilzahlung ge-
boten.

R. Steinberg, Rosengarten 17, part.
zwischen den Schulgebäuden.

Grossmann, Bahll & Co.,
Stettin, Neue Elisabethstraße 57,
am Berliner Thor,
empfehlen vom Engros-Lager:
Glasirte Thonröhren,
glasirte Thonschalen zu Krippen,
glasirte fertige Thonkrippen,
Mosaike- und Thonfliesen,
Chamottesteine und Speise,
Porzellan-Cement, Hyps,
Guss- und schmiedeeiserne Röhren,
Metzähnen und Mülzenblei,
Fayence- und email. Sanitäts-Artikel.

Grabgitter und
Grabkreuze
in Guß- u. Schmiedeeisen
fertigt als Spezialität
die Bau- u. Kunstsenschlosserei
von
A. Schwartz, Stettin,
gr. Domstraße 23.
Musterverücher werden auf Wunsch
franco zugestellt.

Sämtliche Pariser
Gummi-Artikel.

J. Kantorowicz, Berlin N. 28. Arkona-
platz. Preislisten gratis.

2 Kremser-Wagen zu 10 n. 14 Personen, gut erb.
zu verkaufen. Einenbahnh. 5, 1 Dr.

Die Krankheiten der Brust sind unheilbar wenn der Leidende
vernachlässigt, sie zu bekämpfen. Wer an Schwindsucht (Auszehrung), Asthma (Astheno), Luftröhrentartarr, Spülensafektionen, Bronchial- und Rieh-
kopftartarr ic. ic. leidet, verlange und bereite sich den Brusttee (ruh. polygonum), welcher echt in Packen a 1 M. bei Ernst Weidemann, Liebenburg
a. Dorf erhältlich ist. — Wer sich vorher über die großerartigen und überraschenden Erfolge dieser Pflanze, über die ärztlichen Ausführungen und Empfehlungen, über
die dem Importeur gewordenen Auszeichnungen informiren will, verlange dafelbst gratis die über die Pflanze handelnde Broschüre.

Neuheiten in Kleiderstoffen empfiehlt W. v. Behmen.

Deßentliche Kündigung der Pommerschen Landschaft.

Stettin, den 29. Mai 1891.

Auf den Antrag der betreffenden Gutsbesitzer werden den Inhabern sämtliche alte 3½, bezw.
3½ %ige Pfandbriefe

1. vom Gute Hoeltewiese a b e, Kreis Fürstenhut,
2. " " Paulsdorf a, Flemming,
3. " " Zemmen a e, Bülow,

zum 2. Januar 1892

gegen Umtausch von Pommerschen Kurant-Pfandbriefen gleichen Betrages und Zinsfußes

bekündigt.

Diese Pfandbriefe sind in Gemäßheit der Bestimmung des § 265 ad 1 des neu revidirten Pommerschen Landschafts-Reglements vom 20. November 1889 in Gründbüro zu lösen und demgemäß spätestens bis
zu dem genannten Tage in hirscheriger Bezeichnung mit den dazu gehörigen Zinsscheinen Reihe X. Nr. 12 bis
einschließlich Nr. 20 und Zinschein-Anweisung, und zwar:

ad 1 u. 2 zum Depositorio der Königl. Landschafts-Departements-Direktion zu Treptow a. R.,
ad 3 zu Stolp,

unverkauft von den Inhabern gegen Empfang von Deposital-Scheinen einzuliefern.

Sollten die zum Umtausch gekündigten Pfandbriefe nicht spätestens bis zum 2. Januar 1892 zum
Depositorio des betreffenden Königl. Landschafts-Departements-Direktion eingereicht sein, so werden die
bestimmten Pfandbriefe nebst Zinsscheinen und Zinschein-Anweisungen auf Gefahr und Kosten der
säumigen Inhaber bis zur Einlieferung der zum Umtausch aufgefundenen Stücke in landshaftlicher Verwahrung
zurückbehalten werden.

