

Verantwortl. Redakteur: H. D. Köpfer in Stettin.
Verleger und Drucker: H. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 Mk.
vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht
kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Beizettel oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Mittagsblatt 30 Pf.

Abonnements-Einladung.

Wir eröffnen hiermit ein neues Abonnement auf die Monate August und September für die einmal täglich erscheinende Pommersche Zeitung mit 67 Pfg., für die zweimal täglich erscheinende Stettiner Zeitung mit 1 Mk. 34 Pf. Bestellungen nehmen alle Postanstalten an.
Die Redaktion.

Die Ursachen der Eisenbahnungs-Entgleisungen.

Die von Jahr zu Jahr sich mehrenden Eisenbahnungsdrängen mit gebietender Notwendigkeit zu einer Untersuchung der Ursachen, welche an dieser Vermehrung die hauptsächlichste Schuld tragen.

An der Hand unumstößlicher Thatsachen soll hier auf Einiges hingewiesen werden.

In der ersten Periode der Eisenbahnen hat man an solche Fahrgehwindigkeiten, wie sie heute ausgedrückt werden, nicht gedacht; noch weniger hat man zu glauben gewagt, daß die fortwährende Last ein Gewicht erreichen könne, wie es gegenwärtig der Fall ist.

Mit der Steigerung der Fahrgehwindigkeit und des Zuggewichts mußte notwendigerweise die Vervollständigung der Lokomotiven, der Wagen, der Schienen etc. Hand in Hand gehen.

Die Fahrgehwindigkeit erreichte im Jahre 1840: 30 Km. pro Stunde b. 50 Tonnen Zuggewicht.
1850: 42 " " " 90 " "
1860: 48 " " " 110 " "
1870: 56 " " " 170 " "
1880: 60 " " " 200 " "
1890: 70 " " " 280 " "

Heute fährt man bereits 75 bis 80 Kilometer und das Zuggewicht ist auf 290 Tonnen gestiegen.

Aehnliche Steigerungen in Gewicht, Material und Konstruktion haben die Schienen erfahren: 1840 benutzte man Schienen aus Eisen, die pro Meter 19 Kilogramm wogen. Nach vielfachen Versuchen und Verbesserungen gelangte man 1883 zu der aus Bessener resp. Martin-Stahl hergestellten Schiene, die pro Meter 35 Kilogramm wiegt. In Frankreich benutzte man Schienen von 44 Kilogramm, auf der Linie Paris-Bon-Mittelmeer folgte von 47 Kilogramm und in Belgien sind sogar solche von 53 Kilogramm in Verwendung.

Heute hat man auf einzelnen Strecken bereits die sogenannte Goliathschiene liegen, deren Gewicht einen besonders guten Unterbau verlangt. Die Goliathschiene dürfte für einige Zeit ausreichen; dagegen ist man im Lokomotivbau an der Grenze der Maximalleistungsfähigkeit angelangt. Um aber auch hier nicht stehen zu bleiben, ist beschlachtet, statt der jetzt angewendeten 2 Dampfschlepper davon 4 zu verwenden.

Angesichts dieses riesigen Aufschwunges muß es unabweislich erscheinen, daß eine Einrichtung bis in unsere Tage hat beibehalten werden können, die für die ersten Anfänge des Eisenbahnverkehrs berechnet gewesen ist, die aber den heutigen Anforderungen, welche hinsichtlich der Fahrgehwindigkeit verdoppelt, hinsichtlich des Zuggewichts aber vervielfacht sind, durchaus nicht mehr genügt.

Die seit ca. 5 Jahren sich stetig mehrenden Kuppelungsbrüche sind ein sicherer Beweis dafür, daß deren normale Leistungsfähigkeit überschritten ist, was angesichts der Vervielfachung des Zuggewichts und der Verdoppelung der Fahrgehwindigkeit nicht wundern kann. Die normale Leistungsfähigkeit der jetzigen Kuppelung liegt offenbar bei 200 Tonnen Zuggewicht und ca. 60 Kilometer Fahrgehwindigkeit; ist also erheblich überschritten.

Ferner ist die Thatsache, daß bei den meisten Entgleisungen die Ursache derselben nicht mit Sicherheit, oft aber gar nicht konstatiert werden kann, Beweis dafür, daß noch Mängel vorhanden sind, denen nicht genügend Beachtung geschenkt wird. Man sucht die Entgleisungsursachen fast ausnahmslos in der Verschaffenheit der Schienen und Schwellen; in deren Befestigungsmitteln und in dem Schwellenunterbau, sowie in der Verschaffenheit der Abstreifen und in der Konstruktion der Fahrzeuge, wo sie aber nur in seltenen Fällen konstatiert werden können.

Die Hauptursache der meisten Entgleisungen sind jedoch die falsch angebrachten Puffer: So lange die Fahrgehwindigkeit und das Zuggewicht ein verhältnismäßig geringes war, ist dieser große Fehler nicht zur Geltung gekommen, weil der verhältnismäßig geringe Längsdruck durch die Schienen paralytisch wurde; seitdem aber das Zuggewicht und die Fahrgehwindigkeit so bedeutende Vergrößerungen erfahren haben, kommt die angeführte falsche Anordnung der Puffer zur schmerzhaften Geltung und zwar in folgender Weise: So bald ein Zug in eine Kurve einfährt, weichen diejenigen Puffer, die sich auf der äußeren Kurvenverleite befinden, von einander ab und kommen vollständig außer Funktion; weil nun nur noch die auf der inneren Kurvenverleite befindlichen Puffer funktionieren, so üben diese, weil sie seitlich an der Stirnseite angebracht sind, einseitigen Druck auf die vorherlaufenden Fahrzeuge aus und drängen diese naturgemäß nach der entgegengesetzten Seite, also nach dem äußeren Schienenstrang der Kurve hin. Dieser einseitige Druck kommt zur vollen Geltung, weil die Fahrzeuge keinerlei Vorrichtung besitzen, die diesem Druck entgegenwirken kann; derselbe muß ganz allein von den Schienen und deren Befestigungsmitteln ausgehalten werden.

Die seitlichen Puffer bilden deshalb bei den heutigen Betriebsverhältnissen eine große Gefahr für den Eisenbahnbetrieb.

Diesem Uebelstande gesellen sich die Mängel der jetzigen Kuppelung hinzu; diese besteht aus einer festsitzenden Verbindung und besitzt eine große Weichheit, die den Fahrzeugen gestattet, sich so weit seitwärts zu bewegen, daß deren Radlauf auf die Schienen aufsteigen und darüber hinausgehen, also entgleisen können! Dadurch findet die Thatsache Erklärung, daß die meisten Entgleisungen in den Kurven sich ereignen. Weil aber die Kuppelung den Fahrzeugen die angeführte Seitwärtsbewegung auf gerade Bahnen gestattet, so werden auch auf diesen in Folge des „Schlingens“ der Wagen Entgleisungen herbeigeführt.

Wenn man das lebendige Gewicht eines Eisenbahnzuges aus früherer Zeit von 90 Tonnen Zuggewicht bei 42 Kilometer Fahrgehwindigkeit demjenigen gegenüberstellt, welches ein Eisenbahnzug von heute von 290 Tonnen Zuggewicht bei 75 Kilometer Fahrgehwindigkeit ausübt, so hat man die Erklärung für die Ursache der Katastrophe bei Eggolsheim, Mönchenstein und vielen anderen und man gelangt zu dem Schlusse, daß es nur der Vervollständigung und vorzüglichen Instandhaltung der Schienen und deren Unterbau und derjenigen der Fahrzeuge zu danken ist, daß nicht weit mehr Entgleisungen vorkommen, als es der Fall ist.

