

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Sonntag, 28. Mai 1892.

Berantwortl. Redakteur: R. O. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 3—4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M., vierjährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Einzelne die Petitzelle oder deren Raum im Morgenblatt 15 Pf., im Abendblatt und Nekromen 30 Pf.

Deutschland.

Berlin, 28. Mai. Das Fest, mit dem die nationalliberalen Partei ihr 25jähriges Bestehen gefeiert hat, hat den alten Haß der Partitularisten gegen die Mitbegründer des deutschen Reichs wieder in hellen Flammen aufsternen lassen. Ihre Presse ergiebt sich über die Partei in den gehässigsten Anklagungen, Alles voran, wie immer, wenn es zu schmähern und zu geißeln gilt, das Organ der bessischen Partitularisten. Die Ausbrüche ohnmächtiger Wut, die in den "bessischen Blättern" zu finden sind, wirken geradezu erhabend. "Gefährlicher als alle äußeren Feinde," so beginnt ein Aufsatz, der einen Beitrag zur Naturgeschichte der Nationalliberalen bringen soll, "ja als Sozialdemokraten und Anarchisten sind für den Beifall und die Entwicklung des deutschen Reiches die Nationalliberalen." Und nun wird die Geschichte der Partei und ihre Vorgeschichte von der Begründung des Nationalvereins an in eingehender Weise beleuchtet. Ihre Erscheinung bietet einen der traumtigen Absichten in der deutschen Geschichte. Sie haben mit ihrer Theorie das innere Leben des deutschen Volkes vergrößert, und es ist für das Reich eine Lebensfrage, sich von dem Einfluß dieser unheimlichen Freunde zu befreien, denn der Nationalliberalismus ist der allen irdischen Lebewesen innenwohnende Berührungsteil, der dem neu-deutschen Reich seit seiner Geburt anhaftet. Und was der Liebhaber mehr als die das partitularistische Blatt den Nationalliberalen als Festsage darbringt! Es zieht wohl keinen besseren Beweis für ihre Bedeutung und ihre Wirksamkeit, als der infernale Hass, mit dem sie von den Anhängern des ehemaligen Großdeutschthums verfolgt werden.

Die sozialdemokratische "Münchener Post" brachte vor Kurzem die folgende Auskunft: "Es ist landesfammt, weltbekannt, daß wir als Folgen der sozialen Umgestaltung den Zerfall jedes weltlichen und geistlichen Regiments annehmen. — Schwinden die Interessengegenstände, und darauf arbeitet die Sozialdemokratie hin, so schwindet damit auch, langsam zwar und nicht im Handumdrehen, die Notwendigkeit staatlicher Organisation. — Das Gleiche gilt von der Kirche. Mit zunehmender Bildung, die mit den sozialen Umänderungen Hand in Hand geht, hebt sich das, was die Welt "Moral" nennt. Nicht aus Angst oder Aussicht auf Belohnung wird der Mensch sein Handeln bestimmen, sondern er wird lernen, doppelseitige Motive auf sich und sein Thun einzurichten zu lassen. Der Einfluß der kirchlichen Organisation, der Pfarrer, schwindet mehr und mehr; man wird ihr Vormundsamt mit der Zeit überflüssig, ja lästig empfinden. — Aus diesen Gründen glauben wir, daß mit der Zeit gemäß und in Folge der sozialen Entwicklung jede staatliche und kirchliche Organisation, Thron und Altar schwinden werden." — Herr Liebknecht wird ersucht, unter Zugrundebelégung dieser Auskunten die Verschiedenheit der Ziele der Anarchisten mit denen der Sozialdemokraten klarzustellen. Seiner Geschicklichkeit wird die Lösung dieses Problems wohl gelingen.

