

Stettiner Zeitung. Abend-Ausgabe.

Annahme von Inseraten Schulzenstraße 9 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler G. L. Daube, Invalidendank. Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Otto Thiele. Elberfeld W. Thiens. Greifswald G. Illies. Halle a. S. Jul. Barck & Co. Hamburg Heiner, Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens. Kopenhagen Aug. J. Wolf & Co.

Verantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin. Verleger und Drucker: M. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 3-4. Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M. vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht kostet das Blatt 50 Pf. mehr. Anzeigen: die Zeitzeile oder deren Raum im Morgenblatt 15 Pf., im Abendblatt und Nekamen 30 Pf.

Deutschland.

Berlin, 20. August. Betreffs der Blowitzschen Angaben über ein Gespräch, welches er mit dem Reichskanzler Grafen Münster über die Vorgänge beim Rücktritt des Fürsten Bismarck gehabt haben wollte, schreibt vor einigen Tagen der 'Vöndener' 'Daily Telegraph': 'Wir sind durch den Grafen Münster, der jetzt auf dem Gute Dornburg weilt, ermächtigt, die Authentizität des Berichts über das Interview, welches vor einigen Wochen in den Zeitungen erschien, abzuleugnen. Es wurde veröffentlicht ohne Vorwissen oder Einwilligung seiner Excellenz, welche jede Verantwortlichkeit für die darin enthaltenen Behauptungen zurückweist.'

Darauf wird in der 'Münch. Allg. Ztg.' erwidert:

'Ob englische Zeitungsleser aus dieser gewundenen Erklärung etwas anderes herauslesen, als eine abermalige indirekte Bestätigung, vermögen wir nicht zu entscheiden. Für das deutsche Publikum bleibt das Interesse bestehen, ob ein kaiserlicher Botschafter, welcher seiner Zeit auf Vorschlag des Fürsten Bismarck in den diplomatischen Dienst des Reiches berufen worden, tatsächlich einem Korrespondenten Konfidenzen gemacht hat, deren Unwahrheit für jede mit den Verhältnissen näher vertraute Persönlichkeit zweifellos ist. Wir zögern bis auf weiteres, in Bezug auf den Herrn Grafen Münster derartige anzunehmen, einmal, weil die Verbreitung solcher unwahrer Geschichten dem diplomatischen Geschick des Vertreters des deutschen Reiches bei der französischen Republik kaum ein günstiges Zeugnis ausstellen würde, und sodann weil in der Gesellschaftskreisen, welchen Fürst Bismarck sowohl als Graf Münster angehören, derartige Behauptungen, wie sie in Bezug auf die Fürstin Bismarck vorliegen, doch selten ohne Folgen zu bleiben pflegen. Aus diesen Gründen bleiben wir dabei, daß die Mittheilungen des Herrn Blowitz Unwahrheiten seiner eigenen freien Erfindung sein müssen, aus allerlei Klatsch zusammengetragen, der um jenes Ereigniß in so beabachteter Weise gehäuft worden ist. Was den Thatbestand anbelangt, so ist aus der Geschichte der Kaiserkrönung zur Genüge bekannt, daß Fürst Bismarck sich Abschiedsgesandtschaften auf wiederholten kaiserlichen Befehl eingereicht hat, wie er nicht glaubte, die Verantwortlichkeit für solchen Schritt im damaligen Augenblick übernehmen zu können. Daraus ergibt sich aber doch zur Genüge, daß Fürst Bismarck über die schließliche Annahme seines Entlassungsgesuches nicht im geringsten im Zweifel sein konnte und daher gar keine Urkräfte hatte, sich darüber zu entrüsten. Daß die Stimmung des Fürsten sich erst durch den laienburgischen Herzogstitel gemindert habe, kann gar nur Jemand glauben oder behaupten, der die Sinnes- und Denkweise des Fürsten über solche Dinge nicht kennt, ganz abgesehen davon, daß Fürst Bismarck sich bei früheren Anlässen dieser Art stets gegen den Herzogstitel ausgesprochen hatte. Was endlich die behauptete Anwesenheit der Fürstin 'im Nebenzimmer' anbelangt, so ist diese für Jeden eine Erfindung, der mit den räumlichen Verhältnissen des Kanzlerhauses, wie Fürst Bismarck es bewohnt, irgend bekannt ist. Die Unterredung mit dem Grafen Münster fand in dem im Erdgeschoss gelegenen Arbeitszimmer statt und da giebt es oberhalb es kein 'Nebenzimmer', in welchem die Fürstin sich hätte aufhalten und eine Unterredung mit lauter Stimme führen können. Im Gegenteil waren die im ersten Stock belegenen Wohnräume der Fürstin von dem Arbeitszimmer des Fürsten, zur oft besagten Unbegreiflichkeit des letzteren, in unerwünschter Weise entfernt und getrennt. Nach dem Allem wird Graf Münster unmehr dem deutschen Publikum gegenüber mit einer jeder Zweideutigkeit ausschließenden formellen Erklärung über die objektive Wahrheit seiner Behauptungen des Herrn Blowitz nicht länger zurückhalten können.'