Der bei Mönchenstein verunglückte Zug ist mit Verpannungsmaschine gefahren, ebenso wie der bei Eggolsheim verunglückte; und da die normale Leistungsfähigkeit der jetzigen Einrichtung, wie vorstehend nachgewiesen, bei ca. 200 Tonnen Zuggewicht und ca. 60 Kilometer Fahrgehwindigkeit liegt, so kann es keinem Zweifel unterliegen, daß die Ueberschreitung dieser Zahlen die Hauptursache bei den angeführten Unglücksfällen trifft. Es muß als eine Ungerechtigkeit bezeichnet werden, daß von vielen Seiten den betr. Bahnverwaltungen die Spezialschuld an den Unfällen zugeschrieben wird, da die bewiesene fehlerhafte Einrichtung nicht nur bei den schwersten und härtesten Bahnen besteht, sondern auf den sämtlichen Vollbahnen Europas. Die königlichen preussischen Staatsbahnen haben nur den einen, recht zweifelhaften Vorzug, die am meisten bureaukratische Verwaltung zu besitzen!

Da bei der stetigen Steigerung des Verkehrs nicht daran zu denken ist, das Zuggewicht und die Fahrgehwindigkeit erheblich zu reduzieren, einzig der angeführten fehlerhaften Einrichtung zu Liebe, so kann erwartet werden, daß man dieses Schicksal, welches Unheil genug angerichtet hat, endlich zur verdienten Ruhe, d. h. ins alte Eisen legt.

In so anständige Gesellschaft wie diejenige ist, welche die Lokomotive mit vier Zylinder, die Goliathschiene, Karpenstein und Weichenverbremsen, elektrische Beleuchtung etc. repräsentiert, paßt die veraltete fehlerhafte Einrichtung entschieden nicht. Dessen wir, daß „Eggolsheim“ ihr Grabstein bleibt.

Deutschland.

Berlin, 27. Juli. Der „Reichs-Anzeiger“ bringt folgendes Vulklet:

Tromsø, den 26. Juli.
Se. Majestät der Kaiser haben sich von dem Unfall, der Sie betroffen hatte, schon so weit erholt, daß Allerhöchstdieselben gestern den ganzen Tag mit banbageltem Knie an Deck sein und an allen Wachen Theil nehmen konnten.

Heute haben Se. Majestät persönlich den Gottesdienst abgehalten.

Ferner meldet der „Reichs-Anzeiger“ nicht amtlich:

Se. Majestät der Kaiser und Königin trafen am Sonabend um 3 Uhr Nachmittags in Tromsø ein, nahmen nach Erledigung der Post Vorträge entgegen und arbeiteten darauf allein. Am Sonntag hielten Seine Majestät selbst den Gottesdienst ab, gingen Mittags in See, trafen um 3 Uhr in Malangen-Fjord ein und gedachten heute die Reise südlich fortzusetzen.

Aus Schwerin wird gemeldet, daß der Gesundheitszustand des Großherzogs von Mecklenburg-Schwerin sich verschlechtert haben soll.

Wohin Durchführung des Einkommensteuergesetzes werden in einer größeren Anzahl von Landratsämtern als Hilfsbeamte im Sinne des § 37 des Einkommensteuergesetzes Regierungsassessoren beigeordnet werden. Soweit die vorhandene Zahl an Regierungsassessoren nicht für andere Zweige der Verwaltung unbedingt notwendig gebraucht wird, wird demzufolge die verfügbaren Kräfte dem Finanzamt überwiegen und ihm die Verwendung derselben im Interesse der Durchführung der Steuerreform nach eigenem Ermessen ganz überlassen. Die Entschädigung über diese Verwendung im Einzelnen ist theils bereits gefast, theils steht sie unmittelbar bevor. Es wird darum alsbald eine derjenigen Maßregeln persönlicher Natur, welche zur Durchführung des Einkommensteuergesetzes sich als notwendig erweisen, zum Vorschein gebracht sein.

Im Reichsamt des Innern finden augenblicklich die Schlussberatungen über das Trunkstempelgesetz statt, und es wird angenommen, daß dasselbe im Entwurfe, wie er der Deffentlichkeit übergeben werden soll, in der ersten Augustwoche fertiggestellt sein wird. Bekanntlich befindet sich Seine Majestät der Kaiser das lebhafteste Interesse für das Zustandekommen des Gesetzes und wird selbstverständlich mit der Publikation so lange gewartet werden, bis Seine Majestät die allerhöchste Zustimmung zu dem Entwurfe erteilt haben wird.

Schleswig, 24. Juli. Die Enthüllungsfest der Reventen-Defener-Denkmal fand (wie schon erwähnt) hier heute bei herrlichem Wetter und unter großer Theilnahme von nah und fern statt. Im Jahre 1885 entstand der Plan, den beiden ehemaligen Statthaltern, deren Namen aus engste mit der neueren Geschichte der Herzogthümer verknüpft sind, ein gemeinsames Denkmal zu errichten. Friedrich Graf Reventon und der Abokat Wilhelm Defener wurden nach Ablauf des Malmer Waffentilgunges am 26. März 1849 durch die deutsche Reichsgewalt als Statthalter der Herzogthümer eingesetzt. Die Geschichte Schleswig-Holsteins hat es verzeichnet, wie tren und mit welchem Geschick diese beiden Männer ihres Amtes gewaltet haben. Und als zuletzt nach dem unglücklichen Ausgange der Schleswig-Holsteins Sache die deutschen Bundes-Kommissare am 6. Januar 1851 in Kiel eintrafen und die sofortige Einstellung der Feindseligkeiten forderten, hatte Reventon, nachdem Defener aus der Statthalterchaft getreten, die schwere Aufgabe, den Kommissaren die Unterwerfung Schleswig-Holsteins anzugehen und damit schließlich am 1. Februar sein Statthalteramt in ihre Hände niederzulegen. Reventon und Defener gingen in die Verbannung. Ersterer starb als Mitglied des preussischen Herrenhauses am 28. April 1874 in einem Alter von 77 Jahren auf seinem Gute Starzedel in der Niederlausitz; seine Gebeine ruhen seit 1884 auf dem Friedhofe bei Stadt Breck. Am 2. September 1884 ist Defener als Kurator der Bonner Universität dahingeshieden, seine Leiche wurde auf dem Friedhofe zu Mittelst auf der Seite seiner Eltern beigesetzt.

tern gebettet. — Das nunmehr fertiggestellte Denkmal, dessen Kosten zur Hälfte aus freiwilligen Beiträgen, zur anderen Hälfte aus Provinzialfonds gestiegen sind, hat seinen Platz vor dem königlichen Amtsgerichtsgebäude inmitten der Stadt gefunden. Das Denkmal, aus schwarzem Granit ausgeführt, steigt 7 Meter hoch, kräftig und bedeutsam auf. Auf einer kleinen Höhe erhebt sich in drei Stufen der bestockte Sockel mit einem polierten Kernstück, darüber das reich profilierte, vorn mit einem Wappenschild und der Aufschrift 1849 bis 51 gezeichnete Mittelstück, an welchem zu beiden Seiten nach vorn die Hermen hervortreten, welche die bronzenen Büsten der Statthalter in 1/4-facher natürlicher Größe tragen. Ueber dem Mittelstück steigt dann der positive, dreifachste Obelisk auf. Auf der obersten Stufe vor der Mitte des Sockels steht in Bronze gegossen ein schleswig-holsteinischer Krieger mit wallendem Mantel und Feldmütze, die linke Hand auf die Laubbedecke von 1460 gestützt, die rechte Hand, welche das Schwert führt, an die Brust gedrückt, das Auge in Begeisterung zum Himmel gerichtet. Im Zweidrittelhöhe des Obeliskens schwebt mit gewaltigem Flügelsschlage der deutsche Reichsadler herab, die Friedenspalme tragend, und zugleich in den mächtigen Fängen das schleswig-holsteinische Wappen mit „Ips ewig ungeteilt“ fest und sicher erfassend. Auf den Seiten stehen die Namen der Statthalter eingegraben: Graf Frick Reventon auf der einen und Wilhelm Hartwig Defener auf der anderen Seite. Auf der Rückseite trägt das Mittelstück die Aufschrift:

„Den Statthaltern Schleswig-Holsteins der Jahre 1848-1851.“

Das dankbare Volk 1891.“
Nachdem der imposante Festzug, dem sich nicht weniger als neunzehn Vereine mit ihren Fahnen angeschlossen hatten, um 12 Uhr auf dem Denkmalplatze Anstellung genommen hatte, begann die Feier mit dem Choral „Lobe den Herren“, worauf Hauptpastor Schmitz die Weihe hielt. Sodann erfolgte die Enthüllung des Denkmals durch dessen Bildner, den Bildhauer Peterich aus Berlin. Die Uebergabe des Denkmals an die Stadt geschah durch den Vorsteher des Denkmals-Ausschusses, Klosterpropst Baron v. Rittenron; Bürgermeister Hebergrante in begeisterter Rede, welche mit einem Hoch auf Se. Majestät den Kaiser endete. Die Musikchöre intonierten das „Heil Dir im Siegerkranz“, worauf die vereinigten Gesangsvereine den Chorgesang „Die Himmels räumen des ewigen Gutes“ vortrugen. Der Schluss bildete der allgemeine Gesang des Schleswig-Holstein-Liedes.

Bremen, 27. Juli. (W. T. V.) Ueber die bereits gemeldete Expedition nach Spitzbergen mit dem Dampfer „Amely“ wird von zukünftiger Seite mitgeteilt: Die vom Kommerzienrat Stilling (Stuttgart) ausgerichtete Expedition nach Spitzbergen ist heute Mittags an Bord des neu erkaufte Fischereidampfers „Amely“ in Begleitung des Kapitäns Wade nach Wismar in See gegangen. In derselben theilnehmen sich Dr. Max Graf Zepplin und Professor Baur (beide aus Stuttgart), Bergingenieur Gremer (Berlin) und Dr. Faber (Stuttgart) als Schiffsarzt. Außerdem hat sich Herr Karl von Urach, Graf von Württemberg, als Passagier angeschlossen. Die auf 6 bis 7 Wochen berechnete Reise hat das genaue Studium der Geologie Spitzbergens sowie die nähere Untersuchung der Fischereiverhältnisse der nördlichen Gewässer zur Aufgabe. Die bekannte Heber- und Fischereifirma Droste, Gehrels u. Comp. hat den Dampfer für die speziellen Zwecke der Expedition mit besonderer Sorgfalt eingerichtet.

Koblenz, 27. Juli. Heute Vormittag fand die Trauerfeier in der katholischen Kirche statt. Zugewesen waren die Prinzessin Clementine, Prinz Ferdinand, Prinz August und Prinz Peter, ein früherer bulgarischer Minister, ein Major und Dienerschaft.

Münster, 27. Juli. (W. T. V.) Gestern fuhr eine Rangmaschine in die Halle eines in die Station einfahrenden Güterzuges. Drei Wagen entgleisten und wurden erheblich beschädigt. Es wurde Niemand verletzt, auch blieb der Betrieb ungestört.

Oesterreich-Ungarn.

Wien, 27. Juli. Bei der Czernowitzer Finanzbehörde wurden vor Kurzem große Materialien entdeckt. Die Untersuchung wurde bisher geheim geführt und tritt nun mit den Resultaten vor die Deffentlichkeit, die ein erschreckendes Bild der Korruption darbieten. Die leitenden Beamten wurden theils pensioniert, theils suspendiert. Der Zollamtsleiter in Vassand entzog sich der Verhaftung durch Selbstmord. Der Vorstand des Czernowitzer Hauptzollamts, Kobierski, wurde gestern verhaftet, begleiende eine Anzahl von Konfuzien in verschiedenen Städten des Landes. Es handelt sich zum Theil um Goldbetrugungen bei Vieh- und Getreideexporten aus Rumänien, ferner um Brantweinsteuer-Unterschlagungen und Stellenverkauf.

Wittowitz (Mähren), 27. Juli. (W. T. V.) Etwa 200 Resselknechte des heiligen Eismers stellten in Folge von Lohnunzufriedenheit die Arbeit ein. Die Resselfabrikation ruht daher vollständig. Aufseherungen sind nicht vorgenommen.

Prag, 26. Juli. Die feierlichen Klänge von der Kronstädter Messe finden an den Ufern der Moldau schmetternden Widerhall. Die egyptischen Panlawiten und Franzosenwärtner wissen sich vor Freude über das russisch-französische Verbrüderungsfest an den Geländen des baltischen Meeres gar nicht zu fassen, und die „Arabian City“, jenes Prager Organ, das die im egyptischen Volk bestehenden Stimmungen und Ansichten am treuesten wiedergibt, bricht in folgenden Jubelschrei aus:

„Heute reicht endlich Rußland seine treue Hand Frankreich, seinem einzigen natürlichen Verbündeten. Die Manifestation der russisch-französischen Freundschaft in Kronstadt ist eine geschichtliche Begebenheit. Wir haben allen Grund, dieselbe zu begrüßen und uns aufrichtig über sie zu freuen. Denn durch diese Manifestation der russisch-französischen Einigung verleiht sich Rußland für immer der russischen Treue der Epigonen Bismarck's. Durch diese öffentliche Annäherung zwischen Rußland und Frankreich ist endlich der hohen Gefahr ein Ende gemacht, welche durch zehn Jahre wie ein Damoklesschwert über unsern Häuptern hing; die Gefahr eines möglichen Uebereinkommens zwischen Berlin und

Petersburg ist für immer verschwunden. Heute können wir erst aufatmen und ausruhen: „Rußland und Frankreich haben sich endlich verstanden!“, und das Preussenthum sucht heute vergebens den Preis, welchen es Rußland anbieten konnte, um es von neuem für sich zu gewinnen. Wenn die österreichischen Staatsmänner die vitalen Interessen Oesterreichs verstehen, können sie nur mit Befriedigung der russisch-französischen Verbrüderung entgegensehen, welche ihren glänzenden Ausdruck bei der heutigen Feier in Kronstadt findet.“

Das ist zwar Wahnsinn, aber es hat nicht einmal Methode.

Best, 25. Juli. Oberst Swonowitsch ist aus dem Kasino von Fiume, wo seine Erklärung gerügt wurde, ausgetreten. Der Polizeichef von Fiume hält die Anklage, auf die der Abgeordnete Ugron sich berief, anrecht und verzögerte deshalb die Herausforderung zum Zweikampf mit den Offizieren.

Schweiz.

Mürren, 27. Juli. (W. T. V.) Nach Aussage der Ärzte, welche Stanley behandeln, wird die Heilung des Weinbruchs einen leichten Verlauf nehmen.

Luzernburg.

Luzernburg, 25. Juli. Die großherzogliche Familie berichtet heute die Landwirthschafts- und Viehanstellung und wohnt der Preisvertheilung bei. Die Großherzogin, der Erbprinz und die Erbprinzessin von Baden überreichen eigenhändig mehrere Diplome. Bei dem Festmahl der Ausstellung vertrat der Erbprinz seinen Vater und hielt eine äußerst sympathische und wahrhaft gewinnende Rede auf das Land Luzernburg, die begeistert aufgenommen wurde und wobei, wie auch bei der vorangegangenen Rede auf die Gesundheit des Großherzogs, die mächtigen Hochrufe die schwächlichen Vorträge erdrückten. Besonders erfolgreich sprachen der Staatsminister Escher, der sich wiederum als Redner allerersten Ranges bewährte, sodann der belgische Ackerbauminister de Bruyn, ferner Leon Mes von hier und Gutsbeziger Limbourg aus Wiltburg. Ausser dem letztgenannten sprachen alle französisch. Mit dem Festball der Hauptstadt heute Abend schloffen die prachvoll verlaufenen Tage, die uns vier Tage kaum zu Athem kommen ließen.

