

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Dienstag, 26. Juli 1892.

Ammahme von Inseraten Kohlmarkt 10 und Kirchplatz 8.

Verantwortl. Redakteur: R. O. Köhler in Stettin.

Verleger und Drucker: R. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 8—4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.

Vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Petition oder deren Raum im Morgenblatt 15 Pf., im Abendblatt und Neumorgenblatt 30 Pf.

Deutschland.

Berlin, 26. Juli. Nach dem Finalabschluß der Reichshaushalte haben sich die Ergebnisse des Reichshaushalts für das Etatjahr 1891—92, abgesehen von den auf außerordentliche Deckungsmittel angewiesenen Ausgaben, im Vergleich zum Etat in runden Summen wie folgt gestaltet: Für das Reichsamt sind bei den Kontingentsverwaltungen von Preußen, Sachsen und Württemberg an fortlaufenden Ausgaben (mit Einschluß der diese Verwaltungen angehörenden Teile des allgemeinen Pensionsfonds) 6,451,000 Mark und an einmaligen Ausgaben 340,000 Mark mehr erforderlich gewesen. Das im Ordinarium vorliegende Ausgabebudget des Reichsamtes hat sich in Folge dessen um 875,000 Mark erhöht. An Einnahmen sind im Verein mit der Militärverwaltung 834,000 Mark mehr aufzunehmen. Bei dem Reichsheere stellt sich viernach das Gesamtergebnis gegen den Etat um 6,832,000 Mark ungünstiger. Insbesondere sind bei der Geldeinspektion der Truppen, der Naturalverpflegung, dem Garnison-Verwaltungs- und Servicewesen, dem Medizinalwesen, dem Remontewesen, den Reiseposten, Tagessolden und Transportkosten, dem Artillerie- und Waffenwesen erhebliche Mehrbedarfsziffern hervorgegetreten, welche neuenswerte Ersparnisse nur bei der Bekleidung und Ausstattung der Truppen und bei den Pensionsfonds gegenüberstehen. — Die Ausgaben der Marine, einfaßtlich ihres Anteils am allgemeinen Pensionsfonds, haben den Voranschlag um 1,624,000 Mark übersteigen. — Beim Auswärtigen Amt betrugen die Mehrausgaben 638,000 Mark, beim Reichsamt des Innern 147,000 Mark. Bei den Fonds des Reichsschäfes, mit Einschluß der Reichsschule und der die Zivilverwaltung betreffenden Theile des allgemeinen Pensionsfonds, sind 2,042,000 Mark mehr verbraucht. Insbesondere erhebt die Versorgung der Reichsstadt mit einer Mehrausgabe von 1,852,000 Mark; dieselbe beruht jedoch in Wesentlichen lediglich auf einer buchmäßigen Verschiebung, indem die am 1. April 1891 zahlbar gewesenen Zinsen, welche für 1890—91 statthaft vorgesehen waren, zu einem beträchtlichen Theil erst im letzten Etatjahr zur Berechnung gelangt sind. Die übrigen bei den Hauptabschläften der Ausgabe eingetreteten Abweichungen vom Etat ergeben noch einen Mindestbedarf von 154,000 Mark. Im Ganzen übersteigen die Mehrbedarfsziffern bei dem hier in Betracht gezogenen Ausgabefonds des ordentlichen Etats die dagegen vorgesehenen Ersparnisse um 11,963,164,42 Mark. Die Zölle und die Tabaksteuer, von der Erricht der Reichsschule nur der feste Anteil von 130,000,000 Mark verbleibt, haben 64,816,00 Mark mehr eingebracht, wodurch 63,850,000 Mark auf die Zölle, 947,000 Mark auf die Tabaksteuer und 19,000 Mark auf die Aversen der Zollausschüsse fallen. Bei den Bundesstaaten im vollen Reinertrag zustehenden Steuern sind im Vergleich zum Etat weniger aufzunehmen: bei der Verbrauchsabgabe vom Branntwein und dem Zollzuge zu derselben 10,655,000 Mark und bei den Tempelabgaben für Werthpapiere u. s. w. 1,937,000 Mark. Diese Abweichungen von den etatmäßigen Vorausegeln finden im Reichshaushalt ihren Ausgleich durch entsprechende Erhöhung oder Ermäßigungen, der unter den Ausgaben angezeigten Überweiterungen an die Bundesstaaten. Im Ganzen haben sich diese Überweiterungen auf 383,567,000 Mark belaufen, das sind 52,214,000 Mark mehr als im Etat vorgesehen. — Die Zucksteuer hat im Ganzen 4,126,000 Mark mehr ergeben; davon entfallen auf die Materialsteuer 1,500,000 Mark und auf die Verbrauchsabgabe 2,626,000 Mark. Mehrerträge sind ferner vorgesehen in Höhe von 1,880,000 Mark bei der Salzsteuer, von 460,000 Mark bei der Maisbottich- und Braunitwin-Materialsteuer, von 2,063,000 Mark bei der Brautsteuer, von 60,000 Mark bei dem Spielfertstempel, von 1,081,000 Mark bei der Wechselseitstempelsteuer und von 73,000 Mark bei der statistischen Gebühr. Die Post- und Telegraphen-Verwaltung hat mit einem Minderüberschluß von 1,951,000 Mark abgeschlossen, dagegen die Reichsdruckerei mit einem Mehrüberschluß von 519,000 Mark und die Eisenbahn-Verwaltung mit einem solchen von 1,069,000 Mark. Die Einnahmen aus dem Bankwesen haben den Etat um 5,916,000 Mark übersteigen. An verschiedenen Verwaltungs-Einnahmen (mit Einschluß der oben erwähnten Einnahmen der Militär-Verwaltung) sind 678,000 Mark mehr aufzunehmen; dagegen bei dem Reichs-Zwischenfonds an Zinsen 224,000 Mark. Vermöge der gleichzeitigen Minderausgabe des Fonds von 223,000 Mark hat sich der veranschlagte Kapitalzuschuß um 447,000 Mark verringert. — Im Ganzen sind an ordentlichen Einschluß seines Eintritts als Söldnerleutnant in das 1. Garde-Regiment à l'É. einen Offiziers-fädel mit der Inschrift überreicht: "Bertraue Gott, Dich tapfer wehr", damit besteht Dein Ruhm und Ehr; denn wer's auf Gott herhaft ist, wagt, wird niemals aus dem Feld gefaßt. — Deine Kraft gehörte dem Vaterlande. — Meinem lieben Sohn Wittem am 6. Mai 1892. — Wilhelm R."

