

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Dienstag, 11. August 1891.

Auskunftsstelle von Inseraten Schulstraße 9 und Sitzplatz 3.

Verantwortl. Redakteur: M. O. Köhler in Stettin.

Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.

vierjährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht

kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Petzitz oder deren Name im Morgenblatt

15 Pf., im Abendblatt und Nekramen 30 Pf.

Deutschland.

C Berlin, 10. August. In dem Gesetz über die Rentenbanken ist eine weitgehende Mitwirkung der Generalkommissionen bei der Errichtung von ablösbarer Rentenbanken sowie bei Errichtung von Rentengütern und deren Beaufsichtigung vorgesehen. Sie haben insbesondere zu prüfen und zu entscheiden, ob und bis zu welcher Grenze für ein Rententuert die Rentenbanken konstituiert werden darf, haben die Sicherheit derselben zu kontrollieren und für den Fall, daß Veränderungen in der wirtschaftlichen Substanz des Rentengutes beobachtigt werden, über deren Zulässigkeit zu befinden. Neben dieser Thätigkeit wirtschaftlichen Charakters ist den Generalkommissionen aber auch eine umfassende Mitwirkung bei der rechtlichen Seite der Sache zu dem Zwecke eingeräumt, um einerseits die Kosten der Errichtung von Rentengütern zu mindern und andererseits die Möglichkeit zu gewähren, die Konstituierung der Rentenbanken bereits zugleich mit der Abzweigung des Rentengutes einzutreten zu lassen. Wie sehr durch die dabei den Generalkommissionen zuzuweisenden Aufgaben die Errichtung von Rentengütern erleichtert und gefördert wird, liegt auf der Hand. Mit Rücksicht auf die sehr erhebliche Erweiterung des Geschäftskreises und der Verantwortung der Generalkommissionen auch nach der juristischen Seite ist die Ausführungsanweisung zu dem eingangs gedachten Gesetze, welche auf der von den beteiligten Reichstags vor etwa drei Wochen vereinbarten Grundlage ausgearbeitet ist, vor der endgültigen Feststellung zunächst dem Oberlandesgericht zur Begutachtung vorgelegt worden. Das es zur Durchführung der den Auseinandersetzungsbüroden zugewiesenen neuen Aufgaben auch einer Reihe von geschäftlichen und persönlichen Neuerungen bedarf, wird der befürworten Darlegung nicht benötigen.

Die "Post" schreibt: Während des Besuches Sr. Maj. des Kaisers in England wurde die Nachricht verbreitet, daß in einer Unterredung, welche Sr. Majestät mit Lord Salisbury hatte, koloniale Fragen berührt worden seien. Wir können aus bester Quelle versichern, daß die Nachricht der Bergung entgeht und keine Frage von solcher Bedeutung vorliegt, welche zu einer Aussprache darüber Veranlassung gegeben hätte.

In der Angelegenheit des polnischen Privat-Sprachunterrichts in der Stadt Posen teilt der "Gonec Biell." neuerdings mit, daß die polnischen Privatstunden, welche seit Anfang der vorigen Woche in einer Posener Stadtschule stattgefunden haben, auf Verlangen des Rektors dieser Anstalt wieder eingestellt werden müssen, weil bisher von dem Magistrat noch nicht die Erlaubnis gegeben worden ist, dortige Schullokale zu dem angegebenen Zwecke zu benutzen.

Wie der "König. Volkszt." von der Saar geschrieben wird, greift die im Rechtschul-Bereich vor sich gehende Scheidung der christlich geistigen Vergleiche von den sozialdemokratischen immer mehr um sich. Dieser Tage wurde in zwei bergmännischen Versammlungen beschlossen, dahin zu wirken, daß der jetzige Vorstand des Vereins baldigst befehligt werde. Alle Redner äußerten sich in scharfen Worten gegen das heutige Benehmen des Vorstandes und forderten zur Verfestigung auf dadurch, daß ein anderer Vorstand gewählt würde. In Büttlingen sind bereits drei Versammlungen, in welchen gegen die sozialdemokratischen Elemente des Rechtschulvereins Front gemacht werden soll, durch Vertrauensträger angemeldet worden.

Nachträglich wird aus dem Bulletin du Comité de l'Afrique Française, welches die energischste Propaganda für die Schaffung des französischen Sudan macht, bekannt, daß in einer Sitzung des Komites vom 21. Juli, obwohl damals nur günstige Nachrichten über Trampelpfad vorlagen, der Generalsekretär dringend auf die Rücksicht hinweist, sich mit der deutschen Regierung über die genauere Abgrenzung von Kamerun zu verständigen.

Zu den in Lübeck vornehmenden neuen Hafenausbau wird der "Weser-Zeitung" von dort geschrieben:

Lübeck soll eine Station für Panzerfahrzeuge und Torpedos werden und außerdem eine bedeutende Reparaturwerft sammeln Provisions- und Materiallager erhalten. Der Hafenbauplan ist als wesentlich vergrößert worden und darum auf sich die zu erwartende Förderung an den Reichstag. Mit Recht wird die gegenwärtig vorgesehene Einfahrt als ungeeignet verworfen, weil sie parallel zu der Richtung des Sees liegt, so daß große Schiffe beim Ein- und Aussegeln eine rechtwinklige Lage zum Strom einnehmen müssen. Das bringt ihnen aber viel Gefahr, denn der eine Theil des Schiffes befindet sich dann in ruhiger Wasser, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem Winkel zur Stromrichtung ein- und aussegeln können. Man darf auch hoffen, daß der Hafenbau eine Beschleunigung des Bahnhofes Kurhafen-Gesamtlinie mit sich bringt. Daher ist unumgänglich notwendig, daß Kurhafen eine Marinestation wird, während der andere unter der Gewalt des Stromes steht, wodurch das Fahrzeug leicht an die Hafeneinfahrt geworfen werden kann. Es ist zu erwarten, daß man die Einfahrt so verlegt, daß die Schiffe unter spitzem W

Wie Mr. Steele mittheilte, bestehen heute in England und Wales neun solche Gesellschaften. Die Mitgliederzahl derselben beträgt 268,971. Die weitauß bedeutendste ist auch heut noch die Eingangs genannte Gesellschaft; dieselbe hat, wenn anders die Mitteilungen des Mr. Steele richtig sind, seit dem Jahre 1862 3200 Todesfälle eingeschüttigt und an mehr als 52,000 Leute Unterstützungen ausgeschüttet. An Witwen und Kindern wurden insgesamt gezahlt 246,000 Pf. Sterl. und an dauernd arbeitsfähige Arbeiter, deren Zahl ebenfalls auf 3200 angegeben wird, 132,242 Pf. Sterl. Im Jahre 1874 wurde ein Pensionsfonds für alte Arbeiter gegründet und es wurde allen Mitgliedern, die über 60 Jahre alt und zur Arbeit unfähig waren, während der ersten drei Jahre jährlich 16 Pf. Sterl. gezahlt; es stellte sich indeß bald heraus, daß die Abtum einer so hohen Summe auf die Dauer nicht möglich war, in Folge dessen wurde die wöchentliche Rente auf 3 Sh. herabgesetzt. Die Einrichtung der übrigen Reicht-Societies summte im Besonderen mit den von den Bergleuten von Northumberland und Durham ausgegangenen Gründungen überein. Sie verfolgten den Zweck, die beim Bergbau sich erzeugenden Unfälle in ihren wirtschaftlichen Folgen sowohl für die betroffenen Personen selbst als auch für deren Hinterbliebene zu mildern. Es werden Begräbnisgeldern bezahlt und vorübergehende als auch dauernde Unterstützungen geleistet. Bei der Kasse von Northumberland und Durham gelten als dauernd zu unterstützen solche Unglücksfälle, die eine über 26 Wochen währende Arbeitsunfähigkeit zur Folge haben. Eine Altersversorgung ist außer bei der Kasse von Northumberland und Durham nur noch vorhanden in Yorkshire. Wie bereits angekündigt, sind die bergmännischen Unterstützungsgründungen aus der Initiative der Bergleute hervorgegangen. Dieselben tragen auch in den Häuptorten die Beiträge; selbst, und zwar wurde im Jahre 1864 zwischen den Bergwerksbezirken in Northumberland und Durham und der dort bestehenden Kasse ein Vereinbarung dahin getroffen, daß die Besitzer 20 Prozent der Beiträge ihrer Arbeiter zuschießen sollten, um ähnliche Abmachungen sind auch von den übrigen Kassen getroffen worden; allein die Unternehmerbeiträge sind doch hinter den Erwartungen zurückgeblieben. Besonders seit dem Jahre 1880 sind die Zuschüsse der Eigentümner erheblich reduziert, wozu in erster Linie das Inkrafttreten des Haftpflichtgesetzes (Employer Liability Act) beitrug. In Folge dieses Gesetzes, dessen Tragweite sie nicht zu überschreiten vermochten, verhinderten viele Unternehmer ihre Beiträge. In einigen Gegenden eigneten sich die Unternehmer und Arbeiter dagegen, von dem Haftpflichtgesetz abzuwenden und nach wie vor beiderseits zu den Versicherungsfirmen beizutragen. Große Schwierigkeiten sind den Kassen auch aus der Reizigung der Leute, die Unterstützungsbeiträge möglichst hoch zu bemessen, erwachsen. Was die finanzielle Lage der Kassen betrifft, so gibt Mr. Steele das Gesamteinkommen der Kassen seit der Gründung auf 1,106,040 Pfund Sterl. an; darunter befinden sich Mitgliederbeiträge im Betrage von 92,141 Pfund Sterl., Zuschüsse der Arbeitgeber 81,096 Pfund Sterl., Zuschüsse der Arbeitgeber 81,096 Pfund Sterl.

