

# Stettiner Zeitung.

## Morgen-Ausgabe.

Mittwoch, 5. August 1891.

Annahme von Inseraten Schulzstraße 9 und Kirchplatz 3.

Brautwirt, Nebekauf: R. D. Köhl in Stettin.

Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.

Beigabe: In Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.  
vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht  
kostet das Blatt 50 Pf. mehr.Anzeigen: die Peitzelle oder deren Raum im Morgenblatt  
15 Pf. im Abendblatt und Neuen 30 Pf.

### Durc<sup>h</sup> Bevölkerungsbewegung in Frankreich.

Bor einigen Monaten hat die deutsche Presse Berichtigung gehabt, sich aus Anlaß der Ergebnisse der Volkszählung im deutschen Reich mit dem Gange und der Richtung der Bevölkerungsbewegung zu beschäftigen. Es wurde dabei vor Allem die sehr bemerkenswerte Erscheinung hervorgehoben, die nach verschiedenen Punkten zu denken giebt, daß in mehreren Theilen des Reichs eine Entwicklung des platten Landes zu Gunsten der Städte hervorgetreten ist. Namentlich im Osten des Reichs, in der eigentlichen Heimat der Agrarwirtschaft, hat sich diese Verschiebung der Bevölkerung besonders deutlich gezeigt, aber auch in anderen Theilen des Reichsgebietes ist sie nicht unbekannt. Sogar im industriereichen Westen und Süden stellt die Statistik fest, daß der Zug nach der Stadt ein weit stärkeres und in der Wirkung auf die Massen bedeutsameres Motiv sei als die Liebe zu der Heimatstür.

Zu einem ganz ähnlichen Ergebnis hat die Volkszählung in Frankreich geführt, deren Ergebnisse der Hauptfach nach schon jetzt überblick werden können, wenn es auch an der Verarbeitung der Einzelheiten noch fehlt. Die städtische Bevölkerung weist eine kleine Vermehrung auf; diese ist allerdings recht unbedeutend, noch nicht einmal eine Viertel Million beträgt der Zugang, den die städtische Bevölkerung des reichen Landes innerhalb der letzten fünf Jahre aufzuweisen hat. Die ländliche ist dagegen absolut zurückgegangen. Der Zug nach den Städten ist eben auch in Frankreich ein sehr starker Faktor, trotzdem der französische Bauer in einer Beziehung konserverter ist, als der deutsche, indem er an seinem gewohnten Wohnsitz auch dann festhält, wenn er sich zur Ruhe gelegt hat und von den Zufallen seines in französischer Rente angelegten Vermögens zu leben beginnt. Der Rückgang der ländlichen Bevölkerung Frankreichs beruht aber, abgesehen hiervon, auf wesentlich anderem Ursachen, als der glückliche Weise nur vereinzelte Rückgang der ländlichen Bevölkerung in Deutschland. Besonders der Bogen befindet sich die Bevölkerung überhaupt in einer degressiven Bewegung, diese ist der städtischen nicht weniger eindrücklich als der ländlichen, und sie würde bei jener mit derzeitiger Deutlichkeit wahrnehmbar sein, wie bei dieser, wenn nicht das Land an die Städte fort und fort eine erhebliche Anzahl von Menschen abgeben müßte. In den kleinen Provinzialstädten Frankreichs, in denen der Zug zum Lande relativ unbedeutend ist, hat die Statistik die Verminderung ebenfalls, und zwar nicht erst auf Grund der diesjährigen Volkszählung nachgewiesen.

Es kann nicht unsere Aufgabe sein, auf die Ursachen der mit unheimlicher Geschwindigkeit vor sich gehenden Verminderung des Standes der französischen Bevölkerung in ausführlicher Weise einzugehen. Bemerklich ist diese Angelegenheit in dem letzten Jahre in den Sitzungen der französischen Akademie von Medizinern, Sozialpolitikern, Juristen und Militärs sehr eingehend behandelt worden, ohne daß es jedoch gelungen wäre, zu einer auch nur annähernden Übereinstimmung der Meinungen zu kommen. So lange man aber über die Aetiologie nicht klar ist, kann man auch keine rationelle Therapie beginnen. Die Mittel, die die französische Regierung anwendet, um den Kinderreichtum zu heben, haben sich als ungünstig erwiesen, und wenn wir offen sein sollen, so glauben wir überhaupt nicht an die Möglichkeit, durch Begünstigung kinderreicher Familien, mögen sie auch noch so weitgehender Art sein, der regressiven Bewegung der Bevölkerung Einhalt zu thun. Die große Lehrmeisterin Geschichte ist wenigstens nicht geeignet, diese unsre Ueberzeugung zu ändern. Was haben in der römischen Kaiserzeit die zahlreichen gesetzlichen Maßnahmen genügt, die von der Absicht, die Bevölkerungsvermehrung zu begünstigen, geleitet wurden? Nichts. Trotzdem man auf den größten Werth seitens der Regierung legt und ihre Anwendung im Großen und Ganzen auch mit Strengtheit handhabte, vermochte man nicht den Rückgang der Bevölkerung zu verhindern. Wir glauben, daß dies der französische Regierung eben so wenig gelingen wird, auch wenn sie die Naturalisierung der zahlreichen in Frankreich wohnhaften Ausländer noch mehr begünstigt, als dies durch das jüngst erlassene Indigenatsgesetz geschieht.

Wenn die Verminderung der Bevölkerung überhaupt in demjenigen Lande eine bedenkliche Erscheinung bildet, dessen Bevölkerung zum größten Theile in Städten lebt, so in der Rückgang der ländlichen noch eine weit schlimmere Erscheinung. Grade Frankreich, dessen unruhige städtische Bevölkerung sich zu allen Thoren auf politischem und sozialem Felde unschwer verleiten läßt, bedarf einer zahlreichen ländlichen Einwohnerschaft, die das stabile Moment darstellt, das der unruhigen Einwohnerschaft der Städte das Gegengewicht hält. Was soll daraus werden, wenn der kleine ländliche Grundbesitzer, den man mit Recht als das Volkwerk gegen die Gefahren der Sozialdemokratie bezeichnet hat, mehr und mehr verschwindet? Wo ist, wenn der französische Bauernstand sich in dem seitherigen Maße fort und fort vermindernt, der Damm, an dem die Woge der sozialistischen Sturmflut zerstellt?

