

Berantwort. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht
 kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Peitzische oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Neuenlanden 30 Pf.

Abonnement-Gesellschaft.

Unsere geehrten Leser, namentlich die auswärtigen, bitten wir, das Abonnement auf unsere Zeitung recht bald erneut zu wollen, damit ihnen dieselbe ohne Unterbrechung zugeht und wir fogleich die Stärke der Auslage feststellen können. Die reichhaltige Fülle des Materials, welches wir aus den politischen Tagesereignissen, aus den Kammer- und Reichstags-Berichten, aus den lokalen und provinziellen Begebenissen darbieten, die Schnelligkeit unserer Telegraphischen Depeschen (auch über den Schiffahrtsverkehr) und anderen Nachrichten, für deren schnellste Übermittlung wir ein eigenes Büro in Berlin errichtet haben, ist so bekannt, daß wir es uns versagen können, zur Empfehlung unserer Zeitung irgend etwas hinzuzufügen. Ebenso werden wir auch fernher für ein interessantes und spannendes Teilelement Sorge tragen.

Der Preis der täglich zweimal erscheinenden **Stettiner Zeitung** beträgt außerhalb auf allen Postanstalten vierteljährlich nur zwei Mark, in Stettin in der Expedition monatlich 50 Pfennige, mit Bringerlohn 70 Pfennige.

Die **Stettiner Zeitung** ist daher die billigste politische Zeitung, welche täglich zweimal und in einem so großen Formate erscheint und den Lesern eine solche von keinem andern hiesigen Blatte auch nur annähernd erreichte Fülle von Nachrichten bringt. Wir weisen auch noch besonders darauf hin, daß unsere **Stettiner Zeitung** die Nachrichten über die Berliner und hiesige Getreide-, Waaren- und Fondsbörse bereits im Abendblatt des gleichen Tages veröffentlicht und diese Nachrichten daher den hiesigen und auswärtigen Interessenten auf das allerschnellste übermittelt.

Die Redaktion.

E. L. Berlin, 29. März 1892.

Deutscher Reichstag.

206. Sitzung vom 29. März.

Präsident v. Leibniz eröffnet die Sitzung um 12 Uhr.

Die dritte Sitzung des Reichshaushaltsetats wird fortgesetzt mit dem Marine-Etat. Bei dem Kapitel „Selbstversorgung“ empfiehlt

Abg. Dr. Linckens (Btr.) eine Resolution dahin, daß Offiziere und Mannschaften von Heer und Marine an Sonntagen nicht nur möglichst Ruhe verbrauchen, sondern auch, soweit es der Dienst erlaubt, Zeit gelassen werde, regelmäßig am Morgen-Gottesdienste teilzunehmen.

Generalleutnant v. Spiz glaubt, wenigstens soweit die preußische Armee in Betracht komme, daß den Wünschen des Autragsstellers schad durch die preußische Garnitionsvorschrift genügt sei. Wo dagegen verstößen werde, werde sofort Abhilfe geschafft. Die Resolution sei also überflüssig.

Gesetz des Marineamts Hollmann gibt eine ähnliche Erklärung hinsichtlich der Marine ab.

Die Resolution wird sodann angenommen.

Bei dem Extra-Ordinarium, Titel Korvette K, liegt der Autrag v. Manteuffel und Gossens (Konservative, Reichspartei und Nationalliberalen) vor, die in zweiter Lesung gestrichene erste Rate zu wiederholen.

Abg. v. Manteuffel (kons.) begründet dies damit, die Notwendigkeit der Korvette sei allseitig anerkannt, fraglich sei nur gewesen, ob die Bewilligung schon in diesem Jahre oder erst im nächsten erfolgen sollte, und ob die Finanzlage die sofortige Bewilligung zulasse. Die Autragssteller seien geleitet von dem Gesichtspunkte der gegenwärtigen Arbeitsnot. Gerade die arbeiterfreundlichen Parteien müßten die Forderung genehmigen.

Abg. v. Bennigsen (ul.) will noch hinzufügen, diejenigen, welche in zweiter Lesung die Korvette gestrichen hätten, hätten ja keinerwegs die Absicht gehabt, sie dauernd zu streichen. Die sofortige Bewilligung bedeute also nur eine Mehrausgabe an Zinsen. Die Korvette sei von Wichtigkeit für den Schutz der Handelsflotte. In Bezug darauf seien wir hinter anderen Nationen zurückgeblieben. Mit der Korvette I hätten wir erst 5 derartige, allein Anforderungen genügende Schiffe. Auch spreche das Interesse mit, bei dem jetzigen Niedergang der Industrie einen tüchtigen Arbeitersammel auf unseren Werken zu erhalten. Er gebe zu, daß allerdings dieser Grund für sich allein nicht durchschlagend würde. Aber im Verein mit anderen Gründen sahe er ins Gewicht.