Frankreich.

Paris, 27. Juli. (W. T. V.) Der „Temps“ theilt mit, daß das Geschwader des Admirals Gervais auf der Rückfahrt von Kronstadt in Portsmouth einen Aufenthalt nehmen werde. Derselbe erfolge auf einen brieflichen Wunsch der Königin von England, welchen Lord Salisbury in liebenswürdigster Form dem britischen Waddington übermittelte habe. Dagegen sei ein Anlegen in Ostende nicht in Aussicht genommen.

Bezüglich der an Frau Constans gelangten verbrecherischen Sendung verlannt noch, daß auf einer der ersten Seiten des betreffenden Buches geschrieben stand: „Ich habe Sie benachrichtigt, daß ich mich rächen werde.“ Der zur Untersuchung der Angelegenheit nach Teulon gesandte Polizeikommissar Goren telegraphierte von dort, er glaube noch nicht auf einer ersten Spur zu sein. Die Beamten des städtischen Laboratoriums, welche den Inhalt der Sendung untersuchten, haben geäußert, daß der Täter die Fälschung nur mit eigener Lebensgefahr vorgenommen haben könne.

Heute wurde hier ein Denkmal Vasontaines enthüllt.

Paris, 26. Juli. Wie der „Temps“ mittheilt, wurde durch die neuen Erparnisvorschläge im italienischen Ministerium das Gleichgewicht des italienischen Budgets für 1892-93 vollständig hergestellt sein.

Paris, 27. Juli. (W. T. V.) Der Eisenbahnunfall bei Saint Mandé stellt sich als ein furchtbarer heraus. Die Lokomotive des nachfolgenden Zuges stürzte sich auf die drei letzten Wagen des Vorzuges auf, von denen zwei die zweite Wagenklasse und einer die erste Klasse führte. Die Dampfkesselzerstörung öffnete sich, in Folge dessen verbreitete sich das Feuer über die Wagen, welche alsbald in Brand gerieten. Die meisten der getödteten Reisenden sind verlobt. Die Verwundeten erlitten meistens Verletzungen der Brust oder sonstige schwere Verwundungen. Viele derselben dürften nicht mit dem Leben davon kommen. Auf dem Bahnhof spielten sich herzzerreißende Szenen ab. Ganze Familien sind aus dem Leben gekommen; von anderen, welche aus 5 bis 6 Personen bestanden, ist nur eine am Leben geblieben. Bis 3 Uhr waren die Leichen geborgen; die Leiche sind bereits wieder vollständig frei. Wer die Schuld an dem Unfall trägt, ist noch nicht festgestellt, es sind darüber mehrere Angaben verbreitet. Am glaubwürdigsten erscheint diejenige, daß der vorausgefahrte Zug länger, als vorgeschrieben, auf dem Bahnhof blieb, und daß der Ergänzungszug schon fünf Minuten nach dem Hauptzuge auf dem Bahnhof bei Saint Mandé eintraf, da das Signal „Einfahrt frei“ irrthümlich gegeben worden war.

Paris, 27. Juli. (W. T. V.) Eine außerordentlich große Menschenmenge umgibt die Mairie von Saint Mandé, wo die bei dem Zusammenstoß Verunglückten untergebracht sind. Der Eisenbahnverkehr ist wieder hergestellt. Die vorläufige Untersuchung über die Ursachen des Unglücks scheint zu ergeben, daß die Schuld dem Lokomotivführer des Ergänzungszuges zur Last zu legen ist. Derselbe ließ seinen Zug trotz der Warnungen des Vorposters der vor Saint Mandé liegenden Station mit voller Geschwindigkeit fahren und ermöglichte die letztere auch auf die gegebenen Haltesignale nicht. Der angeschuldigte Lokomotivführer hält dem entgegen, daß die Bremsvorrichtung seines Zuges von böswilliger Hand außer Wirksamkeit gesetzt worden sei und daß er deshalb den Zug nicht habe zum Stehen bringen können.

Paris, 27. Juli. (W. T. V.) Der Kaiser von Rußland richtete nach der Befestigung des französischen Geschwaders an den Präsidenten Carnot ein Glückwünschungs-Telegramm, welches Carnot sofort mit einem Telegramm beantwortete, in dem er seinem Danke Ausdruck gab.

Großbritannien und Irland.

London, 25. Juli. Die Ergänzungswahl in Wisbech (Abtheilung Cambridgehire) hat die

Annahme von Inzeraten Schulzenstraße 9 und Kirchplatz 8.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haenstein & Vogler, G. L. Daube, Invalidendank. Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Otto Thiele. Elberfeld W. Thienes. Greifswald G. Illies. Halle a. S. Jul. Barch & Co. Hamburg Heiner, Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens. Kopenhagen Aug. J. Wolf & Co.

monitörsche Mehrheit, die im Jahre 1886 noch 1087 Stimmen betrug, in eine glabstionaische von 260 Stimmen umgewandelt. Es ist die größte Niederlage der Unionisten seit den allgemeinen Wahlen; dieselbe nöthigt die „Times“ zu dem Zugeständnis, daß Gladstone jetzt thatsächliche Gründe für die Behauptung des Sieges in den nächsten allgemeinen Wahlen besitze. Cambridgehire sei besonders wichtig, weil es nach des seligen Rowett Anspruch zeigt, wie der Wahlwind weht. „Standard“ findet die Niederlage zu beschönigen, sie sei eine Folge mangelhafter unionistischer Organisation. Dies ist theilweise wahr, denn der siegreiche Kandidat Brand bearbeitete den Wahlkreis seit zwei Jahren, während der Unionist Duncan dort vollständig unbekannt ist.

Die „Times“ macht in einem dreispaltigen Artikel auf die zweite Expedition des russischen Vizeadmirals Maschlow nach Abyssinien aufmerksam; ihre Bedeutung erhele schon aus dem Umstande, daß Maschlow nach der ersten Expedition 1890 in Petersburg nicht allein von den Ministern, sondern auch von dem Zaren in längerer Audienz empfangen wurde; er setzte letztem mit Hilfe einer geheimen Karte, welche von der italienischen Regierung für den eigenen Generalstab angefertigt worden war, die Expedition aus, worauf der Zar ihm den Vladimir-Orden mit Schwertern verlieh; er hätte keinen höhern Orden erhalten können, wenn er selbst dem Zaren das Leben gerettet hätte. Wenn die europäische Diplomatie sich nicht späte, werde Rußland sich in Abyssinien festsetzen und einen Keil in die dortigen Verhältnisse treiben.

London, 27. Juli. Aus Desjia wird gemeldet, daß in Kürze zwei Divisionen von der Armee im Kaukasus nach Bessarabien dirigiert werden.

Dover, 27. Juli. (W. T. V.) Nach einer hier eingegangenen Depesche stieß der nach Ostende gehende Postdampfer mit einem unbekannten Schiffe zusammen. Der Umfang des Schadens ist noch nicht bekannt, doch soll der Zusammenstoß ein nicht unerheblicher gewesen sein.