Dänemark.

Copenhagen. 10. August. (W. T. B.) Nitzaus Büro veröffentlichte einen Nechenschaftsbericht des zurückgetretenen Kultusministers Stavenius. In dem Bericht erklärt der Minister, er sähe die unternommenen neuen Vertheidigungsmaßregeln als eine Notwendigkeit und eine Pflicht der Regierung an, um die Selbstständigkeit des Landes zu wahren, ohne jeden Hintereindruck an Nevanche, welche dem mächtigen Deutschen gegenüber eine Lächerlichkeit sein würde. Er protestierte gegen die Behauptung, sein Rücktritt sei durch französische Sympathien verursacht. Er bewunderte zwar die weitreichende Bedeutung Frankreichs auf geistigem Gebiete, er werde aber nicht auf Abenteuer mit Frankreich gehen, selbst wenn dieses von Russland unterstellt wäre. Er sahe in der Entente cordiale der beiden Länder vielleicht die beste Garantie des Friedens. Er sprach sich zu Gunsten eines Vertheidigungsverbündnisses mit Schweden und Norwegen aus, da die nördlichen Reiche, jedes für sich, ihre Selbstständigkeit nicht behaupten könnten. Der Kampf für die Religionen und gegen den liturgischen Radikalismus dürfte wesentlich nur mit Geisteswaffen geführt werden.

Serbien.

Belgrad. 10. August. Die Demission des griechischen Bischofs von Novi Sad ist angenommen worden. Die Serben streben danach, daß der Konstantinopeler Patriarch daselbst einen serbischen Bischof einzige, damit das Serbenthum in Mazedonien und Alt-Serben gegen die bulgarische Propaganda eine Stütze gewinnt.

Asien.

Japan. Aus den neuveröffentlichten amtlichen Berichten über das Attentat auf den russischen Thronfolger geht hervor, daß der Großfürst seine Rettung nicht allein dem Prinzen Georg von Griechenland, vielmehr in erster Reihe zwei eingeborenen Wagnerschibern zu verdanken hatte, welche sich auf den Angreifer wichen und ihn verhinderten, weitere Schwerthiebe gegen den Großfürsten zu führen. Dieses Bericht der beiden einfachen Männer ist dadurch auffallend worden, daß jedem von ihnen eine russische Pension von tausend Dollars jährlich und vom Mikado eine Pension von 48 Dollars jährlich zugeschüttet wurde. Außerdem erhielt jeder vom Großfürsten-Thronfolger ein Geschenk von 2000 Dollars und vom Mikado eine prachtvolle Turfahrt, b. v. einer der in Japan üblichen Personenzügen. Photographien der beiden in Japan sehr populär gewordenen Wagnerschibern sind jüngst in Wien angekommen. Es sind noch junge Leute in einfacher, dunkler Nationalstracht, mit den ihnen vom Sar und vom Mikado verliehenen Medaillen an der Brust; in der Hand halten sie die Dokumente ihrer Pensionen, die es ihnen fortan ermöglichen dürften, ihr bisheriges Geschäft aufzugeben und sich auf den ihnen geschenkten Wagen bequem durchs Leben schicken zu lassen.

Stettiner Nachrichten.

Stettin. 11. August. Auf Veranlassung des vom deutschen Pomologenverein ernannten Ausschusses zur Drahtisation des Obsthandels in

Deutschland werden in diesem Jahre zunächst 3 größere Obstmärkte abgehalten und zwar vom 16. bis 18. September in Hamburg, vom 29. September bis 1. Oktober in Berlin und im Laufe des Septembers in Frankfurt am Main. Durch diese Obstmarkte soll allen Obstzüchtern die Möglichkeit gegeben werden, einen bestimmten Absatz ihres Obstes zu erreichen, ohne daß ihnen große Kosten daraus erwachsen. Das Obst wird durch die Obstmarktkomitee nach Proben verkaufst, und die Verkäufer haben nur für die wirkliche verkaufte Menge einen geringen Prozentsatz der Kaufsumme zu bezahlen. Um ungünstigsten Falle, also wenn nichts verkauft wird, sind nur die Portofolien für die Einsendung der Proben, d. 5 Kilogramm, zu tragen.

* Der Minister für Landwirthschaft hat auf Veranlassung des deutschen Bürgere-Vereins den Regierung-Präsidenten zu Köln veranlaßt, zur Verhütung des sogenannten "Spiebkeunauges" an der pommerschen Küste während der Frühjahrzeit scharfe Handhabung der fischereipolitischen Bestimmungen einzutreten zu lassen, und zu diesem Zweck die Düneausfieber und sonstige geeignete Beamte mit zur Handhabung der Fischerpolizei heranzuziehen.

Aus den Provinzen.

Sahlbeck. 9. August. Be treffend des an einer hiesigen Badeanstalt auf dem Wege nach Heringdorf vollführten Raubansetzes ist zu berichten, daß der unter falschem Namen hier so girende Referendar, als der Thäter, bis jetzt noch nicht festgestellt werden konnte, da derselbe, als er der beteiligten Dame gegenüber gestellt wurde, von letzterer nicht als ganz identisch anerkannt wurde, weil jener Mann, der sie überfallen habe, einen kleinen Bart hatte, was aber bei ihm jetzt Gegenübergestellten nicht der Fall war. Auch kann noch nicht mit Sicherheit angegeben werden, ob der vermeintliche Herr Referendar den geplagten Posten eines Kellners bekleidet, wenn schon er von einem in Heringdorf angestellten Kellner bestimmt als ein früherer Kollege angesehen wird. Es sprechen auch noch sonstige andere Verhältnissemomente gegen ihn. So unter Anderem weigert er Auskunft darüber zu geben, wo er sich den fraglichen Nachmittag aufgehalten habe u. s. w., und dann war beim Verhör sein Benehmen gegen den hier stationirten Garnisons Präbilesh wenig "referendarhaft". Dem vorgenannten Beamten wurde übrigens die noch in der Nacht vor genannte Retrospektivierung erschwert, da mehrere Heringdorfer Badegäste sich befreitigten, Partei für den Zufließern zu nehmen und diejenigen mit dem Mantel des Märtyrers umgaben. Offenlich wird es der hiesigen rührigen Polizei gelingen, den ruchlosen Thäter bald zu ermitteln und auch festzustellen, ob der "Herr Referendar" wirklich Kellner oder der als "Kellner verschriene" wirklich Referendar ist.