Abg. Graf Ballerstrem (Betr.) erinnert an die sozialpolitischen Gründe, welche die Reichstanzer bei der zweiten Lesung für die Bewilligung geltend gemacht habe. Er selber habe damals gesagt, dieses neue Moment würde seine Freunde zu einer erneuten Erwähnung veranlassen. Auf Grund dieser Erwähnung seien seine Freunde einstimmig zu dem Beschlusse gelangt, an der Ablehnung festzuhalten. Der Brief des pommerischen Oberpräsidenten über die geschäftliche Lage der Vulcan-Werft sei nach den Informationen des Zentrums zu schwarz gewesen. Auch bei Ablehnung der Korvette I wurde der Vulkan-Arbeiter-Entlassungen nicht in so großem Umfang vorzunehmen brauchen, wie das Schreiben des Oberpräsidenten dies versichert habe. Aber

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Mittwoch, 30. März 1892.

Ausnahme von Inseraten Kohlmarkt 10 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen größeren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Sohne, G. L. Daube, Invalidendank, Berlin Bernh. Arndt, L. Gerstmann, Otto Thiele, Elbersfeld W. Thienes, Greifswald G. Illes, Halle a. S. Jul. Bark & Co, Hanau, Heinr. Eisler, Joh. Nothaar, A. Steiner, William Wolff, Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

selbst wenn dies Schreiben nicht zu schwarz gefärbt gewesen wäre, so würden seine Freunde dennoch nicht in der Lage gewesen sein, die Bewilligung anzusprechen, weil sie sich sonst auf den gefährlichen Weg begeben haben würden, den wohl nur Wenige würden betreten wollen: den Weg des Rechts auf Arbeit und der Gewährung dieses Rechts durch den Staat. Seine Freunde würden deshalb gegen den Autrag Manteuffel stimmen.

Vize-Admiral Hollmann bittet dringend, den Autrag anzunehmen, die Entwicklung der Marine würde anderenfalls Schaden nehmen. Daß solche Schiffe unentbehrlich seien, dafür berufe er sich auf alle Sachverständigen im Innern und Auslande. Die vorhandenen Schiffe gleicher Art seien zwar nicht unbrauchbar, aber für den Krieg unzureichend.

Ein Autrag v. Karbörff geht soeben ein auf namenlose Abstimmung.

Abg. Barth (frei) gegen den Autrag Manteuffel, weist darauf hin, wie dem Reichstag ja erst gestern wieder eine neue Vorlage eingegangen sei, welche für strategische Vorräte 22 Millionen fordere. Diese würden ja wohl von seinen Freunden bewilligt werden, aber auch die Belastung der Steuerzahler habe doch ihre Grenze. Das Argument betreffs der Beschäftigung von Arbeitern auf dem Vulkan lasse seine Partei prinzipiell überhaupt nicht gelten. Neben kurz oder lang würde man doch dahin gelangen müssen, den Arbeitersammel auf den Werften stark zu verringern. Seine Freunde hätten auch überhaupt nicht die Absicht, die Korvette zu bewilligen, auch nicht im nächsten Jahre, sie lehnten deshalb den Autrag Manteuffel ab.

Abg. Graf Arnim (Reichsp.) bittet, die Bewilligung sowohl im Interesse des Handels, wie der Marine anzusprechen. Auch sei der Reichstag, wenn nicht in diesem, so doch im nächsten Jahre dazu verpflichtet, denn die Korvette liege ja innerhalb des von dem Reichstag gebildeten Flottengründungsplanes.

Abg. Dobru (frei) macht geltend, die anderen Staaten hätten diese Kreuzer-Korvette in größerer Anzahl weniger zum Schutz des Handels eingebracht, als im Interesse ihrer Kolonien.

Der Brief des Oberpräsidenten v. Puttkamer spricht zu Unrecht von einem Notstande in Stettin. Der Stettiner Magistrat sei nicht einmal in der Lage gewesen, bei den starken Schneefällen Arbeit zu zum Flottenschiff des Schlesiers zu bekommen. Hört! hört! Die Bauverwaltung habe ebenfalls nicht in hinreichender Zahl Arbeitserhalter eingestellt, um einfach Leute davon, weil dieselben nicht unter 5 Mark 50 Pf. pro Tag arbeiten wollten. Hört! hört! Auch die Armentafise, die Armentafise hätten nicht mehr zu tun, als sonst. Kurzum, es fehle an aller Unterlage für die Behauptung eines besonderen Notstandes in Stettin. Der Oberpräsident sei also offenbar falsch informiert gewesen. Und was speziell der Vulkan anlangt, so sei dieser durchaus in der Lage, seine Werften bis Mitte Sommers voll zu beschäftigen. Dann allerdings würde deshalb einen Theil seiner Arbeiter entlassen müssen, um zwar 400. Aber ein derartiges Schwanken der Arbeiterschaft finde man auf allen Werften. Die Kontinuität bleibe durch einen starken Arbeitersammel stets erhalten. Die 400 Arbeiter spielen jedenfalls nicht solche Rolle, daß man ihre Halben den Staat heranziehen müßten.