Wird mit einem der vorstehend gekündigten Pfandbriefe die dazu gehörige Zinschein-Anweisung nicht
eingeliefert, so wird dadurch die Ausrechnung des Deckungs-Pfandbetrages nicht ausgezählt, da die Kündigung den
Effekt hat, daß die neue Zinschein-Reihe für den Pfandbrief nicht mehr ausgezählt wird, die Zinschein-
Anweisung also rechtlich ihre Wirksamkeit verliert; der Inhaber aber bleibt für einen etwaigen Mißbrauch der
Zinschein-Anweisung verantwortlich.

Für den Fall, daß der Inhaber eines der zum Umtausch gekündigten Pfandbriefe es wünschenswerth
erachtet, als Deckungs-Pfandbrief einer neuen (Nummer) Pfandbrief zu empfangen, so wird auf desfallsigen
Antrag die betreffende Departements-Direktion gemäß unserer Bekanntmachung vom 25. September 1878 die
Überleitung eines solchen neuen Pfandbriefes gleichfalls kostenfrei bewirken.

Königl. Preuss. Pommersche General-Landschafts-Direktion.
von der Osten.

Anzeige.

Auf wiederholte Anregung von Seiten meiner verehrten Patienten
in Pommern verlege ich meinen Wohnsitz nach Stettin und bin daselbst
Prinzstr. 8 vom 3. Juni d. J. ab täglich 9—4 Uhr für
zahleidende Damen und Kinder zu sprechen.

Bertha Knopp,
Dr. of Dental Surgery.
Berlin W., Voßstraße 32.

Thalheim. Kur- und Wasser-Heilanstalt
Bad Landeck i. Schl.

Methodische Wasserkur. Römische, russische und Fichtennadel-Bäder. Douchen. Massage. Elektr.
Behandlung. Prospekte durch die Direction.

Bad Wildungen.

Die Hauptquellen: Georg-Victor-Quelle und Helenen-Quelle sind seit lange
bekannt durch unübertroffene Wirkung bei Nieren-, Blasen- und Steinleiden, bei Magen-
und Darmkatarrhen, sowie bei Störungen der Blutumsetzung, als Blutarmuth, Bleich-
sucht u. s. w. Wasser genannter Quellen kommt stets in frischer Füllung zur Versendung, in 1890
waren es über 652,401 Flaschen. Anfragen über das Bad, über Wohnungen im Badelodir-hause
und Europäischen Hof erledigt: Die Inspection der Wildunger Mineral-
quellen-Aktien-Gesellschaft.

Kgl. Preuss. Lotterie.

Hauptziehung vom 16. Juni bis 4. Juli.

Hauptgewinne:	1 zu M. 600 000
	2 " 300 000
	2 " 150 000
	2 " 100 000

Wie seit 21 Jahren gebe ich auch jetzt wieder Anteile von in
meinem Besitz befindlichen Originallooten ab.

1/4 55 M. 1/8 27,50 M. 1/14 14 M. 1/32 7 M. 1/64 3,75 M.

Amtliche Liste und Porto 50 Pf.

Rob. Th. Schröder, Bankgeschäft.

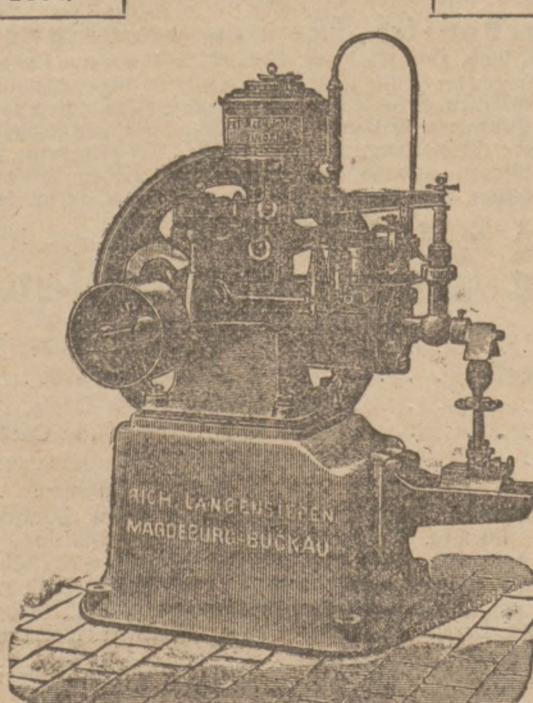
Neuer

Petroleum-Motor „Vulcan“

mit gewöhnlichem Lampenpetroleum (nicht Benzin) arbeitend.