Zu den dem Abgeordnetenhaus vom Herrenhause überwiesenen, von ersterem noch nicht erledigten Gesetzentwürfen gehört auch der Entwurf betreffend die Besetzung der Subaltern- und Unterbeamtenstellen in der Verwaltung der Kommunalverbände mit Militäranwärtern. Der Entwurf ist in einer ad hoc eingeführten Kommission eingehend vorberathen worden und hat auch gegenüber der Herrenhaussaftung einige Änderungen erfahren. So sind einmal die Landgemeinden und ländlichen Kommunalbezirke mit weniger als 3000 Seelen von dem Gesetz ausgenommen worden. Die durch das letztere geschaffene Verpflichtung kann indessen auf sie durch königliche Verordnung ausgehebaut werden, jedoch ist dem Landtag hieron Mittheilung zu machen. Statt des Oberpräsidenten ist sodann die Komunalaußenbehörde mit der Befugnis betraut, zu bestimmen, welche Subaltern- und Unterbeamtenstellen den Militäranwärtern vorzubehalten sind. Endlich ist eine Nachbergabestellung in das Gesetz eingefügt. Nach derselben dürfen Zivilpersonen, wenn sie beim Infrastruktur des Gesetzes (1. Oktober 1892) seit mindestens drei Jahren in Stellen sind, welche nach dem bisherigen Rechte ohne landesherrliche Verleihung der Berechtigung zu einer Anstellung nicht haben übertragen werden können, in diesen Stellen beauftragt werden. Gehören diese Stellen zu denjenigen, welche gemäß den Vorchriften des gegenwärtigen Gesetzes den Militäranwärtern teilweise vorbehalten sind, so müssen freiwerbende Stellen den Militäranwärtern insolange und in ununterbrochener Reihenfolge übertragen werden, bis der den Militäranwärtern vorbehaltenen Theil erfüllt ist. Wenngleich sich auch die Regierungsvorsteher nicht mit allen Abänderungen in der Kommission einverstanden erklärt haben, so ist doch im Interesse der Beschaffung und Erhaltung eines guten Unteroffizierstandes für die Armee zu hoffen, daß das Gesetz noch in dieser Saison zu Stande kommt. Die Regierung befindet sich, wie sie in der Kommission erklärte, in einer Zwangslage, da im Durchschnitt der letzten vier Jahre jährlich 5000 Zivilversorgungscheine ausgegeben sind, während nur 1700 Anwärter zur Ausstellung gelangt seien. Sie muß also auf die Verabsiedlung des Gesetzes bringen. Im Übrigen sind seitens der Regierungsvorsteher in den Kommissionssitzungen mehrfache Erklärungen abgegeben, welche bei der praktischen Durchführung des Gesetzes von Wichtigkeit werden könnten. So ist festgestellt, daß, wenn sich zu einer den Militäranwärtern vorbehaltenen Stelle keine Militärpersone melden und dieselben deswegen mit einer Zivilperson besetzt würden, trotzdem, wenn die Stellen alternativ besetzt würden, die nächste Stelle einer Zivilperson zufalle. Ferner ist erklärt, daß bei ergebnisloser Bekanntmachung einer für einen Militäranwärter vorbehaltenen Stelle die Anstellungsbehörde freie Hand bei der Besetzung habe, ohne daß sie gerade für verpflichtet zu erachten wäre, diese Besetzung sofort definitiv zu vollziehen. Schließlich ist anerkannt, daß über die Qualifikation eines Anwärters primo loco die Anstellungsbehörde zu entscheiden habe, nur ist der Geschworenbeweg offen gehalten, um bei ungünstigen Anforderungen an die Militäranwärter Remur eintreten zu lassen, um auf die Tagesordnung einer der nächsten Sitzungen des Abgeordnetenhauses gesetzt werden und in der nächsten Woche, da jebenfalls

auch das Plenum des Hauses an einigen Sitzungen festhalten dürfte, dem Herrenhause zur nochmaligen Beschlusssättigung zugestellt werden.

Die konservative Fraktion des Herrenhauses hat heute, wie die "Kreuzzeitung" berichtet, an Stelle des vorstrebenden Herrn von Kleist-Kreyen den Grafen Klinowstroem-Korffschlack in den Eiser-Ausschuss der deutschconservativen Partei gewählt.

Die Kaiserin Friedrich hat der Kaiserin von Japan ein selbstgemaltes Gemälde zum Geschenk gemacht, das am 13. April von Herrn Legationssekretär von Waldbhausen in spezieller Ambition überreicht wurde.