Aber das Herausgehen der ländlichen Bevölkerung bildet auch für die Wehrfähigkeit des Landes eine außerordentliche Gefahr, „es spricht der Stamm der Sieben aus Vaterland her vor“. Die Zahl der zum Militärdienst Untauglichen ist in der städtischen Bevölkerung Frankreichs sehr groß, größer als in derjenigen Deutschlands. Woher will die französische Kriegsverwaltung die Millionen Kombattanten nehmen, von denen dieser Tage so viel zu lesen war, wenn diejenige Bevölkerungsschicht sich stetig vermindert, die die besten Soldaten liefert?

Das sind Fragen, die von der größten Tragweite sind. Es ist deshalb vollkommen verständlich, daß die Verschiebung der Bevölkerung in Frankreich von allen Seiten mit grösster Aufmerksamkeit, aber auch mit sorgenvollem Ernst besprochen wird. (Magd. Btg.)

### Deutschland.

Berlin, 4. August. Wenn die in der Presse lancierte Nachricht, daß der Arbeitsminister bereit sei, auf einigen rein preußischen größeren

Strecken der Staatsbahnen versuchsweise den Zonetarif einzuführen, Zweifel begegnet, so wird denen, welche diese Nachricht für der Bevölkerung bedeutsam erklären, nur Recht zu geben sein. Das Gegenstück der gebrochenen Melbung ist richtig. Die Staatsbahnhauptverwaltung lehnte es vielmehr rund ab, den ihr vorgeschlagenen Versuch mit dem Zonetarif auf bestimmten Staatsbahnen zu machen; und auch der Deputationsrat, welche neulich von Anhängern des Zonetarifs an den Minister der öffentlichen Arbeiten entsendet worden war, ist, wie wir genau zu wissen glauben, kein Zweifel in dieser Bezeichnung gelassen worden.

Weiter ferner von der Einführung des Zonetarifs für den Berliner Vorortverkehr die Rede ist, so dürfte sowohl Recht sein, daß der für den Vorortverkehr geltende Tarif eins sowohl dem Interesse des Publikums als dem der Eisenbahnverwaltung selbst zuwiderrauende unerwünschte Unmöglichkeit aufweist und daß dementsprechend die Prüfung in Übereinstimmung mit den Vertretern der Vororte in eine Prüfung darüber eingetreten ist, auf welchem Wege am besten eine Vereinfachung des Tarifs herbeizuführen ist. Diese Prüfung ist noch nicht zum Abschluß gelangt, und es ist daher jedenfalls verfrüht, wenn jetzt schon von bestimmten für den Vorortverkehr in Aussicht genommenen Sätzen die Rede ist, wie denn überhaupt aus der Regelung des Tarifs für den Vorortverkehr, für welchen besondere und ausnahmsweise Rückfahrten maßgebend sind, ein Schluss auf die Gestaltung des Eisenbahn tarifs im Großen und Ganzen nicht gezogen werden darf. Es ist übrigens mit Rücksicht auf die finanzielle Seite der Sache fraglich, ob es angängig sein wird, eine wesentliche Vereinfachung des Vororttarifs im Laufe des gegenwärtigen Etatsjahres herbeizuführen. Diese würde voraussichtlich nur dann möglich sein, wenn darüber die Ermittlungen noch nicht abgeschlossen sind, aus der Vereinfachung des Tarifs ein empfindlicher nennenswerter Anfall der Einnahmen nicht zu erwarten wäre. Es liegt aber, und hierüber hat gestern die von dem Eisenbahnminister empfangene Deputation von Vorortinteressenten voll Gewissheit bekommen, in den bestimmten Abschriften, die Einführung von 1. April 1892 zu bewirken.

Der Verband der schlesischen Fleischer hat die Petition um Aufhebung der Bierzölle abgelehnt.

Um die Nachricht, daß die badische Eisenbahnverwaltung den Übergang zur schweren Schiene und entsprechender Verstärkung des Oberbaus angeordnet habe, ist in den verschiedenen Blättern die Frage geknüpft worden, warum in Preußen nicht Ähnliches geschah. Diese Frage ist müßig. Denn wenn auch von der Einführung der Güterbahnschienen ihrer Unwirtschaftlichkeit wegen nicht die Rede sein kann, so hat doch die preußische Eisenbahnverwaltung die Notwendigkeit, zurecht die schweren Schiene, wenigstens für die Hauptbahnen überzugehen, erkannt, und der Übergang ist theils bereits in Ausführung begriffen, theils wird dazu die Eileitung getroffen. Mit der Einführung der schweren Schiene hängt naturnäher ein entsprechender Verstärkung des Oberbaus zusammen. Die Thatache dieses Überganges zu schweren Schiene bliebste sich bereits bei den neuern Ausschreibungen und den noch zu gewärtigenden geltend machen.

Der Vorstand eines Schreibens, welches der Karlsruhe Staatssekretär Rampolla an den Kardinal Gibbons in der Angelegenheit der Seelsorge für die Auswanderer nach Amerika gerichtet hat, ist (nach einer Mittheilung der "Germany") folgender:

Eminenz! Hochwürdigster Heer! Der Heil. Vater kann nur befriedigt sein, wenn er sieht, daß bei Euch Bereine gebildet werden zum Zwecke, nach sehr zahlreichen katholischen Auswanderern nach Amerika die für das materielle Fortkommen und besonders für das Heil der Seele derselben erwünschten Mittel zu beschaffen. Man hat indessen in Erfahrung gebracht, daß manche dieser Vereine, so z. B. der deutsche St. Raphaelverein, unter den zur Errichtung dieses Ziels angezeigten Mitteln auch an dem Mittel festhält, jeder Gruppe von Auswanderern je nach der Nationalität einen eigenen Repräsentanten unter den Mitgliedern des amerikanischen Episkopates zu beschaffen. Nach den Nachrichten, welche in dieser Beziehung aus Amerika eingetroffen sind, scheint es, daß gegen einen solchen Plan eine beträchtliche Bewegung im Gange ist bis zu dem Grade, daß der Episkopat sich mit dieser Angelegenheit in besonderen Verhandlungen zu befassen im Begriffe steht. Nun findet aber der apostolische Stuhl nach reiflicher Prüfung dieses Planes denselben weder opportun noch notwendig, noch glaubt er eine Änderung in der bisher beobachteten Praxis, um die zahlreichen amerikanischen Diözesen mit heiligen Orten zu versehen, einzuführen zu sollen, sondern er wird vielmehr, wie billig, den Vorschlägen des Episkopates Rechnung tragen. Deshalb hat der heil. Vater mir anempfohlen, mich an Sie, Eminenz, zu wenden, nicht nur um Ihnen abzurathen, diese durch unbegründete Furcht erzeugte Bewegung zu unterstüzen oder zu begünstigen, sondern auch, um Sie zu bitten, mit Ihren Kollegen vom Episkopat dahin zu wirken, daß die Rute wiederhergestellt werde, in der Gewisheit, daß das hehre Haupt der Kirche nicht geneigt ist, irgend einen Vorwurf anzunehmen, wie leichter Unruhen sein könnte, während man wohl die Seelsorge für die katholischen Auswanderer der verschiedensten Länder durch nationale Pfarrgemeinde, wie man das zu thun bereits die Gewohnheit hat, besorgen lassen kann. Indem ich mich des Auftrages entledige, welchen mir die Heiligkeit anvertraut hat, habe ich die Ehre, Ihnen die Versicherung der tiefen Hochachtung zu erneuern, mit welcher ich Ihnen demütigst die Hand küssé. Ihrer Eminenz sehr demütigster Diener M. Kardinal Rampolla. Rom, 28. Juni.