In der neuesten Nummer der 'Times' hält der Pariser Korrespondent des Blattes seine Angaben aufrecht; er fügt hinzu, er habe dieselben veröffentlicht, weil er glaube, daß Graf Münster die Veröffentlichung wünschte und Befehl hatte, sie zu wünschen.'

Die 'Kreuz-Zeitung' erhält folgendes Telegramm:

Hamburg, 20. August. Graf Herbert Bismarck erklärt in den 'Damb. Nachrichten' die angelegliche Unterredung Blowitz mit dem

Grafen Münster über die Entlassung des Fürsten Bismarck als eine Erfindung und als einen schändlichen Mißbrauch des Namens des Grafen Münster.

Bei der am Mittwoch Nachmittag erfolgten Besichtigung der Kaiserfamilie durch den Oberbergwerksamtmann, Generalleutnant Grafen F. von Perponcher-Sebnitz, vertreten, welcher im Auftrage der Majestäten einen kostbaren Kranz auf den Sarg niederlegte.

Der Verein zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westfalen hat beschlossen, an den Bundesrat eine Denkschrift zu richten, in welcher er denselben seine Wünsche in Bezug auf die von der Reichstagskommission bewirkten Änderungen der Krankenkassenverordnungen unterbreitet. Der Verein wird petitorisch gegen den allgemeinen Wegfall der dreitägigen Karenzzeit, gegen die Verschärfung der Reichstagskommission bezüglich der Doppelversicherung und der Entziehung des Krankengeldes bei Kontraktbruch und wird um Wiederherstellung der Bestimmungen der Regierungsvorlage über die freien Hilfskassen, sowie über die Zuständigkeit der Spruchbehörden ersuchen.

Gegenüber den Meldungen von Berliner Blättern, der Herzog von Koburg-Gotha werde neben anderen deutschen Fürsten an den Kaiserfesten in Thüringen teilnehmen, glaubt das 'Thüring. Tagebl.', der Herzog werde den Veranstaltung in Thüringen fern bleiben.

S. M. Kreuzer 'Duffard', Kommandant Korvettenkapitän Gerg, ist am 20. August d. J. in Plymouth eingetroffen und am demselben Tage nach Gibraltar wieder in See gegangen.

Triest, 20. August. Aus der Erzdiözese Köln sind bereits über 100,000 Pilger angemeldet.

Hamburg, 20. August. Die deutschen Panzerfahrzeuge 'Milde', 'Salamander', 'Biber', 'Chamäleon' sind gestern auf einer Übungsreise von Kurlafen nach dem Altonaer Hafen gekommen. Die Schiffe fahren morgen früh nach Bremerhaven weiter.

Die gestrige Verbrennungssprobe im Ochsendorfer Krematorium ist ausgezeichnet ausgefallen.

München, 20. August. Die hiesige Handelskammer richtete an den Senat das Ersuchen, auf die Aufhebung oder Ermäßigung der Getreidezölle hinzuwirken.

Wien, 20. August. Heute Nachmittag 2 Uhr fand die zweite Sitzung der Delegierten für die Handelsvertrags-Verhandlungen statt; es werden nunmehr täglich Plenarsitzungen abgehalten werden.