Abg. v. Roscielski (Pole) tritt für Bewilligung ein. Seine Partei werde dieselbe aussprechen, weil sie das Schiff für unsere Marine für notwendig halte. Redner verwahrt noch seine Partei gegen die in der Presse laut gewordenen Verdächtigungen, als lägen ihren Bewilligungen für die Marine nicht sachliche Interessen zu Grunde, sondern parteipolitische Rücksichten.

Abg. Ritter (frei) erwidert, er sei von der Objektivität des Vorredners zwar überzeugt, aber Thatache sei es doch, daß die Polen ihre Haltung gegen früher ungemein verändert hätten. Dieselben bewilligen jetzt mehr, als irgend wer sonst in diesem Hause. Doch er wolle haptisch ein Missverständnis aufklären. Sein Herr Kollege Barth habe keineswegs sagen wollen, als ob die Freiheitlichen überhaupt niemals mehr eine Kreuzer-Korvette bewilligen wollen, die Freiheitlichen behielten sich vielmehr nur ihre Entscheidung für die Zukunft vor, ohne sich jetzt für oder wider zu binden. Wie könne man aber vor Alem hente auf einmal die Wehrhaftigkeit des Reiches für die Korvette K ins Gefecht führen? In der Kommission und noch in zweiter Lesung hätten alle Parteien, auch die Deutschen, darüber übereinstimmt.

Abg. Dr. Linckens (Btr.) eine Resolution für Bewilligung ein. Seine Partei werde dieselbe aussprechen, weil sie das Schiff für unsere Marine für notwendig halte. Redner verwahrt noch seine Partei gegen die in der Presse laut gewordenen Verdächtigungen, als lägen ihren Bewilligungen für die Marine nicht sachliche Interessen zu Grunde, sondern parteipolitische Rücksichten.

Abg. Ritter (frei) erwidert, er sei von der Objektivität des Vorredners zwar überzeugt, aber Thatache sei es doch, daß die Polen ihre Haltung gegen früher ungemein verändert hätten. Dieselben bewilligen jetzt mehr, als irgend wer sonst in diesem Hause. Doch er wolle haptisch ein Missverständnis aufklären. Sein Herr Kollege Barth habe keineswegs sagen wollen, als ob die Freiheitlichen überhaupt niemals mehr eine Kreuzer-Korvette bewilligen wollen, die Freiheitlichen behielten sich vielmehr nur ihre Entscheidung für die Zukunft vor, ohne sich jetzt für oder wider zu binden. Wie könne man aber vor Alem hente auf einmal die Wehrhaftigkeit des Reiches für die Korvette K ins Gefecht führen? In der Kommission und noch in zweiter Lesung hätten alle Parteien, auch die Deutschen, darüber übereinstimmt.

Abg. Dr. Linckens (Btr.) eine Resolution für Bewilligung ein. Seine Partei werde dieselbe aussprechen, weil sie das Schiff für unsere Marine für notwendig halte. Redner verwahrt noch seine Partei gegen die in der Presse laut gewordenen Verdächtigungen, als lägen ihren Bewilligungen für die Marine nicht sachliche Interessen zu Grunde, sondern parteipolitische Rücksichten.

Abg. Ritter (frei) erwidert, er sei von der Objektivität des Vorredners zwar überzeugt, aber Thatache sei es doch, daß die Polen ihre Haltung gegen früher ungemein verändert hätten. Dieselben bewilligen jetzt mehr, als irgend wer sonst in diesem Hause. Doch er wolle haptisch ein Missverständnis aufklären. Sein Herr Kollege Barth habe keineswegs sagen wollen, als ob die Freiheitlichen überhaupt niemals mehr eine Kreuzer-Korvette bewilligen wollen, die Freiheitlichen behielten sich vielmehr nur ihre Entscheidung für die Zukunft vor, ohne sich jetzt für oder wider zu binden. Wie könne man aber vor Alem hente auf einmal die Wehrhaftigkeit des Reiches für die Korvette K ins Gefecht führen? In der Kommission und noch in zweiter Lesung hätten alle Parteien, auch die Deutschen, darüber übereinstimmt.

Abg. Dr. Linckens (Btr.) eine Resolution für Bewilligung ein. Seine Partei werde dieselbe aussprechen, weil sie das Schiff für unsere Marine für notwendig halte. Redner verwahrt noch seine Partei gegen die in der Presse laut gewordenen Verdächtigungen, als lägen ihren Bewilligungen für die Marine nicht sachliche Interessen zu Grunde, sondern parteipolitische Rücksichten.