Der Oberhofprediger D. Högel hat Berlin wieder verlassen. Der Gesundheitszustand dieses geistlichen Würdenträgers ist fortgesetzt ein wenig befriedigender. Der Leidende bedarf der dringendsten Schonung und hat sich jeder Amtshandlung enthalten müssen. Auch der Wunsch Högels, wenigstens ab und zu die Liturgie im Dom zu schenken, hat sich nicht verwirklichen lassen. Da die Schwäche des Kranken noch nicht lassen, so ist es mit dem Wunsche gestattet, hatte man für ihn ein besonderes Requiritus machen lassen.

Dieses Requiritus sollte im Dom vor dem Altar aufgestellt finden, hat aber bisher noch nicht in Benutzung kommen können.

Nachdem der aus dem Ertrage der Gefreide und Bierzölle für das Etatjahr 1890—91 auf Preußen entfallende Anteil auf die Summe von 62,251,622 Mark ermittelt ist, ist nach Abzug des der Staatskasse verbleibenden Betrages von 15,000 Mark der auf Grund des Gesetzes vom 14. Mai 1885 (Gesetz-Sammel. Seite 129) den Kommunalverbänden zu überweisende Betrag auf 47,251,622 Mark festgesetzt. Die auf die einzelnen Kreise entfallenden Summen betragen im Gange für

1. die Provinz Ostpreußen . . . . .	2.529.818 M.
2. " " Westpreußen . . . . .	1.906.156
3. " " Stadt Berlin . . . . .	3.976.933
4. " " Provinz Brandenburg . . . . .	3.845.307
5. " " Pommern . . . . .	2.466.629
6. " " Polen . . . . .	2.279.848
7. " " Schlesien . . . . .	5.890.020
8. " Sachsen . . . . .	4.652.939
9. " Schleswig-Holstein . . . . .	2.524.562
10. " Hannover . . . . .	2.975.152
11. " Westfalen . . . . .	3.300.030
12. " Hessen-Nassau . . . . .	2.758.889
13. " Hessenland . . . . .	6.927.557
14. " hessenländischen Lande . . . . .	97.682

zusammen wie oben 47,251,622 M.

Zur Erklärung des Eisenbahnunfalls geht dem „Niederschl. Anz.“ in Slogau eine Mitteilung über den Dienst der Lokomotivführer auf der Strecke Hansdorf-Kiessu, zu welcher die Bevölkerung erst, nachdem ihr von verschiedenen Seiten der tatsächliche Inhalt als wahrheitsgetreut bezeichnet ist, aufgenommen hat, um eine Klärung der Sachlage herbeizuführen. Die Mitteilung lautet:

Der Dienst der Lokomotivführer von Slogau auf der Strecke Hansdorf-Kiessu ist eingethalten, daß ein freier Tag zwar auf den Dienststunden vorgeschrieben, tatsächlich aber nicht gegeben wird, und das Personal täglich bis zu achtzehn Stunden — sage und schreibe achtzehn Stunden — und zwar an manchen Tagen sogar ohne Unterbrechung Dienst thut. Der Dienst des ersten Tages beginnt am Morgen früh um 4 Uhr und endet Nachmittags um 6 Uhr, beträgt also vierzehn Stunden, an zweiten Tagen beginnt der Dienst früh um 7 Uhr und endet Nachts 12 Uhr nach Zurücklegung von 184 Kilometern mit dem Güterzugreise bei 30 Minuten Pausen zum Einnehmen des Mittagbrodes; das sind siebzehn Dienststunden. Zwischen dem zweiten und dritten Dienstag liegt eine Radstunde vor drei Stunden, da der Dienst am dritten Tage schon um 4 Uhr früh wieder beginnt und eine Stunde auf Hin- und Rückweg vergeht. Am dritten Tage endet der Dienst Abends 9 Uhr nach siebzehn Stunden Dauer. Nach der Dienstvorrichtung soll der Beamte nach dreißig Minuten frei haben, die er seiner Familie widmen könnte. Am vierten Tage ist der Lokomotivführer von Slogau um 3 Uhr 30 Minuten bis Abends um 7 Uhr bis auf zwei Stunden Pause in Slogau ununterbrochen in Dienst. Am fünften Tage beginnt der Dienst um 6 Uhr Früh und dauert bis um 6 Uhr Abends, eventuell erfolgt die Rückkehr von Slogau-Breslau erst am sechsten Tage früh um 10 Uhr. Dieser Tag soll für das Lokomotivpersonal frei sein; auf dem hiesigen Bahnhof muß dasselbe aber noch das Auswählen des Kessels der Maschine besorgen, eine Arbeit, die aus anderen Stationen von einem dazu bestimmten Putzer ausgeführt wird. Die Rüstung, welche jeden zweitwöchigen Dienststunden folgt, soll der Beamte nach dreißig Minuten frei haben, die er seiner Familie widmen könnte.) Am vierten Tage ist der Lokomotivführer von Fröh um 3 Uhr 30 Minuten bis Abends um 7 Uhr bis auf zwei Stunden Pause in Slogau ununterbrochen in Dienst. Am fünften Tage beginnt der Dienst um 6 Uhr Früh und dauert bis um 6 Uhr Abends, eventuell erfolgt die Rückkehr von Slogau-Breslau erst am sechsten Tage früh um 10 Uhr. Dieser Tag soll für das Lokomotivpersonal frei sein; auf dem hiesigen Bahnhof muß dasselbe aber noch das Auswählen des Kessels der Maschine besorgen, eine Arbeit, die aus anderen Stationen von einem dazu bestimmten Putzer ausgeführt wird. Die Rüstung, welche jeden zweitwöchigen Dienststunden folgt, soll der Beamte nach dreißig Minuten frei haben, die er seiner Familie widmen könnte.) Am vierten Tage ist der Lokomotivführer von Fröh um 3 Uhr 30 Minuten bis Abends um 7 Uhr bis auf zwei Stunden Pause in Slogau ununterbrochen in Dienst. Am fünften Tage beginnt der Dienst um 6 Uhr Früh und dauert bis um 6 Uhr Abends, eventuell erfolgt die Rückkehr von Slogau-Breslau erst am sechsten Tage früh um 10 Uhr. Dieser Tag soll für das Lokomotivpersonal frei sein; auf dem hiesigen Bahnhof muß dasselbe aber noch das Auswählen des Kessels der Maschine besorgen, eine Arbeit, die aus anderen Stationen von einem dazu bestimmten Putzer ausgeführt wird. Die Rüstung, welche jeden zweitwöchigen Dienststunden folgt, soll der Beamte nach dreißig Minuten frei haben, die er seiner Familie widmen könnte.) Am vierten Tage ist der Lokomotivführer von Fröh um 3 Uhr 30 Minuten bis Abends um 7 Uhr bis auf zwei Stunden Pause in Slogau ununterbrochen in Dienst. Am fünften Tage beginnt der Dienst um 6 Uhr Früh und dauert bis um 6 Uhr Abends, eventuell erfolgt die Rückkehr von Slogau-Breslau erst am sechsten Tage früh um 10 Uhr. Dieser Tag soll für das Lokomotivpersonal frei sein; auf dem hiesigen Bahnhof muß dasselbe aber noch das Auswählen des Kessels der Maschine besorgen, eine Arbeit, die aus anderen Stationen von einem dazu bestimmten Putzer ausgeführt wird. Die Rüstung, welche jeden zweitwöchigen Dienststunden folgt, soll der Beamte nach dreißig Minuten frei haben, die er seiner Familie widmen könnte.) Am vierten Tage ist der Lokomotivführer von Fröh um 3 Uhr 30 Minuten bis Abends um 7 Uhr bis auf zwei Stunden Pause in Slogau ununterbrochen in Dienst. Am fünften Tage beginnt der Dienst um 6 Uhr Früh und dauert bis um 6 Uhr Abends, eventuell erfolgt die Rückkehr von Slogau-Breslau erst am sechsten Tage früh um 10 Uhr. Dieser Tag soll für das Lokomotivpersonal frei sein; auf dem hiesigen Bahnhof muß dasselbe aber noch das Auswählen des Kessels der Maschine besorgen, eine Arbeit, die aus anderen Stationen von einem dazu bestimmten Putzer ausgeführt wird. Die Rüstung, welche jeden zweitwöchigen Dienststunden folgt, soll der Beamte nach dreißig Minuten frei haben, die er seiner Familie widmen könnte.) Am vierten Tage ist der Lokomotivführer von Fröh um 3 Uhr 30 Minuten bis Abends um 7 Uhr bis auf zwei Stunden Pause in Slogau ununterbrochen in Dienst. Am fünften Tage beginnt der Dienst um 6 Uhr Früh und dauert bis um 6 Uhr Abends, eventuell erfolgt die Rückkehr von Slogau-Breslau erst am sechsten Tage früh um 10 Uhr. Dieser Tag soll für das Lokomotivpersonal frei sein; auf dem hiesigen Bahnhof muß dasselbe aber noch das Auswählen des Kessels der Maschine besorgen, eine Arbeit, die aus anderen Stationen von einem dazu bestimmten Putzer ausgeführt wird. Die Rüstung, welche jeden zweitwöchigen Dienststunden folgt, soll der Beamte nach dreißig Minuten frei haben, die er seiner Familie widmen könnte.) Am vierten Tage ist der Lokomotivführer von Fröh um 3 Uhr 30 Minuten bis Abends um 7 Uhr bis auf zwei Stunden Pause in Slogau ununterbrochen in Dienst. Am fünften Tage beginnt der Dienst um 6 Uhr Früh und dauert bis um 6 Uhr Abends, eventuell erfolgt die Rückkehr von Slogau-Breslau erst am sechsten Tage früh um 10 Uhr. Dieser Tag soll für das Lokomotivpersonal frei sein; auf dem hiesigen Bahnhof muß dasselbe aber noch das Auswählen des Kessels der Maschine besorgen, eine Arbeit, die aus anderen Stationen von einem dazu bestimmten Putzer ausgeführt wird. Die Rüstung, welche jeden zweitwöchigen Dienststunden folgt, soll der Beamte nach dreißig Minuten frei haben, die er seiner Familie widmen könnte.) Am vierten Tage ist der Lokomotivführer von Fröh um 3 Uhr 30 Minuten bis Abends um 7 Uhr bis auf zwei Stunden Pause in Slogau ununterbrochen in Dienst. Am fünften Tage beginnt der Dienst um 6 Uhr Früh und dauert bis um 6 Uhr Abends, eventuell erfolgt die Rückkehr von Slogau-Breslau erst am sechsten Tage früh um 10 Uhr. Dieser Tag soll für das Lokomotivpersonal frei sein; auf dem hiesigen Bahnhof muß dasselbe aber noch das Auswählen des Kessels der Maschine besorgen, eine Arbeit, die aus anderen Stationen von einem dazu bestimmten Putzer ausgeführt wird. Die Rüstung, welche jeden zweitwöchigen Dienststunden folgt, soll der Beamte nach dreißig Minuten frei haben, die er seiner Familie widmen könnte.) Am vierten Tage ist der Lokomotivführer von Fröh um 3 Uhr 30 Minuten bis Abends um 7 Uhr bis auf zwei Stunden Pause in Slogau ununterbrochen in Dienst. Am fünften Tage beginnt der Dienst um 6 Uhr Früh und dauert bis um 6 Uhr Abends, eventuell erfolgt die Rückkehr von Slogau-Breslau erst am sechsten Tage früh um 10 Uhr. Dieser Tag soll für das Lokomotivpersonal frei sein; auf dem hiesigen Bahnhof muß dasselbe aber noch das Auswählen des Kessels der Maschine besorgen, eine Arbeit, die aus anderen Stationen von einem dazu bestimmten Putzer ausgeführt wird. Die Rüstung, welche jeden zweitwöchigen Dienststunden folgt, soll der Beamte nach dreißig Minuten frei haben, die er seiner Familie widmen könnte.) Am vierten Tage ist der Lokomotivführer von Fröh um 3 Uhr 30 Minuten bis Abends um 7 Uhr bis auf zwei Stunden Pause in Slogau ununterbrochen in Dienst. Am fünften Tage beginnt der Dienst um 6 Uhr Früh und dauert bis um 6 Uhr Abends,



## Um's Geld.

Novelle von A. Hehl.