Börse-Verichte.

Posen. 10. August. Spiritus solo obre fah 50er 7C,40, do. solo ohne Fah 70er 50,40. Stills. — Weiter: Schön.

Magdeburg. 10. August. Zu erber e. r. i. c. t. Kornzucker exkl. von 92 Prozent Rendement 18,40, Kornzucker exkl. 88 Prozent Rendement 17,40, Kornzucker exkl. 75 Prozent Rendement 15,10. Stiel. — Brodfrassade I. 28,75. Brodfrassade II. 28,00. Gemahlene Raffassade mit Fah 28,50. Gem. Melis I. mit Fah 27,00. Schieff. — Rohzucker I. Produkt Trajano f. a. B. Hamburg per August 13,52^{1/2}, G. 13,55 B., per September 13,45 G., 13,50 B., per October 12,75 bez. 12,80 B., per November 12,52^{1/2} bez. 12,60 B. — Stiel.

Hamburg. 10. August. Vormittags 11 Uhr. Zucker ex. Markt. (Vormittagsbericht.) Rübenzucker I. Produkt, Basis 88 p. c. Rendement, neue Uscce, frei an Bord Hamburg per August 13,50, per September 13,50, per October-Dezember 12,65, per Januar-März 12,85. — Stiel.

Köln. 10. August. Nachmittags 1 Uhr. Getreidemarkt. Weizen solo lofo 23,00, do. neuer. — do. fremder lofo 24,20, per November 22,00, per März 21,95. Roggen solo lofo 20,75, fremder lofo 23,25, per November 21,15, per März 20,35. Hafer solo lofo 16,50, fremder 17,25. Rübb. solo lofo 65,50, per October 64,90, per Mai 1892 65,50.

Pest. 10. August. Vormittag 11 Uhr. Probstulemarkt. Weizen solo fest, per Herbst 9,66 G., 9,68 B., per Frühjahr 1892 10,12 G., 10,14 B. Hafer per Herbst 5,61 G., 5,66 B. Mais per August-September 6,00 G., 6,06 B., per Mai-Juni 1892 5,29 G., 5,31 B. Kohlraps per August-September 15,70 G., 15,80 B. — Weiter: Schön.

Paris. 10. August. Vormittags. Getreidemarkt. (Aufgangsbericht.) Weizen solo, per August 26,60, per September 26,90, per September-December 27,50, per November-Februar 28,00. Roggen steigend, per August 20,00, per November-Februar 20,75. Weizen steigend, per August 59,50, per September 60,50, per September-Dezember 61,50, per November-Februar 62,25. Rübb. behauptet, per August 74,50, per September 75,25, per September-Dezember 76,25, per Januar-April 78,00. Spiritus ruhig, per August 41,50, per September 40,50, per September-Dezember 38,75, per Januar-April 38,75. — Weiter: Schön.

London. 10. August. Die Getreidezulieferungen betragen in der Woche vom 1. August bis zum 7. August: Englischer Weizen 578, fremder 23,604, englische Gerste 36, fremder 3284, englische Malzgerste 14,437, fremde —, englischer Hafer 162, fremder 41,983 Quartiers, englisches Mehl 13,500, fremdes 35,218 Sac.

Glasgow. 10. August. Vormittags 11 Uhr 5 Min. Roheisen. Milled numbers warauts 47 Sh. — d. Nominal, geschäftslos.

Berlin. 8. August 1891. Butter-Wochen-Vericht.

Gebrüder Lehmann & Co., 3. Abg. 31^{1/2} 98,90 B.

W. B. Lünenstraße 43-44.

Trotz fortgesetz schwachen Konjums hatte sich doch rückläufig abnehmender Produktion durch freudlicher Witterung und heudiger Schuhserien ein besserer Preisstand herausgebildet, so daß die Notierung für seine Butter um 3 Mark erhöht werden konnte. Im Landbutter ist der Handel im Allgemeinen noch sehr ruhig und nur einige bevorzugte Sorten von frischer, rein-schmeckender, geballotter Qualität begegneten besserer Nachfrage; so profitierte die fernige Tilsiter, Elbinger, schlesische bis 7 Mark, Nagelbrüder bis 2 Mark im Preise.

Die höchsten Verkaufspreise sind: (Alles per 50 Kilo) für seine und feinste Sahnenbutter von Gütern, Milchpachtungen und Genossenschaften 1a 98—100, IIa 95—97, IIIa 83 bis 88 Mark.

Landbutter: pommersche 75 bis 78,

Neybrüder 75—80, schlesische 80—85, ost- und westpreußische, gewöhnliche, 75—78, Tilsiter 80 bis 85, Elbinger 80—85, schlesische 75—78,

galizische 70—73, bayerische Land — Mark.

Versicherungswesen.

Die Geschäftsergebnisse der deutschen Lebensversicherungs-Gesellschaften im Jahre 1890 waren nach dem vorläufigen Bericht der "B. B. B." noch günstiger als im Vorjahr. Von den 39 Gesellschaften des deutschen Reiches wurden insgesamt neu ausgestellt 105,544 Polizen über 372,764,915 Mark. Hierzu entfallen auf 19 Aktien-Gesellschaften 56,492 Polizen über Mark 204,487,721, dagegen auf 20 Gegenlebens-Gesellschaften 49,052 Polizen über 168,277,194 Mark. Den höchsten neuen Zugang an Kapitalversicherungen erhielten Germania in Stettin mit 39,384,480 Mark — Golha mit 34,404,200

Mark — Victoria mit 31,973,773 Mark — Leipzig mit 30,010,550 Mark — Stuttgart mit 25,270,420 Mark — Karlsruhe mit 23,701,400 Mark. Nach Abzug der Abgänge durch Tod und bei Lebzeiten der Versicherten verblieb bei allen Gesellschaften zusammen Ende 1890 ein Versicherungsbestand von 1,153,515 Polzen über 392 Millionen Mark. Von diesem Gesamt-Versicherungsbestand entfallen auf die vier größten Lebensversicherungs-Gesellschaften des deutschen Reiches, deren Versicherungssumme je 300 Millionen übersteigt, allein 1665 Millionen Mark, und zwar auf Gotha 586 Millionen — Germania 417 Millionen — Leipzig 336 Millionen — Stuttgart 326 Millionen Mark. — Aus der Jahreszeitung und Kinder werden insgesamt gezahlt 246,000 Pf. Sterl. und an dauernd arbeitsfähige Arbeiter, deren Zahl ebenfalls auf 3200 angegeben wird, 132,242 Pf. Sterl. Im Jahre 1874 wurde ein Pensionsfonds für alte Arbeiter gegründet und es wurde allen Mitgliedern, die über 60 Jahre alt und zur Arbeit unfähig waren, während der ersten drei Jahre jährlich 16 Pf. Sterl. gezahlt; es stellte sich indeß bald heraus, daß die Abtum einer so hohen Summe auf die Dauer nicht möglich war, in Folge dessen wurde die wöchentliche Rente auf 3 Sh. herabgesetzt. Die Einrichtung der übrigen Reicht-Societies summte im Besonderen mit den von den Bergleuten von Northumberland und Durham ausgegangenen Gründungen überein. Sie verfolgten den Zweck, die beim Bergbau sich erzeugenden Unfälle in ihren wirtschaftlichen Folgen sowohl für die betroffenen Personen selbst als auch für deren Hinterbliebene zu mildern. Es werden Begräbnisgeldern bezahlt und vorübergehende als auch dauernde Unterstützungen geleistet. Bei der Kasse von Northumberland und Durham gelten als dauernd zu unterstützen solche Unglücksfälle, die eine über 26 Wochen währende Arbeitsunfähigkeit zur Folge haben. Eine Altersversorgung ist außer bei der Kasse von Northumberland und Durham nur noch vorhanden in Yorkshire. Wie bereits angekündigt, sind die bergmännischen Unterstützungsgründungen aus der Initiative der Bergleute hervorgegangen. Dieselben tragen auch in den Häuptorten die Beiträge; selbst, und zwar wurde im Jahre 1864 zwischen den Bergwerksbezirken in Northumberland und Durham und der dort bestehenden Kasse ein Vereinbarung dahin getroffen, daß die Besitzer 20 Prozent der Beiträge ihrer Arbeiter zuschießen sollten, um ähnliche Abmachungen sind auch von den übrigen Kassen getroffen worden; allein die Unternehmerbeiträge sind doch hinter den Erwartungen zurückgeblieben. Besonders seit dem Jahre 1880 sind die Zuschüsse der Eigentümner erheblich reduziert, wozu in erster Linie das Inkrafttreten des Haftpflichtgesetzes (Employer Liability Act) beitrug. In Folge dieses Gesetzes, dessen Tragweite sie nicht zu überschreiten vermochten, verhinderten viele Unternehmer ihre Beiträge. In einigen Gegenden eigneten sich die Unternehmer und Arbeiter dagegen, von dem Haftpflichtgesetz abzuwenden und nach wie vor beiderseits zu den Versicherungsfirmen beizutragen. Große Schwierigkeiten sind den Kassen auch aus der Reizigung der Leute, die Unterstützungsbeiträge möglichst hoch zu bemessen, erwachsen. Was die finanzielle Lage der Kassen betrifft, so gibt Mr. Steele das Gesamteinkommen der Kassen seit der Gründung auf 1,106,040 Pfund Sterl. an; darunter befinden sich Mitgliederbeiträge im Betrage von 92,141 Pfund Sterl., Zuschüsse der Arbeitgeber 81,096 Pfund Sterl.