Silberne Medaille und
Ehrenpreis
Bremen 1890.

Silberne Medaille und
Ehrenpreis
Bremen 1890.



Jederzeit betriebsbereit,
Überall aufstellbar ohne
polizeiliche Genehmigung
u. ohne polizeiliche Re-
vision. Keine Wartung.
Betrieb ganzlich gefahr-
los. Reinigung nicht
öfter als bei den besten
Gas-Motoren.

Solide liegende
Construction.

Patentiert in allen
Industrie-Ländern.

Garantie für solide Aus-
führung und "tadellosen"
Gang.

Vorzügliche Indicator-
Diagramme.

Reisender

gekauft: Chophladen-Fabrik.
Richard Seibmann, Dresden.

Zu einer Bierniederlage
geeignete Kellerräume,

in guter Lage, werden gesucht. Offeren mit Preis-
angabe unter J. R. 9885 an Rudolf Hosse,
Berlin SW.

Ein junges, gekauft: Mädchen sucht Stellung als seine

Mädchen oder Wirtschaftsfrauen in einem guten Hause.
Offeren bitte unter H. G. in der Expedition dieses

Blattes, Rücklage 3, niedergelogen.

Alle gebrauchten Briefmarken kaufen fort,
während Prospekte gratis)

G. Zechmeyer, Nürnberg.

Krankenfahrräume
für Zimmer- und Straße, Auto-
und Bettstühle, Closets, Bidets, etc.

Extra-Catalog hierfür gratis

und franco.

R. Jackel's Patent-Möbel-Fabrik, Berlin

Markgrafstr. 20. Gelehrte

1 Mignon-Orgel, posSEND für Restaurants, 1 Bitzer

(Streich, 3-saitig), 1 Gitarre billig zu verkaufen

Gradow a. D. Lindenstr. 38 im Bergartenladen.

SCHERING'S Pepsin-Essenz

nach Vorrichtung von Dr. Oscar Liebreich, Professor der Arzneimittellehre an

der Universität zu Berlin.

Berdausungsbeschwerden, Erkrankungen, Sodbrennen, Magen- und

Leberbeschwerden, die folgen von Unmäßigkeit im Essen und Trinken werden durch diesen

angenehme Wein bilden. Preis p. 1/2, fl. 3 M., 1/2 fl. 1,50.

Schering's Grüne Apotheke, Berlin N.

Niederlagen in fast sämtlichen Apotheken und Droghandlungen.

Bad Reinerz

In Preussisch-Schlesien, klimatischer, waldreicher Höhen-Kurort —
Seehöhe 568 Meter — besitzt drei kohlensäureiche, alkalisch-erdige Eisentrink-
Quellen, Mineral-, Moor-, Douche-Bäder und eine vorzügliche Molken- und Milch-
Kuranstalt. Namentlich angezeigt bei Krankheiten der Respiration, der Ernährung
und Konstitution. Saison-Eröffnung Anfang Mai.

Eisenbahn-Endstation Rückers-Reinerz 4 km. Prospekte gratis und franco.

Dampfcultur.

Fowler's Original-Dampfpflug-Locomotiven in
verschiedenen Größen und neuesten Constructionen, sowie eine grosse Anzahl
verschiedene Dampfpflug-Ackergeräthe, Halde-Dampf-
pflüge für Forstultur etc. werden

vom 4. bis 8. Juni 1891

auf der Ausstellung der Deutschen Landwirtschafts-Gesellschaft