Die aus Kopenhagen gemeldete "Vorlobung Sr. I. H. des Erbgroßherzogs von Luxemburg mit I. H. der Prinzessin Luise von Dänemark kommt für eine Überraschung. Die fürstliche Braut ist die älteste Tochter des Königs aus dessen Ehe mit der Prinzessin Luise von Schweden und Norwegen; am 17. Februar 1875 zu Kopenhagen geboren, steht sie im 18. Lebensjahr. Sie interviert und auch insofern, als sie eine Ururenkelin der Königin Luise ist und als solche die einzige ist, die den Namen Luise nunmehr bereits in der fünften Generation trägt. Denn ihre Mutter, die Frau Kronprinzessin von Dänemark, die am 30. März 1871 verstorbene Großmutter, die Gemahlin des Königs Karl XV. von Schweden und die Urgroßmutter, die am 6. Dezember 1870 als Gemahlin des Prinzen Friedrich der Niederlande starb und die jüngste Tochter König Friedrich Wilhelms III. war, trugen sämtlich den Namen Luise. Der erwählte Bräutigam ist der Thronfolger Luxemburgs und der einzige Sohn und Neffe des Großherzogs überaupt, das einzige männliche Mitglied des luxemburgischen Hauses. Der Erbgroßherzog, am 22. April 1852 geboren, steht bereits im 40. Lebensjahr, und sein Entschluß, sich vermählen zu wollen, ist daher mit doppelter Genugtuung zu begreifen. — Nebenbei bemerkt, hat auf der Reise nach Kopenhagen mit dem Erbgroßherzog auch der Großherzog von Luxemburg eine Nacht in Berlin im strengsten Infognoit geweilt — das erste Mal seit dem Jahre 1866.

Die Staaten, in deren Häfen deutsche Schiffsmessbriefe anerkannt werden, sondern sich in drei Gruppen, je nachdem nur die ordentlichen Schiffsmessbriefe, oder neben diesen Messbriefen auch die Messbriefe für Dampfschiffe, bei denen der Nettoverbrauch unter Anwendung des britischen Abzugserfahrens ermittelt ist oder endlich die Messbriefe für Dampfschiffe für die Fahrt durch den Suezkanal anerkannt werden. In die erste Kategorie sind Belgien, Chile, Schweden und Norwegen, die Vereinigten Staaten von Amerika und Russland zu rechnen. In Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Italien und Österreich-Ungarn werden die ordentlichen Schiffsmessbriefe einschließlich der Spezialmessbriefe für Dampfschiffe anerkannt. Führer deutscher Dampfschiffe, welche sich nicht im Besitz solcher Spezialmessbriefe befinden, sind berechtigt, die Feststellung der Abfahrt für Maschinen, Kessel und Kessellräume nach den Formen des ausländischen Staates zu verlangen. In Dänemark, den Niederlanden und Spanien endlich werden neben den ordentlichen Messbriefen auch die für die Fahrt durch den Suezkanal ausgestellten Spezialmessbriefe deutscher Dampfschiffe anerkannt.

Polen, 24. Mai. Das Militär-Luftschiff-Detachement, welches gestern Nachmittag in Stärke von 1 Offizier, 2 Unteroffizieren und 10 Mann hereingeflossen ist, begann heute früh 7 Uhr mit der Füllung des Luftballons. Es waren zur Hülfteleistung 50 Mann von den drei Infanterie-Regimentern der Garnison unter Führung mehrerer Unteroffiziere und Offiziere kommandiert, welche bei dieser Gelegenheit zugleich die nötige Inspektion erhalten. Die Füllung des Ballons geschah mittels eines Schlauches, welcher an der vorhin gezeigten Gasrohrleitung mittels auf dem Platze befestigt war, und dauerte bis 9½ Uhr Vormittags, hatte also etwa drei Stunden Zeit in Anspruch genommen. Dann wurde der Ballon mittels eines Ventils geschlossen und der Korb an demselben befestigt. Der Ballon selbst befindet sich an einem Drahtseil, welches auf einer großen, mit einer Dampfmaschine in Verbindung stehenden Rolle befestigt ist und kann so festgehalten, in die Höhe gelassen oder herunter gezogen werden, indem das Drahtseil sich entweder abwickelt oder wieder aufrollt. Der Offizier der Luftschiffabteilung erläuterte die Untersuchung aus und bei der Abstimmung wurden für den Auftrag keine zwanzig Stimmen abgegeben. Es wird also mit ausdrücklicher Genehmigung des Präfekten und Staatsrats im Armenwesen weiter gehandelt werden und sollte ein Gainer es zu arg treiben, so weiß er, daß ihm nichts Schlimmeres droht, als die Entfernung aus dem Amt. Solche Zustände machen es begreiflich, daß Hunderttausende mit totem Begeisterung hinter einem Mann herlaufen, der das Lofengewort: "Nieder mit den Dieben! Hoch die ehreliche Republik!" ausgab — so wenngleich gerade der Erfinder dieses Programms, Boulanger, berechtigt war, es für das einzige auszugeben.