Dover, 27. Juli. (W. T. V.) Der belgische Postdampfer, dessen Zusammenstoß mit einem unbekannten Schiffe gemeldet ist, war der Dampfer „La Blanche“. Der Zusammenstoß erfolgte in der Nähe von Goodwin-Sands. Das unbekannte Schiffe ist gesunken. Die Mannschaft desselben dürfte jedoch von „La Blanche“ nach Ostende gebracht worden sein.

Schweden und Norwegen.

Christiania, 25. Juli. (W. T. V.) Seine Majestät der Kaiser ist heute Mittags von Tromsø abgereist und Nachmittags 2 Uhr in Malangen eingetroffen, wo Allerhöchstdieselben einen zweitägigen Aufenthalt zu nehmen beabsichtigen.

Rußland.

Petersburg, 27. Juli. (W. T. V.) Das Diner, welches der Großfürst Alexis gestern an Bord des Kreuzers „Asia“ dem französischen Admiral Gervais, seinem Stabe und den Kommandanten der französischen Schiffe gab, und an dem auch mehrere hohe russische Persönlichkeiten theilnahmen, hatte einen glänzenden Verlauf.

Gegen 200 französische Matrosen kamen gestern mit ihren Offizieren nach Petersburg und wählten hier einem Korvette bei. Derselben wurden von der Bevölkerung enthusiastisch begrüßt. Gutem Vernehmen nach wird sich Admiral Gervais mit einer Abordnung französischer Marine-Offiziere nach Moskau begeben, wo ein solcher Empfang derselben beabsichtigt ist.

Kronstadt, 27. Juli. Auf dem Diner, welches der Kommandant von Kronstadt, Admiral Schwarz, den französischen Offizieren gab, hielt der französische Admiral Gervais folgende Ansprache: „Seit gestern meine ich, in einer veränderten Welt zu leben, so überzeugend sind die Beweise der Sympathie und die Aufmerksamkeit, die uns hier in Rußland zu Theil werden. Sie müssen uns mit Stolz und Freude erfüllen; denn sie gelten nicht nur uns, sondern vielmehr unserem theuren Frankreich. Empfangen Sie daher den Gruß Frankreichs an das große, ruhmvolle russische Reich!“

Desja, 27. Juli. König Alexander von Serbien ist in Vender angekommen, woselbst ihm seitens der Manizakalität ein offizieller Empfang bereitet und eine Bewillkommungsadresse überreicht wurde. Die Stadt war illuminiert. Der königliche Zug bestand aus 13 Wagen. In Kiow, wo der König gestern anlangte, wurde derselbe vom General-Gouverneur mit den obersten geistlichen Würdenträgern, den Manizakal und Militärbehörden empfangen, welche ihm Brod und Salz und eine Bewillkommungs-Adresse überreichten. Truppen mit Fahnen waren am Bahnhof aufgestellt.

Rumänien.

Der Liebesroman des rumänischen Thronfolgers scheint unwiderstlich zum Schluß gekommen zu sein. Rumänische Blätter melden, daß Prinz Ferdinand an seinen Oheim, den König Karl, ein Schreiben gerichtet, in welchem er den König wegen der ihm durch die Verlobungsaffäre bereiteten Verdrießlichkeiten um Verzeihung bittet und einer Heirath mit Fräulein Bacaresco definitiv entsagt. Der frühere rumänische Militärattaché in Wien, Major Coana, wurde zum Chef des militärischen Hauses des Thronfolgers ernannt. Der Vater des letzteren, Fürst Leopold von Hohenzollern, hat, wie es weiter heißt, dem früheren rumänischen Minister des Aeußern, Alexander Lahovary, der den Thronfolger nach Sigmaringen begleitete, zum Danke für dessen Intervention zur Befestigung des Heirathsprojektes mit Fräulein Bacaresco eine prachtvolle goldene Dose zum Geschenk gemacht.

Serbien.

Belgrad, 27. Juli. Der König Milan hat einen Roman „König Stanfo und Königin Lenia“ vollendet; derselbe wird in französischer und serbischer Sprache veröffentlicht werden und soll auf eigenen Entschließen Milans basiren.

Die Blätter fordern die Professoren und Studenten auf, sich an der Athener Verbrüderungsreise nach Zürich zu betheiligen, als früher nach Turnseein. Von der Regierung wird eine Geldunterstützung erwartet, damit auch die Minderbemittelten daran Theil nehmen können.

Am's Geld.

Novelle von A. Heyl.

34)

Nachdruck verboten.

„Märchenhaft“, wiederholte Amida gedankenvoll. „Das ist der richtige Ausdruck. Ich möchte jetzt ein Märchen hören, ich wäre in der Stimmung, Alles auf's Wort zu glauben.“

„Ich will Ihnen ein Märchen erzählen, Fräulein Roland, wenn Sie es wünschen“, sagte er.

Es lag etwas in seiner Stimme, was ihr bange machte, etwas eisernes, unbegreifliches; es wehte sie frostig an, aber sie drängte diese Empfindung zurück und sagte: „Ja.“

„Es war einmal eine schöne Prinzessin“, hub der Doktor an, „die hatte Alles, was ihr Herz begehrte und noch mehr als das, so daß ihr vor lauter Liebesmüde die Zeit lang wurde und sie zu ihrer Verheirathung auf allerhöchster Eile stand. Es kam ihr plötzlich in den Sinn, hinauszuweichen in die weite Welt, um Land und Leute kennen zu lernen, aber nicht, wie sich das gebräuchelt hätte, ihrem hohen Rang entsprechend, sondern um sich einen ganz besonderen Spaß zu machen, als armes Mädchen. Sie zog ihrer Kostbarkeiten und befahl ihr, die vornehmste Dame zu spielen, indem sie sich in der Rolle der Dienerin gefiel. Sie zogen mit einander über's Meer, reisten in der Welt herum und die schöne Prinzessin belustigte sich höchlich an der Thorheit der Menschen, die einer gemeinen Magd hohe Ehren erwiesen, weil sie für reich und vornehm galt und fürstlich gekleidet war. So weit ging Alles gut. Da fiel es der Prinzessin eines Tages ein, allein zu reisen; das sollte ihr übel bekommen. Sie wurde von Räubern überfallen, geplündert, verwundet und lag in hilflosem Zustande an der Landstraße, wo sie ein Schiffer fand, der des Weges kam und den das schöne Kind erbarmte. Er nahm sich ihrer an in dem Glauben, sie sei ein armes Mädchen, pflegte, heilte sie und gewann sie lieb. Er dachte nichts Unrechtes; denn sein Sinn war relich und sein Herz getrennt. Wäre er nicht so wohl, das arme kranke Mädchen sei nicht, was sie schien, sie spielte ihm eine Komödie vor. Doch er kämpfte diese Zweifel nieder und nahm an, die Fremde würde ihn nicht hintergehen, würde ihm Vertrauen schenken, da seine Liebe ihr nicht verborren blieb.“

„Doktor Falk!“ fuhr Amida auf.