Wien, 20. August. Polnische Blätter behaupten, daß Graf Raafie für die Bildung eines Kommunikationsministeriums bereits ermächtigt sei. Jenen Blättern zufolge gelten Gebild und Mittel als ernste Kandidaten.

Wien, 20. August. Das Ministerium des Innern hat an sämtliche Landesstellen einen Erlaß gerichtet, worin gesagt wird, daß die Gefahr der Einschleppung der Cholera näher gerückt sei, und Maßnahmen zur Verhütung einer solchen angeordnet werden.

Wien, 20. August. Der LeMBERGER Professor Adamkiewicz, welcher ein neues Heilmittel gegen den Krebs gefunden hatte, wendete sich an das Unterrichtsministerium mit der Bitte, an der Wiener Universität Versuche anstellen zu dürfen. Dieses Gesuch wurde bewilligt, und der polnische Gelehrte trifft demnächst hier ein, um an der Albrechtischen Klinik für ein halbes Jahr berechnete Versuche anzustellen.

Wien, 21. August (B. T. V.) Das 'Fremdenblatt' sagt in Bezug auf den Besuch des französischen Gesandten in England, derselbe enthalte keine politische Ader, habe nichts Auffälliges und entspreche den allfälligen guten Beziehungen beider Staaten zu einander. Nur bei den englischen Radikalen trete eine politisch gefärbte Sympathie wegen der republikanischen Regierungsform Frankreichs hervor. Uebrigens hätten alle englischen Kreise, Liberale, Konservern und Radikale ein gleiches Interesse an der Erhaltung des Friedens. England, zur Zeit eine durchaus konservative Macht, fühle sich im Interesse des kommerziellen Unternehmungsgeistes eng und fest mit der Sache des Friedens verbunden.

Wien, 21. August (B. T. V.) Das 'Fremdenblatt' sagt in Bezug auf den Besuch des französischen Gesandten in England, derselbe enthalte keine politische Ader, habe nichts Auffälliges und entspreche den allfälligen guten Beziehungen beider Staaten zu einander. Nur bei den englischen Radikalen trete eine politisch gefärbte Sympathie wegen der republikanischen Regierungsform Frankreichs hervor. Uebrigens hätten alle englischen Kreise, Liberale, Konservern und Radikale ein gleiches Interesse an der Erhaltung des Friedens. England, zur Zeit eine durchaus konservative Macht, fühle sich im Interesse des kommerziellen Unternehmungsgeistes eng und fest mit der Sache des Friedens verbunden.

Wien, 21. August (B. T. V.) Das 'Fremdenblatt' sagt in Bezug auf den Besuch des französischen Gesandten in England, derselbe enthalte keine politische Ader, habe nichts Auffälliges und entspreche den allfälligen guten Beziehungen beider Staaten zu einander. Nur bei den englischen Radikalen trete eine politisch gefärbte Sympathie wegen der republikanischen Regierungsform Frankreichs hervor. Uebrigens hätten alle englischen Kreise, Liberale, Konservern und Radikale ein gleiches Interesse an der Erhaltung des Friedens. England, zur Zeit eine durchaus konservative Macht, fühle sich im Interesse des kommerziellen Unternehmungsgeistes eng und fest mit der Sache des Friedens verbunden.