Abg. Ritter (frei) erwidert, er sei von der Objektivität des Vorredners zwar überzeugt, aber Thatache sei es doch, daß die Polen ihre Haltung gegen früher ungemein verändert hätten. Dieselben bewilligen jetzt mehr, als irgend wer sonst in diesem Hause. Doch er wolle haptisch ein Missverständnis aufklären. Sein Herr Kollege Barth habe keineswegs sagen wollen, als ob die Freiheitlichen überhaupt niemals mehr eine Kreuzer-Korvette bewilligen wollen, die Freiheitlichen behielten sich vielmehr nur ihre Entscheidung für die Zukunft vor, ohne sich jetzt für oder wider zu binden. Wie könne man aber vor Alem hente auf einmal die Wehrhaftigkeit des Reiches für die Korvette K ins Gefecht führen? In der Kommission und noch in zweiter Lesung hätten alle Parteien, auch die Deutschen, darüber übereinstimmt.

Abg. Dr. Linckens (Btr.) eine Resolution für Bewilligung ein. Seine Partei werde dieselbe aussprechen, weil sie das Schiff für unsere Marine für notwendig halte. Redner verwahrt noch seine Partei gegen die in der Presse laut gewordenen Verdächtigungen, als lägen ihren Bewilligungen für die Marine nicht sachliche Interessen zu Grunde, sondern parteipolitische Rücksichten.

Abg. Ritter (frei) erwidert, er sei von der Objektivität des Vorredners zwar überzeugt, aber Thatache sei es doch, daß die Polen ihre Haltung gegen früher ungemein verändert hätten. Dieselben bewilligen jetzt mehr, als irgend wer sonst in diesem Hause. Doch er wolle haptisch ein Missverständnis aufklären. Sein Herr Kollege Barth habe keineswegs sagen wollen, als ob die Freiheitlichen überhaupt niemals mehr eine Kreuzer-Korvette bewilligen wollen, die Freiheitlichen behielten sich vielmehr nur ihre Entscheidung für die Zukunft vor, ohne sich jetzt für oder wider zu binden. Wie könne man aber vor Alem hente auf einmal die Wehrhaftigkeit des Reiches für die Korvette K ins Gefecht führen? In der Kommission und noch in zweiter Lesung hätten alle Parteien, auch die Deutschen, darüber übereinstimmt.

Abg. Dr. Linckens (Btr.) eine Resolution für Bewilligung ein. Seine Partei werde dieselbe aussprechen, weil sie das Schiff für unsere Marine für notwendig halte. Redner verwahrt noch seine Partei gegen die in der Presse laut gewordenen Verdächtigungen, als lägen ihren Bewilligungen für die Marine nicht sachliche Interessen zu Grunde, sondern parteipolitische Rücksichten.

Abg. Ritter (frei) erwidert, er sei von der Objektivität des Vorredners zwar überzeugt, aber Thatache sei es doch, daß die Polen ihre Haltung gegen früher ungemein verändert hätten. Dieselben bewilligen jetzt mehr, als irgend wer sonst in diesem Hause. Doch er wolle haptisch ein Missverständnis aufklären. Sein Herr Kollege Barth habe keineswegs sagen wollen, als ob die Freiheitlichen überhaupt niemals mehr eine Kreuzer-Korvette bewilligen wollen, die Freiheitlichen behielten sich vielmehr nur ihre Entscheidung für die Zukunft vor, ohne sich jetzt für oder wider zu binden. Wie könne man aber vor Alem hente auf einmal die Wehrhaftigkeit des Reiches für die Korvette K ins Gefecht führen? In der Kommission und noch in zweiter Lesung hätten alle Parteien, auch die Deutschen, darüber übereinstimmt.

Abg. Dr. Linckens (Btr.) eine Resolution für Bewilligung ein. Seine Partei werde dieselbe aussprechen, weil sie das Schiff für unsere Marine für notwendig halte. Redner verwahrt noch seine Partei gegen die in der Presse laut gewordenen Verdächtigungen, als lägen ihren Bewilligungen für die Marine nicht sachliche Interessen zu Grunde, sondern parteipolitische Rücksichten.

Abg. Ritter (frei) erwidert, er sei von der Objektivität des Vorredners zwar überzeugt, aber Thatache sei es doch, daß die Polen ihre Haltung gegen früher ungemein verändert hätten. Dieselben bewilligen jetzt mehr, als irgend wer sonst in diesem Hause. Doch er wolle haptisch ein Missverständnis aufklären. Sein Herr Kollege Barth habe keineswegs sagen wollen, als ob die Freiheitlichen überhaupt niemals mehr eine Kreuzer-Korvette bewilligen wollen, die Freiheitlichen behielten sich vielmehr nur ihre Entscheidung für die Zukunft vor, ohne sich jetzt für oder wider zu binden. Wie könne man aber vor Alem hente auf einmal die Wehrhaftigkeit des Reiches für die Korvette K ins Gefecht führen? In der Kommission und noch in zweiter Lesung hätten alle Parteien, auch die Deutschen, darüber übereinstimmt.