Mark — Victoria mit 31,973,773 Mark — Leipzig mit 30,010,550 Mark — Stuttgart mit 25,270,420 Mark — Karlsruhe mit 23,701,400 Mark. Nach Abzug der Abgänge durch Tod und bei Lebzeiten der Versicherten verblieb bei allen Gesellschaften zusammen Ende 1890 ein Versicherungsbestand von 1,153,515 Polzen über 392 Millionen Mark. Von diesem Gesamt-Versicherungsbestand entfallen auf die vier größten Lebensversicherungs-Gesellschaften des deutschen Reiches, deren Versicherungssumme je 300 Millionen übersteigt, allein 1665 Millionen Mark, und zwar auf Gotha 586 Millionen — Germania 417 Millionen — Leipzig 336 Millionen — Stuttgart 326 Millionen Mark. — Aus der Jahreszeitung und Kinder werden insgesamt gezahlt 246,000 Pf. Sterl. gezahlt; es stellte sich indeß bald heraus, daß die Abtum einer so hohen Summe auf die Dauer nicht möglich war, in Folge dessen wurde die wöchentliche Rente auf 3 Sh. herabgesetzt. Die Einrichtung der übrigen Reicht-Societies summte im Besonderen mit den von den Bergleuten von Northumberland und Durham ausgegangenen Gründungen überein. Sie verfolgten den Zweck, die beim Bergbau sich erzeugenden Unfälle in ihren wirtschaftlichen Folgen sowohl für die betroffenen Personen selbst als auch für deren Hinterbliebene zu mildern. Es werden Begräbnisgeldern bezahlt und vorübergehende als auch dauernde Unterstützungen geleistet. Bei der Kasse von Northumberland und Durham gelten als dauernd zu unterstützen solche Unglücksfälle, die eine über 26 Wochen währende Arbeitsunfähigkeit zur Folge haben. Eine Altersversorgung ist außer bei der Kasse von Northumberland und Durham nur noch vorhanden in Yorkshire. Wie bereits angekündigt, sind die bergmännischen Unterstützungsgründungen aus der Initiative der Bergleute hervorgegangen. Dieselben tragen auch in den Häuptorten die Beiträge; selbst, und zwar wurde im Jahre 1864 zwischen den Bergwerksbezirken in Northumberland und Durham und der dort bestehenden Kasse ein Vereinbarung dahin getroffen, daß die Besitzer 20 Prozent der Beiträge ihrer Arbeiter zuschießen sollten, um ähnliche Abmachungen sind auch von den übrigen Kassen getroffen worden; allein die Unternehmerbeiträge sind doch hinter den Erwartungen zurückgeblieben. Besonders seit dem Jahre 1880 sind die Zuschüsse der Eigentümner erheblich reduziert, wozu in erster Linie das Inkrafttreten des Haftpflichtgesetzes (Employer Liability Act) beitrug. In Folge dieses Gesetzes, dessen Tragweite sie nicht zu überschreiten vermochten, verhinderten viele Unternehmer ihre Beiträge. In einigen Gegenden eigneten sich die Unternehmer und Arbeiter dagegen, von dem Haftpflichtgesetz abzuwenden und nach wie vor beiderseits zu den Versicherungsfirmen beizutragen. Große Schwierigkeiten sind den Kassen auch aus der Reizigung der Leute, die Unterstützungsbeiträge möglichst hoch zu bemessen, erwachsen. Was die finanzielle Lage der Kassen betrifft, so gibt Mr. Steele das Gesamteinkommen der Kassen seit der Gründung auf 1,106,040 Pfund Sterl. an; darunter befinden sich Mitgliederbeiträge im Betrage von 92,141 Pfund Sterl., Zuschüsse der Arbeitgeber 81,096 Pfund Sterl.

Mark — Victoria mit 31,973,773 Mark — Leipzig mit 30,010,550 Mark — Stuttgart mit 25,270,420 Mark — Karlsruhe mit 23,701,400 Mark. Nach Abzug der Abgänge durch Tod und bei Lebzeiten der Versicherten verblieb bei allen Gesellschaften zusammen Ende 1890 ein Versicherungsbestand von 1,153,515 Polzen über 392 Millionen Mark. Von diesem Gesamt-Versicherungsbestand entfallen auf die vier größten Lebensversicherungs-Gesellschaften des deutschen Reiches, deren Versicherungssumme je 300 Millionen übersteigt, allein 1665 Millionen Mark, und zwar auf Gotha 586 Millionen — Germania 417 Millionen — Leipzig 336 Millionen — Stuttgart 326 Millionen Mark. — Aus der Jahreszeitung und Kinder werden insgesamt gezahlt 246,000 Pf. Sterl. gezahlt; es stellte sich indeß bald heraus, daß die Abtum einer so hohen Summe auf die Dauer nicht möglich war, in Folge dessen wurde die wöchentliche Rente auf 3

Die Thüre wurde unanzt aufgestossen und über die Schwelle schritten der Landrat Stönewitz und zwei Polizisten. Der Eine sagte: "Wir suchen den Herrn, der sich unter dem Namen Hollamp hier aufhält; wir haben Auftrag, ihn zu verhaften."

Frau Parker erhob sich, und auf den unglücklichen deutend, dem sie beigestanden, wünschte sie sich an Stönewitz: "Sie treffen einen Verwundeten, der anstatt in's Gefängniß in's Spital gebracht werden muss. Sie kennen ihn unmöglich mitnehmen, Herr Landrat."

"Ich will mich dieser Mühe auch nicht unterziehen," antwortete Stönewitz, "ich bin nur mitgegangen, um im kritischen Moment der Damen, besonders der bebauerten Braut, meinen Beistand anzubieten; denn ich empfände das tiefe Mitleid mit Fräulein Betty, die sie diesen Hochflapfer zur Heute ward."

"Ich bin unschuldig," beteuerte Lauer. Stönewitz zuckte verächtlich die Achsel. "Der Eisenhannes hat gestern Abend auf dem Todtentbett vor Zeugen ausgesagt, Sie seien einer der Mischbuhigen, welche den Plantagenbesitzer Rosan in Pennsylvania ermordeten."