Paris, 26. Mai. Während ein im Amtsblatt veröffentlichter Bericht das Auftreten der Cholera entschuldigt, in Abrede stellt, bringt die deutige "Semaine Médicale" eine ausführliche Arbeit des Professors Peter, der die hier auftretende Krankheit für asiatische Cholera hält. Die Gefahr der Ausbreitung in Paris scheint ihm nicht bedeutend, zumal die Krankheit in den letzten beobachteten Fällen sich weniger heftig gezeigt hat. Aus Peters Bericht ist zu erkennen, daß die Seuche vor vier Wochen zuerst im Asyl zu Nanterre aufgetreten ist, wo von 51 Erkrankten 49 starben, eine Thatsache, die man bisher zu verbergen suchte. Die Todesfälle traten unter den bekannten Erkrankungen der Cholera ein. Der ungeheure Prozentsatz der Sterblichkeit wird von Peter dadurch erklärt, daß die Erkrankten meist heruntergekommen, schwächliche Personen gewesen seien.

Paris, 27. Mai. (W. T. B.) Am Sonntag wird das französische und das spanische Amtsblatt die Verordnung betreffend die Handelsbeziehungen zwischen Frankreich und Spanien veröffentlicht. Das Abkommen wird am 30. Mai in Kraft treten. Der französische Minimaltarif wird auf spanische Waren angewendet werden; die französischen Waren werden bis zum 30. Juni wie die englischen Waren und diejenigen anderer Länder nach dem spanischen Konventionaltarif behandelt werden. Die französische Regierung hat jedoch erklärt, bei Ablauf des spanischen Konventionaltarifs könne eine Erneuerung derselben nicht ohne Verabsiedzung gewisser Zölle erfolgen. In Folge dessen werden spanische Delegierte zum Studium dieser Frage sich nach Paris begeben.

Der Deputierte Madier de Montjau ist gestorben.

Italien.

Palermo, 27. Mai. (W. T. B.) Bei der Verabsiedlung des vom Zentrum gestellten Antrages auf Zulassung religiöser Orden erklärte in der zweiten Kammer der Präfekt des Kultusministeriums, Dr. Nolfi, die Regierung sei nicht in der Lage, die Einführung religiöser Orden und die Errichtung einzelner Anstalten der eingeführten Orden ohne vorgängige staatliche Genehmigung zu gestatten, da sie nicht auf den Einfluß verzichten könne, dessen sie zur Bewahrung des konfessionellen Friedens bedürfe. Was die Abhaltung von Missionen und die Aushilfe des Kaukasus, in welchen die bisherige Städte-

in der Seelsorge durch die Mitglieder nicht eingeführter religiöser Orden betreffe, so seien die bezüglichen Vorschläge der Regierung im Jahre 1888 abgelehnt worden. Die Regierung halte darnach die Einbringung neuer Gesetzesvorschläge für nicht angemessen, sei indessen bereit, die Vorschläge der Kammer in dieser Frage in Erwögung zu ziehen.

Oesterreich-Ungarn.

Wien, 27. Mai. (W. T. B.) Kaiser Franz Joseph empfing heute Nachmittag den Prinzen Ferdinand von Coburg in Privatanlass.

Wien, 27. Mai. (W. T. B.) Prinz Ferdinand von Bulgarien ist heute Vormittag nach London abgereist.

Wien, 27. Mai. (W. T. B.) Der Staatsisenbahnbau hat in seiner heutigen ersten Sitzung den Antrag der Generaldirektion der österreichischen Staatsbahnen, in eine Spezialdebatte über Eröffnung der Gütertarife einzutreten, mit 29 gegen 27 Stimmen abgelehnt.

Pest, 27. Mai. (W. T. B.) Im Abgeordnetenhaus erklärte der Kultusminister, er hoffe einen Gesetzentwurf betreffend die freie Religionsausübung und die Gleichberechtigung der Konfessionen zum Beginn der Herbstsitzung vorlegen zu können. (Allgemeiner Beifall.)

Frankreich.