Abg. Dr. Linckens (Btr.) eine Resolution für Bewilligung ein. Seine Partei werde dieselbe aussprechen, weil sie das Schiff für unsere Marine für notwendig halte. Redner verwahrt noch seine Partei gegen die in der Presse laut gewordenen Verdächtigungen, als lägen ihren Bewilligungen für die Marine nicht sachliche Interessen zu Grunde, sondern parteipolitische Rücksichten.

Abg. Ritter (frei) erwidert, er sei von der Objektivität des Vorredners zwar überzeugt, aber Thatache sei es doch, daß die Polen ihre Haltung gegen früher ungemein verändert hätten. Dieselben bewilligen jetzt mehr, als irgend wer sonst in diesem Hause. Doch er wolle haptisch ein Missverständnis aufklären. Sein Herr Kollege Barth habe keineswegs sagen wollen, als ob die Freiheitlichen überhaupt niemals mehr eine Kreuzer-Korvette bewilligen wollen, die Freiheitlichen behielten sich vielmehr nur ihre Entscheidung für die Zukunft vor, ohne sich jetzt für oder wider zu binden. Wie könne man aber vor Alem hente auf einmal die Wehrhaftigkeit des Reiches für die Korvette K ins Gefecht führen? In der Kommission und noch in zweiter Lesung hätten alle Parteien, auch die Deutschen, darüber übereinstimmt.

Abg. Dr. Linckens (Btr.) eine Resolution für Bewilligung ein. Seine Partei werde dieselbe aussprechen, weil sie das Schiff für unsere Marine für notwendig halte. Redner verwahrt noch seine Partei gegen die in der Presse laut gewordenen Verdächtigungen, als lägen ihren Bewilligungen für die Marine nicht sachliche Interessen zu Grunde, sondern parteipolitische Rücksichten.

Abg. Ritter (frei) erwidert, er sei von der Objektivität des Vorredners zwar überzeugt, aber Thatache sei es doch, daß die Polen ihre Haltung gegen früher ungemein verändert hätten. Dieselben bewilligen jetzt mehr, als irgend wer sonst in diesem Hause. Doch er wolle haptisch ein Missverständnis aufklären. Sein Herr Kollege Barth habe keineswegs sagen wollen, als ob die Freiheitlichen überhaupt niemals mehr eine Kreuzer-Korvette bewilligen wollen, die Freiheitlichen behielten sich vielmehr nur ihre Entscheidung für die Zukunft vor, ohne sich jetzt für oder wider zu binden. Wie könne man aber vor Alem hente auf einmal die Wehrhaftigkeit des Reiches für die Korvette K ins Gefecht führen? In der Kommission und noch in zweiter Lesung hätten alle Parteien, auch die Deutschen, darüber übereinstimmt.

Abg. Dr. Linckens (Btr.) eine Resolution für Bewilligung ein. Seine Partei werde dieselbe aussprechen, weil sie das Schiff für unsere Marine für notwendig halte. Redner verwahrt noch seine Partei gegen die in der Presse laut gewordenen Verdächtigungen, als lägen ihren Bewilligungen für die Marine nicht sachliche Interessen zu Grunde, sondern parteipolitische Rücksichten.

Abg. Ritter (frei) erwidert, er sei von der Objektivität des Vorredners zwar überzeugt, aber Thatache sei es doch, daß die Polen ihre Haltung gegen früher ungemein verändert hätten. Dieselben bewilligen jetzt mehr, als irgend wer sonst in diesem Hause. Doch er wolle haptisch ein Missverständnis aufklären. Sein Herr Kollege Barth habe keineswegs sagen wollen, als ob die Freiheitlichen überhaupt niemals mehr eine Kreuzer-Korvette bewilligen wollen, die Freiheitlichen behielten sich vielmehr nur ihre Entscheidung für die Zukunft vor, ohne sich jetzt für oder wider zu binden. Wie könne man aber vor Alem hente auf einmal die Wehrhaftigkeit des Reiches für die Korvette K ins Gefecht führen? In der Kommission und noch in zweiter Lesung hätten alle Parteien, auch die Deutschen, darüber übereinstimmt.

Abg. Dr. Linckens (Btr.) eine Resolution für Bewilligung ein. Seine Partei werde dieselbe aussprechen, weil sie das Schiff für unsere Marine für notwendig halte. Redner verwahrt noch seine Partei gegen die in der Presse laut gewordenen Verdächtigungen, als lägen ihren Bewilligungen für die Marine nicht sachliche Interessen zu Grunde, sondern parteipolitische Rücksichten.

Abg. Ritter (frei) erwidert, er sei von der Objektivität des Vorredners zwar überzeugt, aber Thatache sei es doch, daß die Polen ihre Haltung gegen früher ungemein verändert hätten. Dieselben bewilligen jetzt mehr, als irgend wer sonst in diesem Hause. Doch er wolle haptisch ein Missverständnis aufklären. Sein Herr Kollege Barth habe keineswegs sagen wollen, als ob die Freiheitlichen überhaupt niemals mehr eine Kreuzer-Korvette bewilligen wollen, die Freiheitlichen behielten sich vielmehr nur ihre Entscheidung für die Zukunft vor, ohne sich jetzt für oder wider zu binden. Wie könne man aber vor Alem hente auf einmal die Wehrhaftigkeit des Reiches für die Korvette K ins Gefecht führen? In der Kommission und noch in zweiter Lesung hätten alle Parteien, auch die Deutschen, darüber übereinstimmt.