69

Nachdruck verboten.

Frau Parker las: "Es ist uns rätselhaft, wie ein Herr Holckamp sich herausnehmen kann, Empfehlungsbriefe von uns bei freundeinfirmen abzugeben, um sich Zutritt in die Familienkreise angesehener Männer in N. zu verschaffen. Dieß Persönlichkeit ist uns gänzlich unbekannt; auch haben wir niemals solche Briefe ausgestellt und verwahren uns seierlich gegen jeden Missbrauch, der mit unserem Namen getrieben werden sollte. Die Sache beruht entweder auf einem argen Mißverständnis, oder es liegen derselben schlimme Absichten zu Grunde."

Die Dame faltete den Brief wieder zusammen. "Ich erwarte etwas dergleichen", sagte sie, "dass ich das Schreiben mitnehmen?" Es wurde gerne gestattet. Sie verabschiedete sich von dem Fabrikanten und ging gesunken Hauptes, in Gedanken mit dem Erlebten beschäftigt, durch den Hof, ohne Holckamp zu bemerken, der ihr entgegenkam. Sie erschrak bestürzt, als er sie anredete.

"Meine Braut sagt mir, Sie seien herausgeflogen, Frau Parker, um sich zu erkundigen,

wie der Kummel von heute Früh der Familie Sylow bekommen sei. Ich muß gestehen, ich,

der ich sehr viel auf die Regeln des Anfanges halte, saub die Stunde, welche Sie zu Ihrem Besuch wählten, etwas sehr verfrüht. Ich wartete die erste Stunde ab, um meine Aufwartung zu machen und bin überzeugt, Herr Sylow wird mein Bartgefühl zu schägen wissen."

"O sicher", stimmte sie bei. "Sie dürfen beruhigt glauben, er würde sie auch nicht vermissen haben, wenn Ihr Bartgefühl Sie ganz und gar zu Hause gehalten hätte."

Sie wollte weiter geben, aber er hielt sie mit

einer Frage auf. "Bestätigt sich denn das Gericht, der alte Narr, der Oberst von Clermont, den die Reugierde herausgetrieben habe, sei lebensgefährlich verwundet? Man sagt, er liege bei Sylow und stehe im Begriff, seine hochadelige Seele auszubauen. Hahaha. Was haben Sie darüber gehört?"

"Nichts", was für Sie von Interesse sein könnte", versetzte die ehemalige Gräfin, indem sie den Fragesteller mit einem Blick niederschmetternder Verachtung streifte, ihm dann den Rücken wandte und ohne Gruss weiter ging.

"Alte Käse!" murmelte er, ihr grinsig nachschauend. "Du sollst mein Brod nicht mehr lange essen. Das Haus muss geräumt werden – die Bagage muss hinaus – die Alte und die Junge – sonst scheitern meine Pläne noch im letzten Augenblick!"

Während dessen kam Sylow mit Veil aus dem Komptoir, schüttelte diesem die Hand, und eilte ihn, seine Daunfangung abwehrend mit den Worten: "Es bleibt dabei, lieber Veil, Sie haben sich ein Aurecht auf meine Ehemaligkeit erworben. Sobald die alte Ordnung in meinem Geschäft hergestellt ist, treten Sie Ihren Aufseherposten wieder an und bekommen Gehaltserhöhung. Es ist schon gut – sagen Sie nichts – gehen Sie zu Ihrer brauen Frau und zu Ihren Kindern und theilen Sie derselben die frohe Botschaft mit."

Ché der freudig überraschte Worte fand, um seine Gefühle gebührend auszudrücken, war Sylow außer Gehör. Veil ging in den Hof und theilte den zunächst stehenden Schülern seine Freude über die Erlangung des einträglichen Postens mit. Auf der Stelle, wo vor einigen Stunden Verwünschungen und Drohungen gegen den "Blutanger" aus heiseren Keulen ausgestoßen wurden, hallten nun Hochrufe auf den gütigen Herrn, der seinen ergebenen Diener zu belohnen wußte.

Holckamp ging gerade vorüber; er würdigte die Rufen keines Blickes. Veil sah ihm erstaunt an, und sein Erstaunen wuchs, als er ihn

mit hochmuthiger Miene ins Haus treten sah von dem Diener ehrfürchtig voll die Treppe hinuntergeleitet. "Da, ist denn das nicht der Lauer von Hamburg, bei dem ich in Konföderation war?" sprach Veil mehr zu sich, als zu den Umstehenden.

"Das ist der reiche Holckamp aus Berlin", berichtete der zunächst stehende Schätzmann.

"Der heimathet die Delprinzessin", ergänzte ein Zweiter.

"Da kommen Millionen zusammen", folgte ein Dritter hinzu.

"Sonnerbar!" meinte Veil. "Der sieht dem Lauer so ähnlich, wie ein Ei dem andern. Man könnte darauf schwören, Dener habe den Bart bis auf den Schnurrbart abrasiert und das Haar dunkler gefärbt. Zwillingsschwestern haben nicht mehr Ähnlichkeit mit einander. Ich will doch stehen bleiben, bis er wieder herumkommt."

Veil brauchte nicht lange zu warten. Der Empfang, welcher Holckamp zu Theil wurde, war ein so kläger, daß er für gut hält, seinen Besuch möglichst abwehren. Verbiestlich trat er den Rückweg an, und das Gefühl, als ob ihm der Boden unter den Füßen wärte, das ihn rasch vorübergehend schon mehr als einmal in letzter Zeit befassen hatte, überkam ihn in diesem Augenblicke stärker als je. Veil wußte sich ihm und sagte: "Guten Tag, Herr Lauer! Nein, ich täusche mich nicht. Sie sind es. Wie kommen Sie hierher? Der Kompagnon, welcher für Sie eintrat, erzählte mir, Sie reisten in Ungarn fürs Geschäft. Hüte ich Ihnen können, daß Sie hier sind, dann wäre ich schon zu Ihnen gekommen, um Ihnen mitzuteilen, wie es in Ihrem Hause zugeht. Der Kompagnon betrügt Sie, treibt auch das Geschäft nicht viel. Sie kommen in Mifredit; die Polizei war zweimal da, um nach geschliefenen Sachen zu schauen, und wenn Sie nicht bald nach Hause kommen –"

Soviel hatte Holckamp ruhig zugehört; nun unterbrach er den Berichtsstaater in barschem Tone: "Sie sind offenbar im Irrthum; ich

habe Sie nicht, begreife kein Wort von dem, was Sie schwagen und erzählen Sie, mich in Ruhe zu lassen." Hätzige Shritte entfernte er sich; Veil sah ihm nach, so lange er ihn sehen konnte.