Paris, 22. Mai. Daß ein Beamter in verantwortlicher Stellung Unrechtmäßigkeiten begeht, kann leichter überall vorkommen und würde noch nicht den allgemein gehaltenen Vorwurf der Verderbnis gegen eine Verwaltung oder einen Gemeinwohl rechtfertigen. Wenn die Vorgesetzten des schuldigen Beamten von dessen Missethaten Kenntnis haben und ihn lange Zeit ruhig gewähren lassen, so ist das schon sehr viel bedenklicher. Das strengste Urteil aber ist vollkommen am Platze, wenn alle Welt weiß, was vorgeht, und darüber nichts besonderes sieht, auch den Verbrecher umgesehen läßt, ihn kaum durch ein Wort der Mitbeteiligung kennt. Das aber ist das Spiel, das die Pariser Stadtverwaltung gegenwärtig der Welt bietet. Der Fall Suire ist hier ausführlich erzählt worden. Dieser Mann war Vorsteher des Armen-Unterstützungs-Amtes im 12. Stadtbezirk, außerdem Ehrenbürgler der Feuerwehrer "Zur Jugend". Er füllte seine Verantwortung und Empfangsbestätigungen, bestellte die Armen, für die er zu sorgen hatte, und hielt mit dem gestohlenen Armegelebe eine Anzahl Frauenzimmer aus. Obgleich seit Monaten Anzeigen mit den genauesten Angaben gegen ihn eingelaufen waren, hatte man ihn ruhig weiter verhören lassen, und er sprach sein Amt erst ab, als sein Dienststelle im Stadttrakt offen zur Sprache gebracht wurden. Auch dann wurde er nicht weiter bestraft, ergriff aber dennoch vor acht Tagen angeblich die Flucht, da von gerichtlicher Verfolgung die Rede zu sein anfing. Ich sage "angeblich", denn ich habe die Überzeugung, daß Suire sich nicht von der Stelle gerührt hat, sondern ruhig in Pantoffeln und Schlafrock in seiner Wohnung sitzt und die Nachricht von seiner Flucht bloß in die Zeitungen gebracht hat, damit die öffentliche Meinung nicht erstaunt sei, ihn nicht verabscheide und auf den Baut der Angeklagten zu leben. Gestern stand der Bericht über Suires Dienststelle auf der Tagesordnung des Stadtrates. Der Berichterstatter verlangte die gerichtliche Verfolgung des Diebes. Niemand unterstützte diesen Antrag. Ein anderer Stadtverordneter wünschte, daß wenigstens eine allgemeine amtliche Untersuchung des Unterlauftungswesens eingeleitet werde, da unzweckmäßig auch in der Great-Western endlich Bequemlichkeit und, was weit wichtiger ist, Sicherheit dem Moloch opfern. Das ganze Betriebs-Material, Kolomaten, Waggons, Schienen usw., alles war viel kostspieliger auf der Broad-Gauge, als auf breiten, in den Boden eingelassenen Holzplanken festgeschraubt waren, außer der gewöhnlichen Befestigung mittels Querplanen. Jeder, der nur einmal auf der Great-Western gefahren ist, wird die Aenderung bedauern, denn auf der Broad-Gauge ist es sich bequem fahren. Da gab es kein Hindernis und Gefahr, der Zug fuhr glatt dahin und erst wenn der Reisende aus dem Zug stieg, wurde er die Fahrgeschwindigkeit gewahr. Eine Fahrt in einem englischen Schnellzug ist sonst nur für solche mit Annehmlichkeit verbunden, die gegen Selbstkosten gesetzt sind. Die berühmten Great-Western-Schnellzüge, "der fliegende Holländer" (nach Plymouth, 246½ Meilen in 5 Stunden 55 Minuten) und der "Cornishman" (nach Penzance 328 Meilen in 9 Stunden) bilden die einzigen Ausnahmen. „Ja, warum hat denn die Great-Western die Aenderung vorgenommen?“ wird der Leser fragen. Die Antwort darauf ist: „Geld.“ Geld schreit die ganze Welt und am lautesten schreien immer die Aktionäre der Eisenbahnen. Da mußte auch die Great-Western endlich Bequemlichkeit und, was weit wichtiger ist, Sicherheit dem Moloch opfern. Das ganze Betriebs-Material, Kolomaten, Waggons, Schienen usw., alles war viel kostspieliger auf der Broad-Gauge, als auf den andern Bahnen Englands, welche sammt und sonders den schmalen Strang eingeführt haben, und folglich konnte die Great-Western nicht so hohe Dividenden bezahlen, als z. B. die North-Western. Da half nichts, die geniale Erfindung Brunels mußte geopfert werden.