Am 27. d. M. 9^{1/2} Uhr Vorm., wurden durch die Geburt eines ununterbrochenen Kindes höchst freudig C. Radunz u. Frau, geb. Schmidt.

Familien-Anzeigen aus anderen Zeitungen.
Geboren: Ein Sohn; Herr v. Wolfram (Brandenburg). Eine Tochter; Herrn Munkel (Meskow). Herr Arnold Hender (Mossau). Verlobt: Prinzessin Ilse Dommer mit Herrn Dr. Theodor Scheit (Charlottenburg). El. Anna Goedt mit Herrn Ludwig Ahrens (Greifswald). El. Helene Boedding mit Herrn Mar. Holz (Stettin-Seezow). Gestorben: Frau Wilhelmine Ollermann (Auskam). Herr Wilhelm Goedt (Gügkow). Frau Friederike Beermann, geb. Albrecht (Alt-Lendershagen). Herr Obergärtner G. Kuykman (Barow). Herr August Krueger (Stettin). Wm. Charlotte Bernick, geb. Wiele (Stettin). Frau Laurette Bloch, geb. Weise (Bitter). Frau Anna Benz, geb. Seese (El. Munow). Herr August Musch (Lubben).

Kirchliches.

In der Johannis-Kirche:
Mittwoch Abend 7 Uhr Passionsgottesdienst; Herr Divisionspfarre Kleinen.

Nach der Predigt Beichte und Abendmahl.

In der Peter- und Pauls-Kirche:
Mittwoch Abend 6 Uhr Passions-Predigt; Herr Pastor Küller.

In der lutherischen Kirche (Neustadt):
Mittwoch Abend 6 Uhr Passionsgottesdienst; Herr Pastor Schulz.

Brüdergemeinde (Gliedstr. 46):
Mittwoch Abend 8 Uhr Passionspredigt; Herr Prediger Grunewald.

Freitag Abend 6 Uhr Passions-Liturgie; Herr Prediger Grunewald.

Im Saale des Gertruden-Stifts:
Mittwoch Abend 6 Uhr Passionsandacht; Herr Prediger Stephani.

In der Luisa-Kirche:
Mittwoch Abend 7 Uhr Passionspredigt; Herr Prediger Dinn.

In der Friedens-Kirche (Grabow):
Mittwoch Abend 7^{1/2} Uhr Passions-Predigt im alten Bethaus; Herr Prediger Rahn.

Zillchskirche (Wuster-Kirche):
Mittwoch Abend 7^{1/2} Uhr Passionsgottesdienst; Herr Prediger Bernau.

Bekanntmachung.

Nachdem der Sangschbezirk für unsere Stadt mit Rücksicht auf die hohen Kosten aufgehoben worden ist, wird die sofortige Niederlassung eines tüchtigen Schornsteinfegermeisters hierfürstetlich nothwendig.
Gelehrte Vorwerke wollen sich bei uns sofort melden.
Falkenburg i. Pom., 26. März 1892.

Der Magistrat. Lentz.

Ich habe mich hier bei dem Land- und Amts-Gericht als Rechtsanwalt niedergelassen.

Mein Bureau befindet sich Breite-straße 63, 1 Tr.

Stettin, Ende März 1892.

Sparagnapane,
Rechtsanwalt.

Musik - Schule
(K. A. Fischer.)
Vom 25. März ab befindet sich das Unterrichts-
lokal **Wollweberstr. 64, I.**

E. Fischer.

Webers Postschule Stettin.

Institut 1. Ranges; größte Postschule Nordost-Deutschlands. Einzigste Postschule am Platze an welcher mehrere (zum Theil akademisch) geb. Lehrer mitwirken und nachweisbar gute Erfolge erzielt werden sind, und wo nebenbei (zum großen Theil der Schüler) gründlicher Unterricht im Post- und Telegraphenwesen (2 Telegraphen-Aparate, eigene Telefonleitung) gegeben wird. Postfrei.

Director Weber, Postsekretär a. D., Deutstr. 12
Schüler finden gute Beaufs. Groß-Zimm.
Inst. 3. Verf. König-Albertstr. 15, 1 Tr. r.

Mitter- oder Landgut
in der Provinz Pommern, Mecklenburg etc. wird mit jeder beliebigen Anzahlung zu kaufen gebracht.
Offerant unter Nr. 1556 an Rudolf Mosse, Leipzig.