"Ich sollte mich irrein?" dachte er. "Das ist kaum möglich." Es ist Lamer's Größe, seine Haltung, sein Gang, es sind seine Gesichtszüge, es ist seine Stimme und seine barsche Art zu reden. Ich sehe meinen Kopf zum Pfande, er ist es doch. Weiß der Himmel, was er für Taten im Schilde führt."

Veil fasste den Entschluß mit seiner Frau zu berathen, ob er der Sache weiter nachzuschauen, oder sich nichts darum kümmern sollte.

## XVI.

Einige Tage nach den erschütternden Ereignissen sah Holckamp mit seiner Braut in einer breiten Feuerstraße im Polanischen Salen. Die schweren, faltenreichen Gardinen bildeten eine Schutzwand gegen neugierige Blicke; es plauderte sich so traurig hier, man war so unglücklich, daß es dem liegenden Pärchen nicht verdacht werden konnte, wenn es mit Vorliebe davoneilte. Holckamp schlang den Arm um Bettys Nacken und flüsterte ihr eindringlich zu: Wie sehr wünschenswerth es wäre, wenn endlich einmal Ernst gemacht und die Hochzeit in Völle anberannt würde. Die langen Vorbereitungen seien vollkommen überflüssig.

"Aber man muß doch seine Aussteuer in Ordnung haben, man muß seine Einrichtung kaufen, man muß Ausläden zu einer glänzenden Hochzeit treffen, bei der, wie ich hoffe, Deine Verwandten erscheinen werden; man muß sich dreimal anstreuen lassen und überhaupt vorher noch vieles ordnen und besprechen", wandte Betty ein. "Ich verzichte auf den ganzen Tiefeanzug", entgegnete er ärgerlich, "wenn Du mich wirklich liebst, wenn Du Vertrauen zu

mir hättest, dann könnte ich unmöglich bei jeder Gelegenheit auf Widerspruch stoßen, dann wären wir bereits vermählt; so aber werden mir in allen Süßen Schwierigkeiten bereit. Wozu einmal andresen lassen! einmal ist überflüssig genug. Bräutin Amanda Sylow geht mit guten Beispielen voran; vorgestern kam Herr Edward Monroe aus Newyork an; die Verlobung wurde publiziert, in 8 Tagen ist die Hochzeit. Das ist ganz nach meinem Geschmack. Ein langer Brautstand tangt nichts und am allerwenigsten, wenn Bräutigams Komplote schwinden und in alles treiben, was sie nichts angeht. Solche Leuten sollte man gehörig auf die Pforte klopfen."

"Lieber Karl, ich habe Dir schon oft gesagt, daß ich Habsüchtigen zu nehmen habe", sagte Betty zu bestürten.

"Aber ich habe keine zu nehmen", fuhr Holckamp auf, "und ich werde die Bagage zum Feuer hinaus, wenn es mir zu bunt wird."

Veil nahm die Auferkering sehr über auf. "Willst Du schon wieder anfangen, über meine Angehörigen zu räsonieren", schmolte sie. "Du weißt, daß es mich ärgert, und heute am Vorabend meines Geburtstages solltest Du mir keinen Verdrüß machen."

Er nahm sich zusammen, lächelnd, daß er zu weit gegangen.

"Künft' mir's nichtabel, meine liebe Betty, wenn ich zu zweien heilig werde; ich bin immer gleich wieder gut."

"Aber auch gleich wieder böß", sagte Betty verbrochen. "Die unangenehme Festigkeit mußt Du Dir abgewöhnen, sonst bekommen wir alle Tage Streit mit einander."

*(Fortsetzung folgt.)*

## Eisenbahn-Direktions-Vorort Berlin.

Alle abgängige Oberbau- und Baumaterialien sollen verkaufst werden. Formularmäßige Kaufangebote sind bis zum 24. August d. J., Vormittags 11 Uhr, poststempel und verschlossen mit der Aufschrift "Angebot für Ankauf von Altmaterial" an uns einzurichten. Später eine eingehende Angebote und solche, bei denen Vorortantrag nicht besteht, sind keine Berücksichtigung. Zustellungsfrist 3 Wochen. Angebotsformulare nebst Mafivenverzeichnis sind gegen Entsendung von 1 M. für das Stück von uns zu bezahlen. – Je ein Exemplar liegt in den Redaktionen des Centralblatts der Bauverwaltung und der Börsen-Registrator zu Berlin, sowie bei der 1. Bahnmeisterei in Berlin (Stettiner Bahnhof), 15. Bahnmeisterei in Stettin (Wreslauer Bahnhof) und 24. Bahnmeisterei in Schwerin a.D. zur Einsicht während der Geschäftsstunden ans.

Stettin, den 23. Juli 1891.  
Königliches Eisenbahn-Betriebs-Amt  
Berlin-Stettin.

## Bekanntmachung.

Zur Erleichterung des Besuches der internationalen Ausstellung werden am 8. August d. J. ermäßigte Rückfahrtkarten II. und III. Klasse mit sechzägiger Geltungsdauer bei der Fahrkartenausgabe Stettin nach Berlin, Stettiner Bahnhof, zum Preis von 1 M. 50 S. für die II. und 6 M. 50 S. für die III. Klasse veraufgabt. Dieselben berechtigen nur zur Benutzung von Personenzügen. Mit Kinder im Alter von 4 bis 10 Jahren findet diese Erleichterung keine Anwendung.

Stettin, den 6. Juni 1891.  
Königliches Eisenbahn-Betriebs-Amt,  
Berlin-Stettin.

## Bekanntmachung.

Die Lieferung von 194 eisernen Sprengsteinen und 155 Zollend Hartbarts-Ziegelsteinen zu einem Durchlaß soll öffentlich verbunden werden.