Verbrüderungsfest war die Lage der Dinge etwas zu sehr zugekippt worden. Im englischen Interesse konnte es unmöglich liegen, schon jetzt ohne Noth für einen Genossen des Dreibundes zu gelten und dadurch eine Gruppierung der Mächte zu fördern, welche durch ihre diplomatischen Nebereiten den Krieg herausfordern könnte. Friede ist einmal die erste Bedingung der englischen Handelsweltstellung, und soviel an ihm liegt, wünscht England, daß der Kampf sich auf das freundschaftliche Bündelschütteln vor dessen Ausbruch beschränken möge. Außerdem wird es durch seine schwankende Parlamentarregierung gezwungen, sich die Hände frei zu erhalten und seine Entschlüsse für den psychologischen Augenblick des Ernstfalles aufzusparen. Um daher den Argwohn zu heben, als habe England sich endgiltig den mitteleuropäischen Mächten angeschlossen, hielt Lord Salisbury seine Mansion-House-Rede, worin er den Abschluß von Bündnissen auf die leichte Schulter nahm; und zweitens gab man dem französischen Flottenbesuche fast einen Staatscharakter und stattete ihn mit einer Menge von Festlichkeiten aus, wie sie nur einem befreundeten Volke, mit welchem man im Frieden leben will, zu Theil zu werden pflegen. 'Licht uns' — ruft heute die sonst etwas aszetische 'Daily News' aus — 'die Franzosen so bewirthen, daß sie nachher das Leben nur noch für erträglich erachten, wenn es eine einzige glatte Fortsetzung der Portsmouther Woche ist.' Und der würdige Bürgermeister von Portsmouth, Sir William Pinf, ist augensichtlich bestrebt, diesem Wunsche in vollstem Umfange gerecht zu werden. Die Stadt wird mit Fahnen geschmückt, allabendlich erleuchtet und mit Triumpbzügen angefüllt; man bereitet den Offizieren ein Bankett und einen Ball und den Matrosen ein Gelage; und wenn dabei auch die russischen Bruderkühe fehlen, so wird doch der Besuch in Portsmouth den Franzosen in angenehmem Andenken bleiben müssen. Nebenbei soll dem französischen Nachbar ein

Schweiz.

Bern, 18. August. Ueber das Eisenbahn-Unglück bei Zollikofen bringt die 'Bern. Ztg.' noch folgende Mittheilungen: Erst als der zweite Zug auf der Höhe des Bärenhäuschens am Bahnübergang bei 83 Kilometer an der Straße Zollikofen-Seedorf angelangt war, konnte der Lokomotivführer auf eine Entfernung von etwa 120 Meter den stillstehenden Sonderzug erblicken. Die Barrierrwärterin, eine seit zehn Jahren in dieser Funktion thätige Frau, erzählte, daß sie beim ersten Erblicken des heranbrauenden Zuges, der auf eine Entfernung von etwa 100 Meter aus dem Walde gefahren kam, ihr weißes Taschentuch aus der Tasche riß und unter heftigem Schreien und Geschrei den Lokomotivführer auf die Gefahr aufmerksam zu machen suchte. Der Lokomotivführer der vorderen Maschine des Pariser Zuges soll das auch bemerkt haben und also auf etwa 120 Meter Entfernung vom Ende des andern Zuges die kontinuierliche Westinghouse-Bremse und Kontre-Dampf gegeben haben. Es scheint aber nur eine geringe Verlangsamung der Fahrgewindigkeit dadurch erreicht worden zu sein. Der Zug war sehr lang, denn dem Pariser Zug war noch ein Extrazug von Delsberg angehängt worden, so daß die durch die große Geschwindigkeit noch gesteigerte Schwere der Personenwagen die beiden Maschinen vorwärts schob. Die kontinuierliche Bremse hätte allerdings auf jeden einzelnen Personenwagen wirken sollen, aber man sagt, sie habe nicht recht funktioniert, weil ein fremder Wagen mitten in den Zug eingeklinkt war und die Schläuche dort nicht recht paßten. Glücklicher Weise sahen einige Passagiere des stillstehenden Zuges das Herankommen des Schnellzuges und sprangen durch die offenen Seitenthüren heraus. Der Anprall geschah mit solcher Wucht, daß der am Ende des stillstehenden Zuges befindliche Güterwagen in Stücke ging und z. B. eine feiner 12 Zentimeter dicken eisernen Wagenschraube wie ein Drähtchen im rechten Winkel geknickt wurde. Die erste Maschine des Pariser Zuges löcherte sich dann in den zweitletzten Wagen ein, ihr Dampfessel wurde eingeschlagen und der heiße Dampf sprühte über die Unglücksstelle. Die 'Frankf. Ztg.' ergänzt diese Ausführungen noch durch folgende: Der von Biel abgehende Festzug hätte von Biel bis Bern ununterbrochen fahren sollen. Nun standen aber auf mehreren Zwischenstationen noch Leute, die zum Fest gehen wollten. Herr Gygax, Oberbetriebs-Inspizitor der Jura-Simplon-Bahn, ließ den Festzug zur Aufnahme der Wartenden anhalten, weil der Zug noch leeres Material mit sich führte. Gygax setzte als selbstverständlich voraus, daß alle Signale vorrichtigsgemäß gehandhabt wurden. Durch dieses Anhalten, eine mit dem Berner Festzug zusammenhängende Unregelmäßigkeit, erlitt der Festzug bei Zollikofen 27 Minuten Verspätung. Eine fernere Unregelmäßigkeit bestand darin, daß in Biel dem Pariser Schnellzug ein von Delsberg gelommener Extrazug mit Festbesatzern angehängt wurde. Die Wagen des Delsberger Extrazuges hatten keine Luftbremsen. Nach Vorstrich des Eisenbahn-Departements darf die kontinuierliche Luftbremse in Fällen, wo nur ein Drittel des Zuges Westinghouse-Bremsen hat, nicht gebraucht werden, da sonst Entgleisungen entstehen könnten. Der Stationsvorstand in Münchenbuchsee sagte aus, er habe wiederholt angefragt, ob die Bahn für den Pariser Zug frei sei, aber keine Antwort erhalten. Als der Festzug von Münchenbuchsee abging, wurde auf der Station Münchenbuchsee das Einfahrtssignal offen gelassen, statt wieder geschlossen zu werden. Belam der Vorstand in Münchenbuchsee von Zollikofen keine Rückantwort (in Folge riesigen Verkehrs war auch der Dienst des Bahntelegraphen anormal), so hätte er jedenfalls den Pariser Zug in Münchenbuchsee halten sollen. Von den Verwundeten starb Frau Wähler von Emmendingen (Großherzogin Baden) an ihren Brandwunden; man konnte sie kaum aus den Trümmern hervorziehen, weil sie beim Anfaßen schreckliche Schmerzen empfand. Schwer ist die Familie des Dr. Neuhans, Spitalarzt von Biel, betroffen; seine Kinder, Max (Studirender, 19 Jahre), Karl (Notar, 32 Jahre), Fanny (Alter nicht angegeben) sind schwer verwundet, die Schwiegertochter Mathilde (Frau des Notars, 23 Jahre) ist todt. Ferner ist verwundet: Fräulein Verdat. Von Dienstag auf den Mittwoch starb im Infirmität noch