Wie dem "Hann. Kur." nachträglich berichtet wird, hat der Kaiser dem Kronprinzen anlässlich seines Eintritts als Söldnerleutnant in das 1. Garde-Regiment à l'É. einen Offiziers-fädel mit der Inschrift überreicht: "Bertraue Gott, Dich tapfer wehr", damit besteht Dein Ruhm und Ehr; denn wer's auf Gott herhaft ist, wagt, wird niemals aus dem Feld gefaßt. — Deine Kraft gehörte dem Vaterlande. — Meinem lieben Sohn Wittem am 6. Mai 1892. — Wilhelm R."

Im Gefolge des Kaisers für die Reise nach England befinden sich der "Nord. Altg. Bdg.", aufgezogen der Ober-Hof- und Haushaltsschaff, Graf zu Eulenburg, Generalleutnant und Generalauditor von Wittich, Kapitän zur See und Flügeladjutant v. Senden-Vibran, Major und Flügeladjutant v. Moltke, Major und Flügeladjutant Frhr. v. Schendorff, Generalarzt Leibarzt Professor Dr. Leutgeb, Major Graf von Moltke, Korvetten-Kapitän Siegel und Geheimer Regierungsrath v. Kiderlen-Wächter; außerdem Beamté des auswärtslichen Amtes, des Marineministeriums und des Ober-Hofmarschallamtes. Die Ankunft in Cowes wird, wie bereits gemeldet, am 1. August vorzeitig erfolgen. Über die Heimreise von dort nach Wilhelmshafen ist Entscheidung noch nicht getroffen.

Wie aus einigen ländlichen Orten gemeldet wird, suchen die sozialdemokratischen

Landagitatoren, denen auf den Dörfern das Vertheilen ihrer Brandschriften verdientenmaßen erheblich erschwert wird, die Kinder sich zu Diensten zu machen. Die "Gensinen" überreden nämlich eine Anzahl von Dorfländern, die von ihnen mitgebrachten "großen Packen" von alten Zeitungen und Flugblättern Haus für Haus zu verteilen, da ihnen selbst dieses Geschäft meist verwehrt ist. Auf diese Weise ist es den Agitatoren doch an einzelnen Stellen ermöglicht worden, ihre Schriften los zu werden. Man wird Mittel und Wege suchen müssen, um dieses nichtsnutzige Treiben zu verhindern.

Der Berichterstatter des "B. T." telegraphiert aus:

Sansibar, 25. Juli. Gouverneur Sohn hat sich nach Tanga begeben. An der Küste ist das noch mit Vorsicht aufzunehmende Gericht verbreitet. Chef Johannes habe die Aufständischen am Altimandcharo geschlagen.

Zu dem Streite zwischen Liebknecht und Vollmar liegt neues Material vor. Auf die Erklärungen, die Vollmar in der "Münch. Post" über seine Stellung zum Staatssozialismus und auf die Zurückweisung der Behauptung, daß Staatssozialismus mit Staatskapitalismus identisch sei, antwortete neulich Liebknecht im "Vorwärts". Und der Schlusseim dieses anmutigen Wettkampfes der Propheten ist wieder, daß der bairische Führer sich trollen möge, wenn er nicht Lust habe auf der Bant der revolutionären Sozialdemokratie zu sitzen. Der revolutionäre Sozialdemokrat! Wir haben bereits darauf hingewiesen, daß der letzte Grund des Streites, der jetzt zwischen Berlin und München ausgefochten wird, in dem Bedürfnis der Berliner zu suchen ist, sich wieder einmal als Vertreter der alten revolutionären Sozialdemokratie aufzuzeigen. Die Antwort, die erneut gegeben wurde, ist höchst interessant. Die Schiene ist noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Besondere Angestellte — sogenannte "Richter" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe, die kleinen Fehler an den Schienen zu beseitigen, unbrauchbare fogleich zu zerbrechen. — Auf dem Schienennetz, wohin die Schienen endlich gehen, beginnt die Thätigkeit der sogenannten Bürger, früher "Kinder" genannt. Diese haben zu untersuchen, ob etwa noch anhaftende Fehler die Leistungsfähigkeit der Schiene beeinträchtigen — in diesem Falle wird sie zurückgeworfen. Schienen mit etwaigen "Schönheitsfehlern" werden in einer eigenen Werkstatt zur Befestigung darüber gesetzt, dann die Schienenlager wieder eingesetzt. Der Führer "Kinder" — haben die Aufgabe,