Ein großer Löwenjäger — es gibt jetzt so viele, daß ich den Namen vergessen habe — hat einmal gefragt, „es sei weit eher möglich, auf der Straße in London zu sterben, als in Africas einem Löwen zu Opfer zu fallen“. Die Wahrscheinlichkeit dieses Ausspruches wird durch die eben veröffentlichte Liste der im Vorjahr in London verunglückten vergangenen verringert: „147 Tote, 5784 Verletzte“. Wenn man nun in Betracht zieht, daß so viel Tausend Unglücksfälle außerhalb von London vorkommen, bei denen kein Unglück geschieht, so müßte man denken, daß jeder Einwohner der Riesenstadt mindestens ein paar Dutzend solcher grausamen Gegebenheiten im Jahre zu sehen bekommt. Ich weiß nicht, wie es anderen ergangen ist, seit 16 Jahren habe ich aber 6 Unglücksfälle gesehen, bei denen kein Unglück geschah, und etwa dieselbe Anzahl, wo alles gut aßt — und ich bin weder ein Stuhlbauer, noch ein Vorstädter, sondern wohne und bewege mich in dem belebtesten Stadttheile des Westend durchschnittlich 2 bis 3 Stunden am Tage.

London, 27. Mai. (W. T. B.) Das Unterhaus nahm heute ohne besondere Abstimmung die Bill betreffend die Ausdehnung des Systems des kleinen Bauern-Grundbesitzes in dritter Lesung an. — Das Einnahme-Budget wurde in dritter Lesung angenommen.

Erispi wies sodann den Vorwurf des Gründwahns zurück, weil er, wie Garibaldi und alle Arbeiter an der Einigung Italiens, ein mächtiges und großes Italien wollte, und schloß: Noch harren unser großer Aufgaben, wir würden nie die Demutigkung ertragen, als eine Nation von 31 Millionen für nichts zu zählen.

Dänemark.

Kopenhagen, 27. Mai. (W. T. B.) An dem heute zu Ehren des Königspaars veranstalteten Aufzug der „Waffenbrüder“ beteiligten sich gegen 10.000 Personen mit 60 Fahnen. Nachdem der Zug bei dem Schloß angelangt war, trat der König, mit stürmischen Hochrufen begrüßt, auf den Altar und riefte an die Versammlung:

„Keiner weiß besser als ich, mit welchem Heil dem Heilsmutter Sie für das Vaterland gekämpft; deshalb fühle ich mich seit gekämpft an diese lieben Genossen, deren Mut die Achtung unserer Gegner erzwang. Nehmen Sie meinen ungutigsten Dank!“

Großbritannien und Irland.

London, 24. Mai. Eine der größten Leistungen auf dem Gebiete des Eisenbahnbaues ist die eben vollzogene Umwandlung des Schienennetzes auf der Hauptstrecke der Great-Western-Eisenbahn von London bis nach Plymouth 246 englische Meilen und London-Penzance 328 Meilen. Der 7 Fuß breite doppelte Schienennetz ist auf der ganzen Strecke zwischen dem 4 Fuß 7 Zoll breiten Strand, der jetzt auf allen Eisenbahnen in England eingeführt ist, verwandelt worden. Am Sonnabend Morgen um 3 Uhr wurde das Riesenwerk zu gleicher Zeit die ganze Strecke entlang in Angriff genommen. An 5000 Arbeiter waren so verhext worden, daß jeder jeden Platz war, als der Morgen graute, und wie gesagt, nach 31 Stunden konnte der Betrieb wieder aufgenommen werden und um Montag wurde der Fahrplan nach wie vor mit der größten Pünktlichkeit eingehalten. Wie schwierig die Arbeit gewesen sein muß, kann schon daraus erssehen werden, daß die Schienen des früheren Systems die ganze Strecke entlang auf breiten, in den Boden eingelassenen Holzplanken festgeschraubt waren, außer der gewöhnlichen Befestigung mittels Querplanen. Jeder, der nur einmal auf der Great-Western gefahren ist, wird die Aenderung vorgenommen wissen. Da gab es kein Hindernis und Gefahr, der Zug fuhr glatt dahin und erst wenn der Reisende aus dem Zug stieg, wurde er die Fahrgeschwindigkeit gewahr. Eine Fahrt in einem englischen Schnellzug ist sonst nur für solche mit Annehmlichkeit verbunden, die gegen Selbstkosten gesetzt sind. Die berühmten Great-Western-Schnellzüge, „der fliegende Holländer“ (nach Plymouth, 246½ Meilen in 5 Stunden 55 Minuten) und der