die Bahnwärtersfrau Beetschen von Neuchâtelte.

Belgien.

Brüssel, 20. August. Nach heftigen Angriffen von rechts und links wurde die Vorlage betreffend den für die Maasbefestigung erforderlichen Kredit von 17 Millionen Francs vom Senat mit 38 gegen 4 Stimmen angenommen. Sechs Senatoren enthielten sich der Abstimmung.

Brüssel, 20. August. (B. T. V.) Internationaler Sozialisten-Kongress. Im Fortzuge der Sitzung beantragte der französische Delegirte Decluse nach längerer Debatte eine Resolution, welche für das Recht der Arbeiter, Streiks zu veranstalten und Boykotts zu beschließen, energig eintritt und die Arbeiter auffordert, mit Klugheit zu Werke zu gehen, sich korporativ zu vereinigen und alle ihre Hilfsmittel gruppenweise zu ordnen. Die Resolution protestirte ferner gegen alle Versuche der Regierungen, das Koalitionsrecht der Arbeiter zu beeinträchtigen und empfiehlt, da eine zentrale Organisation der internationalen Kräfte der Arbeiter gegenwärtig zu großen Schwierigkeiten begegnet, die Bildung eines nationalen Sekretariats, welches über alle Konflikte sich berathe und gutachtlich äußere. Die Abstimmung über die Resolution wird morgen erfolgen.

Großbritannien und Irland.

London, 18. August. Admiral George Elliot erörtert noch einmal in der 'Times' die Frage, wie sich vor Anker liegende Panzerschiffe am besten gegen Torpedoboote wehren können.