Angebote sind bis zum 18. August d. J., Vormittags 11 Uhr, poststempel und verschlossen bei dem Unterzeichneten eingereichen. Bedingungen sind während der Geschäftsstunden einzusehen, können auch gegen Einsendung von 50 Pf. bezogen werden.

Zuschlagsfrist 10 Tage. Lieferfrist: die erste Hälfte der Börsen bis zum 1./9., die zweite Hälfte bis zum 15./9. 1891.

Stargard i. Pomm., den 30. Juli 1891.

Der Königl. Eisenbahn-Bauinspektor.

Fuchs.

Stettin, den 4. August 1891.

## Bekanntmachung.

Behuts Fortführung der Aufstands-Erneuerung der grünen Grabenbrücke und wegen des Zwecks Ausführung der Arbeiten notwendig werdenden Biehens gewährt der Bahnmeister die Befreiung in den Nächten vom Mittwoch zum Donnerstag (5. bis 6. August), Donnerstag zum Freitag (6. bis 7. August), Freitag bis Sonnabend (7. bis 8. August) und Sonnabend bis Sonntag (8. bis 9. August) von 9 Uhr Abends bis 5 Uhr Morgens für den öffentlichen Verkehr.

Königliche Polizei-Direktion.  
Graf Stolberg.

Stettin, den 29. Juli 1891.

## Bekanntmachung.

Die Herstellung eines massiven Vollwerks zwischen der Baumbrücke und der Hünnerdorffstraße hierbei in einer Länge von 256,5 m soll einschließlich Lieferung der Materialien mit Auschluß des Cementes von der Börsenbrücke bis derselbe in den Nächten vom Mittwoch zum Donnerstag (5. bis 6. August), Donnerstag zum Freitag (6. bis 7. August), Freitag bis Sonnabend (7. bis 8. August) und Sonnabend bis Sonntag (8. bis 9. August) von 9 Uhr Abends bis 5 Uhr Morgens für den öffentlichen Verkehr erlaubt, ihre Beiträge zu entrichten.

Der Vorstand.

Stettiner Handwerker-Ressource.

Sonntag, den 9. d. Wts., Morgens 6 Uhr, von

Böllwerk (Mittwochstr.) vor S. D. Schwedt.

## Fahrt nach Swinemünde.

Afahrt von Swinemünde Abends 6 Uhr.

Billlets für Mitglieder à 1 M. sowie für Fremde

sind vorher bei Herrn Uhrmacher Kräuse, Bavenstr., zu haben.

Am Bord des Schiffes à Person 1,25 M.

Herrn Abend bei Rohrer:

Gefahr ist und c. —

Täglich Bergungsfahrt nach

Messenthin. Von Stettin 2½ Uhr

Nachm., von Messenthin 8 Uhr Abends.

Oskar Henckel.

Jeden Donnerstag: Bergungsfahrt nach

Podejuch.

Afahrt Nachmittags 2½ Uhr vom Personen-

Bahnhof. Rückfahrt von Podejuch 8½ Uhr.

C. Kochn.

## Bekanntmachung.

Zum Dienstag, den 25. August d. J., wird wiederum ein recht zahlreich mit Biedebuden und Pferden besiedelter Viehmarkt hier selbst stattfinden.

Magistrat der Stadt Trepow an der Neiße.

Ich bin zurückgekehrt.

Dr. Ide.

Vom 2. August ab fallen meine Sprechstunden bis auf Weiteres aus.

Dr. Loeck,

Sohannstr. 2.

Zurückgekehrt.

Dr. Wegener.

Zurückgekehrt.

Dr. Müller.

Bahn-Atelier

von

Joh. Kröger,

Al. Domstr. 22, I.

Einzelne künstlerische Bähne Plomben re.

Gebrüder Solms,

gr. Wallstraße 40.

## Musik-Akademie Hohenzollernstraße 22.

Aufnahme neuer Schüler und Schülerinnen für

Gejang, Klavier, Bioline u. Cello täglich.

Hilligenberg, Dir.

## Curort Teplitz-Schönau

n Böhmen; seit Jahrhunderten bekannte und berühmteste, alkalisches-salinisches Thermen (25.-39° R.). Curgebrauch ununterbrochen während des ganzen Jahres.

Hervorragend durch seine unübertroffene Wirkung gegen Gicht, Rheumatismus, Lähmungen, Neuralgien und andere Nervenkrankheiten; von glänzendem Erfolge bei Nachkrankheiten aus Schuss- und Blebwunden, nach Knoschenbrüchen, bei Gelenkstellingkeiten und Verkrümmungen.

Alle Auskünfte ertheilen und Wohnungsbestellungen besorgen: für Teplitz das Bäderinspektoretat in Teplitz, für Schönau das Bürgermeister - Amt in Schönau.

Der Vorstand.

Monats-Versammlung

am Donnerstag, den 6. d. Wts.,

Abends 8½ Uhr, im Vereinslokal

(Motz, Gutenbergstraße).

1. Vortrag des Herrn Dr. H. Schulz.

2.

## Niederschlesischer

# Windmühlen-Versicherungs-Verein.

Zur ordentlichen General-Versammlung werden nach §§ 58/60 des Statuts die Mitglieder diesseitigen Vereins auf

Freitag, den 21. August er., Vormittags 10 $\frac{1}{2}$  Uhr,  
in das „Hotel zum Tschammerhof“ in Glogau  
ergebenst eingeladen.

### Tagesordnung:

- Beschlußfassung über Auszahlung von Bonifikation nach § 36, Satz 4/6 des Statuts an die Mühlenbesther
- a) Henkel** aus Jeserig, Kreis Zauch-Belzig,  
**b) Rollin** aus Lüchnerow, Kreis West-Sternberg.
- Beschlußfassung über Vergütung der Umsturz- und Sturmshäden nach § 1 Satz 4 und § 32 Satz 1 des Statuts an die Mühlenbesther
- a) Vanslow** in Hagedberg, Kreis Zauch-Belzig,  
**b) Kupsch** in Sternberg, Kreis Sternberg.
- Kassenbericht durch Vortrag der letzten drei Jahresrechnungen und der diesbezüglichen Revisions-Protokolle.
- Beschlußfassung über Ausführung der Bestimmung im § 14 des Statuten Nachtrages, betreffs Revision der Taxen.
- Neuwahl der Ausschuß-Mitglieder nach § 57 alinea 3 des Statuts.