"Ich war nie in Amerika," schwante der Erscheide. Cora, die ihre Herrin unterstellt zu Bett gebracht hatte, war, von Neugier getrieben, wieder eingetreten und hatte die letzten Worte mit angehört. "Wie in Amerika?" wiederholte sie vornehm. "Das ist Lüge. Schlimmes Mann war in Pennsylvania, war Arbeiter von Mister Roland, haben Mister Roland tödgeschossen." Cora weint. "Aufseher sagt: Schöner Blondbart war auch einer der Bieren. Aufseher lebt, kommt zu uns, kann selbst sagen."

Diese Aussage wirkte niederschmetternd auf den Beschuldigten. Er wand sich in Körper- und Seelenqualen auf seinem Lager, gab aber auf alle Kreuz- und Querfragen, die Stönewitz an ihn richtete, keine andere Antwort, als die drei Worte: "Ich bin unschuldig."

Die Ankunft der Kraenträger machte der peinlichen Scene ein Ende. Lauer wurde fortgeschafft, die Polizisten folgten ihm, der Landrat blieb zurück.

"Würde es mir wohl vergönnt sein," wandte er sich an Frau Parker, "der ungünstlichen Braut meine aufrichtige Theilnahme aussprechen zu dürfen, gnädige Frau?"

Die klugen Augen der Befragten hasteten durchdringend auf seinen Bürger, als könnten sie in seiner Seele die Absicht lesen, welche dieser Theilnahme zu Grunde lag.

"Ich meine, Herr Landrat, Fräulein Betty hätte weit eher des Mitgefühls bedurft, wenn die projektierte Heirat zum Abschluß gekommen wäre. Sie kann von Glück sagen, daß die Umstände noch rechtzeitig eine Einlarung des Bevölkerungsberufshofs, und es war für das verbleibende Mädchen ein sehr bitteres, aber probates Heilmittel, daß sie die niedrige Geilung dieses Menschen an sich selbst erprobte hat. Das hilft überwinden."

"Wirklich? Hat sie ihn kennen lernen, den elenden Schwindler?" rief Stönewitz aus, seine Befriedigung offen kundgebend.

"Freilich," fuhr Frau Parker fort, "wie war auch anders denkbar! Die Gemeinde verengnet sich nie. Sobald man ihm klar macht, er ist der Angeführte, der sich in der Person der reichen Ebin geirkt hatte, wie so viele andere auch, — sobald er wußte, daß die Millionen, nach denen er gierig die Hand ausstreckte, nicht Betty, sondern Anita gehören, faute seine Wuth keine Grenzen. Er machte seiner Braut die fränkendsten Vorwürfe, er sagte ihr Dinge, die an Deutlichkeit nichts zu wünschen übrig lassen. Der Scherz, den sich die Damen erlaubten,

indem sie die Rollen tauschten, nahm ein übles Ende."

Stönewitz war zu sehr Westmann, um sein Erstaunen kundzugeben über die Auflösung, die ihm soeben geworden; zu klug, um Verdruß darüber zu zeigen, daß im Grunde auch er zu den Gefäulsten zählte. Sein obligates „Ei, so, so, so“ half ihm über die Klappe und er fand zu gut, daß Gespräch in eine andere Bahnen zu lenken. Er erkundigte sich angelegenheitlich, wie es gekommen sei, daß der Hund, der doch zu den Bestreiften gehörte, diesen Menschen angefallen und so übel zugerichtet habe.

Obwohl die Befragte durch Cora von dem Hergang unterrichtet war, gab sie doch vor, nichts Näheres zu wissen. Stönewitz, um nicht aus der Rolle zu fallen, drückte nochmals die tiefsinnendste Theilnahme für Bethy aus und verabschiedete sich dann höchst von der alten Dame mit den klugen, durchdringenden Augen, in deren Nähe er sich nicht recht behaglich fühlte. Er verließ das Haus mit dem Vorjag, dasselbe sobald nicht mehr zu betreten; denn Betty war sich in ein überwundener Standpunkt, und Anita, die niedliche Schwarzungäule, war unangenehm gescheit. So war denn wieder eine Brücke abgebrochen, die ihn aus jenen finanziären hinüber hätte führen sollen ins gelobte Land riesiger Besitztümer — wieder eine Hoffnung zertrümmt, der ruinierten Existenz gründlich aufzuholen. Das Schicksal spielte ihm übel mit, und in der Bosheit seines Herzens saam er darüber nach, wo sich wohl ein Opfer stände, an dem er seinen Zorn auslassen könnte. Knicker stand hinter seiner Ladenbüre, ließ den Kopf hängen und sah sehr niedergeschlagen aus. Das war dem Landrat gerade recht. Dieser Krämer hatte sich herausgenommen, den Herrn mit ausgesprochener Geringschätzung zu behandeln und sich nicht geäußert, ihm durch unverschämte Anspielungen auf seine derangierten Verhältnisse zu verlegen. Gest wolle er Rache üben.

"Guten Tag, mein sehr verehrter Herr Knicker," begrüßte er den Ladenbesitzer, während er sich nicht recht behaglich fühlte. Er verließ das Haus mit dem Vorjag, dasselbe sobald nicht mehr zu betreten; denn Betty war sich in ein überwundener Standpunkt, und Anita, die niedliche Schwarzungäule, war unangenehm gescheit. So war denn wieder eine Brücke abgebrochen, die ihn aus jenen finanziären hinüber hätte führen sollen ins gelobte Land riesiger Besitztümer — wieder eine Hoffnung zertrümmt, der ruinierten Existenz gründlich aufzuholen. Das Schicksal spielte ihm übel mit, und in der Bosheit seines Herzens saam er darüber nach, wo sich wohl ein Opfer stände, an dem er seinen Zorn auslassen könnte. Knicker stand hinter seiner Ladenbüre, ließ den Kopf hängen und sah sehr niedergeschlagen aus. Das war dem Landrat gerade recht. Dieser Krämer hatte sich herausgenommen, den Herrn mit ausgesprochener Geringschätzung zu behandeln und sich nicht geäußert, ihm durch unverschämte Anspielungen auf seine derangierten Verhältnisse zu verlegen. Gest wolle er Rache üben.

"Guten Tag, mein sehr verehrter Herr Knicker,"

er bei ihm eintrat. "Möchte mir gelegentlich ein Bündel Zigarren mitnehmen, aber bitte von einer besseren Sorte, als die leisten waren, die ich von Ihnen kaufe; die waren so bodenlos, daß ich sie einem Praktiker schenke." Wäre Lips zugegen gewesen, dann hätte sich Knicker unter irgend einem plausiblen Vorwand zurückgezogen, aber diesen jungen Mann hatte er vor einigen Minuten auf Freundschaft ausgezeichnet, um durch ihn Näheres über die Vorfälle in der Roland'schen Wohnung zu erfahren. Was er gesehen und gehört hatte, brachte ihn außer Fassung. Nun mußte er hier Stand halten und sein einziges Wesen schreckte den Landrat nicht ab, ihm moralische Dammenjagden anzulegen.

"Eine verfluchte Geschichte, die Ihnen lieben Freunde zugestoßen ist, Herr Knicker."

"Freund?" wiederholte der Krämer misstrauisch. "Wer meinen Sie? Ich — ich habe jenen lieb Freunde."

"Schönes Geständnis", lachte der Andere. "Woßlan, sagen wir Geschäftsfreunde. Ich meine Menschen, der sich unter dem Namen Holcamp hier herumtrieb und viel in Ihrem Hause verkehrte."

"Ich kenne ihn nicht näher," wischte Knicker aus. "Er hat sich durch Empfehlungsbriefe bei mir eingefügt; ich habe ihn höchst empfunden; in Übergang gehen mich seine Angelegenheiten nichts an."