'Darüber kann kein Zweifel bestehen, daß die sogenannten Krinotinnen, welche jetzt im Gebrauch sind, bei der schnellsten Entwicklung des Torpedowesens keinen genügenden Schutz mehr gewähren und sie überdies dem Schiffe seine Beweglichkeit und Kampfbereitschaft nehmen, während sie der Besatzung eine überflüssige Arbeit auferlegen. Ich bin stets Gegner dieser Krüge gewesen. Als sie zuerst eingeführt wurden, schlug ich deshalb der Admiralität eine Einrichtung vor, welche dauernd an Schiffe hängen bleiben könnte und die Fahrgewindigkeit nur um ein Achtel verminderte. Die immer größer werdende Kraft der Torpedos machte aber auch diese Schutzvorrichtung bald unwirksam und ich begann mein Augenmerk auf andere Maßnahmen zu richten. Als ich in Portsmouth Befehlshaber war, wurden auf meine Anregung schwimmende Netze hergestellt und im Versuch veranletzt, um einen Angriff von Torpedobooten abzuwehren. Sind diese auf der Oberfläche des Wassers schwimmenden Netze stark und groß genug, so stellen sie Torpedobooten, sobald dieselben von der Seite her anlaufen, ein großes Hinderniß entgegen. Die meisten Netze konnten auf diese Weise geschnitten werden. Es würde nun von der Konstruktion der Netze abhängen, wie weit sie die Schraube beschädigen und sie fñt außer Aktion stellen. Man wird sagen, daß die Torpedoboote über die schwimmenden Netze hinwegfahren könnten. Daß es nicht geht, ohne daß die Schraube ruiniert wird, möchten aufstellende Versuche halb erweisen.'

London, 19. August. Die französische Flotte verließ gestern Abend 6 Uhr Folkestone und wurde von den Passagieren des Postbootes 'Kaiser Dagmar' mit Hurrah begrüßt. Die Yacht 'Widbir' fährt der Flotte entgegen und stellt sich dem Admiral Gervais zur Verfügung. Große Verhörung verurteilt die Entbedung, daß Gervais ein Marineattaché in London war; also englisch versteht. Allgemein unterscheiden sich die englischen und französischen Marineoffiziere dadurch, unvorsichtiger von den deutschen und russischen, daß sie nur ihre eigene Sprache sprechen. Die französischen Kadetten des Schulschiffes 'Bougainville' kehrten gestern Abend entzückt von der Marinensammlung in London zurück. Sie hatten sich dort alles angesehen und waren vom Vorstand der Ausstellung zum Frühstück eingeladen worden, wobei Trinksprüche auf die Königin und den Präsidenten Carnot ausgedrückt wurden. Heute werden sie das hiesige Arsenal besichtigen. Waddington wird heute als Gast des Oberbefehlshabers erwartet. In Queens Road steht auf einem Triumphbogen die Inschrift 'Vive la France!'. Das große Zelt für das Montagebankett beim Rathhaus ist fertig. Es trägt englische, französische, nordamerikanische, belgische, holländische Flaggen. Es soll ein Beweis besonderen Taltes sein, daß nir-

gendwo schwarz-weiß-rote Flaggen sichtbar sind, obgleich solche zu Hunderten vorhanden sind. Offenbar ist es die neueste politische Parole, daß alle in England willkommen sind. Vorgefunden war es Kaiser Wilhelm, gestern der Prinz von Reapel, heute ist es Gervais. Besiegt wird diese Auffassung durch eine Darstellung im 'Punch': John Bull stellt sich einem französischen Matrosen als Vater Neptun vor, welcher ihn willkommen heißt.

London, 20. August. (B. T. V.) Dem 'Neuerischen Bureau' wird aus Santiago gemeldet: Die Regierung des Präsidenten Balmaceda telegraphirt, die Insurgenten seien in der Nacht vom 14. zum 15. August bei San Antonio und Quintero in geringer Entfernung nördlich von Valparaiso erschienen, hätten die Telegrafendrähte durchschnitten und die Eisenbahnen und die Eisenbahn mit Dynamit zerstört. Balmaceda habe die Beschädigungen ausbessern lassen. Das Regierungstorpedooboot 'Amirante Connel' sei auf der Fahrt nach Caldera von sieben Rebellenbooten verfolgt worden und habe 80 Schiffe von denselben erhalten, sei jedoch ohne Beschädigung entkommen. Das Rebellenboot 'Esmeralda' habe sich am 15. d. M. außerhalb der Schiffe vor Valparaiso gezeigt und auf halb den Wällen exerzierende Infanterie acht Schiffe abgegeben, jedoch Niemand verletzt.