„Mein Märchen ist noch nicht zu Ende, Fräulein Roland, ich bitte, daß Sie es noch eine kleine Weile geduldig anhören“, erregte er sie in höflichem Tone. Sie ließ die Hände in den Schoß sinken und blickte erbarmsuchend zu ihm auf. Er schied das nicht zu bemerken und fuhr unbeeinträchtigt fort: „Es kam anders als er dachte, denn die schöne Fremde trieb nur ihr Spiel mit dem verliebten Schiffer, es schmiedete ihrer Eitelkeit selbst in unscheinbarer Hülle bewundernd und geliebt zu werden, und sie fand es belustigend, die Macht ihrer Reize an dem Manne zu prüfen, der arglos einer verzeihenden Leidenschaft entgegentrieb. Sie blieb so lange lebenswüthig gegen ihn, bis er sich beikommen ließ, offen und rückhaltlos mit ihr zu sprechen. In solchen Augenblicken, wo sein Herz, zum Ueberschäumen voll, nach einem Wort der Liebe von ihren Lippen schmachtete, ließ sie ihn grausam fühlen, daß er sich zu viel herausnahm und wies ihn in seine Schranken zurück. Den thörichten Schiffer kranke das zwar, aber es konnte ihn nicht abschrecken. Er wählte, sie mißtraute seinen redlichen Absichten und verzog ihr, weil er sie liebte. Da geschah es eines Tages, daß sie ihrer angenommenen niedrigen Rolle vergebend, von ihrer Mutter, die einer fremden Race entsprossen, von ihrem Vater erzählte, der ein reicher Fürst war und durch Menschenmord um's Leben kam. Die Prinzessin ahnte nicht,

daß der Schiffer um die Geschichte wußte. Dieser erzählte bestig; denn nun war ihm Vieles in ihrem Benehmen klar und er dachte: „Ich will auf meiner Hut sein. Bald darauf kehrte er ihr im Hause angesehener Leute und als er sich ihr freundlich nähern wollte, wies sie ihn ab, wie ihren geringsten Knecht. Da kam der alberne Schiffer endlich zur Besinnung und sah ein, daß er nur ein Spielzeug in ihren zierlichen Händen gewesen sei. Darüber entflammte sein Zorn, er riß die Liebe mit allen Wurzeln aus seinem Herzen, wandte der Stätte den Rücken, auf der sie weilt und zog in ein fremdes Land, um die Arglistige zu vergessen. Dessen wir, daß es ihm gelang.“

„Ich zweifle nicht daran“, sagte Amida, die Qualen ihres Innern gewaltig unterdrückend, und dem Stolz die Herrschaft einräumend.

„Gefällt Ihnen das Märchen, Fräulein Roland?“ fragte er.

Sie wendete es, direkt zu antworten. „Es war mir nicht fremd, Herr Doktor, nur erzählte Sie es etwas anders, als ich es kenne. Sie erwähnen nichts von der bösen Fee, die den Schiffer liebte, und die im Herzen der Prinzessin Argwohn sät, indem sie ihr zurumt, den Schiffer habe schon längst eine schöne Schifferin gewollt, ehe er die Fremde kennen lernte. Das schmerzte die Fremde und rief ihr Mißtrauen nach; als sie sich überlegte, daß die böse Fee sie überlistet hatte, war es leider zu spät; sie hatte den Schiffer tödlich beleidigt und er blieb ihren Witten zum Trost unerschütterlich.“

Falk erhob sich. „Das Märchen ist zu Ende, Fräulein Roland. Ich wäre der unmaßgeblichen Meinung, wir sollten zur Gesellschaft zurückkehren. Es ist kühl hier am Bassin, die Luft ist feucht. Sie könnten sich erkälten. Darf ich Ihnen meinen Arm anbieten!“

Sie lehnte dankend ab, weil sie befürchtete, er könne an dem Ritzern ihrer Hand auf ihre bestigte Erregung schließen. Als er den breiten Weg wählte, schlug sie den Fuß ein, auf dem sie gekommen war. Sie neigte kaum merklich das Haupt: „Ich glaube, Herr Doktor, unsere Wege gehen auseinander.“

„Wir wollen nach Hause, Mutter“, sagte Hermann Falk, der die alte Dame hinter sich, die bisher anhängig der Musik gelauscht hatte.

„Ich bin bereit“, erklärte Frau Falk, „muß aber vorher meine Pflichten benachrichtigen; denn ich verpachete Herrn Sylow, Hermine von Stahl wohlbehaltend nach der Villa Clermont zu bringen.“

„Gut wohl, Mütterchen“, stimmte Falk bei.

„Wo ist denn Sylow, damit wir uns verabschieden können?“

Sieine Mutter lächelte schlan. „Wo wird er sein, da wo Hermine ist.“

Der Sohn war über die Mitteilung erstaunt. „So! Wirklich! Der nützliche Geschäftsmann schmachtet in den Fesseln dieser jungen Schönen. Ich war einmal versucht, zu glauben, er hege andere Wünsche.“

„Schwachen wird er wohl nie“, meinte Frau Falk, „er hat das Mädchen gern und sie scheint bei seiner Werbung nicht kalt zu bleiben. Ich würde mich für Weise innig freuen, wenn meine Vermuthung sich bewahrheiten sollte; denn er vergendet seine Liebe an keine Unwürdige.“

„Wie Dein thörichter Sohn, Mutter, nicht wahr?“ fiel er in gereiztem Tone ein. „Gieb Dich zufrieden, ich bin geheilt. Ich bin der Liebe los und Du wirst nun bald des Störenfriedes los; mein Herz ist frei.“

„Es sind nicht alle frei, die ihrer Ketten spotten“, entgegnete Frau Falk mit ungläubigen Lächeln. „Du wählst Dich geheilt und bist noch krank. Du wählst Dich frei und bist gefesselter als je. Ein Mutterzorn sieht schwarz, mein Sohn.“

„Was denkst Du von mir?“ fuhr er sie bestig an. „Glaubst Du, ich bin nicht Mann genug, mit mir selbst fertig zu werden? Weißt Du, ich werde mich zum Spielball eines Weibes her-

stellen, das heute lacht und morgen höhnt, das mich um Willen und Bejammung bringt, das mich zuletzt zum Sklaven eiter Lann macht? Sprich nicht mehr davon — hier nicht — ich — ich gehe, um Hermine von Stahl zu suchen.“

„Traurig sah die Mutter dem Liebsten nach, o daß sie ihm helfen könnte; wie gerne hätte sie das niedliche Geschöpf, das er, sie wußte es gewiß, mehr als je mit verzehrender Leidenschaft liebte, als liebe Tochter in die Arme geschlossen; wenn sie auch einst andere Pläne gehegt hätte. Ihre Wünsche kamen nicht in Betracht, wo sein Lebensglück auf dem Spiele stand. Die jungen Leute konnten das erklärende Wort nicht finden, das den Haum hob, unter dem sie Beide senkten, die Zankerei der Feindschaft, die in schlimmer Stunde von einer bösen Hand gezogen worden. Sie war machtlos dem Verhängnis gegenüber; sie konnte nichts thun, als geduldig hoffen und Gott bitten, er möge den jungen Herzen seinen Frieden geben. So dachte die Mutter, während der Sohn auf Hermine von Stahl zuschritt, die ein glückliches Stündchen mit Sylow verlaubt hatte und beim Anblick des Doktors schon ahnte, daß die Zeit zur Heimkehr gekommen war. Noch nie war es Hermine vergönnt gewesen, mit einem Fremden über ihr Sorgen und Krämen zu sprechen, noch nie war ihr so viel Trost geworden, so viel freudige Zuversicht auf bessere Tage, als in dieser gottbegnadeten Stunde. Er wollte ihr beistehen mit Rath und That, und wenn das Schlimmste vereinbarte würde, der unabwendbare Noth, dann sollte sie nicht verlassen sein, er wollte mit harter Hand das Unglück aufhalten, ordnend eingreifen und retten, was zu retten war. Ihr heiter sollte sie sein, nur nicht verzagen, es mußte Alles zu werden.“

(Fortsetzung folgt.)

Bekanntmachung.

An unserer Volksschule ist eine Lehrstelle vacant, welche ein pensionirtes Aufwachsenkommando von Gehalt . . . 900 Mark Wohnungsgeld . . . 200 „ „ „ „ 1200 Mark hat. Eine Lehrerschulstet steht in Aussicht. Junge tüchtige Bewerber mögen sich bis zum 5. August d. J. schriftlich melden. Heiligenhafen an der Ostsee, den 24. Juli 1891. Der Bürgermeister. Leutz.