"Danzen Sie Gott, daß dem so ist; Sie könnten, wenn Ihre Beziehungen einigermaßen intime gewesen wären, ein unangenehmes Nachspiel vor Gericht erleben, mein Beiter," fuhr Stönewitz fort, den anderen zu quälen.

"Nachspiel vor Gericht?" stieß Knicker hervor, augenscheinlich höchst erschrocken.

Stönewitz wedete sich an seiner Bestürzung. "Wie gesagt, Herr Knicker, Sie können sich gratulieren, mit diesem Schurken nicht allzu bekannt geworden zu sein. Der Mann heißt eigentlich Lauer, ist von Hamburg, seines Gewerbes ein Töpfer und nebenbei ein Diebstahlsteller. Er betrieb, wie die Polizei erfahren hat, das Ge-

schäft im Großen und soll in verschiedenen Städten, so auch hier, seine Filialen gehabt haben. Was fehlt Ihnen, Herr Knicker, Sie werden gleich!"

"Es hat nichts zu bedeuten," stotterte dieser.

"Ich — ich erschreck über die Schlechtheit

Mann hielt."

"Sie sehen, wie man sich täuschen kann," warf Stönewitz ein.

"Leider," gab Knicker zu. "Doch ich denke, dieser Holcamp oder Lauer wird sich schon wieder zu helfen wissen. Er ist verlobt mit Fräulein Roland, die jedenfalls Alles auf sieben, Ihnen Bräutigam rein zu waschen. Wenn man über solche Mittel verfügt, dann —"

"Wenn man aber nichts hat, wie Fräulein Betty, dann kann man auch mit nichts helfen," bemerkte Stönewitz.

"Wie soll ich das verstehen?" fragte Knicker.

"Das werden Sie leicht verstehen, Herr Knicker, wenn ich Ihnen erkläre, daß diese beiden Amerikanerinnen der Welt eine Komödie vorge- spielt haben, wie die abenteuerlustigen Mützen öfter zu Ihnen pflegen. Sie tauchten die Rollen: die Arme gab sich für die Reiche, die Reiche für die Arme aus. Eriete glaubte bei der Sache einen eben Gewinn zu machen, indem sie einen vermeintlichen Millionär ins Netz lockte. Auf gesprächigen Schwund folgt gewöhnlich ein großziger Verlust. Auch hier war es nicht anders, und Ihr lieber Geschäftsfreund kommt schlecht dabei weg. Es müssen arge Scenen zwischen diesem Lauer und den Amerikanerinnen vorgekommen sein, bei denen der Hund auch eine herverragende Rolle spielt. Er fiel den Mann an, zerstießte ihn fürchterlich, so daß er mit Wunden bedeckt ins Krankenhaus gebracht werden mußte. Bleibt der Gauher am Leben, dann wird schon Licht in die dunkle Geschichte kommen und mehr an den Tag gebracht werden, als manche Leute sich träumen lassen. Uns kann es ja gleichzeitig sein, mein werther Herr Knicker, dem wir beide haben nichts mit die- ser Kriminalgeschichte zu thun." (Forts. i.)

Eisenbahn-Direktionen-Bericht Berlin.
Alle abgängige Oberbaus- und Baumaterialien sollen verkaufen. Formularmäßige Angebote sind bis zum 24. August d. J., Vormittags 11 Uhr, postfrei und verschlossen mit der Aufschrift „Angebot für Anfang von Altmaterial“ an uns eingesendet. Später eingehende Angebote und solche, bei denen Vorladung nicht bestellt ist, finden keine Berücksichtigung. Zuschlagsfrist 3 Wochen. Angebotsformulare nebst Maßnahmenrechtschreib sind gegen Einlieferung von 1 M. für das Stück von uns zu bezahlen. — Je ein Exemplar liegt in den Redaktionen des Centralblatts der Bauverwaltung und der Börsen-Negociatur zu Berlin, sowie bei der 1. Bahnmeisterei in Berlin (Stettiner Bahnhof), 15. Bahnmeisterei in Stettin (Breslauer Bahnhof) und 24. Bahnmeisterei in Schwedt o. d. O. zur Einsicht während der Geschäftsstunden aus.

Stettin, den 23. Juli 1891.

Königliches Eisenbahn-Betriebs-Amt

Berlin-Stettin.

Stettin, den 7. August 1891.

Bekanntmachung.

Die Lieferung von 30 t Würfellohle und 320 t Nusskohle für das Postamt 1 hier selbst soll vergeben werden.

Anbietungen sind versiegelt und vorläufig mit der Aufschrift „Angebot auf Lieferung von Steinholz“ bis spätestens zum 1. September 11 Uhr Vormittags an die Ober-Postdirektion hierherzu einzureichen. Die Auswahl unter den Anbietern, welche bis Ende September an ihr Angebot gebunden bleiben, wird ausdrücklich vorbehalten.

Die Lieferungs-Bedingungen können im Zimmer 99 der Ober-Postdirektion eingesehen werden.

Der Kaiserliche Ober-Postdirektor.

Cunto.

Stettin, den 8. August 1891.

Bekanntmachung.

Die Ausführung von Entwässerungsarbeiten und zwar:

a. In der Pommersdorferstr. vor der Gasanstalt bis Cap d'Or,
b. auf dem Platz vor dem Rathause von der Charlottenstraße bis zur grünen Schanze,
c. in der Waller- und Grenzstraße vom Mühlbach in der Taubenbergsiedlung bis zum Grünholzsteig soll im Wege öffentlicher Ausschreibung vergeben werden.

Besondere und allgemeine Bedingungen, sowie Zeichnungen liegen im Zimmer 88 unseres Rathauses zur Einsicht und Unterchrist aus. Angebotsformulare können dabei entnommen werden.

Angebote sind bis Dienstag, den 18. August er, Vormittags 10½ Uhr, verschlossen und mit entsprechender Aufschrift versehen einzureichen.

Magistrat, Dienstbau-Deputation.

Bekanntmachung.

Dienstag, den 25. d. Mts., Vorm. 11½ Uhr, sollen nachbenannte Grundstücke öffentlich versteigert werden:

1. Parzelle 7 im Bauviertel A. an der Berlinerthor-
vogasse, 2. Parzelle 7 im Bauviertel XII. an der Ecke der

König-Albert- und Turner-Straße.

Der Termin findet Paradeplatz Nr. 10, Erdgeschoss rechts, statt. Die Verkaufsbedingungen sowie der Lageplan liegen in unserem Geschäftszimmer aus.

Stettin, den 8. August 1891.

Die Reichskommission

für die Stettiner Festungsgrundstücke.

Bekanntmachung.

Dienstag, den 25. d. Mts., Vorm. 11½ Uhr, sollen nachbenannte Grundstücke öffentlich versteigert werden:

1. und 2. Emision.

Littera A. Nr. 31, 75, 77, 160, 173, 195, 216, 228, 257, 363, 368 u. 600 Mark.

Littera B. Nr. 62 über 900 Mark.

Littera A. Nr. 69, 72 u. 600 Mark.

Littera B. Nr. 14 über 300 Mark.

3. Emision.

Littera C. Nr. 31, 65, 88, 111, 161 u. 600 Mark.

Littera C. Nr. 327 und 330 über 300 Mark.

Littera D. Nr. 74 und 79 über 150 Mark.

4. Emision.

Littera A. Nr. 26, 69, 172 und 176 über 1000 Mark.

Littera C. Nr. 2, 4, 13 und 39 über 200 Mark.

welche den Beifigern mit der Aufforderung hiermit geäußert werden, den Kapitalbetrag vom 2. Januar 1892 ab gegen Rückgabe der Obligationen und der Binskoppons der späteren Hälfte des Centenars, sowie der Zolsons bei der Kreis-Kommunal-Kasse hier selbst in Empfang zu nehmen.

Gewöhnlich in früheren Jahren ausgelosten Obligationen sind noch nicht eingegangen:

1. und 2. Emision.