Afrika. Berichte des Lieutenant von Francois sind aus Südafrika eingetroffen, welche sich auch zum Theil mit den Auskünften einer Besiedelung unteres südafrikanischen Schutzbereiches befassen. Darin heißt es: 'Die Hochebene von Windhoek-Namibia ist in die Randgebirge der innerafrikanischen Hochebene geteilt. Der Groß-Windhoek liegt Kalshin an; in der Mitte der Ebene herrscht rother Lehm vor, der gute Ziegel-erde liefert. Die Pflanzenbede besteht bis auf die Bergspitzen hinauf aus Kameeldornbäumen, Büschen und Dornbäumen, in deren Schatten Gras steht, welches besonders an den Wasserläufen so hoch ist, daß es unseren kleinen Pferden bis an den Rücken reicht. Dagegen giebt es noch ganz in das Gebiet, welches für die Besiedelung in Aussicht genommen zu werden verdient. Der Platz ist seit acht Jahren von den Herero und seit zehn Jahren von den Leuten Jonkers verlassen. Er liegt in einem schönen Flußthale mit guter Weide und hat Wasser das ganze Jahr. Wasserreservoirs liegen sich mit Zement leicht liberal anlegen. Schiefer und Granit sind zum Bauen vorhanden; Lehm habe ich nicht gefunden. Die ganze Ebene 22,500 Quadratmeter (409 Quadratmeilen) große Ebene ist vorzüglich zu Weidewirtschaft und Pferdezüchtung geeignet. Kleiner und großer Viehtrieb würden sich hier in gleicher Weise lohnen. Wasserplätze sind in genügender Zahl vorhanden und liefern der Schägung nach das ganze Jahr hindurch 5000 Kubikmeter Wasser täglich, so viel wie für 5 Millionen Schafe erforderlich wäre. Millionen Tonnen Wasser liefern aber noch ungenutzt ein und verduunten. Sie nur 180 Millimeter jährlicher Regenmenge beträgt dieser Verlust etwa 3 Milliarden Kubikmeter Wasser. Eine große Gesellschaft könnte durch Anlage von Wasserplätzen das Land besiedelungsfähig machen. Der Quadratkilometer wird jetzt 200 Schafe oder Angoraziegen erziehen mit jährlicher Rente von mindestens 100 Mark; er wird also billig verkauft sein bei einer Fortdauer von 50 Mark. Werden Wasser-Reservoirs und Brunnen angelegt, so erhöht sich der Werth. Es ließe sich hier Schafzucht im Großen betreiben. Der Kaufmann Ludwig, der als englischer Politikaner den größten Theil von Südafrika kennen gelernt hat, und ein guter Viehzüchter so wie Pferdekenner ist, will in Quartel am Sidabfall der Halsberge eine Pferdezucht anlegen. Geeignete Mutterstuten liefert West-Grigalund. Mit ostpreussischen oder englischen Hunter-Deckhengeln würde sich ein sehr leistungsfähiges Pferd billig ziehen lassen. Ueberaus sind die Rundblicke, welche man von der Hochfläche des Kamogebirges hat und mit welcher Klarheit die Berge am Horizont erscheinen. Die ganze Gegend ist vollständig menschenleer. Das schon geförnte Kubu, der schwerfällige Gesebock, das Hartbeest, der städtische Steinbock, der schone Strauß, der Schafal und der wilde gestreifte Hund zeigen sich in die entlegensten Thäler gezogen, die bis jetzt höchstens von den wilden

lebend, die 'Royal Sovereign', ein Panzerschiff von 14,150 Tonnen, und nach ihrem Mutter werden die gleich großen Schlachtschiffe von der R-Klasse: 'Rammies', 'Renown', 'Repulse', 'Resolution', 'Revenge' und 'Royal Oak' ausfallen, wie es der Flottenbauplan angeordnet hat. In der Großartigkeit dieser Kampfmittel liegt vielleicht die friedensstärkende Wirkung der französischen Flottenbesuche. Wenn Admiral Gervais und seine Offiziere sich Arsenal und Geschwader angesehen, werden sie sich von ihrem Seemannsstandpunkt aus wohl die Frage vorlegen müssen, ob es rathsam für die französische Politik ist, eine friedliche Macht, wie England, die über solche Hilfsmittel gebietet, aus ihrer Neutralität aufzusehen.