Die in dieser Zeitung bekannt gemachte Fischerei-Berpachtung
der Sommerseen am 1. April wird wegen baldigen Verkaufs derselben vorläufig aufgehoben.

Krankheitshalber soll ein Gut von 860 Morgen, inkl. Wiesen und Wald, in guter Kultur, über 50 Jahre in der Familie, mit festen Hypotheken unterm Werth verkauft werden. Näheres unter A. B. C. Vollnow postlagernd.

Ein wahrer Schatz

für alle durch ingeniöse Verirrungen Erkrankte ist das berühmte Werk

Dr. Retau's Selbstbewahrung

80. Aufl. Mit 27 Abbil. Preis 3 M.
Liebt es jeder, der an den Folgen solcher Laster leidet; Tariende verbaute denselben ihre Wiederherstellung. Zu beziehen durch das Verlags-Magazin in Leipzig, Neumarkt 34, sowie durch jede Buchhandlung.

In Stettin vorrathhafte Hans Priebe, Vorm. Späthen'sche Buchhandl. Breite-straße Nr. 41.

Nachstehende
Brennerei - Geräthschaften
neuest. Konstrukt. sind sofort billigst abzugeben:

1. Cornwall dampfseif, 21 qm Heizl., 7 Altmeister, 1 lieg. Dampfmaschine, 14-20 Pferdestärke, 1 Kartoffelwäsche mit Elevatur, 1 Vorrichtungsschiff, 3600 Lit. Jäh. m. zwei Kühlstäben, 2 Maischpumpen u. 1 doppelseit. Wasserpumpe, je 5000 Liter p. Std schaffend, 1 Centrifugalpumpe, 90 m Rohrweite.

Für Maischbrenn- resp. Flektivier - Apparate folgende Apparate erforderlich:

3 Kolonnen, vor Sitz 800 resp. 1100 resp. 1300 Liter Maische enthaltend, 2 Siebkolonnen zur Erzielung von 94-96% Ware direkt aus der Maische, 400 resp. 600 m Durchm. mit dazu pass. Röhren-Drehlegern, obs. Zargenfuß u. Spiritusverschlüsse, 2 Schlepprober, 2 Beeten, 1,90 m Durchm., 2 doppel. 1,10 m Durchm. und 1 Butterblase, 1150 Liter Inhalt.

Offerant erbietet unter Nr. 21447 an Haasenstein & Vogler, A.-G., Breslau.

Moselwein eigenes Wachsthum
Friedrich Käss in Trarbach a. d. Mosel.
Preislisten gratis und franco.
Vertreter gesucht.

G. guter Negemantel, Jackets und andere Sachen billig zu verkaufen.

Freiberger
und
Marienburger Geld-Lotterie,
Ziehung 6. und 7. April und 28. und 29. April cr. zusammen 6600 Gewinne im Betrage von Mark 500000 590,000 baar ohne Abzug. 1 " 20000 1 " 15000 1 " 6000 1 " 3000 1 " 1500 1 " 1000 1 " 5000 1 " 3000 1 " 1500 10 " 1000 1 " empfiehlt und verendet

Rob. Th. Schröder, Stettin und Lübeck.

Verlag der Agentur des Namen Hauses in Hamburg.

Als ganz besondres geeignetes Konfirmationsgeschenk für junge Mädchen empfehlen wir die soeben erschienene zweite vermehrte Auslage von

Reisetest auf den Lebensweg.

Ihren jugendlichen Schwestern dargelegt von

Lina Walther.

Mit einem Vorwort von

D. W. Baur, Generalsuperintendenten der Rheinprovinz.

VIII, 192 Seiten. — Broich 2 M. — Geig. geb. m. Goldsch. 3 M.

Inhalt: Der Einsegungstag. — Von der Gemeinschaft mit dem Herrn. — Von lieben Sonntags. — Unsere Arbeit für das Reich Gottes. — Selbstverlängerung. — Bescheidenheit und Genugtümlichkeit. — Sammlung und Herzensstille. — Wahrhaftigkeit. — Von der christlichen Fröhlichkeit. — Freundschaft und Zusammenkunft. — Unsere Stellung zu den Nonnen. — Wie man Tadel aufzuhören soll. — Von sogenannten kleinen übeln Angewohnheiten und Unarten. — Von der Verwaltung des jüdischen Gutes. — Wie man Zeit gewinnen kann. — Was und wie man lesen soll. — Von der Wahl eines Berufes. — Von den weislichen Vergnügungen. — Von Gebiete der Kunst. — Ungerordnete Regelungen. — Von Träumen. — Geselligkeit und Freundschaft. — Von Leben. — Von Bürgern nach der Ewigkeit.