Littera A. Nr. 29, 32, 82 u. 98 über je 600 Mark.

3. Emision.

Littera B. Nr. 23 über 300 Mark.

4. Emision.

Littera A. Nr. 16 und 28 über je 1000 Mark.

Littera B. Nr. 45 über 500 Mark.

Die Inhaber derselben werden zur Vermeldung weiterer Ansprüche zur gleichen Einlösung wiederholt aufgefordert.

Greifswald, den 8. Juni 1891.

Der Landrat.

Graf Behr.

Kandidat erhielt Nachfrage in allen Gymnasien.

Öfferten unter E. M. 10, hauptpostamt.

SCHERING'S REINES MALZ-EXTRACT ist ein ausgezeichnetes Hausmittel zur Kräftigung für Erwachsene und Recovalescenten und bewahrt sich vor. **Malz-Extract mit Eisen** **Malz-Extract mit Kalk.** Dieses Präparat wird mit großer Erfahrung angewandt gegen Kindheitserkrankungen (sogenannte englische Krankheit) gegeben und unterhält wesentlich die Kräftigung bei Kindern. Preis pro Flasche 1 M.

Sternkrebschust. Schering's Grüne Apotheke, Berlin N. Chaussee-Straße 19

Niederlagen in fast sämtlichen Apotheken und größeren Droghenhandlungen.

Dekanatmachung.

Im Dienstag, den 25. August d. J., wird wieder ein reich zahlreich mit Kindern und Pferden besetztes Viehmarkt hierherzu einreichen

Wer erhält einen Herrn gründlichen deutschen Unterricht? Offerten unter M. R. mit Preisangabe pr. Stunde an die Exped. d. Bl. Kirchplatz 3, erbettet.

Pension.

In einer kleinen Stadt d. M. finden junge Mädchen zur Erziehung d. Haush., sowie zur weiteren Fortbildung bei gewissenhafter Ausleitung liebvolle Aufz. Beste Refer. Pension 500 M. Offerten unter L. A. T. an die Exped. d. Bl. Kirchplatz 3.

Norddeutscher Lloyd.

Post- und Schnelldampfer

BREMEN nach

Newyork Baltimore

Ostasien Australien

Südamerika La Plata

Nähere Auskunft ertheilt:
Mittfeld & Friederichs, Stettin,
Bollwerk 36.

Die heute erfolgte, glückliche Geburt eines kräftigen Mädchens zeigen hocherfreut an
August Paulitz und Frau,
Anna geb. Joost.

Stettin, den 10. August 1891.
Allen lieben Bekannten die traurige Nachricht, daß unsere liebe strebende Mutter mir nach monatlichen Schmerzen Sonntag Mittag durch den unerbittlichen Tod im Alter von 67 Jahren entrieth wurde.

Frau Langhoff, gr. Wollweberstr. 39.
Die Beerdigung findet Mittwoch Nachmittag 4 Uhr von Bethanien aus statt.

Familien-Anzeigen aus anderen Zeitungen.
Geburten: Ein Sohn: Herrn v. Schmidt [Greifswald]. Eine Tochter: Herrn Julius Graumann [Brandenburg a. H.]

Berlobungen: Fräulein Marie Krüger mit Herrn Otto Honig [Berlin-Bułtow]. — Fräulein Margaretha Meyer mit Herrn Adolph Giese [Festhaus Carlshöhe-Stettin]. — Fräulein Reiter mit Herrn Karl Schröck [Berlin-Sellin i. B.]

Sterbefälle: Herr Georg Fischer [Greifswald]. — Herr J. C. Müller [Greifswald]. — Herr A. Hobec [Stargard].

F. Böhm, Tischlermeister u. Leichenstrasse 40, gegenüber der Lukaskirche, empfiehlt sich zur Beförderung ganzer Begräbnisse zu soliden Preisen

Mein Grundstück
in Gernersdorf bei Guben, Wohnhaus, 4 Stuben, Küche, Keller, nebst Zubehör, Stallungen 2c, 11 Morgen gr. Obsts- und Weinberg, Boden 1. Kl., gemüde Lage nicht am Walde, mit prächtigem, weiten Fernblick über die Osthänge und in die Ebene, ist für 18,000 Mark zu verkaufen.

O. Hartmann, Maurermeister, Guben.

Zur Einsegnung

empfiehlt außergewöhnlich preiswerth:

Schwarze u. farbige Cachemirs,

„reine Wolle“ glatt u. gemustert.

Weiss u. erème gestickte Nöten.

Cachemir- u. Chenille-Shawls.

Weisse Unterstücke mit Stickerei.

Flanell-Unterstücke mit Handlanguetten.

Damen-Hemden mit Besatz 1,25 M.

Damen-Hemden mit Stickerei.

Oberhemden, Kragen,

Manschetten, Chemiselets

aus bestem Leinen billigst.

W. L. Gutmann,

am Heumarkt.

Neundorfer

Schwefel-Seife,

dargestellt unter Aufsicht der Brunnen-

verwaltung des Königl. Bades Neundorf

(stärkstes Schwefelbad Deutschlands),

enthält als wirksamsten Bestandtheil den Niederschlag der Neundorfer Schwefelquellen. Sie ist die stärkste, wirksamste und zugleich

mildste unter allen Schwefelseifen und sollte bei Hautausschlägen aller Art,

Flechten, Füßen, Blüthen, Gesichtsröthe,

Sommersprossen, Leberflecken, gelber

oder rother Haut, Hautschuppen, Siphili-

s, gichtigen oder rheumatischen Schmerzen,

Mitessern, Kopfausschlag etc. die tägliche Waschseife bilden.

Mit 20% Quellsalznieder-

schlag und 10% Schwefel a Stück 1 Mk.

Mit 8% Quellsalznieder-

schlag und 10% Schwefel a Stück 75 Pf.

nur vorrätig bei

Theodor Pée,

Breitestrasse 60 und Grabow, Langestra. 1.

C. L. Geletneky,

Stettin, Rossmarktstraße 18,

empfiehlt:

Nähmaschinen aller Systeme,

besonders:

Geletneky's Rundschiffchen-Nähmaschinen,

D. M. P. 43093, gold. Medaille Köln 1890.

Kartoffelsäcke,

1 Zentner haltend,

Getreidesäcke,

wasserdichte Leinwand

für Sommerzelt, Grate, Meten- und Wagensäcke,

Sommer-Pferdedecken

und

Fliegendecken 2c.

empfiehlt

Adolph Goldschmidt,

Säcke und Plan-Fabrik,

Neue Königsstr. 1. Telephon 323.

Mistane, Stränge, Waschleisten, Bindfaden empf.