Portsmouth, 18. August. Der neue Festmarsch 'Anglo-Franco', komponirt vom Kapellmeister Winterbottom, wurde schon auf der Bade-Exposition in Genéve gespielt; er ist eine Mischung von Motiven der Marceillaise und der englischen Nationalhymne, und das letztere identisch mit der deutschen Nationalhymne ist, so hätte ein harmloser Beobachter glatte Schlässe auf Friedensabsichten ziehen können. Auch fand eine öffentliche Japanfestlichkeit statt. Heute Morgen wurden 30 Kadetten vom Übungsschiff 'Bougainville', welches gestern in Portsmouth angekommen, in vier Wagen erster Klasse nach London befördert, wo sie die Marine-Ausstellung in Chelsea ansehen sollen. Der Eigentümer des hiesigen Theatre Royal hat dem hier anwesenden freien Eintritt ins Theater für alle Offiziere, Matrosen und Frauen angeboten. Der Marine-Minister Hamilton wird die Regierung bei dem Flottenbesuche vertreten. Von Begeisterung ist einzuweichen noch wenig zu merken.

Portsmouth selbst, wie großartig und selbstbewußt ist es geworden und wie sehr tritt dagegen das einst gefürchtete Gherbourg zurück! Am Schlusse des vorigen Jahrbunders konnte Burke nicht mit Unrecht im Parlament ausruhen: 'Die Anlagen von Gherbourg sind veraltet, daß Frankreich seine Arme bis Portsmouth und Plymouth ausstrecken kann, und wir arme Trojaner, wir bewundern dieses hölzernen Ross, welches unseren Untergang vorbereitet!' Heute würde ein solcher Angriff nicht mehr berechtigt sein. Portsmouth ist das größte Arsenal der Welt geworden, gegen alle Angriffe durch umfassende Festungswerke geschützt, und enthält alles, was zum Bau, zur Ausrüstung und Ausbesserung von Kriegsschiffen notwendig ist. Wie dem deutschen Kaiser, so werden auch den französischen Offizieren die Einrichtungen von Portsmouth in rückhaltloser Weise gezeigt werden; wo fast alles vollkommen ist, wird die Geheimhaltung überflüssig. Auf den dortigen Werften liegt augenblicklich, der Vollenbung entgegen-

Feuilleton.

Der französische Flottenbesuch in Portsmouth.

London, 17. August. Wie zwei Kämpfer, die sich vor Beginn des Ringens freundschaftlich die Hände schütteln, so werden sich im Laufe dieser Woche das englische und das französische Geschwader unter Admiral Sir M. Culme Seymour und Admiral Gervais auf der Höhe von Portsmouth befürchten. Zur See sind Franzosen und Engländer die einzigen ebenbürtigen Gegner, sie haben sich in vergangenen Zeiten oftmals feindlich gegenüber gehalten und sind innerlich überzeugt, daß, wenn der nächste Kanonenbeschuß in Europa erschallt, sie wieder zueinander Stellung nehmen müssen. Die Schuld liegt diesmal nicht an England. Vor Alexandria lud es Frankreich zu gemeinsamem Vorgehen ein; die Grundpläne einer Bundesgenossenschaft waren damit gegeben; aber die französische Flotte dampfte ab, Egypten verfiel dem englischen Einflusse und selbst im England, welches ihm die Perle des Orients raubte, uneingeladenermaßen Frankreichs zweitbestgehäufiger Feind geworden. Nun kommt die kleinere Wunde ob der größeren, esab-lotbringischen, weniger zur Geltung; und da Egypten zwar besetzt, aber noch nicht einverteilt ist, so bleibt es den französischen Matrosen unbenommen, die Ostküste von Portsmouth als 'Nos amis, les ennemis' aufzufassen und auf die Festlichkeiten rückhaltlos einzugehen, soweit dies bei der durch die Kronlatzter Inzidenzen abgestumpften Gemüthsartigkeit noch möglich ist. Englischerseits war es politisch höchst weise, den an sich untergeordneten Flottenbesuch durch die persönliche Theilnahme der Königin in auffälliger Weise anzupumpen. Durch den Staatsbesuch des deutschen Kaisers und das Kronlatz-