Die Verfasserin bietet hier den eben konzipierten Dichten eine vorzüglich Mittags auf den Weg vom Altar ins Leben dar. In 24 Beiträgeln verbreitet sie sich über das ganze innere und äußere Leben einer christlichen Jungfrau nach den verschiedensten Beziehungen und zeigt, wie sie in allen den mannigfaltigen Lagen und Richtungen, unter den Kämpfen und Verbindungen des Lebens, in Lust und Leid den Segen der Konfirmation bewahren und bewahren soll. Und sie thut dies so reicher und tiefer Erhabung heran, in so ungemeiner Weise, wie so warmer und breiter Herzenssprache, daß wir diese "Reisetest" als eine durchaus gefundne und wahrhaft angenehm empfehlen können. Es ist guter evangelischer Geist, echte frische und fröhliche Frömmigkeit, von der das Buch durchdringt.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen.

Champagner.

Kaiser Wilhelm-Sect ver. Seite von 12 gauzen Flaschen M. 18,00.

Moussirender Hochheimer 14,00.
frachtfrei ab Stettin gegen Baarzahlung oder Nachnahme, auch einzelne Probeflaschen abzugeben bei Schreyer & Co., Svediteure.

Gestickte Schweizer Tüll-Gardinen, Englische Tüllgardinen und Stores

empfingen neue Sendungen und empfehlen billigst

J. F. Meier & Co.,
Breitestr. 36—38.

Reste und ältere Muster zu herabgesetzten Preisen.

Kübb. Bücherspinde, mah. Damenschreibische, Garderoben-Spinde,

hell und dunkel poliert,
neueste praktische Küchenabwaschtische,
sowie alle Arten Küchenmöbel von den einfachsten bis elegantesten

empfiehlt die Tischlerei

Poliherstraße Nr. 1. H. Solbrig, Tischlermeister.

Herrenhüte, Wäschearthikel,
Schirme, Stöcke, Wollhenden,
Stiefel, Handschuhe, Hosenträger
kaufst man jetzt weit unter sonstigen Preisen im
Konkurs-Ausverkauf des
Central-Bazars am Berliner Thor 3.

Gummi-Artikel
Spezialität für Herren und Damen verschieden
Gustav Graf, Betsitz, Aufz. ill. Preislist.
20 M. versch. Beste Bezugsquelle f. Händler

17. große Stettiner Pferde-Lotterie.

Ziehung unverzerrt 17. Mai.

Haupt- 10 complett bepannte
Gewinne 10 hochelagante Equipagen.

davonunter 2 Bierspänner und

150 edle Reit- u. Wagenpferde

aufserdem Reitsättel, Baumzunge,

goldene und silberne Drei-Kaiser-

Medaillen und silberne hippoco-

mische Münzen. 1 M. (11 für 10 M.).

Loosea 1 (Liste n. Porto 30 Pf.).

Gummi-Artikel

aller Art, hochfeine Spezialitäten. Preislisten gratis und franco. A. H. Theising in Dresden.

Gummi-Waaren

Fabrik André Molinari,

Paris.

Ausfahrt, illust. Preis, verf. gegen 20 Pf. Ribben-

Kröning, Magdeburg.

Achtungsvoll

Zum Wohnungswesen.

empfiehlt mein großes

Borstenwaaren-Lager

mit nur eigenen selbstverfertigten Waaren.

Mein Stand auf den Wochenmärkten befindet sich auf

der Platz zwischen dem Rathause und der Post, an

der Seite der Käsebuden.

Achtungsvoll

A. Griepentrog,

Lindenstraße 5.

Eine Zither

ist billig zu verkaufen

Die besten Uhren sind und bleiben die sehr beliebten

Armband-Uhren.

800/1000 gest. Dießen liefern ich trog Aufschrift der

Preise, richtig regulirt und abgezogen, zollfrei mit zweijähriger Garantie wie folgt:

Leichte Model. nicht gelb werdend, Remontoir 6 Rub.

9 M. Silb. Schlüssel, Goldrand, 10 Rub., 2 Rub. Deckel

15 M. Silb. Remontoir, Herren und Damen 6 Rub.

mit Goldrand 14,50 M., mit 2 Rub. Deckel, 10 Rub

16 M. Silb. Remontoir-Herren-Mützen mit Goldrand,

14, Rub., 15 Rub. Spiralf. Bieg., 2 Rub. Deckel 23 M.,

mit 3 Rub. Deckel 26,50 M. Gold. Damen-Remontoir

10 Rub. 14 Karat. starke Schäfte 30 M. Goldene

Herren-Remontoir, Aufz., 15 M. Spiralf. Bieg.,

14 Karat, starke Schäfte von 60—800 M.

Ganz enormer Verkauf nach allen Ländern, deshalb

ein großer Bestand an verschiedensten Modellen.

Offerant wird geliebt. Man versäume nicht, einen

Bericht zu machen. Adressen genau schreiben.

Otto Klein, Uhrenfabrikant,

Schaffhausen (Schweiz).

Briefe 20 Pf. Karte 10 Pf.

Ein schöner Mädchenlasten ist billig zu verkaufen

Endenstr. 22 beim Portier.

Agentur.

Eine leistungsfähige

mech. Leinen- u. Gebild-Weber