R. Wernike. Seilermeister or Wollweberstr. 3.

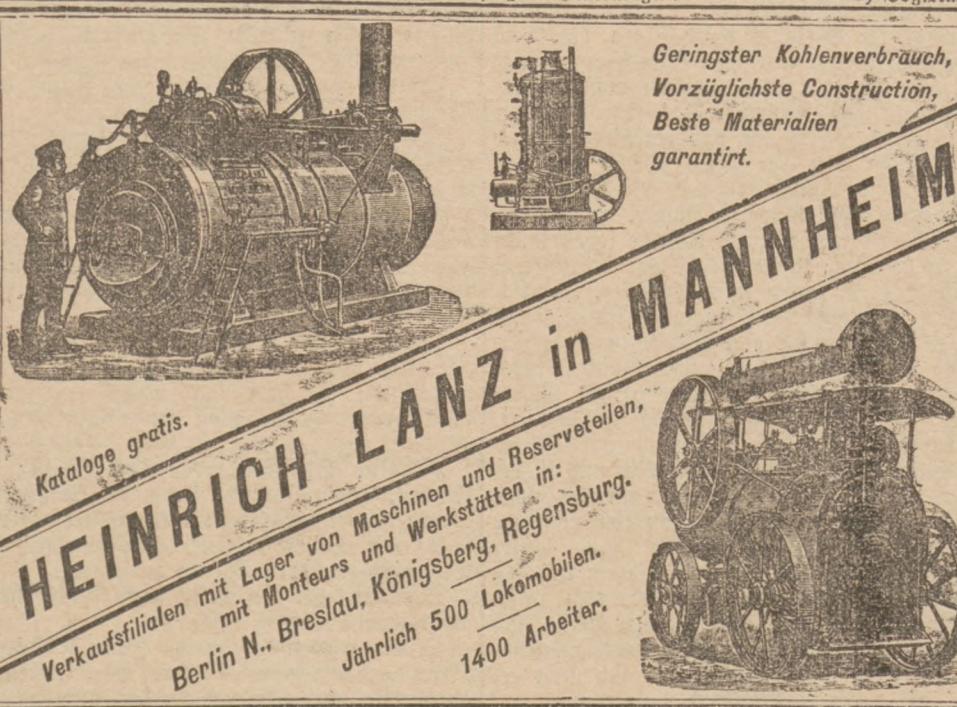
Bum Abschluß von

Unfall-Versicherungen,

und zwar sowohl von Versicherungen lediglich für Unfälle auf Reisen (Reise-Versicherungen) wie für alle Versicherungen innerhalb oder außerhalb ihrer Berufstätigkeit zustehenden Unfälle (Einzel-Unfall-Versicherungen), empfiehlt sich die

Nürnberg Lebensversicherungs-Bank.

Sämtliche Versicherungen gelten für ganz Europa, zu Lande wie zu Wasser, die allgemeinen (Einzel-) resp. Schwarzensee Meeres, und können auf Wunsch auch auf noch weitere überseeische Reisen ausgedehnt werden. Näheres durch die Direktion der Bank in Nürnberg und deren Agenten in Stettin, durch Herrn Subdirektor G. Knitschewsky, Deichestr. 12, Herr Generalagent A. Guericke, Bogislavstr. 1.



Bartels Kaffee-Essenz,

welche aus ca. 90 Theilen besten Zukers und guten Kaffeebohnen besteht, ist das deutbar feinste und dabei billigste Kaffee-Verebelungs- und Erzeugmittel. Eine Messerprise genügt für 2-3 Tassen, weshalb Bartels Kaffee-Essenz von Arm und Reich, Hoch und Niedrig gleich gern geliebt wird. In Stettin bei Herrn Uhr & Prawitz. Engros-Lager für Wiederverkäufer bei Herrn Heinr. Klütz.

G. C. Warm & Co.,

Telephon Nr. 649. Maschinen-Fabrik, Stettin. Telephon Nr. 649.

Spezialität: Dampfziegeli- u. Fabrikeinrichtungen.

Beste und billigste Bezugsquelle

für techn. Gummiwaren und Treibriemen aller Art, Schmierbüchsen in jeder Ausführung, Maschinen-Oele u. Fette, Niemenverbinder, Flaschenzüge, Winden, Felbschmieden, Ventilatoren, Drehbänke u. Bohrmaschinen jed. Größe. Lieferungsgeschäft für sämliche Maschinen der Landwirtschaft.

Patentirte wetterfeste Häuser-Ausstrich-Farben

von Altheimer's Nachf., München.

Bester und billiger Anstrich für Facaden.

Außerordentliche Dauerhaftigkeit und Lichtbeständigkeit.

Prämiert und vielfach ausgezeichnet.

Prospekte, Gutachten und Musterbücher gratis und frei.

General-Vertretung und Engros-Lager:

W. Kahle, Charlottenbrunn i. Schles.

Bur Einsegnung

empfiehlt mein auf das reichhaltigste versehene Lager von

Gesangbüchern

zu allerbilligsten Fabrikpreisen.

Bollhagen in Halbleder zu 2,50 M.

desgl. in Ganzleder zu 3,00 M.,

desgl. in Goldschmiedt zu 3,50 M.,

desgl. in Goldschmiedt, Ganzleder, mit vergoldeten Mittelschnitten, zu 3,50 M.,

desgl. in reich verziertem Lederverband zu 4 M. und 4,50 M.

desgl. in Chagrin zu 5 M., 6 M. und 7 M.

desgl. elegante Lederbücher in Saffian und Kalbleder mit neuen Auflagen zu 8 M.

desgl. in Sammet mit reichen Beischlägen in den neuesten Mustern bis zu 15 M.

Als Neuheit empfiehlt:

Gesangbücher in kleinem Format, hochelegant.

Sämtliche Einbanddecken sind in meiner eigenen Dekorprägeanstalt gepräst und kann daher volle Garantie über hunderte von Einbanddecken gegeben.

Das Einbanden von Namen findet auf Wunsch gratis statt.

Es sind stets mindestens tausend Gesangbücher auf Lager, daher größte Auswahl.

Billigste Bezugsquelle für Wiederverkäufer, Muster im Schaufenster.

R. Grassmann, Schulzenstrasse 9. Kirchplatz 4.

Neueste höchste Auszeichnung.

Deutsche Benedictiner und Chartreuse Gold-Med. Köln 1889.

Ausgezeichnete Fabrikate, einziger vollkommener Brandy d. franz. Liqueur.

F. W. Oldenburger Nachf., Hannover, Inhaber: Aug. Grosskruth.

Benedictiner, p. 1 Ltr. PLM. 4,50, p. 1/2 Ltr. PLM. 2,50, p. 1/4 Ltr. PLM. 1,40

Chartreuse gelb n. 5,00 " 0,80 " 0,45

" grün n. 6,00 " 1,25 " 0,80 "

" grün n. 6,00 " 1,25 " 0,90 "

Zu haben in allen besseren Geschäften.

In Stettin bei Herren Kuhn & Wegner.

Engros-Vertrieb: Carl H. H. Jürs, Hamburg.

Ehrendiplom Köln 1890.



Gewöhnlich deponirt

WARNUNG!

S. ROEDER'S BREMER BÖRSENTELEGRAMM

Anerkannt beste Bureau- u. Comptoir-Feder. Da fortlaufend viele Nachahmungen dieser allgemein beliebten Feder in geringerer Qualität in den Handel gebracht werden, so bitte ich die geehrten Konsumenten wiederholt darauf zu achten, dass jede einzelne Stahlfeder mit meinem vollständigen Namen und die Schachtel ausserdem mit nebenstehender Schutzmarke versehen sind; nur diese Merkmale bieten für die bisherige Qualität Garantie.

Zu beziehen durch alle Schreibwaaren-Handlungen des In- und Auslandes.

Berlin S. S. Roeder, Königl. Hoflieferant.

Farben, trockene und mit bestem Doppelsinn angereibene.

Lacke und Lackfarben, eigene Fabrikate.

Firnis, Siccativ, Pinsel aller Sorten für Maler und Maurer in reichhaltigster Auswahl.

Leim, Schellack.

Schablonen für Maler und Maurer.

W. Reinecke, Frauenstr. 26, Firnis-, Lack-, Siccativ- und Oelfarben-Fabrik, Drogen- und Farbwaaren-Handlung, gegründet 1843.

Bettfedern und Daunen in sehr großer Auswahl in nur staubfreien reellen Qualitäten zu sehr billigen festen Preisen empfiehlt

Max Wolff, Königsstraße 6.

Wer irgend ein Instrument od. Musikwerk zum Drehen oder selbstspielend zu kaufen wünscht, lasse sich mein

illustrirten Pracht-Catalog gratis und franco senden. Prinzip: Beste Waare, bill. Preise. Neuherrn: Pianophon, Eola, Ariston, Herophon, Mignon-Orgel, Manopan, Symphonion, Hymnophon, Accordions, Violinen, Zithern, Gitarren etc.

Ein runder Mahagonitisch zu verkaufen! Friedrichstr. 8, part. r.

Epileptische Krämpfe, wenn auch schon gänglich F. Stückert, Vogelsdorf. 11, 1 Tr.