Bekanntmachung.

Bei der stattgehabten Auslosung der für 1891 zu tilgenden Kreis-Gemeinde-Obligationen des Kreises Greifswald sind folgende Nummern gezogen worden:

1. und 2. Emission.

Littera A. Nr. 31, 75, 77, 160, 173, 195, 216, 228, 275, 363, 368 a 600 Mark.

Littera B. Nr. 62 über 800 Mark.

3. Emission.

Littera A. Nr. 69, 72 a 600 Mark.

Littera B. Nr. 14 über 800 Mark.

4. Emission.

Littera B. Nr. 31, 65, 88, 111, 161 a 600 Mark.

Littera C. Nr. 327 und 330 a 300 Mark.

Littera D. Nr. 74 und 79 a 150 Mark.

5. Emission.

Littera A. Nr. 20, 69, 178 und 176 a 1000 Mark.

Littera C. Nr. 2, 4, 13 und 39 a 200 Mark.

welche den Besitzern mit der Verzinsung hiermit gekündigt werden, den Kapitalbetrag vom 2. Januar 1892 ab gegen Rückgabe der Obligationen und der Zinscoupons der späteren Fälligkeitstermine, sowie der Coupons bei der Kreis-Kommunal-Kasse hierseits in Empfang zu nehmen.

Von den in früheren Jahren ausgelassenen Obligationen sind noch nicht eingegangen:

1. und 2. Emission.

Littera A. Nr. 29, 83, 82 u. 98 über je 600 Mark.

3. Emission.

Littera B. Nr. 23 über 800 Mark.

5. Emission.

Littera A. Nr. 16 und 28 über je 1000 Mark.

Littera B. Nr. 45 über 500 Mark.

Die Zinscoupons derselben werden zur Vermeidung weiterer Verluste zur schleunigen Einlösung wiederholt aufgefordert.

Greifswald, den 8. Juni 1891.

Der Landrath.
Graf Behr.

Logengarten.

Dienstag, den 28. Juli, bei günstiger Witterung: **Konzert.**

Konservatorium der Musik
Lonsenstraße 6 u. 7.

Die Aufnahme neuer Schüler und Schüler in die Vorschule und das Konservatorium zu gründlichen Unterricht in Klavier und Violoncello erfolgt am Montag, den 8. August, Vormittags von 12—1 und Nachmittags von 5—6 Uhr.

Carl Kunze.

Unterricht in Blumen und Handarb., Monat 1. A., Klavierstud. 50 S. Paradenplatz 27b, 3 Tr. r.

Postschule Liebenwerda.

Vorbereitungsausschuss für den Postdienst.

Vereitet junge Leute nach bewährter Methode mit Sicherheit zur Postgehilfsprüfung vor. Anweisung zur Telegraphie. Aufnahme neuer Schüler jeder Zeit. Beginn des Unterrichts 3. August. — Gute Pension im Institut. Arzt und Apotheker frei. Sängergeld einfl. voller Pension 1/2-jährlich 210 Mark. Auf Verlangen Prospekt und nähere Auskunft.

Bernhard von Münch.

Gildemeister's Institut
Hannover, Hedwigstr. 13.

Memorierte Vorbereitungsausschuss für alle Militärs (Einj., Freiw., Fahndrichs- u. Seefahrts) und höhere Schul-Examina (incl. Abiturium). Seit 1867 best. über 850 Jügl. d. Instituts ihre resp. Prüfungen und zwar sämtliche Primaner, Fahndrichs- und Abiturienten b. ersten Versuch und meist mit recht gutem Prüfungsergebnis. Gleichfalls sehr günstig waren die Prüfungen für Einj.-Freiw. So bekann- den im letzten Prüfungstermine 12 Schüler des Instituts. — Aufnahme der Schüler aus von den unteren Klassen der Gymnasien und Realschulen. Schnelle und sichere Förderung nicht Verzeht. Anerkannt gute Pension und gewissenhafte Beaufsichtigung. Erfahrene und tüchtige Lehrkräfte. Zahlreiche Referenzen a. d. ersten Gesellschaftsreisen.

Nähere Auskunft d. d. Direction. **Blumberg.**

Kurort Grund am Harz.
W. Römer's Hotel Rathhaus

(alt bewährt), mit Parkvilla und neuer Villa. Tüchtige Pension bei längerem Aufenthalt.

Omnibus am Bahnhof **Gilde-Grupp.**

Doppelte Buchführung,
kaufmännisches Rechnen, Wechsel-Lehre, Schönschrift und Deutsche Sprache leicht beifällig gegen geringe Monatsraten das erste kaufmännische Unterrichts-Institut von

Jul. Morgenstern,
Lehrer der Handelswissenschaften in
Magdeburg, Jacobsstraße 37

Man verlange Prospekt und Lehrbriefe Nr. 1 franco und gratis zur Durchsicht.

Bahn-Atelier
für Damen und Kinder
von **Helen Ullrich,**
jetzt Breitenstraße 48.
Einfache künstlicher Nähte, Kleider etc.

Patent-
und technisches Bureau
von
A. Barezynski,
Ingenieur,
Berlin W.,
Volksdamerstr. 128.

Pommerscher Gastwirthe-Verein
u. Gastwirthe-Innung in Stettin.

Unter Sommer-Verträgen, verbunden mit Königs-
schischen, Tantenabwesenheit etc. etc., findet bestimmt
Donnerstag, 30. Juli d. J., auf dem „Zulo“ statt.
Kollege **Olwig** wird Abends zur Verherrlichung
unserer Feiertage für

festliche Illumination
Sorge tragen.

Alle Kollegen nebst Familien, Freunden und Gönnern
bitten wir um recht zahlreiche Theilnahme.
Wickets sind bei den Kollegen **Carl Krause**, Speicher-
straße 2, **Opitz & Schubert**, Böllgerstr. 93, **Aug.**
Silberbrand, Bollwerk 7, und **A. Götzsch**, Wilhelms-
straße 21, zu haben.

Abfahrt mit Nacht auf festlich decorirtem Schiff:
Nachmittags 1/2 2 Uhr vom Dampfischschiffwerft aus.

Königl. Preuss. Lotterie-
loos-Antheile von 1 Mark ab.
Ziehung 1. Classe 4. August.
Frankf. Loose a 5 1/2 M., 1/2 = 3 M.,
1/4 = 1 1/2 M., **Rothe Kreuzloose**
a 3 Mark, Wiesbad., Weimar,
Berl. Ausstell.-Loose a 1 M.,
11 St. 10 M. Prospect gratis bei:
G. A. Kaselow in Stettin,
Frauenstr. 9.

Hamburg-Amerikanische
Packfahrt-Actien-Gesellschaft.
Directe Postdampfschiffahrt.



Stettin-New-York.

Wöchentliche Postdampfschiffe. Einmal direkte Dampfschiffe.
Linie zwischen Preußen und Nord-Amerika.

Polynesia 23. Juli. **Italia** 18. August.

Auskunft wegen Fracht und Passage ertheilen **Jo-**
hannsen & Mügge, Stettin, Unterwelt 7,
sowie die Agenten **G. Sundin**, Greifswald,
Gustav Eberstein, Gath a. D. [Nr. 1327]

Mühlenerverkauf.

Ein in Altkamern dicht am Bahnhof
und unmittelbar an der Gasse gelegenes
Mühlengrundstück, bestehend aus zwei
Wohnhäusern, einer neu erbauten, mit den
besten Einrichtungen versehenen holländ. Windmühle,
großen Stallungen und Scheune, Garten, sowie ca. 7
Morgen Acker ist sofort billig zu verkaufen. Angebots-
6000 bis 8000 Mark. Aufträge bitte zu richten an
Stephan,
Stettin, Poststraße 57.