### Der Vereins-Bevollmächtigte. Herberger.

## Ziehung Heute.

In Folge des in Aussicht stehenden neuen

### Preußischen Lotterie-Gesetzes

gebe ich meine Original-Losse zur 1. Klasse, Ziehung 4. und 5. August,

### 185. Kgl. Preuss. Staats-Lotterie

zu folgenden Preisen ab:

1/8 Mk. 12.50, 1/4 Mk. 25, 1/2 Mk. 55, 1/1 Mk. 120.

Die Originallosse gehen vollständig in den Besitz des Käufers über und sind für die folgenden Klassen bei dem betr. Glückschein zum Planvertrieb zu erneuern.

Der Preis stellt sich für diese Lotterie ungefähr auf den früheren Preis der Anteillosse und ist, da die folgenden Lotterien kein Aufschub kosten, somit eine günstige Gelegenheit geboten, sich in Besitz eines Originalloses zu legen.

**Rob. Th. Schröder, Bankgeschäft, Stettin.**

Prima Portland-Cement, sowie nachstehende Cementwaaren: Trottoirplatten, Bordschwellen, geschlossene (auf der Verwendungsstelle gefertigte) Trottoirs, farbige Flur-Platten, Treppenstufen, Rohre in allen Dimensionen, Pferde- und Kuhkrippen, Zaunpfosten, Grabsteine etc. empfiehlt die

## Stettin-Bredower

# Portland-Cement-Fabrik.

### Velociped-Fabrik u. Reparatur-

#### Werkstatt,

Agentur für englische u. deutsche Fahrräder aller Gattungen von

**P. Jankowski,**  
Philippstraße Nr. 79,

3 Minuten vom Berliner Thor.

Velocipeden mit Patent-Pneumatic-Gummirädern (jogen Luftreifen).



Velocipeden mit **Cushion Tyre** (Kissen oder Polsterreifen) und lädt sich höchstlich die Herren Radfahrer und Interessenten zur gefälligen Ansicht ein und empfiehlt mich Allen mit den billigsten Preisen.

Hölle nur leichtfahrende, stabil und sauber gefertigte Räder auf Lagen und gewähre bei Baarschaltung den höchsten Nutzen. Jeden Nichtfahrer, der eine Maschine bei mir kauft, überlässt ich lehrlinge eine gebrauchte bereits Erlernte des Fahrens und Schonung der neuen Maschine.

Alle vor kommenden Reparaturen, sowie gänzliche Aufarbeitung und Vernickelung gebrachter Räder werden nach den neuesten technischsten Erfahrungen in meiner Werkstatt ausgeführt. Gegen Reparaturen an Pneumatic-Rädern nach Sachkenntnis.

Echte gute erhalten und neu renovierte Zweiz- und Drei-Räder kann ich augenscheinlich billig abgeben. Ganz besonders erlaube ich mir ein in der Konstruktion ganz vorzügliches Drei-Rad, Marke SSS, welches ich Ihnen sehr preiswert verkaufe, zu empfehlen, zumal es so gut wie neu ist.

Eigene Schleife, Polier- und Vernickelungs-Anstalt.

### Webers Postschule Stettin

(einzig und alleinig konzessioniert).

Deutsche Straße 12

Sicherste Vorbereitung für den mittleren Postdienst.

Näheres durch Postsecretar a. D. Weber, Director



Familien-Anzeigen aus anderen Zeitungen.

Geburten: Ein Sohn: Herr Karl Webski (Kammn.) — Herr Muchow (Jarmshagen). — Eine Tochter: Herr C. Worpitz (Güllschow).

Sterbefälle: Herr Dr. Hermann Borchard (Greifswald) — Frau Karoline Schmidt (Greifswald). — Frau Amanda Schmidt (Dörgelose) — Fräulein Marg. Kurzenhang (Balewitz).

Besuch: Einige finden freundliche Aufnahme und gute Pflege bei Frau Hauptfrau Mass, Stettin, Giebelschtrasse 13. Nähre gute Ankunft ertheilen Herr Schreiber, Schrath Königlich, Professor Muß und Professor Haup.

### Kartoffelsäcke,

1. Beinhaltend,  
Getreidesäcke,  
wasserdichte Leinwand  
für Sommerzelte, Ernte-, Mieten- und Wagenplane,

### Sommer-Pferdedecken

und  
Fliegendecken.

Adolph Goldschmidt,  
Säcke- und Plan-Fabrik,

Neue Königsstr. 1. Telephon 325.

### Dr. Spranger'sche Magentropfen

helfen sofort bei Migräne, Mangelur., Nebelkeit, Kopfschmerz, Leibschmerz, Verschleim., Magensaure, Aufgetriebene, Schwindel, Kolik, Stropheln, Gegen Säuerchen, Hartriegelheit vorzüglich. Bewirkt schnell n. schmerzlos offene Leib, macht viel Appetit. Sie haben in Stettin in den Apotheken a. M. 60. (Große Fl. = 5 kleine a. 250 Ml.)

Gest neue Stinger-Maschine, Hand- u. Fußbetrieb, am besten billig (Unterricht gratis)

## Bettfedern und

### Daunen.

## Fertige Betten.

Neueste und unbedingt federdichte  
Bett-Julette und  
Driliche.

Nähne sämmtlicher Julette  
vollständig kostenfrei.

## Bettbezüge und Bettlaken.

## Eiserne Bettstellen.

## Matratzen, Strohsäcke,

## Keilkissen.

## Steppdecken u. wollene

## Schlafdecken.

Große Auswahl am Orte  
und  
unbedingt billigste Preise.

## Gebr. Aren,

## Breitestraße.

## Sommer's Automatische Fallen

für Ratten, Haus- und Feld-Mäuse.

Fangen ohne Wartung wochenlang. Neueste wesentl. verbesserte Konstruktion. Rattenfalle Preis 150. S.

Gew. 1 Kilo. Mäusefalle 75. S. Gew. 1/2 Kilo. Faching und Sommers berühmte Witterung frei. Extra

Schachtel 5. S. Sommer's unfehlbare Rattenfalle

10. M. incl. Witterung u. Faching. Erfolg bei allen Fällen garantiert. Verfaulung gegen Nachn. oder vorh. Einführung. Reich illust. Preisliste. Samml. Fällen gratis und frei. D. S. Patent 48712.

Raubtiersfallen-Fabrik Sommer, Gera, N.

Schleierstraße 36.

Artikel in vorbest. Qua-

lität und Qualität gratis.

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft

Gebr. Georg Band, Berlin SW.

Griesheim 22.

## Gummii-Gesellschaft