Herm. Sachse,
Steinmetzmeister,
empfiehlt Grab- u. Denkmäler in
Granit, Marmor u. Sandstein
Paradenplatz 49, Festungsbaufhof.

F. Böhm, Tischlermeister u. Zeichen-
meister, Kommissar, Badedörfer-
straße 40, gegenüber der Kulkkirche, empfiehlt sich
zur Verfertigung ganzer Begräbnisse zu soliden Preisen

Magglingen — Macolin
ob Biel. Berner Jura. sur Bienné.
(Suisse.)

Klimatischer Luftkurort
(900 Meter über Meer, umringt von grossen Tannenwäldern).

Comfortabel eingerichtetes Hotel.

Eigenthümer Herr A. Wäly. Arzt: Herr Dr. Miniat aus Montreux.

Drahtseil-Bahn.

Wundervolle Rundschau auf die schweizerischen Hochalpen vom Säntis bis Montblanc.
Spaziergänge in allen Richtungen,
namentlich durch die an wildromantischer Schönheit unübertroffene

Taubenlochschlucht.

Hochinteressante Rundtour, event. von wenigen Stunden: Biel — Drahtseilbahn — Magglingen — Leubringen oder Ovin — Taubenschlucht, Büdingen — Franzen — Biel. Prachtvolle Fahrten auf dem Bieler-, Neuenburger- u. Murtersee

Bad Freienwalde a. O.

Beginn der Saison 15. Mai.

Salzische Eisenquelle, Mineral-, Sulfid- und kohlensäurehaltige Bäder, künstliche Bäder aller Art, namentlich künstliche kohlensäurehaltige Soolbäder (System Rippert R. Nr. 2486), die den Sool-
bädern von Kissingen und Dörmichen in der Zusammensetzung analog sind, sie bagen im Gehalt an freier
Kohlensäure, mithin auch in der Wirkung bedeutend überlegen. Indication: Rheumatische Leiden, Lähmungen,
Frauenkrankheiten etc. Schönste Waldgegend. Concert, Theater, Reanions. Wohnungsbestellung und Auskunft
durch die städtische Badeinspektion.

Nitterguts-Verpachtung.

Die Defonomie des Nittergutes Nüthenhagen, Kreis Schivelbein
in Pommern, soll von Johann 1892 auf weitere 18 Jahre verpachtet werden.

Das Pachtobjekt besteht aus ca. 1850 Morgen Feld, 300 Morgen Wiese,
11 Morgen Gärten, 16 Morgen Baustellen, 5 Morgen Wasser.

Die Wohn- und Wirtschaftsgebäude sind in gutem Stande und aus-
reichend vorhanden. Das Nittergut ist seit langen Jahren vorzüglich bewirth-
schaftet und befindet sich in hoher Kultur. Das Wirtschaftsinventar ist käuflich
zu übernehmen. Bewerber wollen sich an den mit der Verpachtung beauftragten
Herrn Rechtsanwalt **Schönfeld** in Schivelbein ge älligt wenden, woselbst der
Pachtvertrag einzusehen und gegebenen Falles dessen Abschrift gegen Erstattung der
Schreibergeldern zu entnehmen ist.

Ein Parthie gut gestickter Striche in allen
Breiten und sehr schönen Dessins, sowie eine Parthie
englische Züllgardinen
in Resten von 2—3 Fenstern empfehlen als
außergewöhnlich preiswerth

Wolf & Cohn,
23 keine Domstraße 23.

Rübeländer Kalkwerke
Buchholz & Märten,
Rübeland im Harz,
empfehlen

Ia. gebrannten Kalk, Düngerkalk
(in Stücken und gemahlen) und
rohe Kalksteine
für Zucker- und chemische Fabriken.
ca. 99 Procent kohlensauren Kalk haltend,
zu billigsten Preisen bei promptester Lieferung.
Tagesproduction 16 Doppelwaggons gebrannten Kalk.

Sie finden
zu unvergleichlich billigen Preisen
schwarze Cachemires (reine Wolle),
schwarze Damen- u. Kinderstrümpfe,
schwarze Trikot-Tailen in grösster Auswahl
bei
Julius Wolff,
7 Neuer Markt 7, parterre und 1. Etage.

Herrschafts-Verkauf.

Ich offerire eine vornehme Herrschaft, bestehend aus
4600 Morgen Acker, 800 Wiesen, 2200 werthvollen
Wald und 200 Wasser, hart an Gasse, 3 km.
Bahnhof und 6 Stunden von Berlin gelegen,
mit vornehmsten Schloß und schönen Wirtschafts-
gebäuden, hoch contingentirter Brennerei, Dampf-
mühle und Biegelei, gutem todtem und lebendem In-
ventar, guten Saaten, geordneten Hypotheken für Mark
780,000 bei 240,000 Anzahlung. Erträgbare Bod-
wirthschaft. Der Besitz gehört einer allein herrschenden alten
Dame. Weitere Auskunft gebe ich gern.

Emil Salomon, Danzig.

Junger Stellmacher, auch Chaisenbauer, sucht eine
Stellmacherei zu kaufen
oder sich zu etabliren.
Geällige Offerten unter **J. Qu. 6130** an
Rudolf Mosse, Berlin SW., erbeten.

Mein Feinseil-Geschäft, gr. Schanze und Paradeplatz
etc., will ich für den Inventarverth verkaufen, oder den
Laden zu einem andern Gewerbe, Schuhmacherei, Herren-
schneiderei, Putz etc., wozu ich dieselbe seiner vorzögli-
chen Lage wegen eignet, vermiechen.

M. Franz, Paradeplatz 8.

Suchen erlitten:
Stettin u. Umgebung,
ein praktischer Führer für den Fremden
u. ein willkommener u. nützlicher Nach-
schlagebuchlein für den Einheimischen.
Mit vielen Illustrationen, Plänen
und Karten.
Preis 75 Pfg.
Zu haben in den meisten Buchhandlungen.
Max Bosch, Buch- u. Kunsthandl.,
Münchenstraße 3.

Luppy's
Special- u. Behandlung.

Mein Buch, welches ich jungen und alten
Personen zu lesen wärmstens empfehle, ist ein
bewährter Rathgeber für alle jene, welche sich
krank fühlen oder krankheitsgefahr, oder an Folgen
heftiger Krankheiten, Nerven- und Jugend-
fehlern, Quecksilbervergiftung, Nerven-
krankheiten, Herzkrankheiten und Verdauungs-
beschwerden etc. leiden. Die Behandlung ist
hierbei einfach und die geschwächte Ge-
sundheit und Kraft wiederhergestellt.
Gegen Einwirkung von 50 Pfg. in Ver-
schieden zu beziehen (auch in diesem Ver-
schieden überaus) von
Luppy, Hamburg, Wexpassage 14.

Wegen Verlegung meines Ge-
schäftes sind folgende Sachen und
halben Preis herabgesetzt und em-
pfehle daher als ganz besonders billig:

Schreibmappen.

Curuspapiere, Brief- u. Karten-
papier, Cassettens u. 25 S. an.

Cigarren- und
Cigarrentaschen.

Photographie - Albums
in Leder u. Plüsch von 50 S. an.

Handarbeitskasten
in Plüsch u. Leder.

Portemonnaies
in großer Auswahl von 10 S. an.

Federgürtel.

Außerdem erlaube mir auf einen
Posten **Gefangbücher**,
welche im Schaufenster gelitten,
aufmerksam zu machen, dieselben
sind gleichfalls bedeutend herabgesetzt.

R. Grassmann
Schulzenstraße 9.

Rüststange, Stränge, Wäschleinen, Bindfaden empf.
R. Wernike, Seilermeister, gr. Wollweberstr. 3.

